

Inhoudsopgave

Deel 1: Vlaamse opdrachten en bevoegdheden

HOOFDSTUK 1 – BESTUURLIJK TOEZICHT	3
1. TOEZICHT	3
1. KLACHTEN.....	3
2. MELDINGSPLICHTIGE BESLUITEN	5
3. ADVIESVRAGEN	6
4. AUDIT LOKALE BESTUREN	8
5. EEDAFLEGGINGEN BURGEMEESTERS.....	9
6. ERETEKENS.....	9
7. TUCHT LOKALE MANDATARISSEN	9
2. STRATEGISCHE PROJECTEN	10
o REGIOVORMING	10
o FUSIES VAN GEMEENTEBESTUREN	10
3. NIET-BESTUURSKUNDIGE TAKEN.....	10
o TAXI- EN VVB-DOSSIERS	10
o STRANDCONCESSIES	11
HOOFDSTUK 2 – ANDERE TAKEN	11

Deel 2: Federale opdrachten en bevoegdheden

HOOFDSTUK 1 - ALGEMEEN	15
HOOFDSTUK 2: BINNENLANDS BESTUUR.....	15
HOOFDSTUK 3 - VERGUNNINGEN, TOELATINGEN EN DOCUMENTEN	16
HOOFDSTUK 4 - POLITIONELE VEILIGHEID – MANDAATHOUDERS EN ADMINISTRATIEF TOEZICHT. 17	
HOOFDSTUK 5 - CIVIELE VEILIGHEID – BRANDWEER EN ADMINISTRATIEF TOEZICHT.....	18
HOOFDSTUK 6 – NOODPLANNING.....	20

HOOFDSTUK 7 – VERKEERSVEILIGHEID	29
HOOFDSTUK 8: CIC EN PVO OVERLEG	35
HOOFDSTUK 9 - BESTUURLIJKE HANDHAVING	36
HOOFDSTUK 10 - BEMIDDELING.....	38
HOOFDSTUK 11 - MARITIEME AANGELEGENHEDEN	38
HOOFDSTUK 12 - PREVENTIE.....	38
HOOFDSTUK 13 - OPLEIDINGEN	39
HOOFDSTUK 14 - OVERLEGMOMENTEN	40
HOOFDSTUK 15 - TRANSMIGRATIE.....	40
 Deel 3: Bijzondere opdrachten en bevoegdheden	
HOOFDSTUK 1 – PROVINCIAAL OPLEIDINGSCENTRUM VOOR VEILIGHEIDSDIENSTEN (POV).....	46
HOOFDSTUK 2 – STRUCTUUR KUSTWACHT.....	53
HOOFDSTUK 3 – PROVINCIALE VISSERIJCOMMISSIE	54
HOOFDSTUK 4 - VLAAMSE INSTITUUT VOOR DE ZEE	55
HOOFDSTUK 5 – CULTUREEL ERFGOED ONDER WATER	57
PROCEDURE MELDING VONDSTEN	57
VONDSTMELDINGEN 2022.....	59
ACTIVITEITEN ONTVANGER CULTUREEL ERFGOED ONDER WATER	60
HOOFDSTUK 6 – VLAAMS COÖRDINATOR NOORD-FRANKRIJK	60
HOOFDSTUK 7 – PROTOCOLLAIRE OPDRACHTEN	65

Deel 1: Vlaamse opdrachten en bevoegdheden

HOOFDSTUK 1 – BESTUURLIJK TOEZICHT

1. TOEZICHT

1. KLACHTEN

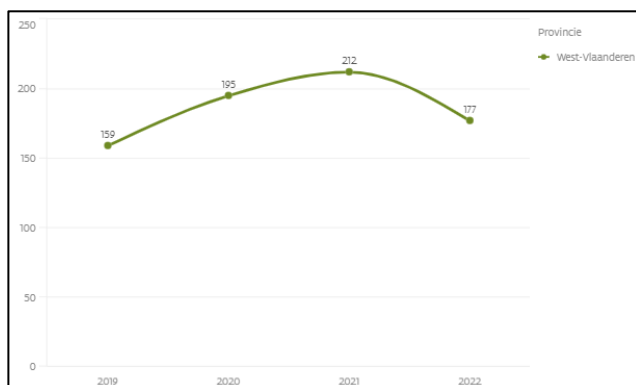
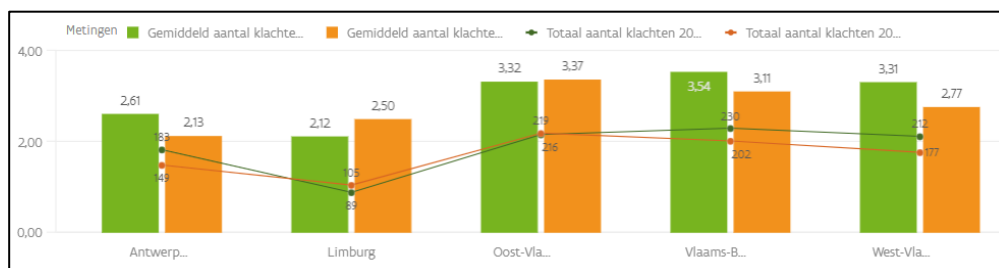
Het toezicht wordt voornamelijk uitgeoefend op basis van klachten van raadsleden of burgers tegen besluiten van het lokaal bestuur.

Klachten zijn echter niet altijd gericht tegen een besluit als dusdanig. Ook een handeling of een al dan niet optreden van bestuurders kan het voorwerp van een klacht zijn. Na onderzoek van het dossier kan een klacht resulteren in een vernietiging van een besluit, een brief met opmerkingen aan het bestuur of een brief zonder opmerkingen. In sommige gevallen is de toezichthoudende overheid niet bevoegd. Dan kan het volstaan om de klachtindiener door te verwijzen naar de bevoegde instantie.

De grafieken zijn gebaseerd op de beschikbare cijfers d.d. 11 januari 2023.

Onderstaande grafieken tonen het totaal aantal klachten voor **Lokale Organisatie en Werking, Personeel en Lokale Financiën & Fiscaliteit** samen..

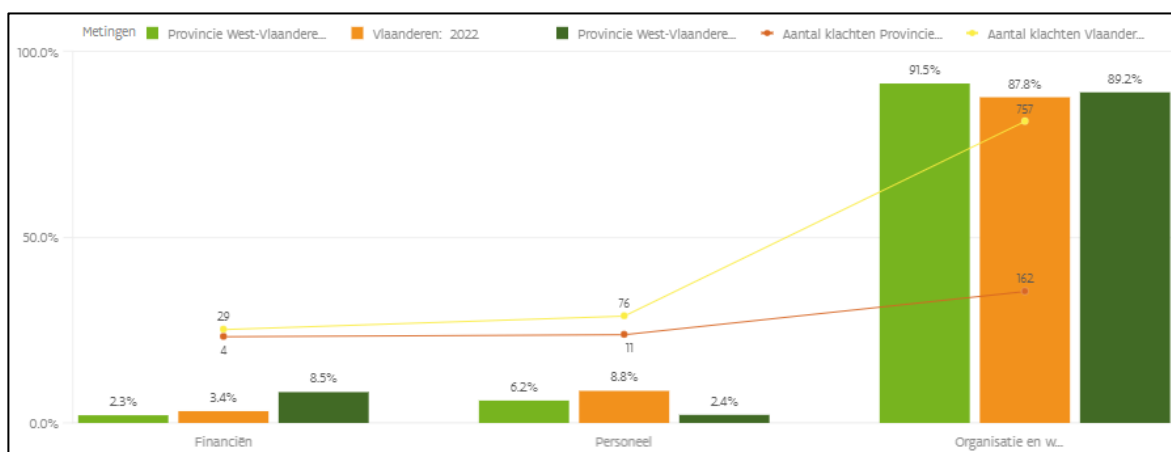
In **2022** werden in totaal **852 klachten** behandeld (oranje lijn). Oost-Vlaanderen en Limburg kenden een stijging in het aantal klachten, de 3 overige provincies een daling. In totaal is het aantal klachten (binnenlandafdelingen) t.o.v. 2021 afgenomen (930). De verticale balken tonen het gemiddeld aantal klachten per gemeente.



In totaal werden in **West-Vlaanderen** 177 klachten behandeld in 2022.

Het merendeel van de klachten is voor de afdeling Lokale Organisatie en Werking, zij namen 91,5% (162) van alle klachten binnen West-Vlaanderen voor hun rekening.

Opgesplitst naar onderwerp is de top 5: werking administratieve diensten, werking politieke organen, patrimonium, burgerparticipatie en rechtspositieregeling.

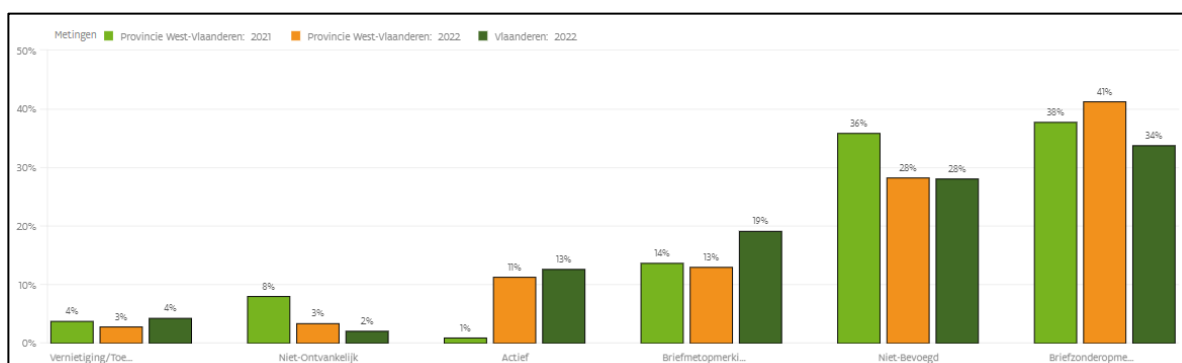


lichtgroen = aandeel West-Vlaanderen 2022, donkergroen = aandeel West-Vlaanderen 2021

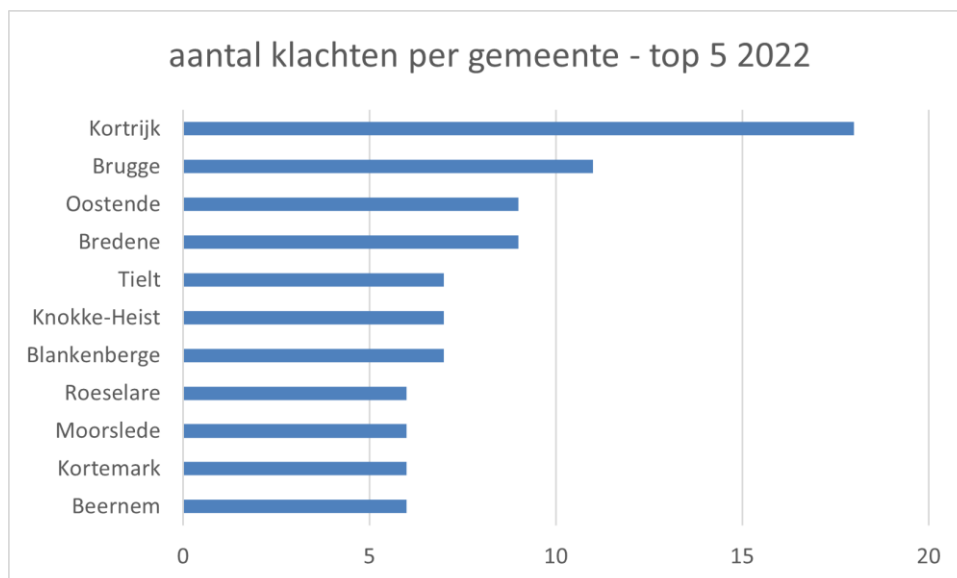


lichtgroen = aandeel West-Vlaanderen 2022, donkergroen = aandeel West-Vlaanderen 2021

In 2022 leidde 3% van de ingediende klachten in West-Vlaanderen tot een vernietiging. In 28% van de klachten was de gouverneur niet bevoegd. 13% van de klachten resulteerde in een brief aan het bestuur met opmerkingen.



Onderstaande grafiek toont de top 5 gemeenten met het meest aantal klachtendossiers in 2022. Het volledige overzicht is opgenomen in de bijlage.



2. MELDINGSPLICHTIGE BESLUITEN

De verplichte bekendmaking op de gemeentelijke webtoepassing maakt de informatie meteen ook digitaal beschikbaar voor de toezichthoudende overheid. Van een aantal beslissingen moet er ook melding gemaakt worden van de publicatie op de webtoepassing aan de toezichthoudende overheid. De meldingsplicht vervangt de oude inzendingsplicht. De publicatie en melding aan de toezichthoudende overheid start de termijn voor de uitoefening van het toezicht.

2.1 *Algemeen toezicht meerjarenplannen en aanpassingen*

De cijfers hebben betrekking op de meerjarenplannen 2020-2025 en de aanpassingen ervan die in 2022 zijn afgehandeld. Dossiers die werden ontvangen in 2021, maar afgehandeld in 2022, zijn ook meegeteld. De dossiers die eind 2022 werden ontvangen, maar pas in 2023 werden afgehandeld, zijn niet in de cijfers vervat.

	Gemeente- en ocmw-bestuur	Welzijnsvereniging	AGB	Totaal
Geen toezichtmaatregel	70	21	25	116
Toezichtmaatregel	0	0	0	0
Totaal	70	21	25	116

2.2 *Goedkeuringstoezicht jaarrekeningen*

Voor de jaarrekening gaat het om de rekeningen over het boekjaar 2021 of vroeger die in 2022 zijn afgehandeld. De jaarrekeningen 2021 of voorgaande boekjaren die zijn ontvangen in 2022, maar afgehandeld in 2023, zijn niet vervat in de cijfers.

	Gemeente- en ocmw- bestuur	Welzijnsvereniging	AGB	Totaal
Goedkeuring	65	21	23	109
Niet-goedkeuring	0	0	0	0
Totaal	65	21	23	109

2.3 Goedkeuringstoezicht jaarrekening erediensbesturen

Voor de jaarrekening gaat het om de jaarrekeningen over het boekjaar 2021 of vroeger die in 2022 zijn afgehandeld. De jaarrekeningen 2021 of voorgaande boekjaren die zijn ontvangen in 2022, maar afgehandeld in 2023, zijn niet opgenomen in de cijfers.

Goedkeuring	375
Niet-goedkeuring	0
Totaal	375

2.4. Fiscale reglementen

De retributiereglementen goedgekeurd door de raad van bestuur van een AGB zijn sinds de invoering van het Decreet Lokaal Bestuur niet meer meldingsplichtig. Een ambtshalve toetsing in het kader van het bestuurlijk toezicht gebeurt enkel nog ten aanzien van de belasting- en retributiereglementen goedgekeurd door de gemeenteoverheid.

	Totaal
Geen toezichtmaatregel	554
Geen toezichtmaatregel, opmerking aan bestuur	16
Vernietiging	1
Totaal	571

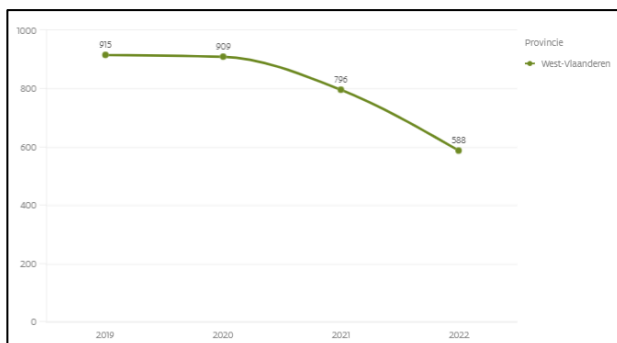
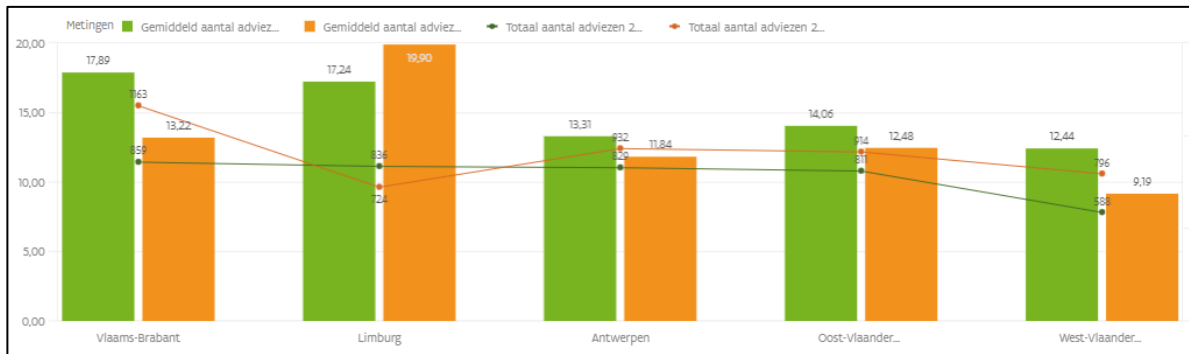
3. ADVIESVRAGEN

Lokale besturen kunnen ook bij de gouverneur terecht voor adviesvragen. Adviesvragen gaan veelal uit van de lokale besturen zelf, slechts een kleine minderheid van vragen wordt gesteld door mandatarissen of burgers.

