

Campagne “Verplicht Verlicht 2020”

Resultaten “Verplicht Verlicht”-campagne in West-Vlaanderen

De campagne “Verplicht Verlicht”, ontstaan in de politiezone RIHO, focust op de zichtbaarheid van fietsers in de donkere dagen. Samen met gemeenten en scholen namen alle politiezones in West-Vlaanderen de campagne vorig jaar over.

De eerste, preventieve, fase startte op 1 september 2020 met educatie in de scholen, sensibilisering via een filmpje op FOCUS/WTV verspreid naar de scholen en technische controles van de fietsen in vooral lagere scholen.

De tweede, repressieve, fase liep van 15 november 2020 tot 28 februari. Hier stond het niet gebruiken van de fietsverlichting en technische fietsinbreuken centraal.

De preventieve fase

Het is een open deur intrappen; 2020 was een bijzonder jaar. Vier van de negentien politiezones meldden geen preventieve technische fietscontroles uit te voeren in de scholen omwille van corona.

In 2020 bleken 11786 fietsen gecontroleerd tijdens deze fase. Corona veroorzaakte het laagste cijfer sinds vijf jaar.

2016	2017	2018	2019	2020
17211	19185	21595	15000	11786

166 scholen namen deel, meer bepaald 121 lagere en 45 secundaire scholen. Deze controles veroorzaakten een duidelijk positief effect in de latere, repressieve, fase.



**Van de 11786 technische fietscontroles in de scholen bleken 4328 (37%) niet in orde. Dit is een lichte daling.
Het hoofdaccent van de preventieve fase lag op de lagere scholen: 73%.**

Dit is iets minder dan de voorbije jaren waar het aantal fietsen die technisch niet in orde waren 41% (2016) - 42% (2017) - 38% (2018) betroffen. Het ontbreken van reflectoren kwam het vaakst voor. In 16% ontbrak de fietsverlichting of werkte deze niet. Ook het ontbreken of niet werken van een fietsbel en gebrekkige remmen werden vastgesteld. De leerlingen kregen een fietscontrolekaart mee naar huis.

De repressieve fase

Handhaving is het sluitstuk van de geïntegreerde aanpak van deze campagne. Ondanks corona werd gevraagd aan alle lokale politiediensten van West-Vlaanderen te handhaven op het rijden zonder fietslicht. Daarom besteedden de meeste politiezones, ondanks corona, vanaf 15 november 2020 tot eind februari extra aandacht aan het rijden zonder fietsverlichting door zowel minder- als meerderjarigen.

	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021
Aantal gecontroleerde fietsen	13357	17846	18219	18964
Aantal niet in orde	1342	1528	1729	657
Aantal fietslicht niet in orde	1065	1124	1020	883
% fietslicht niet in orde	7,97%	6,30%	5,60%	4,66%

Slechts 2,80% van de min 12-jarigen pleegden een inbreuk in de repressieve fase in vergelijking met 72,76% tussen de 12 en 18 jaar en 24,44% plus 18-jarigen. De technische controles van de fietsen in de preventieve fase in de lagere scholen werpen duidelijk zijn vruchten af.



Ondanks corona werden bijna 19000 fietsen gecontroleerd in de repressieve fase, een stijging ten opzichte van het jaar ervoor. Bij 4,66% werd een inbreuk op de fietsverlichting vastgesteld, een daling ten opzichte van de vorige jaren.

De leeftijdscategorie tussen 12 en 18 jaar pleegden het vaakst een inbreuk op het rijden zonder of met defecte fietsverlichting.

Voor meer informatie: Gouverneur van West-Vlaanderen, Carl Decaluwé - ☎ 0476 40 85 17

Op www.gouverneurwest-vlaanderen.be vind je alle info over de activiteiten van gouverneur Decaluwé, evenals alle persberichten.