

Dodelijke verkeersongevallen in West-Vlaanderen

2019

Analyse gerechtelijke dossiers

Conclusie



Markant voor 2019

Quasi alle ongevallen zijn het
gevolg van

onveilig weggebruik

Opnieuw **3 vluchtmisdrijven** bij dodelijke verkeersongevallen.

Onaangepaste snelheid, alcohol achter het stuur en geen afstand houden zijn gedragsgerelateerd, net als afleidingen zoals gsm-gebruik achter het stuur.

Valpartijen en geen afstand houden grootste (mede)veroorzakers dodelijke verkeersongevallen.

West-Vlaanderen heeft **veel buitengebied** met lange gemeentewegen langsheen akkers en velden en gewestwegen die oude rijkswegen met bomenrijen zijn. Grootste deel gebeurt langs deze wegen, met in 24% een link met gracht.

5 dodelijke ongevallen met **dode hoek**.

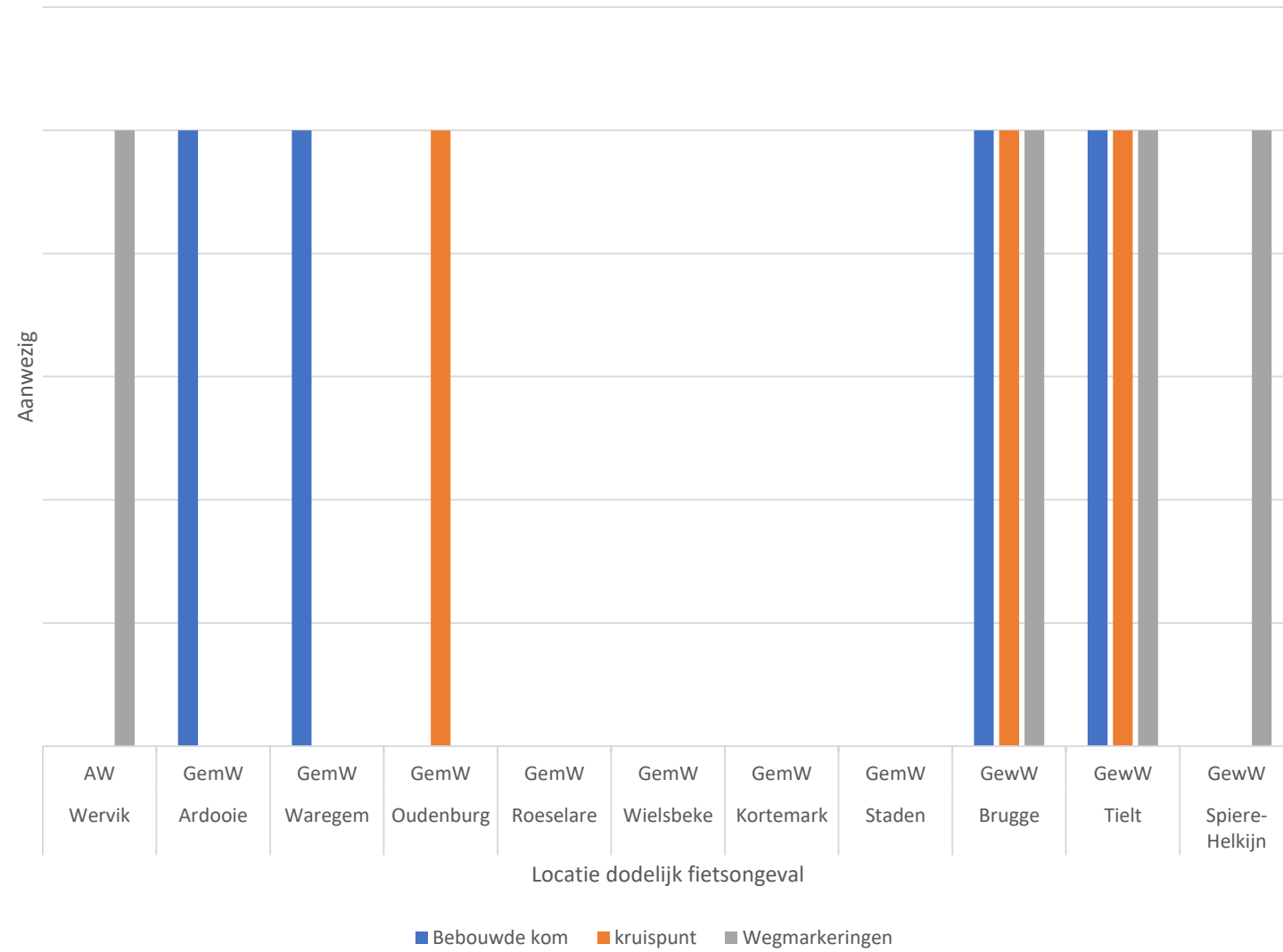
Dodelijke fietsongevallen

11 in 2019.

19 % van de dodelijke
verkeersongevallen in 2019.

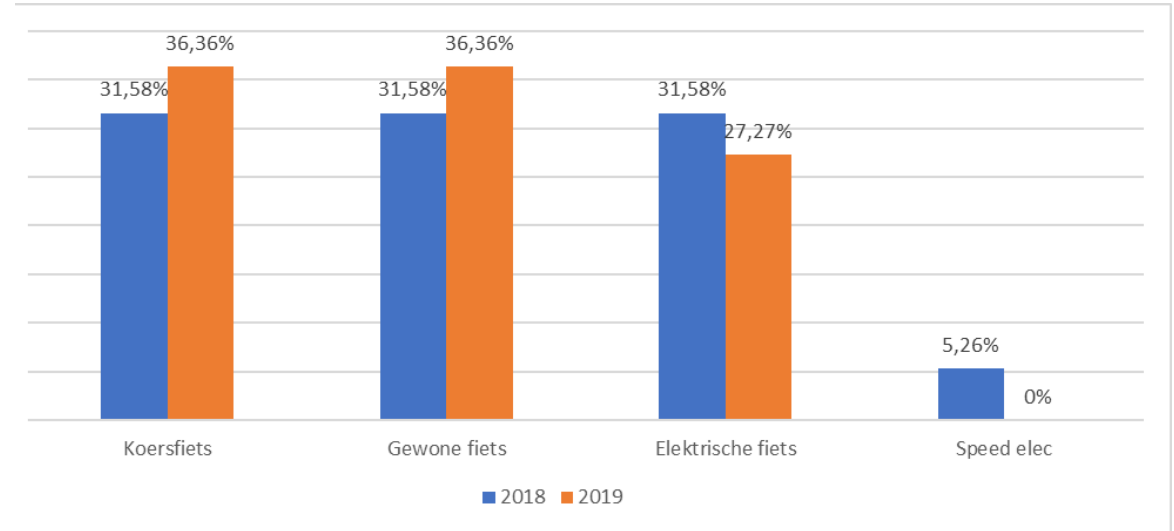
72 % gebeurde overdag.