De grafieken zijn gebaseerd op de beschikbare cijfers d.d. 11 januari 2023.

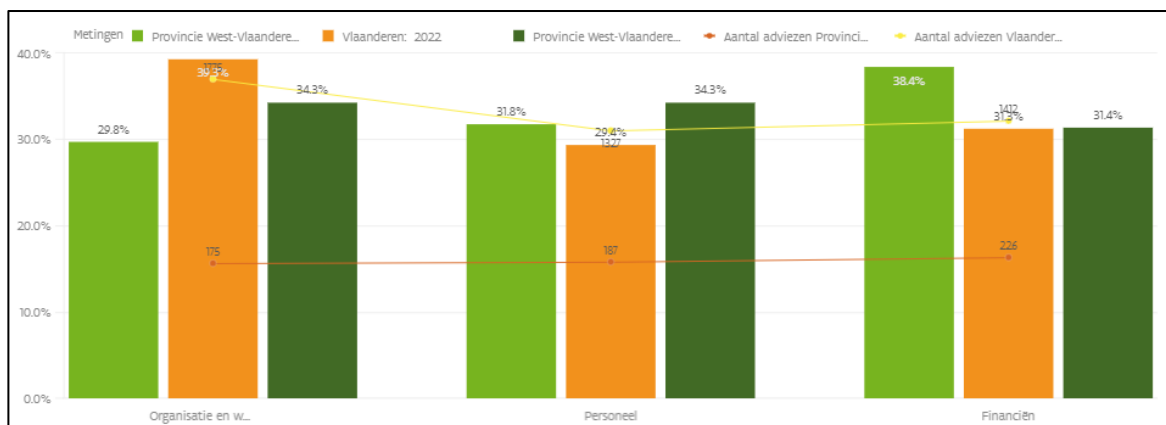
Volgende grafieken tonen het totaal aantal adviesvragen voor **Lokale Organisatie en Werking, Personeel en Lokale Financiën & Fiscaliteit** samen.

In 2022 werden in totaal **3923 adviesvragen** behandeld (groene lijn), een daling t.o.v. 2021 (4529, oranje lijn). Het aantal adviesvragen daalde in elke provincie, uitgezonderd in Limburg. De verticale balken tonen het gemiddeld aantal adviesvragen per gemeente.



In totaal werden in **West-Vlaanderen** 588 adviesvragen behandeld in 2022. 38% van de dossiers werd behandeld door Lokale Organisatie en Werking.

Opgesplitst naar onderwerp is de top 5 van de adviesvragen als volgt: rechtspositieregeling, strategisch en financieel beheer, werking politieke organen, fondsen en fiscaliteit.



lichtgroen = aandeel West-Vlaanderen 2022, donkergroen = aandeel West-Vlaanderen 2021

(noot: het totaal adviesvragen voor Vlaanderen is in deze grafiek hoger dan in de eerste grafiek. De adviesvragen over de onderwerpen die door andere afdelingen dan de provinciale afdelingen behandeld worden zijn hier in meegerekend.)



lichtgroen = aandeel West-Vlaanderen 2022, donkergroen = aandeel West-Vlaanderen 2021

4. AUDIT LOKALE BESTUREN

Sinds 1 januari 2014 voert Audit Vlaanderen audits uit bij (onder meer) lokale en provinciale besturen. Als onafhankelijke en objectieve partner wil Audit Vlaanderen de lokale besturen ondersteunen bij de beheersing van financiële, wettelijke en organisatorische risico's. Het evalueren van de organisatiebeheersing van de lokale besturen gebeurt met vier verschillende soorten audits: organisatie-audits, thema-audits, detectie-audits en forensische audits.

Wanneer Audit Vlaanderen bij een gemeente- of OCMW-bestuur een schending van het recht vaststelt, wordt dit meegedeeld aan de minister van Binnenlands Bestuur. Indien het dossier door Audit Vlaanderen ook wordt overgemaakt aan de Centrale Dienst voor de Bestrijding van Corruptie bezorgt de minister een kopie van het auditrapport aan de gouverneur. Hierbij verzoekt de minister de gouverneur het betrokken bestuur uit te nodigen voor een persoonlijk gesprek over de noodzakelijk te nemen maatregelen. Na het gesprek met het betrokken bestuur kan de gouverneur van mening zijn dat een verscherpt toezicht nodig is. In dat geval legt de gouverneur bijkomende maatregelen op waaraan het bestuur moet voldoen. De regelgeving somt niet de maatregelen op die als verscherpt toezicht kunnen opgelegd worden. De gouverneurs zijn bijgevolg vrij in het opleggen van maatregelen die volgens hen noodzakelijk zijn om aan de vastgestelde onregelmatigheid te remediëren.

De gouverneur heeft in opdracht van minister Bart Somers in 2022 twee lokale besturen uitgenodigd voor een overleg, naar aanleiding van vaststellingen tijdens een forensische audit:

- dossier 1: mogelijke belangenvermenging en mogelijk misbruik van voorkennis in hoofde van de burgemeester en mogelijke schending van de deontologische code voor mandatarissen en het huishoudelijk reglement van het college van burgemeester en schepenen
- dossier 2 mogelijke belangenvermenging, schijn van partijdigheid ten aanzien van een projectontwikkelaar en het niet in overeenstemming met de bepalingen van het decreet Lokaal Bestuur en de deontologische code voor mandatarissen van lokaal bestuur handelen door de burgemeester

Bovendien hield de gouverneur, in het kader van verscherpt toezicht, vijf opvolgingsgesprekken met een lokaal bestuur naar aanleiding van een forensische audit uit 2021.

5. EEDAFLEGGINGEN BURGEMEESTERS

Na de ondertekening van hun benoemingsbesluit door de minister van Binnenlands Bestuur, leggen de burgemeesters de eed af in handen van de gouverneur.

gemeente	naam	voornaam	datum eedaflegging	startdatum mandaat
Jabbeke	Casteleyn	Frank	27/1/2022	27/1/2022
Pittem	Fraeyman	Denis	29/8/2022	1/9/2022
Zonnebeke	Vandepitte	Ingrid	6/12/2022	1/1/2023
Hoogdele	Demeyere	Frederik	22/12/2022	1/1/2023

6. ERETEKENS

De gouverneur geeft advies over voorstellen tot toekenning van onderscheidingstekens (burgerlijke eretekens en eretekens in de Nationale Orden).

Type aanvraag	Aantal	Gunstig	Ongunstig
Nationale Orden (gewoon personeel + mandatarissen)	6	6	-
Burgerlijk Ereteken (gewoon personeel + mandatarissen)	4	4	-
geneesheren (FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu)	-	-	-
Koninklijke Vlaamse Voetbalbond (BLOSO)	-	-	-
fanfares (Agentschap Sociaal- Cultureel Werk voor Jeugd en Volwassen)	6	6	-

7. TUCHT LOKALE MANDATARISSEN

In overeenstemming met het besluit van de Vlaamse Regering van 6 juli 2018 houdende het statuut van de lokale mandataris kan de provinciegouverneur van de Vlaamse Regering de opdracht krijgen om

een tuchtonderzoek te voeren, een tuchtverslag op te maken en een tuchtdossier samen te stellen. De gouverneur geeft in dat geval een advies over het gepaste gevolg dat volgens hem aan de feiten moet worden gegeven. Daarnaast formuleert de gouverneur ook een voorstel van straf indien van mening dat een tuchtprocedure moet worden opgestart.

In de loop van 2022 heeft de gouverneur geen dergelijke onderzoeksopdrachten uitgevoerd.

2. STRATEGISCHE PROJECTEN

○ Regiovorming

ABB ondersteunt de gouverneur op het vlak van regiovorming. Naast een centraal toegangspunt (regiovorming@vlaanderen.be) is er voor elke provincie ook een provinciaal contactpunt. Zij zijn het eerste aanspreekpunt voor de gouverneur bij vragen over regiovorming.

○ Fusies van gemeentebesturen

Eind 2022 waren er 8 trajecten waar de gemeenteraden de principiële beslissing tot fusie genomen hebben. Een van die trajecten bevindt zich in West-Vlaanderen: Ruiselede en Wingene. ABB houdt de gouverneur op de hoogte van de stand van de fusiegesprekken.

ABB ondersteunt de gouverneur op het vlak van fusies. Naast een centraal toegangspunt (fusies@vlaanderen.be) is er voor elke provincie ook een provinciaal contactpunt. Zij zijn het eerste aanspreekpunt voor de gouverneur bij vragen over fusies.

3. NIET-BESTUURSKUNDIGE TAKEN

Kleinschalige niet-bestuurskundige dossiers worden in regel behandeld en opgevolgd door de Vlaamse Dienst van de gouverneur. De taakstelling is beschreven in een nota aan de Vlaamse Regering (VR 2011 2312 DOC.1423/1). ABB bouwt gestaag haar ondersteunende rol in deze dossiers af. Sporadisch doet de gouverneur nog een beroep op ABB.

○ Taxi- en VVB-dossiers

Sinds 1 januari 2020 valt het taxivervoer onder het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer i.p.v. het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg. In het nieuwe decreet van 29 maart 2019 is geen rol meer weggelegd voor de provinciegouverneurs bij procedures tegen beslissingen over de weigering, schorsing of intrekking van een taxivergunning. In het nieuwe decreet is de taxivergunning niet langer beperkt tot de gemeente, waar de vergunning werd toegekend, maar geldig voor het ganse Vlaamse grondgebied. De regeling rond oneigenlijk gebruik van de taxivergunningen is bijgevolg weggevallen.

Het nieuwe decreet voorziet wel in een overgangsbepaling (artikel 43) voor exploitanten die hun activiteiten nog uitvoeren op basis van een vergunning, verleend krachtens het oude decreet. In die gevallen kan er wel nog aangeklopt worden bij de provinciegouverneurs (zowel beroep tegen beslissingen over de weigering, schorsing of intrekking van de vergunningen en klachten over oneigenlijk gebruik van de vergunning).

In 2022 werden geen dossiers behandeld.

- **Strandconcessies**

Jaarlijks dienen de 10 kustgemeenten vóór 1 mei aan de gouverneur te melden welke maatregelen er zullen genomen worden inzake de strandconcessies voor de exploitatie van baden, met name het organiseren van een reddingsdienst alsook het organiseren van een dienst voor hulp aan drenkelingen.

Jaarlijks worden hiervoor de 10 kustgemeenten aangeschreven en uit de antwoorden wordt een lijst samengesteld met de organisatie over de hele kustlijn. Deze lijst wordt bezorgd aan de gouverneur en de arrondissementscommissarissen.

Hoofdstuk 2 – Andere taken

Jacht

De arrondissementscommissaris is in het Vlaamse Gewest bevoegd voor het afleveren van het jachtverlof en/of jachtvergunning en het goedkeuren van jachtplannen. De dienst van de gouverneur staat in voor de administratieve ondersteuning van deze taken.

Jachtverloven en – vergunningen

Wie in het Vlaamse Gewest wil jagen, dient in het bezit te zijn van een jachtverlof, dat telkens geldig is voor één jachtseizoen (1 juli – 30 juni). De titularis van dit jachtverlof kan ook als gastheer een jachtvergunning aanvragen voor iemand die niet in het Vlaamse Gewest woont. De jachtvergunning is een persoonlijk document en is geldig voor 5 vooraf bepaalde dagen in een jachtseizoen.

Voor het jachtseizoen 2021-2022 waren er in West-Vlaanderen 2.407 aanvragen voor jachtverloven, waarvan 38 aanvragen voor jachtverloven om enkel op zondag te jagen. Er waren 136 aanvragen voor jachtvergunningen. 2 aanvragen voor een jachtverlof zijn geweigerd. 9 jachtverloven zijn in de loop van 2022 ingetrokken. Het Jachtadministratiebesluit voorziet in een beroepsmogelijkheid bij het ANB bij een weigering of intrekking van het jachtverlof. In 3 gevallen is beroep ingesteld tegen de beslissing van de arrondissementscommissaris om het jachtverlof te weigeren of in te trekken.

In navolging van het Jachtadministratiebesluit van 25 april 2014 is het sinds het jachtseizoen 2015-2016 mogelijk om het jachtverlof online aan te vragen. De andere mogelijkheid om het jachtverlof aan te vragen blijft een papieren formulier aangetekend opsturen. De online-aanvragen vertegenwoordigen in 2022 al 76% van alle aanvragen wat een stijging betekent van 7% ten opzichte van 2021.

Jachtplannen

De jachtplannen zijn in elke provincie een exclusieve bevoegdheid van de daartoe aangeduide arrondissementscommissaris. Dit houdt in dat zij instaan voor de behandeling, de goedkeuring en de inzage van de jachtplannen. De ondersteuning in deze processen gebeurt door medewerkers van de dienst van de gouverneur.

Het Jachtadministratiebesluit van 25 april 2014 bepaalt dat de individuele jachtrechthouder of de wildbeheereenheid jaarlijks een voorstel van jachtplan indient bij de arrondissementscommissaris. Voor het jachtseizoen 2022-2023 zijn er 52 individuele jachtplannen en 23 jachtplannen van een wildbeheereenheid goedgekeurd.

Jachtplannen	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022	2022-2023
Onafhankelijke jachtrechthouders					
Nieuw	3	2	2	3	2
Gewijzigd	10	9	15	19	19
Ongewijzigd	32	33	31	26	33
Totaal	45	44	48	48	52
WBE					
Gewijzigd	8	12	21	18	18
Ongewijzigd	16	12	3	5	5
Totaal	24	24	24	23	23
Totaal	69	68	72	71	75

Het beheer van de jachtplannen verloopt via een online platform, beheerd door het ANB. De digitale verwerking van jachtplannen maakt het mogelijk om correcties aan een jachtplan op een nauwkeurige wijze tot op perceelniveau door te voeren.

De arrondissementscommissaris controleert of een perceel voorkomt in meer dan één voorstel van jachtplan. Bij vaststelling van overlappende jachtterreinen vergelijkt de arrondissementscommissaris de schriftelijke bewijzen van jachtrecht. De indiener van het voorstel van jachtplan die het oudst geldende schriftelijk bewijs van jachtrecht voor het perceel kan voorleggen, mag het perceel in zijn jachtterrein opnemen. Tijdens de goedkeuringscyclus van de jachtplannen voor het jachtseizoen 2022-2023 zijn 15 overlappingsen weggewerkt voor een totaal van 432 percelen. Het ANB diende voor haar eigen percelen een voorstel van jachtplan in. Doordat niet alle documenten tijdig aangeleverd werden, is dit voorstel niet goedgekeurd voor het jachtseizoen 2022-2023. Zodra het ANB een volledig dossier aanlevert, is de verwachting dat er heel wat meer overlappingsen te verwerken zijn. Bijkomend verwerkte de arrondissementscommissaris 3 klachten over de goedkeuringsprocedure.

Art. 33 van het Jachtadministratiebesluit bepaalt verder dat het jachtplan kan geraadpleegd worden bij de arrondissementscommissaris. In 2022 vroegen 2 belanghebbenden om inzage te krijgen in een jachtplan. Het aantal verzoeken tot fysieke inzage van een jachtterrein is in dalende lijn sinds de online publicatie van de jachtplannen op www.geopunt.be tijdens de zomer van 2017.

Wie vaststelt dat zijn eigendom of het perceel waarop men het jachtrecht heeft, verkeerd is weergegeven in een jachtplan, kan aan de arrondissementscommissaris een rechtzetting vragen. Sinds de digitale publicatie van jachtterreinen op www.geopunt.be maken steeds meer eigenaars gebruik van deze mogelijkheid.

In 2022 richtten 60 eigenaars een verzoek tot schrappen van percelen in een jachtplan. Het betrof in hoofdzaak aanvragen van particuliere eigenaars. Een minderheid van de aanvragen gebeurde namens een natuurvereniging (4), een lokaal bestuur (2) of een bedrijf (1). Een verzoek van een grondeigenaar tot aanpassing van een jachtplan kan meerdere percelen omvatten. Zo werden in 2022 in West-Vlaanderen 201 percelen uit een jachtplan geschrapt.

De administratieve werklust die gepaard gaat met de goedkeuringscyclus van de jachtplannen vormt een terugkerend aandachtspunt. Opnieuw werden heel wat jachtplannen pas goedgekeurd na de vooropgestelde termijn. Een permanent beheer van jachtplannen en een meer gebruiksvriendelijke webtoepassing zijn alvast sleutels tot een geoptimaliseerde aanpak.

MAXIMAAL DIGITAAL

De dienst van de gouverneur van West-Vlaanderen werkte samen met AgO een business case uit om een inschatting te maken van de beleidslijnen en de meest prioritaire investeringen.

Voor welke processtappen is een verdere digitalisering mogelijk? Welke gegevensuitwisselingen kunnen via een automatische koppeling vereenvoudigen? Wat zijn de verwachte kosten om dit te ontwikkelen en naar recurrent beheer toe?

Na een presentatie aan het college van gouverneurs op 6 december 2021 was de vraag om een werkgroep samen te stellen om het traject verder te begeleiden. ANB nam in deze de rol van voorzitter op zich gelet op AgO niet de bevoegde overheid is. Na de business analyse kreeg ook de technische analyse vorm. De werkgroep kwam 4 keer bijeen in 2022 en de scenariokeuzes werden op 13 juni 2022 voorgelegd aan het college van gouverneurs. Het voorstel was om ANB als trekker te beschouwen voor het vervolgetraject en financiële middelen vrij te maken uit het Jachtfonds. ANB bevestigde ondertussen dat er 300.000 euro op de begroting is voorzien om in 2023 een nieuw e-loket uit te bouwen voor het afleveren van jachtverloven en jachtvergunningen.

Milieuhandhaving

Wanneer een lokaal bestuur in gebreke blijft bij de vaststelling van een milieudelict, kan de gouverneur bestuurlijke maatregelen (bevel tot stopzetting activiteiten, verzegeling gebouwen of installaties tot zelfs gedeeltelijke of volledige sluiting van een inrichting) opleggen op gemotiveerd verzoek van belanghebbenden.

In 2022 ontving de gouverneur 1 verzoekschrift dat ontvankelijk bleek overeenkomstig het Milieuhandhavingsdecreet. De gouverneur legde in dit dossier echter geen bestuurlijke maatregel op.

Toezicht op polders en watering

Polderbesturen zijn lokale openbare besturen met een bevoegdheid in het beheer van onbevaarbare waterlopen. In West-Vlaanderen zijn zes polderbesturen actief: Westkustpolder, Zuidijzerpolder, Middenkustpolder, Polder Bethoostersche Broecken, de Nieuwe Polder van Blankenberge en de Oostkustpolder. De polderwet van 3 juni 1957 verleent specifieke bevoegdheden van toezicht aan de gouverneur. Sinds 1 september 2020 wordt de gouverneur in zijn taken van bestuurlijk toezicht ten aanzien van de polderbesturen ondersteund door de Vlaamse MilieuMaatschappij (VMM). Voordien nam het Agentschap Binnenlands Bestuur (ABB) deze ondersteunende rol voor haar rekening.

Het toezicht omhelst onder meer het afhandelen van klachten tegen polderbesturen, het goedkeuren van onderhoudswerken die de polder wil uitvoeren,.... In een polder vormt de algemene vergadering het hoogste orgaan. Zij bepaalt ook de samenstelling van het polderbestuur, ofwel het uitvoerende orgaan. In West-Vlaanderen hadden de polderbesturen hun algemene vergaderingen in 2022 op 24 maart (Middenkustpolder), 25 maart (Zuidijzerpolder), 31 maart (Oostkustpolder), 3 juni (Westkustpolder), 16 juni (Polder Bethoostersche Broecken) en 24 november (Nieuwe Polder van Blankenberge). Na verkiezingen tijdens de algemene vergaderingen van de respectievelijke polderbesturen traden enkele nieuwe bestuursleden of 'gezworenen' toe. Deze bestuursleden leggen de eed af in handen van de gouverneur. Op 2022 was dit het geval voor Greet Dever, Rik Dewanckele en Filip Bonte (Middenkustpolder, 14 april) en Ans Delepierre (Zuidijzerpolder, 14 april).

COÖRDINATIEOPDRACHTEN

Dit is de link naar het jaarverslag Vlaamse coördinatieopdrachten:

[jaarverslag over de coördinatieopdracht 2022 | Carl Decaluwé \(gouverneurwest-vlaanderen.be\)](#)

Deel 2: Federale opdrachten en bevoegdheden

HOOFDSTUK 1 - ALGEMEEN

Algemeen

Personeel

Bij de federale diensten van de gouverneur werken 30 personeelsleden. Zij ressorteren onder de FOD Binnenlandse Zaken. Er is ook een gebezigd ambtenaar van de FOD Financiën.

Federaal personeelsbestand in West-Vlaanderen op 31 december 2022

Niveau A		Niveau B		Niveau C		Niveau D		Totaal
Attaché	7	Administratief deskundige	1	Administratief assistent	15	Administratief medewerker	2	
		Financieel deskundige	3			Technisch medewerker	1	
						Medewerker keuken/onderhoud	1	
Totaal	7		4		15		4	30

HOOFDSTUK 2: BINNENLANDS BESTUUR

Vertalingen

De gouverneur is bevoegd voor de vertaling van akten van de burgerlijke stand die opgemaakt zijn door plaatselijke diensten binnen het Belgisch grondgebied. In 2022 werden er geen akten vertaald.

HOOFDSTUK 3 - VERGUNNINGEN, TOELATINGEN EN DOCUMENTEN

Wapenwet

In 2022 werden 475 aanvragen tot het verkrijgen van een wapenvergunning ingediend.

Er werden 1240 modellen 9 inzake registratie op basis van een jachtverlof of sportschutterslicentie opgesteld.

Er werden 6 erkenningen wapenverzamelaar, 3 tijdelijke erkenningen wapenverzamelaar en 3 erkenningen wapenhandelaar uitgereikt. Daarnaast werden 18 tijdelijke erkenningen voor een schietstand afgeleverd.

In 2022 werden 47 beslissingen opgesteld inzake intrekking wapenbezit wegens potentieel gevaar openbare orde.

Daarvan werden 31 beroepen ingediend bij de Federale Wapendienst van de FOD Justitie.

1113 personen werden onderworpen aan de vijfjaarlijkse controle van het wapenbezit.

11 erkenningen wapenverzamelaar, 9 erkenningen wapenhandelaar, 7 erkenningen schietstand en 2 bijzondere erkenningen werden onderworpen aan de vijfjaarlijkse controle van hun activiteit.

23 erkenningen wapenverzamelaar en 9 erkenningen wapenhandelaar werden onderworpen aan de driejaarlijkse controle van de veiligheidsmaatregelen.

wapenbezitters werden onderworpen aan de driejaarlijkse controle van de veiligheidsmaatregelen.

Bijzondere wachters

Artikel 61 van het veldwetboek bepaalt dat bijzondere wachters, aangeduid door jachtrechthouders om hun jachtterreinen te bewaken, dienen te worden erkend door de gouverneur.

Dit gebeurt op advies van de procureur en de arrondissementscommissaris.

Wanneer de adviezen gunstig zijn, en de kandidaat bijzondere veldwachter voldoet aan alle voorwaarden opgenomen in het Koninklijk Besluit van 10 september 2017, wordt hij door de gouverneur erkend.

In 2022 werden er 4 bijzondere wachters erkend door de gouverneur.

Op 01/01/2023 zijn er nog 47 bijzondere wachters actief in de provincie West-Vlaanderen.

Adviezen vergunningen apothekers

De gouverneur brengt advies uit over de opening, de overbrenging en de fusie van voor het publiek opengestelde apotheken aan de Algemene Farmaceutische Inspectie.

In 2022 werden er 3 dossiers behandeld.

Afwijking diplomavereiste architecten

De gouverneur heeft de bevoegdheid om na een gemotiveerde aanvraag toe te staan dat de bouwheer zelf de plannen tekent voor het (ver)bouwen van de eigen woning. Bovendien mag men de uitvoering van de werken controleren zonder een beroep te moeten doen op een architect. Daar geldt een diplomavereiste voor, die gekoppeld wordt aan de aard van de bouwwerken.

In 2022 werden 16 aanvragen ingediend. Er werden 14 toelatingen tot afwijking verleend.

HOOFDSTUK 4 - POLITIONELE VEILIGHEID – MANDAATHOUDERS EN ADMINISTRATIEF TOEZICHT

Mandaathouders

In 2022 werd door de gouverneur aan 2 zones een positief advies gegeven inzake de aanwijzing voor het mandaat van korpschef.

ADMINISTRATIEF TOEZICHT OP DE LOKALE POLITIE (ART. 65 TOT EN MET 89 W.G.P.)

Eén van de opdrachten van de gouverneur als commissaris van de federale regering is het bestuurlijk toezicht op de handelingen van de politieraden.

Overzicht van het administratief toezicht voor het jaar 2022.

Bijzonder toezicht *Financieel*

Voor elke politiezone van de provincie werd een begrotingsdossier aangelegd.

De begrotingen die werden gestemd voor het verschijnen van de richtlijnen ter zake, werden goedgekeurd op voorwaarde dat in de eerstvolgende wijziging de nodige aanpassingen worden aangebracht en dat de begroting in overeenstemming wordt gebracht met de richtlijnen. De begrotingsdossiers van alle 19 zones werden goedgekeurd.

Van 17 zones werden één of meerdere begrotingswijzigingen ontvangen. Alle ingediende begrotingswijzigingen werden goedgekeurd, m.u.v. 1 dossier die laattijdig werd ingediend waardoor deze niet meer behandeld kon worden.

De dotaties van de gemeenten van de meergemeentenzones werden opgevraagd en er werd nagekeken of het bedrag van de dotatie overeenstemde met het bedrag opgenomen in de politiebegroting. Indien dat het geval was, werden de dotaties goedgekeurd via een clause in het goedkeuringsbesluit van de begroting.

Over het algemeen waren over de gemeentelijke dotaties geen problemen binnen de zones zelf.

In 2022 werden 18 rekeningen behandeld, waarvan 10 dossiers rekening 2020.

Van de rekening 2021, ontvangen in 2022, zijn er tien dossiers waarvan de termijn nog lopende is. De rekening 2021 van één zone werd nog niet ingediend.

Bij gebrek aan bijkomende onderrichtingen gebeurt het toezicht op de rekeningen volgens de onderrichtingen voor het opstellen van de rekening 2002.

Personeel

Ook de personeelsformaties van de politiezones zijn onderworpen aan het bijzonder administratief toezicht. Alle politiezones van West-Vlaanderen hebben een goedgekeurde startformatie. Eventuele wijzigingen die de zones wensen aan te brengen, dienen ook ter goedkeuring aan de gouverneur te worden voorgelegd. Voor 2022 werden er in totaal 11 formatiewijzigingen ingediend, door 11 zones. Zij werden allen goedgekeurd.

Geen enkele zone vroeg een tijdelijke afwijking aan van de formatienormen voor maximum 2 jaar.

Eventuele problemen die aan bod kwamen bij de opmaak van de formatiewijzigingen, werden zoveel mogelijk via (voorafgaand) overleg opgelost.

Algemeen toezicht

Het toezicht op de overige handelingen van de politieraden of politiecolleges, genomen ingevolge bevoegdheidsdelegatie van de politieraden, wordt het algemeen administratief toezicht genoemd. Het gaat hier over een schorsings- en vernietigingstoezicht.

De zones dienen aan de gouverneur de lijsten te bezorgen van de genomen beslissingen in de politieraad. In een aantal gevallen dient tevens een eensluidend afschrift van de beslissing zelf overgemaakt te worden. Dit is het geval voor beslissingen genomen in raad of college voor wat overheidsopdrachten, dringende uitgaven en personeelsmateries betreft.

Dit algemeen toezicht wordt uitgeoefend met de nadruk op de voorafgaande advisering van de zones, zodat het grootste aantal problemen op voorhand wordt opgelost.

Verder worden de overzichtslijsten van de besluiten van de politieraden systematisch nagekeken en indien nodig worden inzendingsplichtige besluiten opgevraagd en onderzocht.

Aan verschillende zones werden opmerkingen (zowel schriftelijk als mondeling) in verband met de genomen besluiten geformuleerd.

Er werd 1 besluit geschorst.

In 2022 werden 2 klachtdossiers ontvangen.

AUTORALLY'S

Machtigingen bijzondere aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen

In 2022 heeft de gouverneur op basis van artikel 8 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen 62 machtigingen verleend tot het organiseren van snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of –wedstrijden voor motorrijtuigen.

Rally's en/of ralliesprints die plaatsvonden op het grondgebied van meerdere gemeenten in de provincie West-Vlaanderen

In 2022 zijn er in de provincie West-Vlaanderen 12 rallywedstrijden doorgegaan die over het grondgebied van meerdere gemeenten liepen en die bijgevolg een provinciale coördinatie vereisten.

Incidenten

Naar aanleiding van deze wedstrijden werden ons in 2022 geen incidenten gemeld.

HOOFDSTUK 5 - CIVIELE VEILIGHEID – BRANDWEER EN ADMINISTRATIEF TOEZICHT

Brandweer

Samenwerking Hulpverleningszones

De gouverneur hecht veel belang aan een nauwe samenwerking met de hulpverleningszones. Op geregelde tijdstippen wordt dan ook een overleg georganiseerd met de politiek en bestuurlijk verantwoordelijken van de hulpverleningszones. Daarin worden niet alleen de kritieke punten besproken, maar worden ook initiatieven genomen om zonegrensoverschrijdend samen te werken. De gouverneur kaart, ter ondersteuning van en in overleg met de zones, bepaalde dossiers ook regelmatig aan bij de bevoegde ministers. In 2022 werd 1 keer fysiek overlegd, deze vergadering vond plaats in het najaar. In samenspraak met alle betrokkenen werden de andere overlegmomenten vervangen door een schriftelijke bevraging.

Het specifiek administratief toezicht dat door de WCV werd ingesteld op de besluiten van de zoneraden, werd in 2015 opgestart. In 2022 kreeg dit verder vorm.

Overzicht van het administratief toezicht voor het jaar 2022

Bijzonder toezicht

Financieel

De dotatiebesluiten van de gemeenten aan de hulpverleningszone werden opgevraagd en er werd nagekeken of het bedrag van de dotatie 2023 overeenstemde met het bedrag opgenomen in de zonebegroting. Dit was het geval in drie van de vier zones. De dotaties werden goedgekeurd met een clausule in het goedkeuringsbesluit van de begroting.

In één zone kon, net zoals het geval was voor de dotatie dienstjaar 2022, geen consensus bereikt worden tussen de gemeentebesturen over de verdeling van de gemeentelijke dotaties aan de zone voor het dienstjaar 2023. De dotaties van de gemeenten aan deze hulpverleningszone voor het jaar 2023 werden dan ook door de gouverneur vastgesteld, conform de geldende reglementering. Samen met het ambtshalve vaststellen van de dotaties, werden deze ook in de zonale begroting 2023 ingeschreven.

Alle hulpverleningszones dienden 1 of meer begrotingswijzigingen in. Alle ingediende begrotingswijzigingen werden goedgekeurd.

Van elke hulpverleningszone werd de rekening 2021 tijdig ontvangen en na onderzoek goedgekeurd.