Locaties dodelijke fietsongevallen in 2019 met aanduiding type weg, bebouwde kom, kruispunt en wegmarkering, West-Vlaanderen



AW = autosnelweg GemW = gemeenteweg GewW = gewestweg

Evolutie tussen 2018 en 2019 verdeling type fiets bij dodelijk fietsongevallen, West-Vlaanderen



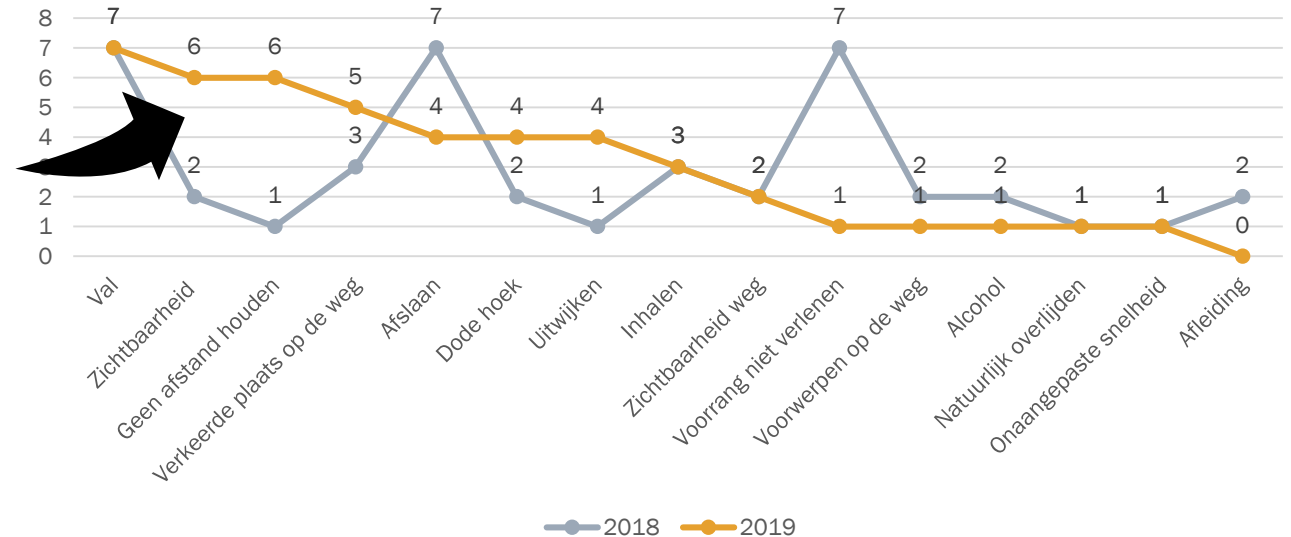
Kritieke leeftijdsgroep: 59 tot 69 j.

8 slachtoffers zijn mannen.

3 ongevallen op kruispunt, 2 ongevallen dode hoek, 1 door rijden op verkeersremmer.

Zichtbaarheid, plaats op de weg, valpartijen en geen afstand houden als dominante veroorzakers.

Evolutie tussen 2018 en 2019 van de oorzaak dodelijke fietsongevallen, West-Vlaanderen



Aantal verkeersdoden

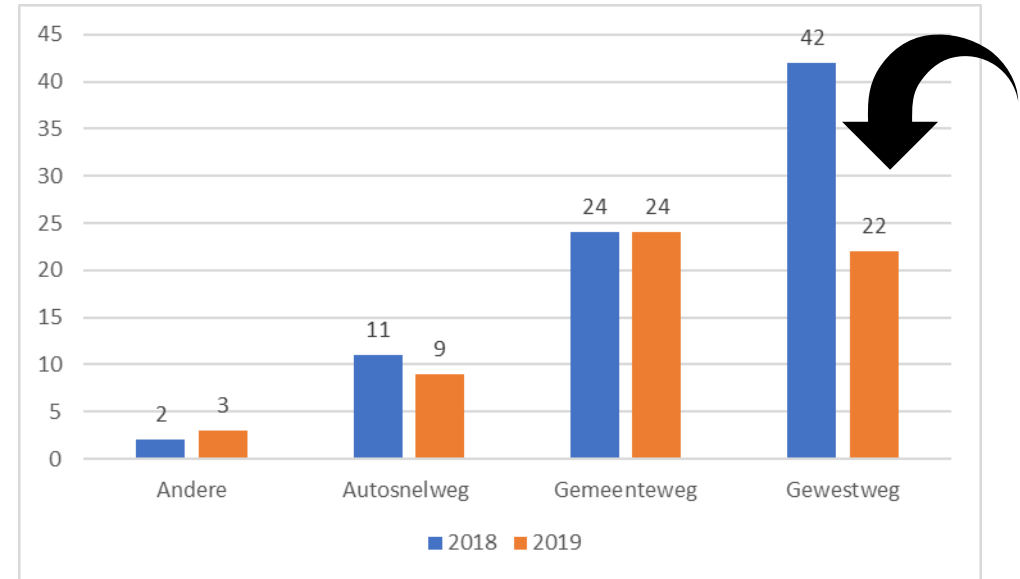
2019: 58 verkeersdoden bij **58 dodelijke verkeersongevallen**.

Een daling van 27 % tegenover 2018: 79 dodelijke verkeersongevallen.

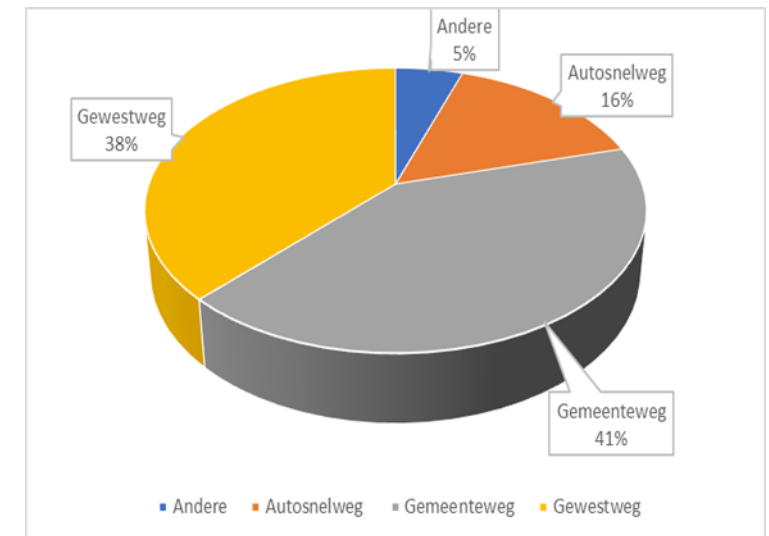
77,59 % overleed onmiddellijk bij ongeval.