Personeel

Ook de personeelsplannen van het operationeel personeel van de hulpverleningszones zijn onderworpen aan het bijzonder administratief toezicht. Het zonaal operationeel personeelsplan vormt de basis van het aanwervingsbeleid van de zones en moet door de gouverneur worden goedgekeurd. In 2022 werd van 3 hulpverleningszones een wijziging van het operationeel personeelsplan ontvangen.

Na onderzoek konden alle wijzigingen worden goedgekeurd.

Algemeen toezicht

Het toezicht op de overige handelingen van de zoneraden of zonecolleges, genomen ingevolge bevoegdheidsdelegatie van de zoneraden, wordt het algemeen administratief toezicht genoemd. Het gaat hier over een schorsings- en vernietigingstoezicht.

De zones dienen aan de gouverneur de lijsten te bezorgen van de genomen beslissingen in de zoneraad en het zonecollege. In een aantal gevallen dient tevens een eensluidend afschrift van de beslissing zelf overgemaakt te worden. Dit is het geval voor beslissingen genomen in raad of college voor wat overheidsopdrachten, dringende uitgaven en personeelsmateries betreft.

De overzichtslijsten van de besluiten van de zoneraden en zonecolleges worden systematisch nagekeken en indien nodig worden inzending plichtige besluiten opgevraagd en onderzocht.

Het algemeen toezicht wordt uitgeoefend door de gouverneur in overleg met de Algemene Directie Civiele Veiligheid bij de FOD Binnenlandse Zaken. De nadruk ligt op de voorafgaande advisering van de zones, zodat het grootste aantal problemen op voorhand wordt opgelost.

Aan verschillende zones werden opmerkingen (zowel schriftelijk als mondeling) in verband met de genomen besluiten geformuleerd. Er werd 1 besluit geschorst.

Klachten

In 2022 werden 4 klachten ingediend, tegen twee verschillende zoneraadsbesluiten.

Van bij het begin werd er door de gouverneur voor geopteerd om te kiezen voor een proactieve aanpak, om het aantal negatieve beslissingen in het kader van dit toezicht te minimaliseren en de zones optimaal te ondersteunen.

HOOFDSTUK 6 – NOODPLANNING

Coronapandemie

Ook in 2022 hield de coronapandemie de dienst noodplanning deels in de ban. De evolutie van de pandemie werd nauwlettend opgevolgd met uiteraard focus op de cijfers voor onze provincie. De federaal opgelegde maatregelen kregen een toepassing en een vertaalslag in de West-Vlaamse gemeenten. Via een casus in het nationaal veiligheidsportaal beantwoordde de dienst de vragen over de concrete implementatie van de opgelegde maatregelen van de gemeenten over de pandemie.

De gouverneur kreeg daarnaast ook nog tal van vragen van burgers die door de dienst noodplanning werden beantwoord.

Bij het uitbreken van de oorlog in Oekraïne op 20 februari 2022 ondersteunde de dienst noodplanning in de maanden maart en april de gouverneur, die tijdens deze crisis zowel federale als Vlaamse opdrachten kreeg. Vanuit het NCCN werd begin maart via de gouverneurs aan de lokale besturen gevraagd om crisishuisvesting te voorzien voor Oekraïense vluchtelingen; en op vraag van het Vlaams Gewest werd gepeild naar opvangplaatsen die onmiddellijk beschikbaar waren, alsook naar potentiële locaties voor nooddorpen in elk van de West-Vlaamse regio's. Hiertoe werden door de dienst noodplanning drie overlegmomenten georganiseerd tussen de gouverneur en de West-Vlaamse burgemeesters: op 21 maart, op 7 april en op 21 april.

De dienst noodplanning stuurde bijkomend in april een enquête uit om te peilen naar de ondersteuningsnoden van de besturen, en beantwoordde ook vragen vanuit de gemeentes en andere betrokken partijen rond de opvang van Oekraïense ontheemden. Vanaf 1 mei 2022 werd de ondersteuning van de gouverneur rond de Oekraïne-crisis overgenomen door een personeelslid in dienst van de Vlaamse overheid.

Actualisatie

Volgende plannen en afsprakenregelingen/fiches werden in 2022 geactualiseerd of opgemaakt:

- Mini-plan West-Vlaanderen (actualisering)
- Afsprakenregeling drenkelingen (actualisering)
- BNIP Afschakelplan (actualisering)
- ANIP Noordzee (volledige herwerking is lopende)
- Draaiboek Propere Stranden (actualisering)
- Operationeel Interventieplan Pollutiestrijding Noordzee (OIP) – Propere Zee (afwerking en goedkeuring)

- Operationeel Interventieplan Olie & HNS (opmaak is lopende)
- Interventieplan Informatie of IPI
- Uitwerking sjabloon gemeentelijke actiekaart pluviale en fluviale overstromingen en start opmaak provinciale actiekaart pluviale en fluviale overstromingen
- Opmaak fiches multidisciplinaire radiocommunicatie Astrid voor de disciplines 1 t.e.m. 4

Indien deze actualisatie een grote verandering van het plan betekende, dan wordt hierop verder ingegaan bij de bespreking van de actuele dossiers.

Oefeningen

Jaarlijkse reddingsoefening drenkelingen

In 2022 organiseerde de gouverneur van West-Vlaanderen samen met de betrokken partners, een reddingsoefening en dit op 12 juli in Koksijde. De oefening was een test voor de 'Afsprakenregeling reddingen aan de Belgische kust' die de gouverneur opmaakte om afspraken vast te leggen tussen de veelheid aan partners die in deze reddingen tussenkomen. De alarmering van de interventiediensten en de onderlinge communicatie tussen de diensten aan land, op zee en in de lucht kwamen in de oefening aan bod.

Er werd vertrokken uit twee scenario's tijdens deze oefening, namelijk:

Scenario 1: 2 zussen – Fien (13j) en Billie (7j) - zijn samen aan zee. Fien is gepreoccupeerd door haar gsm en verliest haar zus uit het oog. Ze gaat eerst zelf op zoek, maar meldt dan aan de redders van Koksijde centrum dat haar zus vermist is en mogelijk in zee belandde.

Scenario 2 (kort na afhandeling scenario 1): een familie van 5 personen (ouders, 1 tiener, 1 adolescent en 1 peuter) zit in een rubberen boot op zee, ver uit de kust. Een foil kiter komt in aanvaring met de boot. 3 familieleden slaan overboord, de kiter is zwaargewond. De moeder en de adolescent zijn nog in de boot. De moeder alarmeert in paniek de noodcentrale 112.

Als voornaamste leerpunt kwam het volgende naar voor:

- Strandredders bellen bij voorkeur naar de noodcentrale 112, zelfs als er niet meteen brandweer of een ziekenwagen nodig is. De operatoren van deze noodcentrale zijn immers doorgedreven getraind in bevragingen.

Terreinoefening op de internationale luchthaven Brugge-Oostende

Op 18 oktober vond opnieuw de verplichte, tweejaarlijkse terreinoefening op de luchthaven van Oostende plaats.

Het scenario voorzag een passagiersvliegtuig van TUIfly dat tijdens het opstijgen in aanvaring kwam met een taxiënd cargotoestel van Yankee Air. Hierdoor brak de rechtervleugel van het passagierstoestel af en ontstond er een grote uitstroom van kerosine. Ter hoogte van motor 2 van het passagierstoestel brak een brand uit. Aan boord van het passagiersvliegtuig waren 80 passagiers en 5 bemanningsleden. Het toestel had als bestemming Tenerife. De bemanning op het cargotoestel bestond uit 3 bemanningsleden en een ongevaarlijke lading van flavouring liquids en verse vis.

De belangrijkste leerpunten waren:

1. Bij toekomstige terreinoefeningen op de luchthaven is het wenselijk om te werken met oefenblokken en tijdig te starten zodat elk aspect van de hulpverlening kan ingeoeft worden en elke deelnemer de kans krijgt om te oefenen. Vooral het psychosociale luik duurt een stuk langer dan de actie op het oefenterrein zelf

2. De multi-radiogespreksgroepen ASTRID zijn nog steeds niet bij alle disciplines even goed gekend. Dit is nochtans van belang voor de veiligheid van de eigen manschappen. Zo kan het beluisteren van de POX-groep bij het aanrijden cruciale informatie verschaffen zoals het PEB, de aanrijroute (benedenwinds aanrijden), de perimeter, ...

Alarmeringsoefening wateroverlast in het IJzerbekken

Op 18 november hielden we een alarmeringsoefening met als uitgangspunt wateroverlast in de IJzer.

Concreet werden er drie alarmeringen gedaan:

1. Van een landbouwer naar de Westkustpolder
2. Van een inwoner in de Tuinwijk van Adinkerke naar de noodcentrale 112 en
3. Van de watermanager van De Vlaamse Waterweg naar de Vlaamse MilieuMaatschappij

De alarmeringen verliepen over het algemeen vrij correct met een aantal kleine aandachtspuntjes die met de betrokken diensten werden opgenomen.

Deelname aan de nationale testdag BE-Alert door de gouverneur van West-Vlaanderen

Traditioneel is de eerste donderdag van oktober, de nationale testdag BE-Alert. Ook de gouverneur van West-Vlaanderen nam op 6 oktober deel en verspreidde die dag rond 13:00 een sms naar iedereen die zich in zijn provincie bevond. Daarin riep hij op om zich te registreren op www.be-alert.be in de hoop zo nog meer West-Vlamingen te kunnen bereiken bij een noodsituatie in hun buurt.

Seveso-oefeningen

Volgens de Seveso-richtlijnen is de gouverneur verplicht om driejaarlijks te oefenen met de hoogdrempelige Seveso-bedrijven op het grondgebied van West-Vlaanderen. Om aan deze verplichting te voldoen, stonden er in 2022 drie oefeningen met hoogdrempelige Seveso-bedrijven op de planning. Het ging hierbij om FAREX-oefeningen, wat staat voor 'First Alert and Reaction Exercises'. Bedoeling van dergelijke oefeningen is de samenwerking tussen het bedrijf en de eerst aankomende externe hulpdiensten in te oefenen, en na een eerste verkenning het motorkapoverleg op te starten. Deze oefeningen eindigen bij de beslissing om al dan niet op te schalen naar een volwaardige operationele coördinatie in een commandopost operaties of CP-OPS.

FAREX bij CID LINES te Ieper

Op 28 november 2022 werd een FAREX georganiseerd in samenwerking met het bedrijf CID LINES te Ieper. Het scenario voorzag de aanrijding van een rek met chemische stoffen door een heftruck. Hierdoor werden meerdere verpakkingen beschadigd, en is er product vrijgekomen. Een magazijnier is in contact gekomen met chemische producten en werd onder de douche geplaatst met chemische brandwonden en ademhalingsmoeilijkheden. Bij het incident is ook een chloorgas vrijgekomen

FAREX bij AVL Metal Powders te Kortrijk

Het scenario van de oefening op 12 december 2022 voorzag een explosie van aluminium G1 in de mengzaal van het bedrijf waarbij één werknemer ernstig gewond geraakt.

FAREX bij Brenntag te Deerlijk

In deze FAREX, georganiseerd op 14 december 2022, werd vertrokken van een scenario waarbij een tankwagen van een leverancier van het bedrijf, gevuld met ammoniak (ADR 80/ UN2672), uitwijkt op de rijbaan om een botsing te vermijden, en daardoor in solvententanks van het solvententankpark van het terrein terechtkomt. Hierdoor ontstaat er een lek van stookolie afkomstig van de vrachtwagen, en ontsnapt er ammoniak uit de tankwagen. De tankwagenchauffeur zit gekneld in zijn cabine en wordt bevangen door een ammoniakwolk.

De evaluatie van de drie oefeningen is voorzien in 2023.

Actuele dossiers

ANIP Noordzee (verdere actualisering van het plan)

In 2022 werd verder gewerkt aan de grondige herwerking van het ANIP Noordzee. Daar waar in 2021 door de dienst noodplanning van de gouverneur het voorbereidende werk werd gedaan (dit was de opmaak van een eerste werkversie in fichevorm), stond 2022 vooral in het teken van overleggen met de multidisciplinaire werkgroep. De werkgroep die bestaat uit vertegenwoordigers van de verschillende disciplines, kustwachtpartners en de dienst noodplanning van de provinciegouverneur kwam in 2022 al verschillende keren samen.

Helaas liep de herwerking vertraging op omwille van een aantal discussiepunten die eerst dienden uitgeklaard te worden. Een aantal punten moet bovendien eerst op hoger niveau uitgeklaard worden vooraleer de verder kan werk gemaakt worden van de verdere afwerking van dit ANIP Noordzee. Er is dus nog steeds heel wat werk aan de winkel waardoor verwacht wordt dat ook 2023 nog helemaal nodig zal zijn voor de afwerking van dit plan.

In de marge van dit plan vonden in 2022 ook nog plaats:

- Een basisopleiding ANIP Noordzee, die helemaal in het teken stond van het KB op de noodplanning, maar dan specifiek toegepast op de zee en de partners die daar een rol op te nemen hebben;
- Enkele tests van de tool 'Ramp op zee': dit is de geautomatiseerde verwittigingsmatrix die achterliggend aan het ANIP Noordzee werd ontwikkeld met het oog op zowel de verwittiging als de alarmering van de diensten/personen die betrokken zijn in de CP-OPS of het CC-PROV bij een opstart van het ANIP Noordzee naar aanleiding van een incident op zee. De eerste test bracht nog heel wat beperkingen aan het licht, die waar mogelijk bijgestuurd werden. Uiteindelijk volgde dan op basis van de leerpunten uit de eerste test nog een tweede test waardoor de tool ondertussen toch ook al een beetje bekend is voor de betrokkenen.

Eenmaal afgewerkt zal dit plan getest worden via de organisatie van een oefening voor alle betrokken partners.

Eveneens in de marge van de actualisering van het ANIP Noordzee, en alvast als een eerste aanzet voor de opstart van de herwerking van het BNIP Mass Rescue, werd een beperkte werkgroep in het leven geroepen die zich uitsluitend gebogen heeft over de mogelijke aanlandingsplaatsen bij een (grootschalig) incident op zee. Voor de drie havens aan onze Belgische kust werd onderzocht welke locaties het best geschikt zijn voor zowel de varende als de vliegende eenheden. In elke haven

werden daartoe de nodige testen opgestart en contacten gelegd zodat er per haven een duidelijk overzicht komt van de beschikbare locaties (en back-up-mogelijkheden), met vermelding van hun contactpersonen.

Draaiboek OIP Pollutiestrijding Noordzee (Propere zee)

Na de goedkeuring van een extra hoofdstuk in het Bonn-akkoord in oktober 2020 werd de basis gevormd voor de ontwikkeling van de lokale olie-interventieplannen in de EU. Voor ons land betekende dit dat er een update nodig was van de reeds bestaande plannen in verband met olie en dat er ook een nieuw interventieplan moest ontwikkeld worden voor HNS (Hazardous and Noxious Substances). Deze operationele interventieplannen moeten ervoor zorgen dat bij een melding van een (mogelijke) verontreiniging op zee door ofwel olie ofwel andere schadelijke stoffen (HNS, lost cargo) er zo snel en efficiënt mogelijk kan ingegrepen worden om de schade voor het mariene milieu en de kust zoveel als mogelijk te beperken.

In 2022 werd het draaiboek 'Olie – Pollutiestrijding Noordzee – propere zee) afgewerkt en goedgekeurd door het Beleidsorgaan Noordzee.

Draaiboek OIP – Olie & HNS (opmaak)

Vervolgens werd - eveneens op initiatief van DG Leefmilieu - gestart met de opmaak van een volledig nieuw te ontwikkelen draaiboek 'Hazardous and Noxious substances'. Ook dit gebeurde door een werkgroep met daarin vertegenwoordigers van BMM, de Civiele Bescherming, Defensie, het MRCC, SPN, de Vloot en de dienst noodplanning van de provinciegouverneur. Deze werkgroep kwam in 2022 een viertal keren samen.

Omwille van deze zeer gespecialiseerde materie werden de Civiele Bescherming, DG Leefmilieu en het MRCC als trekkers van deze werkgroep aangeduid om zo de opmaak van dit draaiboek enigszins te kunnen faciliteren. Desondanks kan het draaiboek nog niet afgewerkt worden en zal ook 2023 nog verder in het teken staan van de HNS.