60,3 % van de doden is het slachtoffer van het ongeval.

Evolutie tussen 2018 en 2019 van het aantal dodelijke verkeersongevallen per wegtype, West-Vlaanderen



Aandeel wegtypes van de locatie van dodelijke verkeersongevallen in 2019, West-Vlaanderen

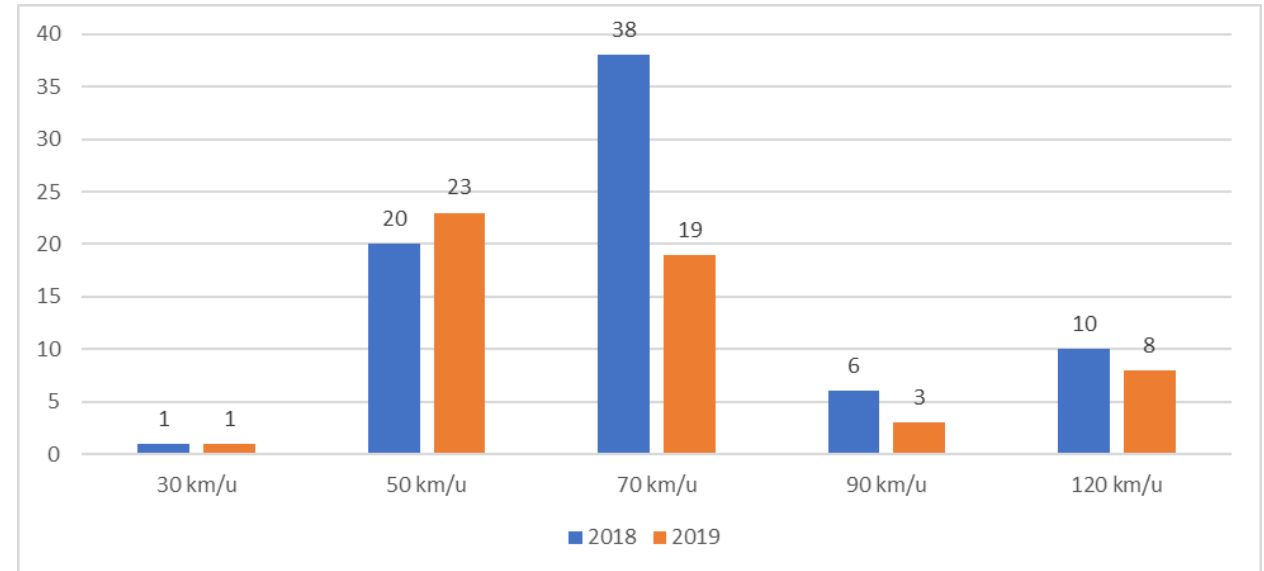


Situatie van de weg

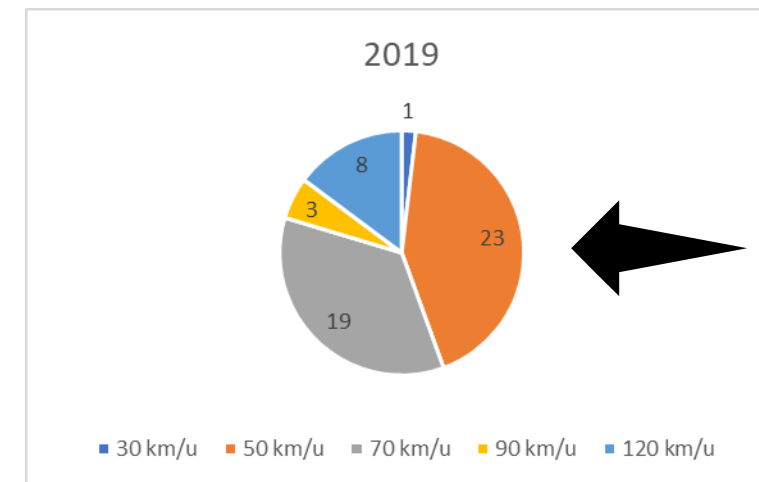
Aantal dodelijke ongevallen in bebouwde kom steeg met 14 % naar 22 dossiers of 38 %.

Daling met 13 % van dodelijke ongevallen aan kruispunt naar 17 %.

Evolutie tussen 2018 en 2019 van het geldend snelheidsregime op locaties dodelijke verkeersongevallen, West-Vlaanderen



Verdeling geldende snelheidsregimes op aantal locaties dodelijke verkeersongevallen in 2019, West-Vlaanderen

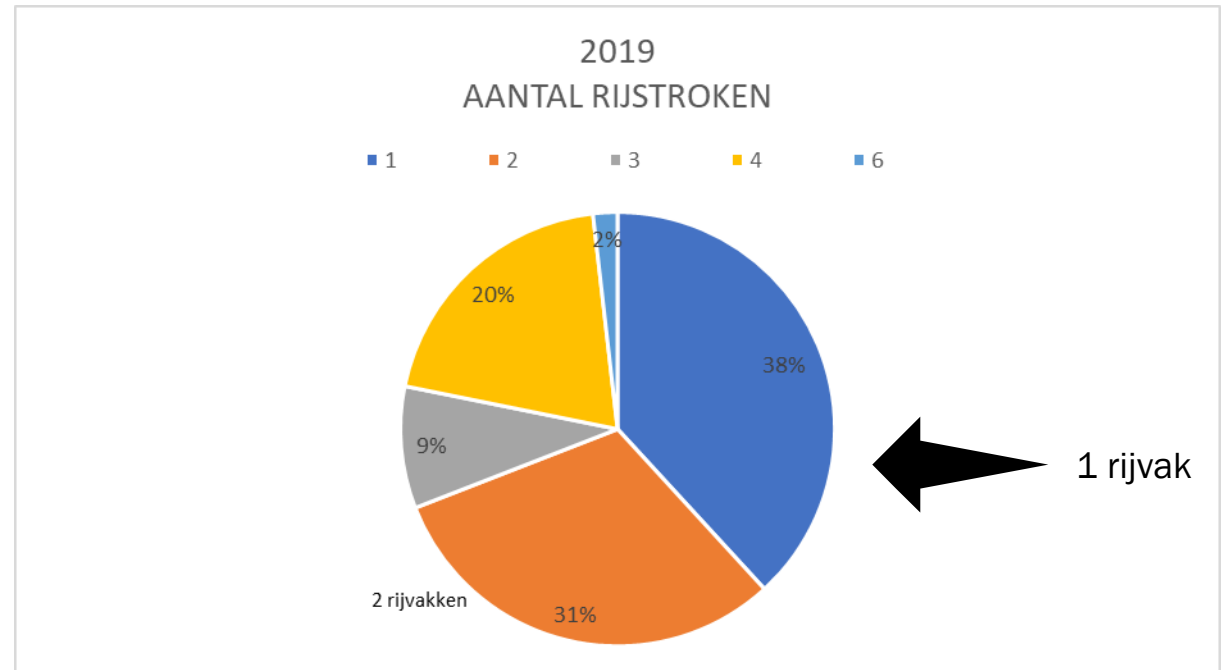


76 % van de dodelijke verkeersongevallen gebeurde op een rechte weg.

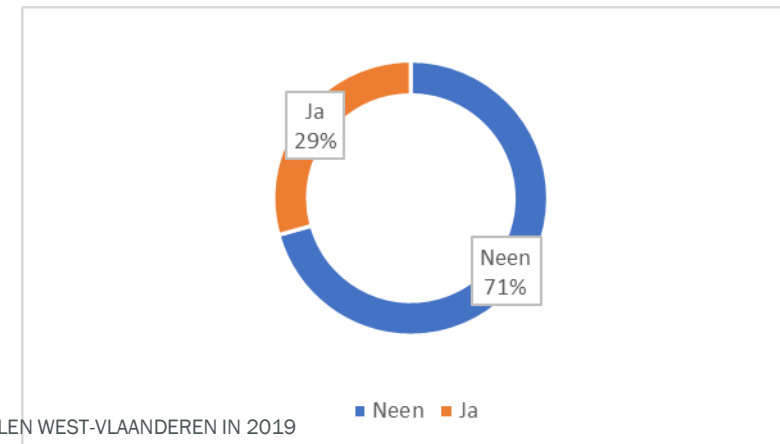
Ruim 1/3^e dodelijke ongevallen gebeurde op rijbaan zonder rijstroken en zonder wegmarkeringen.

24 % van de dodelijke ongevallen is gelinkt aan een gracht.

Aandeel locaties dodelijke verkeersongevallen aantal rijstroken in 2019, West-Vlaanderen



Aandeel locaties dodelijke verkeersongevallen weg met of zonder middenberm in 2019, West-Vlaanderen



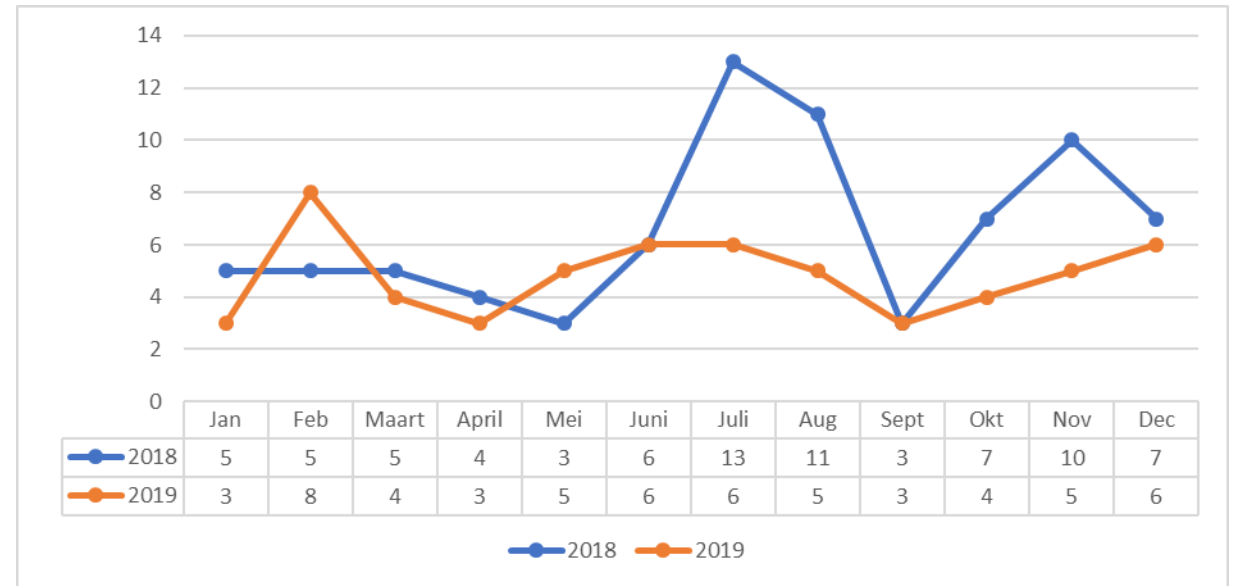
Tijdstip

Dodelijke weekendongevallen stegen in 2019 met 8,5 % naar 41 %.

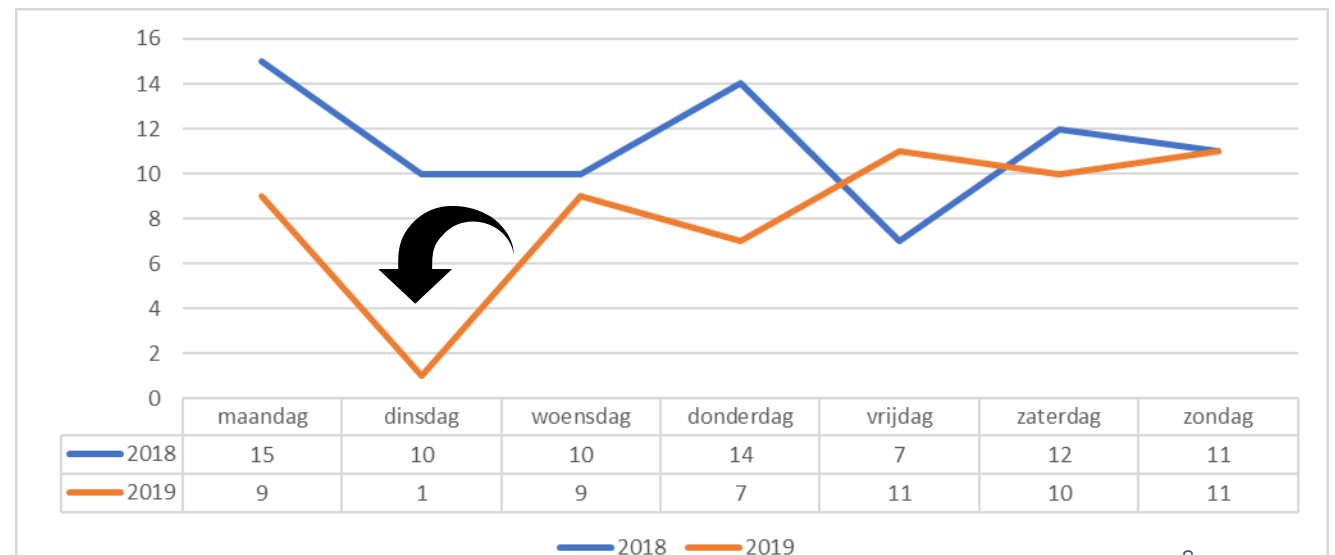
Dinsdag opvallend laagste aantal dodelijke ongevallen.