Deze operationele plannen zijn een apart en aanvullend instrument bij het ANIP Noordzee, waarin de leidraden voor de praktische aspecten van de pollutiestrijding op zee zijn opgenomen.

Draaiboek Propere Stranden (actualisering)

Dit draaiboek bevat de praktische aspecten voor de aanpak van een vervuiling van onze stranden, havens en kustnatuurgebieden, afkomstig vanuit de zee.

De werkgroep voor de herwerking van het draaiboek 'Propere stranden' werd in 2022 nieuw leven ingeblazen. De werkgroep heeft enkele jaren stilgelegen omdat er eerst nood was aan een akkoord op federaal niveau over de inzet van het gespecialiseerd materiaal van DG Leefmilieu voor de bestrijding van vervuilingen van zee, zeehavens, binnenwateren en stranden. Dit is er gekomen in de vorm van een partnerschapsovereenkomst (2021) tussen respectievelijk DG Leefmilieu, de Civiele Bescherming en de hulpverleningszone 1 West-Vlaanderen.

De werkgroep is van start gegaan in een beperkte samenstelling waarin de cruciale partners vertegenwoordigd zijn. Zij staan in voor de actualisering van de bestaande tekst, waarna het document zal voorgelegd worden aan een uitgebreide werkgroep waarin onder andere ook de kustgemeenten vertegenwoordigd zijn voor de laatste fine-tuning.

Dit draaiboek is ondertussen ver gevorderd, doch er wordt nog gewacht op noodzakelijke input van een cruciale partner alvorens het kan gefinaliseerd worden. Verwacht wordt dat dit mogelijk moet zijn in 2023.

BNIP Afschakelplan

Naar ondertussen jaarlijkse traditie wordt dit BNIP elk najaar geactualiseerd ter voorbereiding van een eventuele stroomschaarste tijdens de komende winterperiode. Het elektriciteitsgebeuren blijkt immers een zeer dynamisch gegeven te zijn, waarbij de wijzigingen elke winter opnieuw een (meestal beperkte) invloed hebben op de bestaande noodplanningsinitiatieven voor dit risico. En ook nu weer werden alle gemeenten door de diensten van de gouverneur aangemaand om erop toe te (blijven) zien dat ook hun plannen actueel en up-to-date gehouden blijven.

Aansluitend bij dit plan werd in 2022 ook al een eerste voorzichtige denkoefening gemaakt in de richting van de opmaak van een plan voor een tekort aan gas. Vooral in de marge van de oorlog in Oekraïne werd dit immers een brandend actueel item. De voorbereiding bestond tot nu toe voornamelijk uit het verzamelen van informatie bij onze partners, dit zijn de vertegenwoordigers van de vijf disciplines in de noodplanning en de 64 West-Vlaamse gemeenten via hun noodplanningscoördinator.

Interventieplan Informatie of IPI

In 2022 maakten we werk van een grondige actualisering van het monodisciplinair IPI.

Het plan verduidelijkt hoe de federale dienst noodplanning van de provinciegouverneur naar de bevolking toe informeert en communiceert. Het bestaat uit een 5-tal grote rubrieken, nl.

1) Hoe wordt er gewerkt op provinciaal niveau?

Hoe ziet het werkproces crisiscommunicatie eruit? Hoe analyseren wij wat er bij de bevolking leeft? Welke kenmerkende rollen moeten opgenomen worden en wat zijn de taken die onder zo'n rol moeten vervuld worden?

2) De beschrijving van de provinciale fase tijdens een aantal specifieke situaties met focus op crisiscommunicatie. Bij incidenten op de Noordzee, in een hoogdrempelig Sevesobedrijf of een gevangenis wordt in West-Vlaanderen steeds onmiddellijk de provinciale fase afgekondigd.

3) Over welke tools beschikken wij?

Dat zijn onze sociale media, zoals Facebook en Twitter, maar bv. ook BE-Alert en de andere klassieke informatiekkanalen.

4) De contactgegevens van alle personen en diensten waar we mogelijk een beroep kunnen op doen.

5) Wat verwachten wij vanuit de discipline 5 van de andere disciplines?

Dit plan werd in de provinciale veiligheidsceel van 27 september goedgekeurd.

Start opmaak sjabloon gemeentelijke actiekaart pluviale en fluviale overstromingen

De grootschalige overstroming in de zomer van 2021 in Wallonië zette de dienst noodplanning ertoe aan om een sjabloon van een gemeentelijke actiekaart pluviale/fluviale overstromingen uit te werken. Dit sjabloon werd aan de gemeenten bezorgd met de vraag dit aan te vullen op maat van de eigen gemeente en toe te voegen als bijlage aan hun gemeentelijk ANIP.

In 2022 werd ook de aanzet gegeven om een gelijkaardige actiekaart uit te werken op provinciaal niveau.

Opmaak fiches multidisciplinaire radiocommunicatie Astrid voor de disciplines 1 t.e.m. 4

Vanuit de vaststelling dat niet alle vertegenwoordigers binnen de disciplines 1 t.e.m. 4 even goed op de hoogte zijn van de multidisciplinaire astridgespreksgroepen, werkte de dienst noodplanning in samenspraak met de betrokkenen - per discipline - een actiekaart uit. Deze actiekaarten werden verspreid naar de diensthooften, respectievelijk de zonecommandanten, de korpschefs, de directeur-coördinator, de federale gezondheidsinspecteur, de bevelvoerder van de civiele bescherming, het militair commando en aan de oefenscholen (WOBRA en WPS). Dit met de vraag dit verder intern te verspreiden, om dit op te nemen in de opleidingen en om dit geregeld in te oefenen.

Opleidingen

Terugkomdag voor de gemeentelijke noodplanningscoördinatoren (ism Wobra Zedelgem)

De voormiddag van de jaarlijkse terugkomdag voor de gemeentelijke noodplanningsambtenaren op 22 april startten we plenair met verwachtingen van de dienst noodplanning en de noodcentrale 112 naar de gemeentelijke veiligheidscellen. Het plenaire gedeelte sloten we af met betrokken lessen uit reële incidenten zoals de pandemie en de storm Eunice.

In de namiddag kon er gekozen worden uit verschillende workshops:

- Workshop 1: lessen uit de Belchroombrand in Roeselare
- Workshop 2: lessen uit overstroming in de provincie Vlaams-Brabant
- Workshop 3: voorspellingen en data op de KMI-app en op waterinfo.be
- Workshop 4: ICMS: wijzigingen, gebruiksafspraken in ICMS en een ICMS-oefening
- Workshop 5: aan de slag met de noodplaneditor in ICMS

Opleiding crisiscommunicatie

Op 1 juli organiseerden we voor de gemeentelijke communicatieverantwoordelijken en voor de woordvoerders van de disciplines een opleiding crisiscommunicatie ism de WOBRA.

De volgende zaken kwamen hierbij aan bod:

- De discipline 5 (D5) in de wetgeving: wat wordt er verplicht opgelegd?
- Hoe organiseer je je tijdens noodsituaties als D5? - het werkproces crisiscommunicatie als houvast
- Creatief aan de slag met D5-rollen: wat zijn de mogelijkheden, ook voor kleinere gemeenten en hoe kunnen woordvoerders van PZ/HVZ hierbij ondersteunen?
- Verwachtingen t.o.v. gemeentelijke D5 en woordvoerders PZ en HVZ bij een provinciale fase
- Aan de slag als D5 in ICMS
- Waarvoor en hoe het federaal D5-team inzetten?
- Praktische oefening over de inzet van BE-Alert

Afsluiten deden we met de 'Zombie Game' onder leiding van het studie bureau PM. De Zombie Game is een spelsimulatie die terugkeert naar de essentie van crisisbeheer helemaal in de beginfase van een noodsituatie.

Online opleiding noodplanning en crisisbeheer voor de burgemeester/vervanger

Voorbij halfweg de gemeentelijke legislatuur voorzagen we op 24 juni een online opleiding noodplanning en crisisbeheer voor de burgemeesters en hun vervangers. De volgende zaken kwamen hierbij aan bod:

- Toelichting van de voornaamste noodplanningsprincipes
- Aansprakelijkheid van de burgemeester of zijn vervanger
- Een aantal belangrijke tips voor, tijdens en na noodsituaties

Basisopleiding Nood- en Interventieplanning voor de zeepartners

In deze 3-daagse basisopleiding richtten we ons voor het eerst naar alle zeepartners die met een noodsituatie geconfronteerd kunnen worden en daar een kernrol in kunnen vervullen. Focus lag hier op de leden van de CP-OPS, het CC-PROV en hun vervangers uit het ANIP Noordzee.

Naast een algemene inleiding in noodplanning en crisisbeheer en het voorstellen van het ANIP Noordzee en het BNIP Mass Rescue, lichtten noodcentrales en de verschillende disciplines hun werking toe bij noodsituaties op de Noordzee. Er was ook aandacht voor de organisatiestructuren binnen de noodplanning en voor de werking van de financieel-juridische cel. We sloten af met het overlopen van een aantal praktische issues specifiek voor noodsituaties op zee.

Incidenten in 2022

Incident Maersk Nimbus

Op 18 februari 2022, tijdens de storm Eunice (met pieken tot 130 à 140 km/u en mogelijks zelfs meer op zee), raakten twee schepen in nood, onafhankelijk van elkaar. De schepen die omwille van deze uitzonderlijke storm lagen te drijven (= wachten tegen de golven in zonder voor anker te gaan) zijn afgedreven richting een windmolenpark op zo'n 31 kilometer uit de kust van Zeebrugge.

De 'Diamond Sky', een bulkcarrier met droge lading aan boord, raakte zelfstandig door het windmolenpark en kon zijn koers zonder problemen verderzetten. Maar de tanker Maersk Nimbus, met 30.000 ton brandbare lading aan boord, moest voor anker gaan op amper 60 meter afstand van een windmolen. Er waren 18 bemanningsleden aan boord.

Omdat de tanker in nood verkeerde werd de provinciale fase van het ANIP Noordzee afgekondigd. De voornaamste redenen om hiertoe over te gaan, waren:

- de positie van de tanker in de onmiddellijke nabijheid van de windmolens,
- de aanwezigheid van 18 personen op de tanker,
- de 30.000 ton explosieve lading in de tanker.

Zelfs zonder dat er op dat ogenblik schade was, moest er rekening gehouden worden met een mogelijks grote impact (zowel op menselijk-, materieel- als milieuvlak).

Uiteindelijk kon de Maersk Nimbus de dag erna onder begeleiding van een sleepboot naar een veilige ankerplaats gebracht worden en liepen het schip noch de windmolens, ondanks de zeer moeilijke omstandigheden, geen schade op.

Uit de evaluatie van dit incident achteraf kwamen onder andere volgende leerpunten aan de oppervlakte:

- Het belang van een duidelijke financiële regeling bij opvorderingen tijdens een grootschalig incident op de Noordzee en nood aan een grondige doorlichting van de bestaande reglementering rond opvorderingen tijdens een beleidsfase ANIP Noordzee;
- De nood aan een eigen zeesleper: ondanks het feit dat we gelegen zijn aan één van de drukste vaarroutes ter wereld is er een tekort aan sleepcapaciteit in ons land. Er is dringend nood aan capaciteit die bij kritieke weersomstandigheden kan beschikbaar gehouden worden voor onmiddellijke tussenkomst in noodgevallen, maar ook ter bescherming van onze windmolenparken. Door zelf over die capaciteit te beschikken zullen er ook minder opvorderingen nodig zijn.
- Wanneer er sprake is van extreme weersomstandigheden is voorafgaand overleg met het KMI noodzakelijk en dient zelfs overwogen te worden om een preventieve coördinatie op te starten (bv. opzetten van een versterkte wachtdienst, vooraf voorzien van interventiemiddelen, ...). De Noordzee wordt idealiter ook als een 'extra provincie' toegevoegd aan de weerberichten aangezien het niet onmogelijk is dat daar een andere code geldt dan aan land.

Vogelgriep

Van juni tot augustus dreigde ook in onze provincie een massale sterfte van wilde vogels in voornamelijk de kuststreek. Dit werd nauwlettend mee opgevolgd door de noodplanningsdienst, hoewel de lead bij het Agentschap Natuur en Bos bleef.

Grensoverschrijdende dossiers

Samenwerking inzake veiligheid met Nederland

Tussen de provincies West-Vlaanderen, Oost-Vlaanderen, Antwerpen en Zeeland bestaat binnen de "Scheldemondraad" sedert vele jaren in het domein van veiligheid een overlegorgaan met betrekking tot de GRenSOverschrijdende Samenwerking, kortweg GROS genoemd.

Dit bestuurlijk orgaan wordt geadviseerd door een strategisch veiligheidsoverleg Westerscheldedelta dat periodiek samenkomt.

In 2022 werd het voorzitterschap opgenomen door de provincie West-Vlaanderen. Meer concreet werden de volgende zaken tijdens dit voorzitterschap aangepakt:

Uitwisseling van risicogegevens, gezamenlijke risicoanalyses, kennis van elkaars taken en verantwoordelijkheden, grensoverschrijdende communicatie, ... zijn slechts enkele aspecten die bij deze grensoverschrijdende samenwerking onder de aandacht worden gebracht.

North Sea Region: FIER-project

In 2022 nam de dienst noodplanning deel aan verschillende bijeenkomsten om mee vorm en inhoud te geven aan een Europees project dat voor goedkeuring ingediend werd en dat als thema's klimaatadaptatie, risicopreventie en verhogen van veerkracht en zelfredzaamheid bij burgers, vooropstelt.

FIER staat voor Flooding, Infrastructure, Evacuation, Resilience. De lead partner voor het indienen van dit project is de provincie Zeeland.

Hoofdstuk 7 – VERKEERSVEILIGHEID

Analyse dodelijke verkeersongevallen 2022

Net als in 2019, 2020 en 2021 gaf de gouverneur in 2022 opdracht een diepteanalyse uit te voeren van de dodelijke ongevallen om inzicht te verwerven in de ongevallenoorzaken, het profiel van de veroorzakers en slachtoffers, infrastructurele invloeden, omstandigheden, afhandeling parket. Deze analyse gaat verder dan de klassieke parameters zoals aard van de weg, tijdstip, dag, maand. Net als de voorbije jaren, werden alle dossiers met toestemming van de Procureur des Konings ingezien bij het parket van West-Vlaanderen op 18 februari. De gedepersonaliseerde informatie werd verwerkt om opvallende zaken en trends te detecteren. Dit leidde tot een analyseverslag en aanbevelingen die gedeeld werden met de verschillende beleidsniveaus verantwoordelijk voor verkeer en mobiliteit.

Sinds januari 2022 voeren we binnen de week van het dodelijk verkeersongeval een “quick scan” uit of er structurele maatregelen op korte of middellange termijn nodig zijn. Indien nuttig, wordt een structurele debriefing georganiseerd of wordt het dossier op het PVC van AWW of het mobiliteitsoverlegorgaan van de gemeente gebracht. Deze quick scan beoogt een snelle reactie van de wegbeheerder, daar waar nodig of nuttig kan zijn. De opvolging wordt gegarandeerd door, indien nodig, herinnering e-mails te sturen na 2 maanden en na een jaar.

In Menen werd een structurele debriefing georganiseerd op 23 februari met de burgemeester, politie en AWW. Hieruit vloeiden nog twee vergadering voort op 22 juni en 24 augustus. Dit leidde tot korte termijn maatregelen namelijk het doen dalen van het snelheidsregime en het reduceren van twee naar één rijstrook. Hierna werd nog een vergadering in Moeskroen gehouden op 28 september met als doel af te spreken met tegenhanger van AWW in het Franstalig landsgedeelte.

Ook in Hoogdele werd een structurele debriefing gehouden met de burgemeester, politie en AWW, op 6 juli. Hieruit vloeide een korte termijn aanpak voort om een bloembak te vervangen door een gedenkplaat en zo de vergevingsgezindheid van de weg te verbeteren. De burgemeester besloot een analyse te laten maken van alle locaties in de gemeente en zich dus niet te beperken tot deze ene locatie.

Deze nieuwe werkwijze werd op 2 september toegelicht aan Vlaams minister van mobiliteit, Lydia Peeters. Hieruit vloeide een toelichting voort op

- een digitaal overleg voor de Vlaamse gouverneurs op 11 oktober
- 10 november voor het nieuwe diensthoofd van MOW Vlaanderen in Brugge
- de taskforce verkeersveiligheid op 7 december in Brussel
- het korpschefsoverleg in Brugge op 13 december.