Dodelijke verkeersongevallen opvallend verdeeld over gans jaar.

Evolutie tussen 2018 en 2019 van de maanden met dodelijke verkeersongevallen, West-Vlaanderen



Evolutie tussen 2018 en 2019 van de dag in de week van dodelijke verkeersongevallen, West-Vlaanderen



Profiel veroorzaker

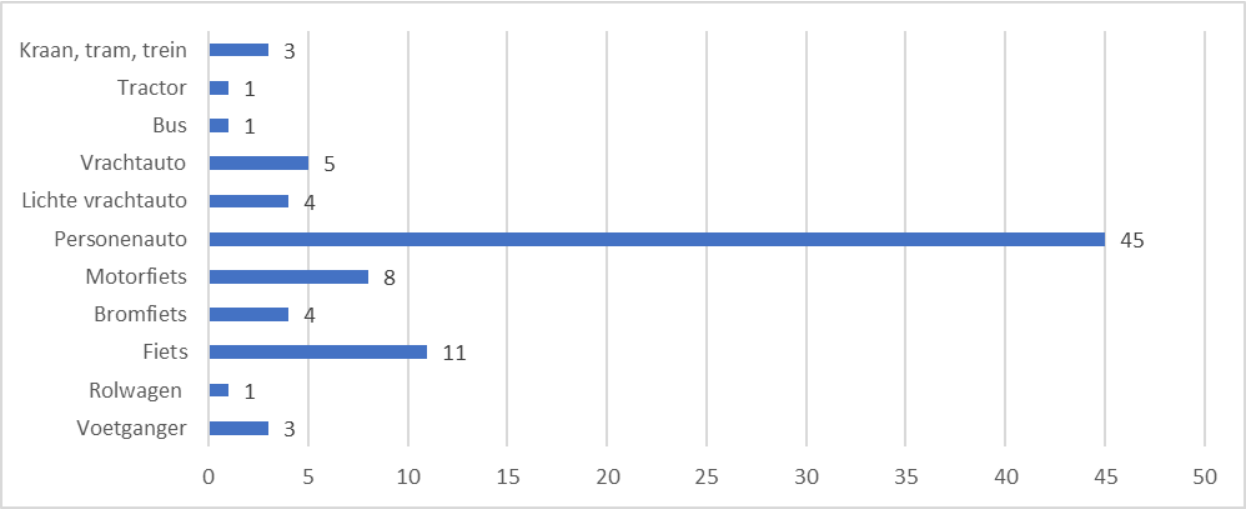
Man, tussen 50 en 59 jaar, getrouwd met de omgeving, bestuurder van een personenwagen, komt zelf om het leven, is geen recidivist, is hoofdelijk verantwoordelijk voor het ongeval. Het opvallend verschil met 2018 is dat toen de leeftijdsgroep 25 tot 39 jaar meest voorkwam.

Profiel slachtoffer

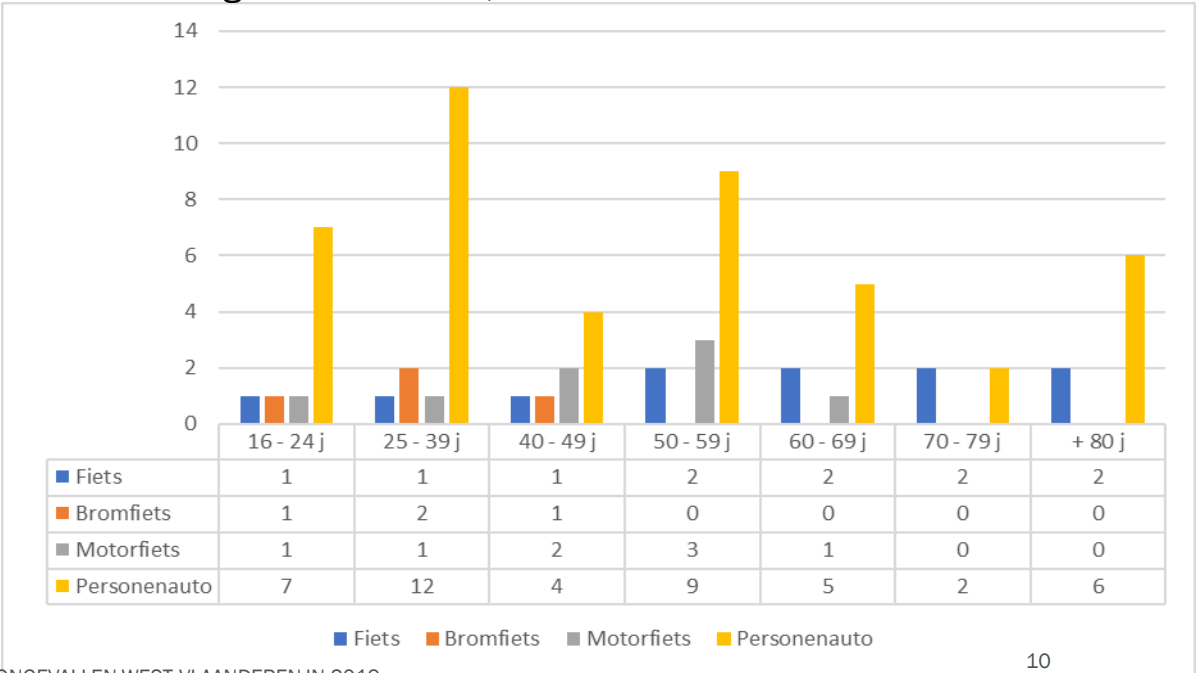
Man, tussen 25 en 39 jaar, bezoeker, bestuurder van een personenwagen, liep vaker fataal af, is geen recidivist, is meestal niet hoofdelijk verantwoordelijk voor het ongeval. Het opvallend verschil met 2018 is dat toen de kans om te overlijden even groot was als niet gewond te raken.