Het doel is om de methodiek van de “quick” scan te stimuleren in de andere provincies. MOW Vlaanderen gaat hierna zelf aan de slag met een “quick scan en quick respons team”.

De gouverneur ontvangt maandelijks en trimestrieel een rapport op basis van deze quick scan.

We plaatsen maandelijks een facebook post gelinkt aan de ongevallen in onze provincie van de maand ervoor, met als doel de bevolking en weggebruikers te sensibiliseren.

Modder op de weg

Elk jaar zorgt de oogstperiode voor vervuilde en vaak gevaarlijke wegen. Naar aanleiding van de zware verkeersongevallen tijdens het oogstseizoen van het jaar 2000, waarbij 3 dodelijke slachtoffers vielen, werd in 2001 de campagne “Modder op de weg” uitgewerkt. De doelstelling van deze campagne bestaat erin om de landbouwwegen tijdens de oogstperiode proper en vooral veilig te houden. Pijlers hierbij zijn het ter beschikking stellen van aangepaste signalisatie van de landbouwers om de weggebruikers te waarschuwen als de wegen bevuild zijn en het maken van duidelijke afspraken tussen de landbouwers, gemeente en politie.

Jaarlijks gebeurt de kick-off van de campagne op een landbouwbedrijf in onze provincie in aanwezigheid van de pers. In 2022 was het een landbouwbedrijf in Koekelare waar de gouverneur op 19 oktober de start van de campagne gaf.

Organisatie van het overleg verkeerscoördinatoren West-Vlaanderen

In 2022 organiseerden we twee maal een overleg met alle verkeerscoördinatoren van de lokale en federale politie in West-Vlaanderen om terugkerende campagnes te evalueren en eventueel nieuwe initiatieven te bespreken.

1. Op 15 februari kwam aan bod: parket West-Vlaanderen, Centrex, Alliantie onderweg, VSV, de federale wegpoly, douane en accijnzen.
- Op 11 oktober werd een ganse dag georganiseerd met in de voormiddag een plenair deel en in de namiddag workshops.
 - Voor het plenaire deel kwamen Vias Institute aan het woord gevolgd door professor Brijs, U Hasselt rond gedragsverandering, gevolgd door het parket West-Vlaanderen, VSV en Centrex.
 - In de namiddag werden 3 workshops georganiseerd rond:
 - drugs en alcohol achter het stuur
 - dode hoek ongevallen in samenwerking met DAF Trucks
 - snelheid en GAS 5, in samenwerking met SecuRoad

Speekseltesten en -collectoren

Op 12 januari was er intern een overleg rond de tekorten van de speekseltesten en -collectoren.

Minister Lydia Peeters bood begin december 20.000 euro aan om speekseltesten mee aan te kopen. Dit leidde de bestelling in twee fasen bij Dräger en de verdeling op basis van de behoeften die opgevraagd werden zowel bij de lokale als federale politiediensten in West-Vlaanderen. De levering van de eerste fase is begin 2023 voorzien.

Veilig Fietsen

De website ontwikkeld door de studenten van VIVES hogeschool Kortrijk, schooljaar 2022-2023, werd opgevolgd, uitgetest in Kuurne op 10 maart en uitgerold in 2022 in verschillende scholen om de technische fietscontroles digitaal te laten verlopen. Hiervoor werd vergaderd op 23 en 31 maart, 13 september en 21 oktober. Het doel was de ouders te betrekken bij de resultaten en hen via e-mail en sensibilisering de fiets technisch in orde te brengen. Er werd een demo georganiseerd voor politie, gemeenten en scholen op 22 april en 16 juni.

Van de 18.000 gecontroleerde fietsen maakte men in 4.500 gevallen gebruik van deze nieuwe website. Deze testen brachten heel wat informatie aan het licht waarbij nieuwe studenten van VIVES

hogeschool Kortrijk, schooljaar 2023-2024, aan de slag gingen met de opmerkingen om de website te optimaliseren.

41 % van de gecontroleerde fietsen in de scholen bleek niet in orde in 2022. 16 % betrof een inbreuk op de fietsverlichting. Hiervan werd een persbericht opgesteld op het einde van de repressieve fase op 3 maart.

De papieren fietscontrolekaarten worden nog steeds ter beschikking gesteld via de politiezones aan de scholen die hier liever mee verder werken.

Er werd op 16 juni een digitaal overleg gehouden met Howest en VSV om na te gaan of de studenten Industrial Design voorstellen konden doen rond veilig en zichtbaar fietsen in het algemeen en voor leerlingen van het secundair onderwijs in het bijzonder.

Op 19 oktober organiseerde Cycling West-Vlaanderen in Roeselare een avond voor hun 125 jarig bestaan waarbij de gouverneur uitgenodigd was om te spreken. Op 24 mei werd een voorbereidende vergadering gehouden op de Burg met de organisatoren.

Provinciale commissie verkeersveiligheid

Onder leiding van Agentschap Wegen en verkeer (AWV) worden dossiers besproken, ingediend door de gemeenten om infrastructurele aanpassingen voor te stellen aan gewestwegen. Alle aspecten van de aanpassingen worden tijdens het overleg bestudeerd en verschillende scenario's worden besproken. Er wordt gekeken naar quick wins en duurzame oplossingen.

In 2022 kwam dit orgaan, maandelijks samen, met uitzondering van juli. Er werden in totaal 34 dossiers besproken.

West-Vlaams weekend zonder alcohol en drugs in het verkeer

Op initiatief van gouverneur Carl Decaluwé ging het "West-Vlaams weekend zonder alcohol en drugs in het verkeer" in 2022 door van 2 tot 5 december. Alle lokale politiezones en de federale wegpolitie namen deel. Dit heeft tot doel de start van de winter BOB campagne extra aandacht te geven.

In totaal werden 204 politiemensen ingezet. Dit leverde 1421 uren op.

Slechts 1,7 % blies een A of P. Dit is het laagste percentage sinds 2018. 21 rijbewijzen werden ingetrokken op basis van alcohol.

60 % blies positief op drugs. 13 rijbewijzen werden ingetrokken op basis van drugs.

13,40 % reed te snel. Dit percentage ligt hoger dan de voorbije jaren. 9 rijbewijzen werden ingetrokken op basis van snelheid.

11 bestuurders werden betrapt om te rijden zonder rijbewijs of zonder een geldig rijbewijs te kunnen voorleggen.

2 voertuigen werden inbeslaggenomen bij het aantreffen van 3 geseinde personen.

ANPR-trajectcontroles

Ook in 2022 organiseerden de gouverneur vergaderingen rond dit thema met als doel dit dossier te activeren. Uit de analyse van de dodelijke verkeersongevallen blijkt snelheid, op een recht stuk gewestweg buiten de bebouwde kom, met een snelheidsbeperking tot 70 km/u, de meest risicovolle plaats voor een dodelijk verkeersongeval in onze provincie.

Op 21 maart ontving de gouverneur het nieuwe diensthoofd AWV om dit dossier te bespreken. De redenen voor de daling van het aantal trajectcontroles die effectief werken van AWV stond op de agenda.

Op 29 april werd een opvolgingsvergadering met AWV gehouden. Hier besprak de gouverneur de problemen met de partners zoals de capaciteitsproblemen van het gewestelijk verwerkingscentrum, het AMS ICT platform dat onvoldoende capaciteit heeft om alle politiediensten op hun server te brengen, het volledig nieuwe ANPR team die zich nog volledig moet inwerken en de strategie van de minister van justitie om prioritair in te zetten op de autosnelwegen in plaats van de gewestwegen.

Dit leidde op zijn beurt tot een coördinerende vergadering op 28 juni in de ambtswoning van de gouverneur tussen AWV, de ICT-dienst van de federale politie (DRI), gewestelijke verwerkingscentrum (GVC) en de federale politie West-Vlaanderen om de stand van zaken te bespreken rond de technische, juridische, capaciteitsproblemen in de verwerkingscentra en de ontwikkeling van een gezamenlijke databank. Ook de impact van een nieuw nationaal verkeersparket kwam aan bod.

Afleiding achter het stuur

Dit is één van de belangrijke uitdagingen van verkeersveiligheid in de toekomst. Zowel gsm gebruik als andere vormen van afleiding achter het stuur zijn vaak oorzaak van controleverlies met mogelijk desastreuze gevolgen.

Daarom ondersteunde de gouverneur in 2022 de nationale actie van de federale wegpolitie op 17 en 18 mei rond afleiding achter het stuur. De 17 en 18^e mei werd vooraf aangekondigd. De gouverneur voegde er nog een derde dag aan toe in West-Vlaanderen: 19 mei. Deze laatste werd niet aangekondigd. Uit de vergelijking van de cijfers blijkt dat de helft meer inbreuken werden vastgesteld op de niet aangekondigde dag in vergelijking met de aangekondigde dagen. De conclusie is duidelijk: aangekondigde acties hebben een positief effect op de verkeersveiligheid. De gouverneur bracht op 19 mei een plaats bezoek in Veurne als blijk van waardering voor de politiemensen op het terrein.

VZW Verkeersveilig West-Vlaanderen

Op initiatief van gouverneur Decaluwé werd de vzw Verkeersveilig West-Vlaanderen in 2015 opgericht. Haar finaliteit is de inzet voor een verhoogde verkeersveiligheid in West-Vlaanderen. Dit door een aanbod van gevaarbewustzijn verhogende instrumenten, zoals een tuimelwagen en rijnsimulator. Hiervoor kan de vzw rekenen op een constructieve samenwerking met de West-Vlaamse politiezones en lokale besturen. Ook kan er worden gerekend op sponsoring van private partners.

Het verkeersveiligheidsbeleid binnen West-Vlaanderen steunt op sensibilisering en handhaving. De prioriteiten zijn:

- Stimulatie van verantwoord rijgedrag en een verkeersveilige attitude en
- Ontmoediging van hardleerse overtreders.

We halen in 2022 met 65 dodelijke verkeersongevallen en 69 doden nog niet de cijfers van 2018 maar zitten boven deze van 2019, 2020 en 2021. Dit is een stijging van 14 % tussen 2021 en 2022 en een stijging van 14 % tussen 2020 en 2021.

Meer informatie over de vzw Verkeersveilig West-Vlaanderen is terug te vinden op www.verkeersveiligwestvlaanderen.be.

Tuimelwagen

De vzw Verkeersveilig West-Vlaanderen stelt de tuimelwagen(s) tegen een daghuurprijs ter beschikking van politie- en hulpverleningszones, politiescholen, gemeentebesturen, scholen, private ondernemingen en organisaties. Ook bedrijven kunnen deze bij de vzw reserveren voor gebruik tijdens diverse evenementen.

In de tuimelwagen beleeft de chauffeur de effecten van een ongeval waarbij de auto overkop gaat. Terwijl de tuimelwagen enkele minuten overkop draait, houdt enkel de veiligheidsgordel de chauffeur op zijn plaats. Deze sensibiliserende actie is een beleevingsmoment dat focust op het belang van de gordeldracht. Het dragen van de veiligheidsgordel is rechtstreeks gelinkt aan de ernst van een verkeersongeval. Rijden zonder gordel is één van de drie meest voorkomende oorzaken van dodelijke verkeersongevallen.

Rijsimulator

De vzw Verkeersveilig West-Vlaanderen beschikt ook over een rijsimulator die bestuurders de risico's van mogelijke afleiding achter het stuur en onaangepaste snelheid kan laten ervaren. Alcohol, drugs en vermoeidheid in het verkeer zijn belangrijke factoren die het rijgedrag kunnen beïnvloeden en leiden tot onveilige situaties. Binnen een virtuele realiteit laat de rijsimulator de gevolgen ervaren van een trager reactievermogen, dingen over het hoofd zien en een verminderde controle over het voertuig.

Motorrijsimulator

Bewust defensief rijgedrag is een juiste inschatting leren maken van gevaarlijke situaties om op die manier mogelijke ongevallen te vermijden.

De motorrijsimulator, aangekocht door de vzw Verkeersveilig West – Vlaanderen, leent er zich perfect toe defensief rijgedrag te bevorderen.

Deze werkt zoals een gewone moto met versnellingen. Men kan de simulator op 3 manieren instellen: een kleine, een middelmatige of een zware moto. Ook is een instelling mogelijk naar klasse A-of klasse B-bromfiets of automatische moto.

De kandidaat, die minimaal 16 jaar is en al enige ervaring heeft met het rijden met een brom- of motorfiets, neemt plaats op de simulator en legt een gesimuleerd traject af. Men krijgt te maken met een 8-tal gevaarlijke situaties die men correct moet weten in te schatten om een ongeval te vermijden.

Fietstoerisme in harmonie

Fietsers zijn de meest kwetsbare weggebruikers. Zij worden vaak geconfronteerd met onveilige situaties, die ze soms ook zelf veroorzaken. Onaangepast rijgedrag van de fietsers zelf, overtreding van de verkeersregels en onbegrip van en voor de andere weggebruikers liggen meestal aan de oorzaak van fietsongevallen.

In 2011 startten de diensten van de gouverneur, de West-Vlaamse politiediensten, de wielerbonden en de fietstoeristen de campagne “*Fietstoerisme in Harmonie*” op. Het opzet van deze campagne is

- een veilige plaats voor elke fietser op de West-Vlaamse wegen, met als pijlers:

- een goede kennis en naleving van de verkeersregels,
- een reglementair uitgeruste fiets,
- veilige fietspaden en
- hoffelijkheid van alle weggebruikers.

Provinciale verkeersquiz

Elk jaar wordt in het kader van de campagne *“Fietstoerisme in Harmonie”* ook een provinciale digitale fietsverkeersquiz georganiseerd. Met 10 eenvoudige vragen wordt de kennis van de wegcode getest. De prijsuitreiking is gepland in 2023.

Veilig naar school

De sensibiliseringscampagne *“Veilig naar School”* loopt jaarlijks en dit al sinds 2015, als een samenwerkingsinitiatief van de gouverneur, de vzw Verkeersveilig West-Vlaanderen en Bellewaerde.

Centraal in deze campagne is de veiligheid van de schoolgaande jongeren in het verkeer. De focus ligt op de inzet van scholen, leerlingen en hun omgeving voor de bewustwording van het eigen aandeel in de verkeersveiligheid. De campagne richt zich op de West-Vlaamse basis- en secundaire scholen.

De West-Vlaamse lagere en secundaire scholen worden uitgedaagd om hun eigen verkeersveiligheidsprojecten voor te stellen. De presentatie kan via allerlei manieren, zoals een video, een creatieve tekening of een fotoreportage. Een onafhankelijke jury kiest hieruit de winnende lagere en secundaire school.

De winnende scholen krijgen naast de titel van *“Meest Verkeersveilige School van West-Vlaanderen”* ook een award, 30 tickets voor een schoolreis naar Bellewaerde en een werkingskrediet van 500 euro van de vzw Verkeersveilig West-Vlaanderen. Omwille van corona liep de actie over twee jaar.

De bekendmaking van de winnaars van de actie 2021/2022 en de prijsoverhandiging vond plaats op 5 december 2022.



Opleidingen signaalgevers

De provincie West-Vlaanderen stelt jaarlijks de nodige budgetten ter beschikking om, in samenwerking met het Provinciaal Opleidingsinstituut voor Veiligheidsdiensten, de West-Vlaamse Politieschool en het West-Vlaams Opleidingscentrum voor Brandweer-, Reddings- en Ambulancediensten, opleidingen voor signaalgevers en mobiele seingevers te organiseren. Deze opleidingen kunnen op die manier kosteloos worden aangeboden aan de geïnteresseerden. De vzw Verkeersveilig West-Vlaanderen neemt hierbij een coördinerende rol op.

In 2022 namen 69 personen deel aan een basisopleiding signaalgever. Daarnaast namen er 8 signaalgevers deel aan de cursus ‘omgaan met agressie’ en een 30-tal signaalgevers aan de cursus EHBO.

Deze opleidingen zijn van het grootste belang om de taak als signaalgever of mobiele seingever correct uit te voeren. Het kunnen rekenen op mensen met kennis van zaken draagt bij tot de veiligheid tijdens sportieve manifestaties en wedstrijden die binnen onze provincie georganiseerd worden.