Betrokken vervoermiddel

Betrokken vervoermiddelen en voetgangers bij dodelijke verkeersongevallen in 2019, West-Vlaanderen



Link leeftijdsgroep met fiets, bromfiets, motorfiets en personenauto bij dodelijke verkeersongevallen in 2019, West-Vlaanderen



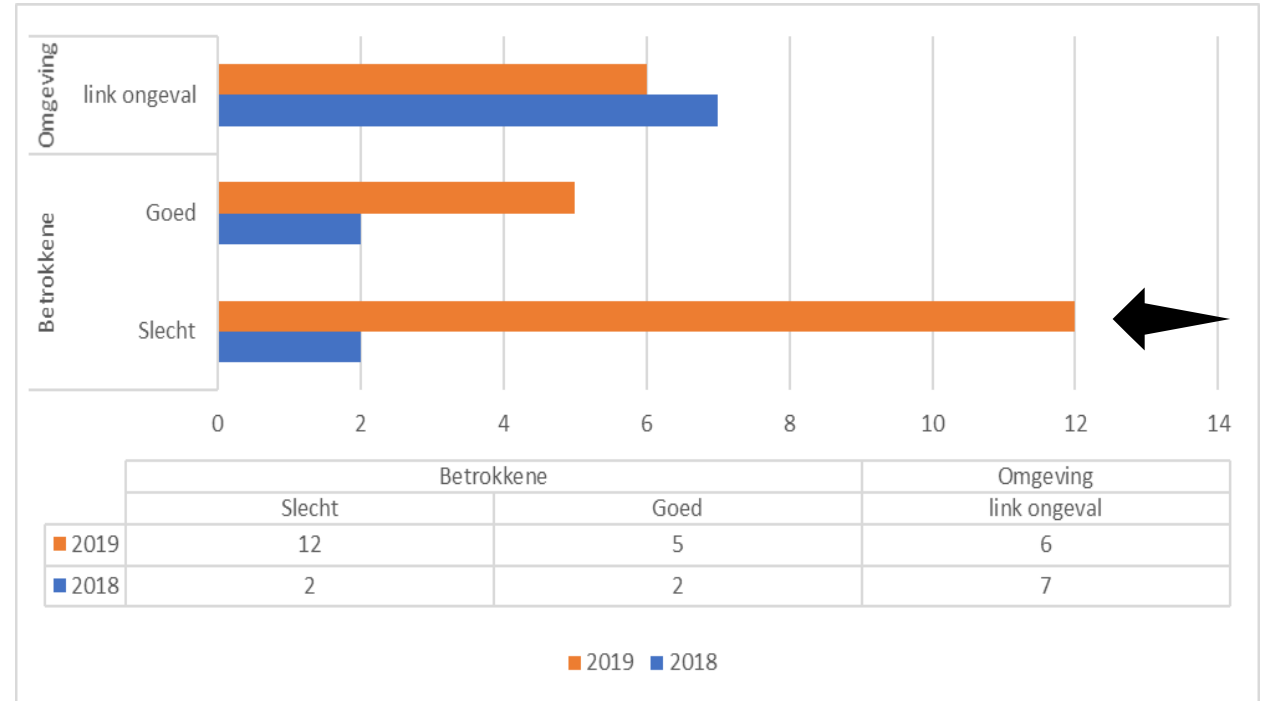
Omstandigheden en oorzaken

Groot deel het gevolg van ondoordacht gedrag in het verkeer.

Nood aan versterkte inzet van intelligente systemen voor controle op snelheid, alcohol en afleidingen.

82,5 % van de dodelijke ongevallen gebeurt bij droog weer.

Evolutie tussen 2018 en 2019 impact zichtbaarheid omgeving en betrokkene bij dodelijk verkeersongeval, West-Vlaanderen



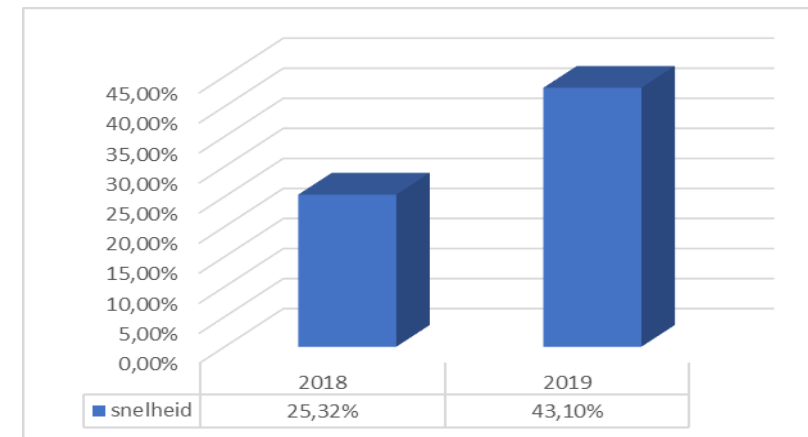
Evolutie tussen 2018 en 2019 van procentueel aandeel van goede en slechte zichtbaarheid van de betrokkenen als oorzaak van dodelijke verkeersongevallen, West-Vlaanderen