Infosessie “vergevingsgezinde wegen”

Op 26 juli werd een voorbereidende vergadering gehouden voor de infosessie op 7 september bestemd voor mobiliteitsambtenaren bij steden, gemeenten en politiediensten; een infosessie georganiseerd rond de vergevingsgezindheid van de wegen. Op basis van het vademecum van MOW Vlaanderen, gaven Tom Viaene (AWV) en Koen Surdiacourt (kabinetschef gouverneur) toelichting hoe dit maximaal te gebruiken. Deze infosessie werd afgesloten met een opsomming van het aantal dodelijke verkeersongevallen waarbij bomen, grachten, bruggen, palen, een rol hebben gespeeld hetzij bij de oorzaak hetzij bij de ernst van de gevolgen.

Interpellaties in de provincieraad rond verkeersveiligheid

4 interpellaties op de provincieraad gericht aan de gouverneur gingen om verkeersveiligheid. Zowel op 21 april, 19 mei, 27 oktober en 28 november werden vragen gesteld rond de stijging van het aantal doden in het verkeer, de manier van tellen en de aanpak.

VSV overleg

Er waren drie overlegmomenten georganiseerd door VSV:

- Op 29 maart organiseerde VSV een webinar over actua en de wegcode (Eric Troniseck en Ivan Bruggeman – Centrex), de verkeerscampagnes van VSV (Nele Bollen), hoe je verkeersstromen kan sturen (Els De Reynt – MOW)
- Op 30 mei was er een overleg tussen de gouverneur en Bart Nobels van VSV om de samenwerking te versterken waar mogelijk.
- Op 25 oktober nam ik deel aan de netwerkmeeting voor verkeerscoördinatoren.

HOOFSTUK 8: CIC EN PVO OVERLEG

CIC en PVO-overleg

Het Koninklijk besluit van 26 juni 2002 over de organisatie van de gecentraliseerde dispatchingcentra voorziet dat elke provincie een overleg dient te organiseren tussen de leden van het provinciaal veiligheidsoverleg en een vertegenwoordiger van het commissariaat-generaal van de federale politie, de voorzitter van de vaste commissie van de lokale politie en de directeur van het Communicatie- en Informatiecentrum (CIC).

Dit overleg heeft tot doel de toepassing van de dienstverlening van het CIC te evalueren en eventueel bij te sturen en kwam in 2022 samen op 5 september. Ter voorbereiding werd op 1 september een intern overleg gehouden.

Op het CIC – overleg werd de problematiek 101 en 112 oproepen en de capaciteitsproblemen met neutrale calltakers in de zomervakantie besproken.

Op het PVO-overleg kwamen volgende punten aan bod:

1. Evaluatie kustversterking 2022
2. Evaluatie omzendbrief recreatiedomeinen en -gebieden
3. Omzendbrief WVl inbeslagname auto bij racen, driften, enz.
4. Gecoördineerde acties politie met Fransen
5. GSM gebruik in WVl: standpunt procureur des Konings intrekking rijbewijs
6. Omzendbrief OVL 2018013 aanpak straatcrime door overlastbendes in WVl
7. Stalking alarm
8. Speekseltesten
9. Bloedafname bij dodelijke verkeersongevallen

HOOFDSTUK 9 - BESTUURLIJKE HANDHAVING

Netwerk bestuurlijke handhaving

Dit structureel overlegorgaan is tot stand gekomen op vraag van de politiezones en federale politie in West-Vlaanderen. Het netwerk bestond oorspronkelijk uit politiediensten. Dit werd ondertussen bijgestuurd door de komst van twee SPOC's van gemeenten. De redactieraad zet in op het activeren van de trekkersrol van de burgemeester en het gebruik van hun handhavingsinstrumentarium waar mogelijk.

Zowel kleine overlastproblemen als georganiseerde criminaliteit die de legale samenleving ondermijnt, maken voorwerp uit van dit overleg. Via kennis- en informatiedeling ondersteunt dit forum zowel politiediensten als gemeenten.

De redactieraad van het netwerk bestuurlijke handhaving kwam tien maal samen in 2022 telkens de derde donderdag van de maand, behalve in juli en augustus. De doelstellingen hierna werden besproken en meestal gerealiseerd.

Doelstellingen bestuurlijke handhaving West-Vlaanderen 2022

Stimuleren, sensibilisering, advisering en informatiedeling zijn de pijlers van de redactieraad bestuurlijke handhaving West-Vlaanderen. De doelgroepen zijn zowel de politiediensten als de gemeenten.

Hoe is dit gedaan? Via

- roadshows bij 5 regiovergaderingen van burgemeesters, 1 vergadering voor algemeen directeurs Roeselare-Tielt op 29 juni, 4 ateliers voor ambtenaren lokale economie, op 24 oktober op het West-Vlaams platform omgevingsrecht,
- beeldvorming aan de hand van enquête door studenten van de U Gent 'weerbare overheid' waaronder een overleg op 14 september,
- ondersteuning van het project PRO WVl van de federale gerechtelijke politie en lokale politiezones rond de controle van vennootschappen; de voorlopige resultaten werden op 4 oktober gedeeld door de federale gerechtelijke politie,
- deelname aan verschillende overlegorganen op interarrondissementeel op 14 januari, nationaal niveau, en internationaal (RIEC Gilze op 5 april) en Euriec,
- de sharepoint bestuurlijke handhaving met VCLP, Eric Wauters te bespreken op 2 maart,

- het stimuleren van het ondertekenen van het protocol bestuurlijke handhaving en het aanduiden van een SPOC per gemeente, door bezoeken te brengen aan de pz Midow op 14 november en pz Gavers op 20 december,
- de ontwikkeling van een flowchart voor de SPOC's bij de gemeenten op 12 september samen met de federale politie, CSD en FGP,
- de behandeling van 20 concrete vragen adviesverlening, waarvan 19 over overlast en 1 over criminaliteit,
- de sharepoint communicatiesite die werd aangevuld en aangepast, in samenwerking met PROF West-Vlaanderen, op 22 februari, 2 maart, 8 juni en 12 september,
- de awareness opleiding voor gemeentepersoneel bij VONK, die verder werd uitgewerkt. Hiervoor werden 5 vergaderingen gehouden met de lesgevers en VONK op 7 maart, 21 april, 17 juli, 6 september en 8 november,
- overleg op 9 december met Kenniswest, Inge Priem om na te gaan waar mogelijk linken liggen en samen kan gewerkt worden,
- de aanpassing van de opleiding voor hoofdinspecteurs in de West-Vlaamse politieschool met een module bestuurlijke handhaving op 03 januari,
- de opdracht aan de aspirant hoofdinspecteurs van de West-Vlaamse politieschool, 2022-2023, om een actieplan op te stellen voor 2023. Op 8 december werd de opdracht toegelicht,
- 5 infosessies en 1 brainstormsessie, zie hierna.

Infosessies 2022

- Op 04 februari 2022 werd een infosessie gehouden over “maritieme ondermijning”.
- Op 25 mei 2022 kwam het thema “de rol van de burgemeester bij bestuurlijke handhaving en wonen” aan bod.
- Op 6 september 2022 werden de SPOC's uitgenodigd specifiek rond hun rol en taken bij de gemeenten.
- Op 5 oktober 2022 organiseerden we een digitaal overleg met Vera Huijgens vanuit haar functie als coördinator integrale veiligheid Sint-Truiden en hoe zich als SPOC in de gemeente best te organiseren.
- Op 24 oktober 2022 ondersteunden we de federale gerechtelijke politie bij de organisatie van de studiedag “tienerpooierschap en -prostitutie” in de West-Vlaamse politieschool.
- Er werd ook een brainstormsessie gehouden op 27 oktober 2022 om de input van de gemeenten te horen waar zij nood aan hebben in 2023. Via kleine werkgroepen werd de input genoteerd en verwerkt in de doelstellingen en acties voor 2023. Studenten aspirant-hoofdinspecteurs aan de WPS werden ingeschakeld om de doelstellingen en acties projectmatig voor te stellen. Deze sessie werd voorbereid met de redactieraad op 17 oktober.

HOOFDSTUK 10 - BEMIDDELING

De stuurgroep bemiddeling in West-Vlaanderen, kwam 5 maal samen in 2022.

- Op 31 januari
- Op 31 maart
- Op 22 september
- Op 14 november
- Op 01 december

Er werd op 3 juni 2022 een “inspiratiedag” georganiseerd met als doel te inspireren, informeren, sensibiliseren en activeren. Voorafgaand werden 3 vergaderingen gehouden: 30 mei, 1 en 2 juni.

HOOFDSTUK 11 - MARITIEME AANGELEGENHEDEN

Werkgroep “meer ruimte voor de watersport”

Deze werkgroep kwam 4 maal samen om de vraag van de minister van justitie grondig te analyseren om meer ruimte aan de watersporters te geven: 3, 8 en 10 februari. Er werden verschillende scenario's besproken. Op 30 juni werd het resultaat voorgesteld. De conclusie was dat een individuele aanpak per gemeente en per brandingssportcentrum aan de orde was, eerder dan een algemene regel. Uiteindelijk bleek slechts 1 centrum een probleem. Hiervoor werd een individuele oplossing gezocht.

Kustburgemeesters

Op 23 november werd een overleg gehouden met de Lijn inzake de druktebarometer, evenementen in de zomer aan de kust, het gebruik van bus en tram in het plan van de organisator zonder voorafgaande communicatie met de Lijn. Dit werd verder geagendeerd op het kustburgemeestersoverleg en het provinciaal veiligheidsoverleg van 13 februari 2023.

Operationeel kustwachtoverleg

Op 17 mei en 25 november vond het operationeel kustwachtoverleg plaats in Brugge.

HOOFDSTUK 12 - PREVENTIE

Diefstalpreventie adviseurs

Op 24 mei werd een voorbereidende vergadering gehouden met Larissa Maes, WPS om de voorgezette vorming voor diefstalpreventie adviseurs te bespreken.

Ter voorbereiding van het netwerkmoment voor diefstalpreventie adviseurs in West-Vlaanderen op 7 oktober ter voorbereiding van de actieweek, werd op 03 juni een overleg ingepland met de WPS en enkele diefstal preventie adviseurs.

Op 7 oktober werd door Michiel Praet van de dienst ADVP van de FOD BZ toelichting gegeven over de nieuwe werkwijze door BZ voor de DPA'ers vanaf januari 2023.

Buurtpreventie 24

De nieuwe app Buurtpreventie 24, welke in de pz Westkust wordt gebruikt werd toegelicht.

Op 22 december werd de Pz Westkust, Kouter en het CIC in kennis gesteld van de nieuwe app Buurtpreventie 24. Er werd onderzocht in welke mate deze nieuwe tool nuttig kan zijn voor onze provincie en wat de voorwaarden hiervoor zijn.

Buurtinformatienetwerk

Op 12 december werd het BIN steuncomité georganiseerd in Brussel op de dienst ADVP, FOD BZ. Naast good practices werden de resultaten van het wetenschappelijk onderzoek van de BIN's in ons land, uitgevoerd door de U Gent toegelicht.

Overlegplatform FDG

Op 18 oktober werd op het overlegplatform FDG van ADVP, FOD BZ het charter bemiddeling, de update van de identificatiekaarten gemeenschapswachten, de hervorming van DPA, cybercrime, fietsdiefstallen, intra familiaal geweld, seksisme en buurtbemiddeling besproken.

Brandpreventie land- en tuinbouwbedrijven

Op 7 november ging de kick-off door in een landbouwbedrijf in Deerlijk van de campagne "Hoe voorkom ik brand op mijn bedrijf". Ter voorbereiding werd een overleg ingepland met de twee sprekers op 12 september namelijk Preventagri en de hulpverleningszone Fluvia.

Interpellatie op de provincieraad

1 interpellatie op de provincieraad van 15 december gericht aan de gouverneur ging over vuurwerk bij oud naar nieuw en de industriebranden.

HOOFDSTUK 13 - OPLEIDINGEN

Rekrutering en selectie bij de politie

Op 4 januari werd een vergadering belegd met de directeur van de WPS om te bespreken wie deel zou nemen aan de nationale werkgroep.

Militaire school

Op 26 oktober werden de bevoegdheden van de gouverneur toegelicht aan studenten aan de militaire school. Zowel de noodplanning en ANIP Noordzee., opvang van schepen, de OBP bevoegdheden, de rol binnen cultureel erfgoed onder water, de kustwachtpartners kwamen aan bod.

HOOFDSTUK 14 - OVERLEGMOMENTEN

Intern

Het team integrale veiligheid overlegde 6 maal met de gouverneur en kabinetschef op 31 maart, 8 april, 20 april, 13 juli, 23 augustus en 7 november. Hier werden de praktische dossiers, stand van zaken en aanpak besproken.

Extern, met LO's andere provincies

Op 30 september werd overlegd met de LO's van Oost-Vlaanderen. Good practices zoals de aanpak van de omzendbrief recreatiedomeinen werd besproken.

Op 29 november kwamen de Vlaamse LO's samen in Antwerpen. Iedere LO besprak waar hij of zij mee bezig was en deelde zo ideeën. Hieruit vloeide onder andere de afspraak om een werkgroep op te richten rond fusie en defusie van politiezones.

HOOFDSTUK 15 - TRANSMIGRATIE

Transmigratie

Sedert 2018 is de Gouverneur voorzitter van de TaskForce Transmigratie.

Dit is het gevolg van het 'rampjaar' 2018 waarin een ongezien aantal mensen op de vlucht was richting Europa. We herinneren ons wellicht nog het best de mensenstromen die via de oostelijke routes, de zogenaamde Balkanroutes, naar het westen van Europa op de vlucht waren.

Dit leidde ook tot een ongekeerde instroom van mensen in België. Heel concreet had dit voor West-Vlaanderen tot gevolg dat de haven van Zeebrugge een draaischijf was geworden voor de organisaties in mensensmokkel. Vanuit onze provincie werden duizenden mensen in de ladingen van vrachtwagen verstoppt met de hoop om via de haven het Verenigd Koninkrijk te bereiken.

Niet alleen de dramatische feiten van Essex/Grays waarbij 39 Vietnamese mensen het leven lieten in een koelcontainer leidde tot de noodzaak aan een structurele aanpak van het fenomeen. In West-Vlaanderen wou en zou de Gouverneur absoluut vermijden dat er tentenkampen zouden ontstaan zoals dit op heden nog steeds het geval is in de Pas-de-Calais of de Hauts-de-France. De havens van Duinkerke en Calais zijn nog steeds het punt van waaruit de meeste mensen proberen het Kanaal over te steken

Niet alleen meer in vrachtwagens, maar ondertussen is het fenomeen van de "smallboats" de dominante praktijk geworden om – op risico van het leven – de oversteek te maken naar het VK.

Europa

Over gans het jaar 2022 telde de Europese Unie, via haar grensbewakingsorganisatie, ruim 330.000 vluchtelingen die illegaal Europa zijn binnen gekomen.

Verspreid over verschillende routes betekent dit een stijging van ongeveer 80% ten opzichte van 2021 en is meteen het hoogste cijfer sedert 2016. Het wijst meteen op de omvang van het wereldwijde fenomeen en de impact die dit heeft op de ganse Europese zone. De grootste stijging in de binnenkomsten liet zich – opnieuw - registreren via de Balkanroutes, gevolgd door de oostelijke

Middellandse Zee (via Turkije en Cyprus) en de centrale Middellandse Zeeroute, hoofdzakelijk gevoed vanuit Libië. Er was een afname van de West-Afrikaanse route (via de Canarische eilanden richting Spanje) en de westelijke Middellandse Zee (Algerije), wat echter niet leidde tot een vermindering van de druk op Frankrijk. De Kanaalroute, via dewelke de EU verlaten wordt naar het VK, kende immers een stijging van meer dan 70% ten aanzien van 2021, wat meteen aangeeft dat de georganiseerde criminaliteit heel actief is op de logistieke aanrijroutes via – in het bijzonder – West-Vlaanderen.

Alertheid was en blijft dus aangewezen om te verhinderen dat West-Vlaanderen een stop- en verblijfplaats zou worden voor de transmigranten, hiertoe sterk aangezet door de georganiseerde criminaliteit die van de mensensmokkel een ongezien business model heeft gemaakt. Gevoed door onder meer de regimewissel in Afghanistan en de politieke problemen in Iran, zette dit ‘systeem’ nog grotere en massale mensenstromen op gang.