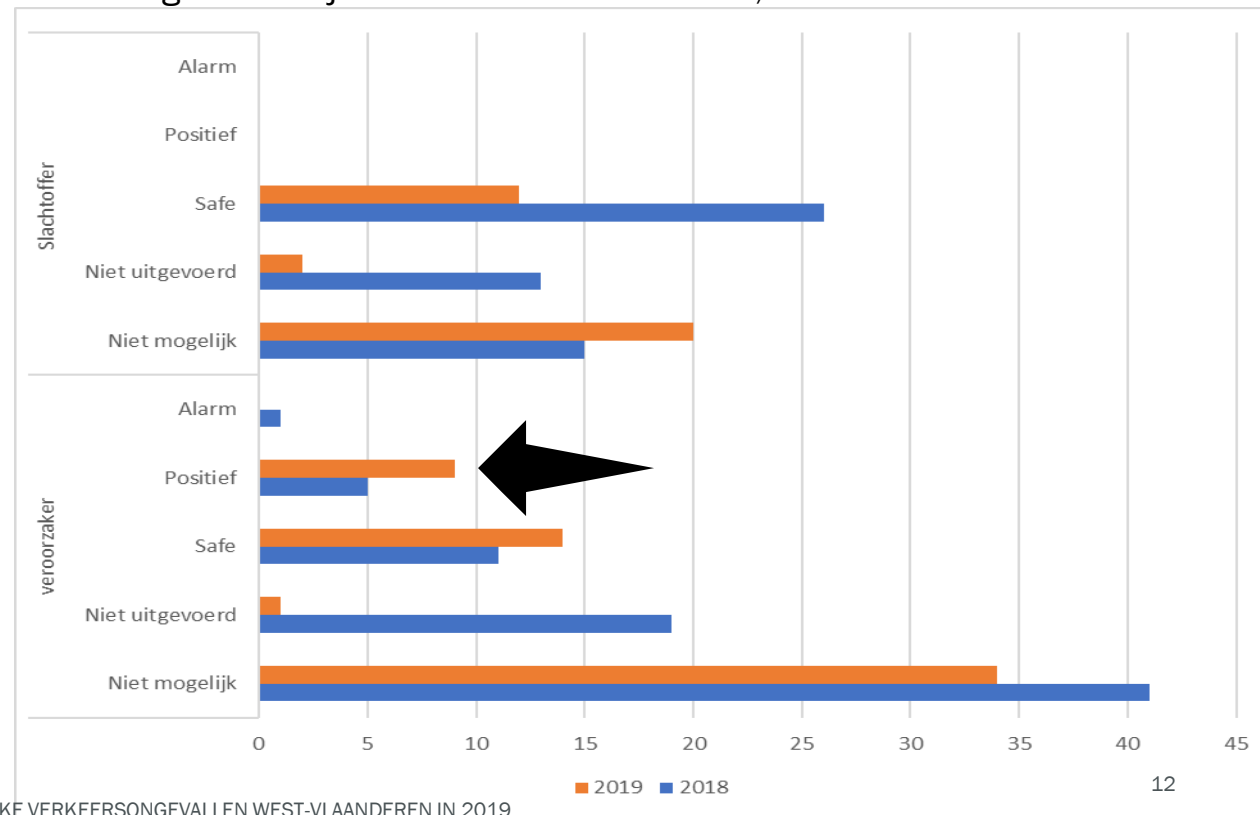
Stijging 18 % dodelijke verkeersongevallen door **onaangepaste snelheid** naar 43 %.

Aandeel **positieve ademtests** bij dodelijk verkeersongeval (15,5 %) is meer dan verdubbeld tegenover 2018 (6,3 %),

Evolutie tussen 2018 en 2019 van het percentage dodelijke verkeersongevallen met onaangepaste snelheid, West-Vlaanderen



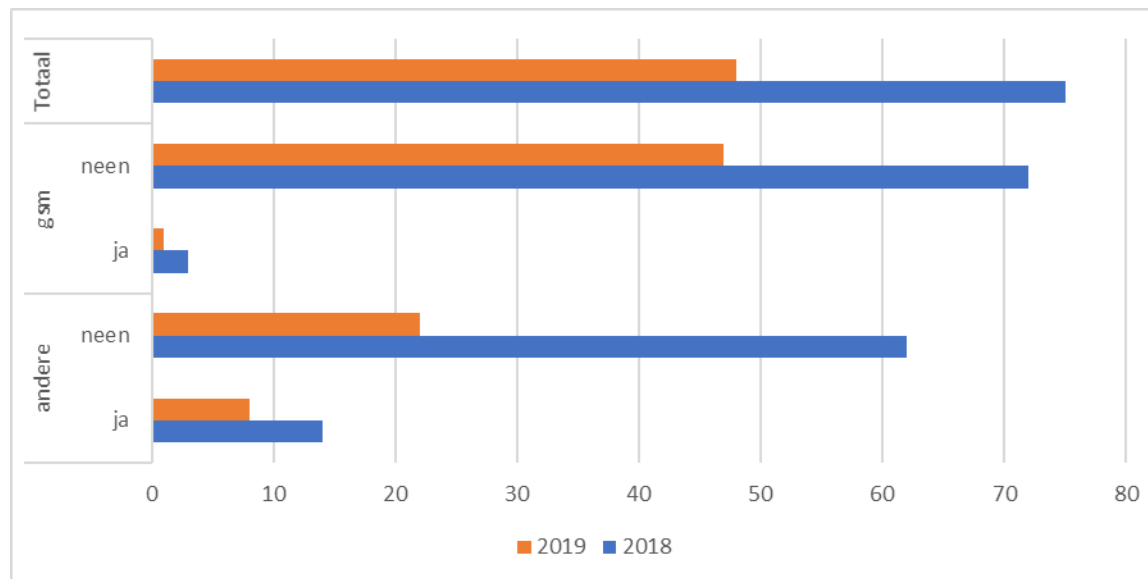
Evolutie tussen 2018 en 2019 van de resultaten ademtest bij dodelijke verkeersongevallen bij veroorzaker en slachtoffer, West-Vlaanderen



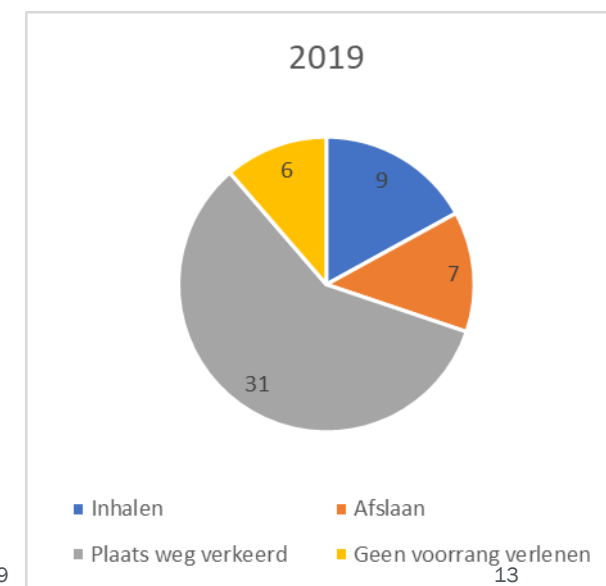
Sterke daling van 66 % van
aandeel dodelijke ongevallen door
geen voorrang verlenen.

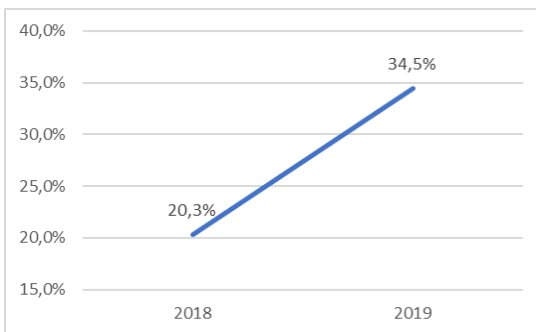
53,5 % van de dodelijke
ongevallen door verkeerde plaats
op de weg.

Evolutie tussen 2018 en 2019 van dodelijke verkeersongevallen waarbij een
afleiding door gsm-gebruik of andere zaken oorzaak is, West-Vlaanderen



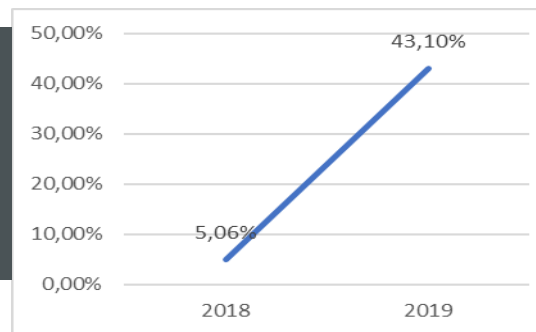
Aandeel verkeersmanoeuvres als oorzaak van dodelijke verkeersongevallen,
in 2019, West-Vlaanderen



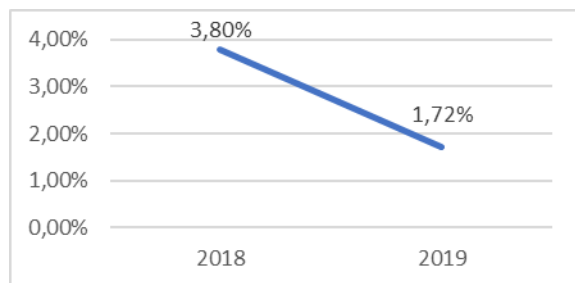


Evolutie tussen 2018 en 2019 van het procentueel aandeel **uitwijkmanoeuvres** bij dodelijke verkeersongevallen, West-Vlaanderen

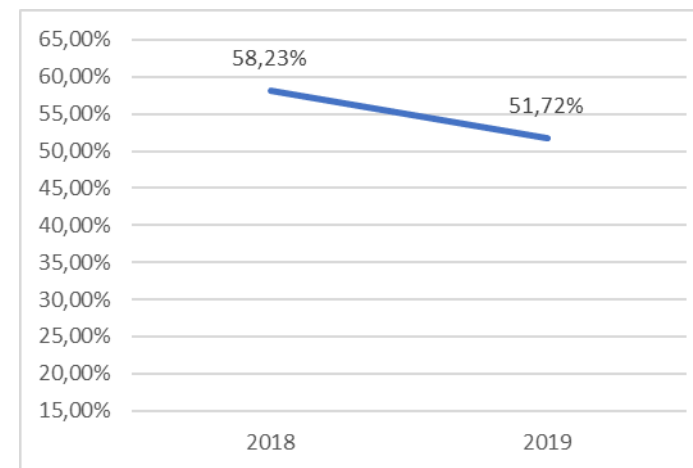
Evolutie tussen 2018 en 2019 van het procentueel aandeel van **geen afstand houden** als oorzaak van dodelijk verkeersongeval, West-Vlaanderen



Evolutie tussen 2018 en 2019 van procentueel aandeel roodlichtnegatie als oorzaak van dodelijk verkeersongevallen, West-Vlaanderen



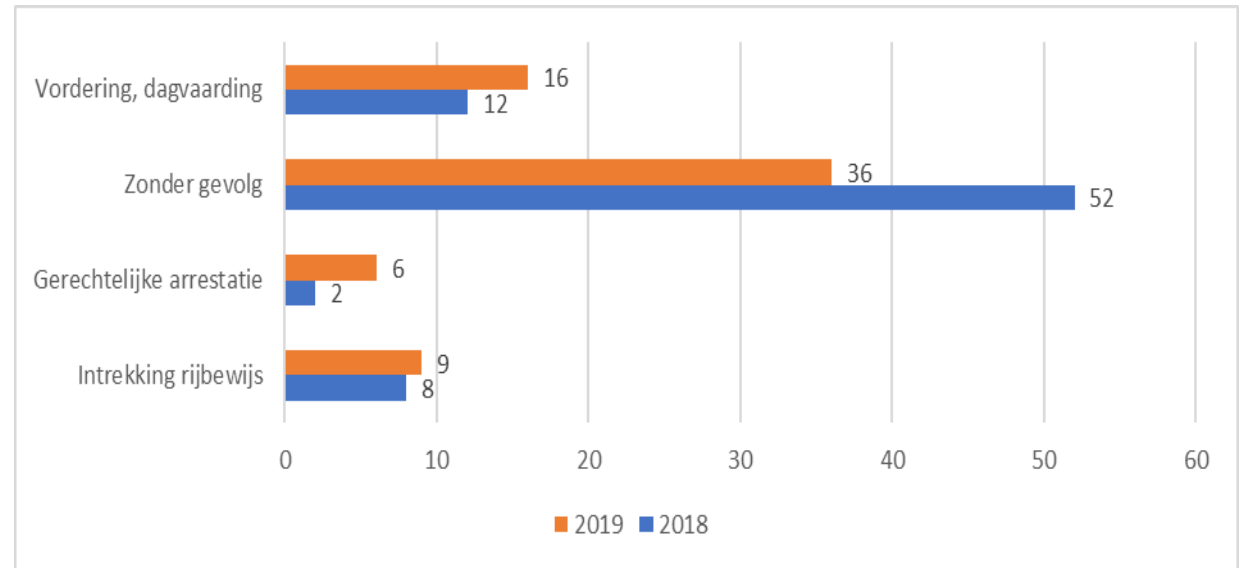
Evolutie tussen 2018 en 2019 van het procentueel aandeel van valpartijen als oorzaak van dodelijke verkeersongevallen, West-Vlaanderen



Bij 0,5 % van de dodelijke
ongevallen droeg iemand geen
veiligheidsgordel.

Plots ziek of onwel worden is in 14 %
van de dodelijke verkeersongevallen
de veroorzaker.

Evolutie tussen 2018 en 2019 van de verschillende afhandelingen van
dodelijke verkeersongevallen door parket en rechtbank, West-Vlaanderen



Evolutie tussen 2018 en 2019 van het percentage dodelijke
verkeersongevallen met aanstelling van verkeersdeskundige, West-Vlaanderen