En het weze expliciet vermeld dat de migratiegolf ontstaan vanuit Oekraïne na de start van de oorlog met Rusland op 24 februari van dit jaar niet mee is opgenomen in deze op zich al hallucinante cijfers. Mensen die voor deze oorlog op de vlucht zijn, worden in een speciaal opvangprogramma opgenomen vanuit de Europese Unie, die hiervoor vooral de solidariteit in het oostelijke Europese deel heeft ondersteund in afwachting van of de hoop op een einde, rustpunt of stabilisering. Frontex geeft op dat zowat 10.000.000 mensen uit Oekraïne naar de EU zijn gevlucht.

Noord-Frankrijk

Er kan de voorbije jaren systematisch een daling worden vastgesteld van het aantal inklimmingen in **vrachtwagens**, wat voorheen de belangrijkste ‘modus operandi’ was van de mensensmokkelaars. De cijfers spreken voor zich:

2018	32.000
2019	30.000
2020	20.000
2021	14.500
2022	7.000

Dit is onder meer het gevolg van de versterkte en verscherpte beveiliging op de aanrijroutes naar en in de havenzones van Duinkerke en Calais, waardoor inklimmingen bijzonder moeilijk zijn geworden.

Hoewel Calais nog het vaakst intrusies kent, is er een duidelijke switch opgetreden naar het (pogen) oversteken met ‘smallboats’. Dat zijn zee-onwaardige opblaasbare bootjes en boten waarmee transmigranten hun “geluk” beproeven doch vooral het lot tarten door zich – meestal – in een nachtelijke (poging tot) oversteek over te geven aan de willekeur van het Kanaal. Dit is niet zomaar gekend als één van de drukst bevaren en gevaarlijkste zeeroutes op de wereld.

Waar voorheen vooral een poging werd ondernomen tijdens de zomermaanden, moeten we vaststellen dat bij rustige meteo systematisch bijzonder grote aantallen mensen op zee worden gezet. Wanneer de voorgaande jaren een zomer-piekmoment zowat 1.000 vluchtelingen per week

op zee liet optekenen, noteerden we in 2022 bijvoorbeeld in week 38 ruim 4.400 overstekers. Ongeziene aantallen die ondertussen hebben geleid tot teveel overlijdens op zee. We herinneren ons vooral de groep van 27 mensen die eind november bij één oversteek overleden werden aangetroffen door een vissersboot ter hoogte van Calais. Kort voor Kerstmis kwamen nog eens 4 mensen om met de Britse kust in zicht tijdens een ijskoude oversteek.

In 2021 hadden we al moeten vaststellen dat de oversteken met de zogenaamde “**smallboats**” ongekennde proporties had aangenomen in vergelijking met de cijfers van de jaren ervoor. Ondertussen zien we een evolutie die de schrikwekkende en vooral zorgen-barende omvang van het fenomeen aantoont:

<i>Smallboats</i>	2020	2021	2022
Aantal boten	975	1.816	2.687
Aangetroffen TM	15.000	52.000	80.000
TM bereikten UK	8.000	28.000	45.000

Hierbij moeten we tegelijk vaststellen dat het volume of ‘laadvermogen’ van de ‘smallboats’ steeds toeneemt. Er wordt dus ter zee gegaan met (veel) meer mensen aan boord. Tegelijk stijgt ook het aantal geslaagde oversteken, wellicht als gevolg van de grote aantallen smallboats die tegelijk op het water worden gezet, zodat het voor de ordehandhavers onmogelijk of minstens bijzonder moeilijk wordt de afvaart te verhinderen of te vrijdelen. Tegelijk is de logistieke organisatie geëvolueerd naar een ‘just-in-time’-model, waarbij ‘passagiers’ en materiaal (boot – motor – benzine – reddingsvesten) in functie van de meteo heel gericht worden aangereden en aangeleverd. De smokkelorganisaties zijn early adopters van alle nieuwe technologie

Dit heeft dan ook geleid tot een andere tactische benadering van de politiediensten, die in 2022 een aantal sterke resoluten heeft opgeleverd. Er wordt sterk ingezet op het doorbreken van de ‘logistieke ketens’ die de organisaties opbouwen. Dit heeft geleid tot de onderschepping van materiaal, de aanhouding van een aantal runners en de ontmanteling en veroordeling van criminele bendes.

Het spreekt voor zich dat transmigratie dan ook zowat het belangrijkste item was in het politie-gerelateerde overleg met het Noorden van Frankrijk, of de Hauts-de-France.

Naast de dagelijkse activiteiten, wordt net als de voorgaande jaren steeds veel aandacht geschonken aan de meer structurele uitdagingen die ons binden. Als aaneengrenzende en overlappende gebieden binnen de grotere EU vertonen beide ‘regio’s’ dermate parallellismen en gemeenschappelijke uitdagingen dat een frequent overleg en contact behoort tot zowat de dagelijkse activiteiten. Alleen mits een goede en transparante afstemming op een zo breed mogelijke set aan items, kan een vlotte samenwerking in een veiligheidscontext worden gegarandeerd.

De UK Border Force en de haven van Zeebrugge / Port of Antwerp-Bruges (PoAB)

De voorbije jaren konden we al melding maken van een heel sterke samenwerking met het UK, in het bijzonder met de diensten van de UK/Border Force.

Sedert 2018 heeft deze dienst systematisch geïnvesteerd in de uitwerking van het 'Harbour Security Plan Zeebrugge' dat in het eerder vermelde jaar 2018 werd opgesteld. De grote stroom van transmigranten in de havenzone van Zeebrugge had een dermate negatieve impact op veiligheid en alle commerciële activiteiten, dat de invloed ervan aan Britse zijde evenmin nog verder houdbaar was. We komen hiervoor nogmaals terug op het bijzonder dodelijke koeltransport dat in Essex werd aangetroffen.

Als voorzitter van de begeleidende "Governance Board / Steering Committee" (tussen UK – B – haven) waakt de Gouverneur sindsdien over de aanwending van de middelen voor de realisatie van de doelstellingen die dit plan voorop stelt.

In 2022 werd een bijkomend budget van ongeveer €4.500.000 ter beschikking gesteld van 'MBZ' (gekend als de afdeling Zeebrugge van de fusie *PoAB* die dit jaar plaats vond), de private concessiehouders en de federale en lokale politie op en rondom de havenzone. Deze budgetten werden in grote mate geïnvesteerd in detectiemiddelen zoals camera's en slimme afsluitingen.

Het sluitstuk dat al in 2018 werd vooropgesteld, kon dit jaar worden gerealiseerd. Met name de Common Security Control Room (CSCR), moet vanaf het tweede kwartaal 2023 volledig operationeel worden en alle detectiemiddelen op de hele havenzone met mekaar verbinden. Met een uiterst globaal beeld van de security-issues die op het onmetelijke terrein tot nog toe moeilijk in "één beeld" te vatten waren, gaat een uiterst innovatieve laag technologie (in hoofdzaak gebaseerd op Artificial Intelligence) op zoek naar alle mogelijke dreigingen om hierop zo anticipatief mogelijk te reageren.

In 2022 werd dit bij wijze van proef (of concept) uitgerold met één private onderneming. Vanaf het voorjaar 2023 wordt de CSCR permanent bemand door de private security die operationeel zal samenwerken met alle ondernemingen en de beide politiediensten actief op en rond het havengebied. De onderlinge uitwisseling van informatie is hierbij de technologische sleutel.

De cijfers van 2022 inzake het aantal vastgestelde **intrusies** (op trein, cargo, afsluitingen) in **Zeebrugge** tonen duidelijk aan dat de investeringen van de voorgaande jaren een spectaculaire impact hebben (gehad). Met een daling van 90% kent de haven amper nog **250** inklimmingen op jaarbasis. Dit ligt dus bijzonder ver van de cijfers tot boven de 2.500 die tot grote onrust leidden in 2018.

West-Vlaanderen

De positieve invloed van de investeringen in Zeebrugge vanuit het Verenigd Koninkrijk, samen met de hernieuwde aanpak en focus van de politiediensten heeft eveneens geleid tot een spectaculaire daling van het aantal aangetroffen transmigranten in West-Vlaanderen op jaarbasis. De trendlijn geeft ons het volgende beeld:

2017	2018	2019	2020	2021	2022
4.500	7.100	4.800	4.300	4.100	1065

In grote lijnen worden 60% van de transmigranten aangetroffen in het kustgebied waarvan het overgrote deel in of rondom de haven van Zeebrugge. De overige 40% is verspreid over het 'hinterland'.

De top drie van de nationaliteiten wordt gevormd door onderdanen uit Marokko, Algerije en Eritrea, wat dan weer in perspectief moet worden gebracht met de wijziging in de grote migratieroutes richting Europa.

Investeren in betere detectiemiddelen, het versterken van de onderlinge informatiedoorstroming en het inzetten van innovatieve middelen in de strijd tegen de mensensmokkel en -handel is de basispremissie voor een verdere opbouw van een muur tegen dit fenomeen.

In het bijzonder kan hierbij worden gedacht aan de vele investeringen in innovatieve technologie die door de tussenkomst van de Gouverneur werden gedaan vanuit de UK-Border Force in de haven van Zeebrugge en kuststreek ten voordele van zowel overheden als private partners.

Innovatie

West-Vlaanderen investeert in zijn positionering als een digitale regio. Geen enkele opportuniteit wordt op het niveau van de Gouverneur onbenut gelaten om deze doelstelling te ondersteunen.

Aansluitend op de tendens van de voorbije jaren wordt iedere vraag, uitdaging of initiatief gericht aan de Gouverneur bekeken vanuit de mogelijkheid tot een innovatieve tot disruptieve benadering.

De 'quadrupel helix' waarbij overheid, economie, maatschappij en wetenschap mekaar kunnen versterken, is het basismodel dat op de achtergrond iedere facilitering ondersteunt en op de voorgrond de samenwerking(en) activeert.

In de loop van het jaar werden tal van ondernemingen en instellingen bezocht of uitgenodigd om met eigen ogen en oren vast te mogen stellen over welk (wereld)potentieel West-Vlaanderen in dat domein beschikt. Evenveel coördinerende initiatieven werden vanuit de Gouverneur opgezet om – soms wederzijds onbekende – partners bij mekaar te brengen om nieuwe uitdagingen aan te gaan of deze anders aan te pakken.

De basisdoelstelling bestaat er steeds weer in om op basis van de faciliterende rol van de Gouverneur vernieuwingstrajecten te laten opstarten tussen telkens andere partijen.

Dit concretiseert zich (verder) in andere items van dit jaarverslag, waarbij innovatie een rode draad vormt.

Juridische adviezen

De Gouverneur heeft een specifieke bevoegdheid in een aantal limitatief omschreven domeinen. Daarnaast biedt artikel 128 een ruim, generiek maar residuair kader voor veiligheidsgerelateerde activiteiten. Het spreekt voor zich dat hieruit in de loop van het jaar een aantal besluiten van de Gouverneur volgen. Anderzijds wordt ook verwacht dat de Gouverneur vanuit zijn coördinerende, faciliterende en modererende rol op een heel analytisch wijze de werking binnen de provincie bekijkt

en benadert. Dit leidt niet zelden tot het opmaken van juridische adviezen in de meest diverse, maar fundamenteel ondersteunende domeinen.

Deel 3: bijzondere opdrachten en bevoegdheden

HOOFDSTUK 1 – PROVINCIAAL OPLEIDINGSCENTRUM VOOR VEILIGHEIDSDIENSTEN (POV)

Vzw West-Vlaams facilitair instituut voor de veiligheidsdiensten (WFIV vzw)

Dit jaarverslag geeft de belangrijkste activiteiten en resultaatgebieden weer van het West-Vlaams Facilitair Instituut voor Veiligheidsdiensten vzw (afgekort WFIV vzw), dat instaat voor de infrastructurele uitbouw, de patrimoniale instandhouding, het beheer en de organisatie van de algemene en facilitaire diensten van het Provinciaal Opleidingscentrum voor de Veiligheidsdiensten (Campus POV) te Zedelgem. Hierna volgt een beknopt overzicht van de belangrijkste activiteiten.

Impact energiecrisis en Oekraïne-oorlog

De energiecrisis en de oorlog in Oekraïne hebben een grote impact gehad op de werkingskosten (verwarming en elektriciteit) en de investeringskosten (zie ook bouw van de schietstand en omgevingswerken). Diverse energiebesparende maatregelen werden genomen (lagere temperatuur in de lokalen, vervanging lampen door LED-lampen, ...) Ook aan het studie bureau werd gevraagd een nieuwe haalbaarheidsstudie te maken inzake de plaatsing van zonnepanelen.

De uitbreiding van de parkeervoorziening op de campus

In de voorbije jaren werd een gemeenschappelijk project uitgewerkt voor een nieuwe parking (achter het simulatiegebouw van de politieschool). Deze werken werden ondertussen afgerond (tevens met groenaanleg) en in gebruik genomen. Deze parking (nr. 2) kan worden gebruikt door cursisten, docenten en personeel van het POV, maar ook door bezoekers van het natuurgebied Vloethem en het speelbos van de gemeente Zedelgem. Er is plaats voorzien voor 145 wagens en 2 bussen. Parking 1 (ter hoogte van de sporthal) blijft bestaan en zal op termijn moeten worden gerenoveerd en uitgebreid, na de bouw van het politiekantoor van de gemeente Zedelgem (voorzien op een hoekperceel van deze parking) en de (gedeeltelijke) afbraak van (het voorgebouw van) de sporthal. Door de bouw van het politiekantoor verliezen we op parking 1 iets minder van de helft van de parkeervoorzieningen. Ter compensatie werd in 2022 (en verder in 2023) de nieuwe parking 2 uitgebreid op het perceel achter het simulatiehuis. Deze uitbreiding kan enkel worden gebruikt worden door cursisten, docenten en personeel van het POV.

De oude parking 1 werd eind 2022 (en verder in 2023) elementair opgewaardeerd (vernieuwen en egaliseren van de top laag), naar aanleiding van het verwijderen van de stookolietanks achter blok F en de beperkte uitbreiding van de parking.

Verdere uitbreiding van praktijkinfrastructuur



Na het project “vuurhal-containerplaat” van de brandweerschool (september 2015), het project van de politieschool (simulatiehuis) (april 2016), de uitbreiding van de oefenplaat van de brandweerschool (2019), de nieuwe logistieke loods met debriefingruimtes voor de brandweerschool (2020), de aanpassing van de polyvalente zaal voor indoortraining (2020) en de uitbreiding van de sanitaire voorzieningen in blok M voor de brandweerschool (2020), wordt in de huidige planfase (2019-2024) extra oefeninfrastructuur voorzien:

- Voor de bouw van een schietstand (met dubbele schiethal) werd het engagement bekomen van de provincie West-Vlaanderen, de Federale Politie en de lokale Politie (PZ’s Brugge, Damme Knokke-Heist, Het Houtsche en Regio Tielt). De provincie heeft hiervoor een budget voorzien van 6 miljoen, dat daarnaast ook dient voor onder meer de financiering van de uitbreiding van parking en een oefenbaan. De eventuele bouw van een nieuwe sporthal valt hier niet onder. Deze bouwprojecten liepen volop in 2022. In het voorjaar 2023 wordt het einde verwacht.
- De bouw van een multidisciplinaire oefenbaan voor onze scholen is ook voorzien. Dit betreft een simulatieautosnelweg die lateraal door het uitbreidingsgebied loopt. Deze weg zal ook kunnen gebruikt worden als dienstweg. Ook deze werken werden opgestart in 2022 en begin 2023 afgerond.

Bouw van een politiekantoor op het POV

Met het gemeentebestuur van Zedelgem werd destijds een principieel akkoord bereikt om op het POV een politiekantoor te bouwen op de plaats waar tot voor kort nog de voormalige Bemilcom-toren staat. In 2018 werd deze toren afgebroken en een ondererfpachtovereenkomst ondertekend voor het betrokken perceel. De gemeente Zedelgem zal bouwheer zijn. In 2019 hebben zij de procedure opgestart voor de aanstelling van een ontwerper. In 2020 werd door de gemeente Zedelgem – op basis van het winnend ontwerp – aan het WFIV gevraagd om een groter perceel te bekomen. De ondererfpachtovereenkomst werd eind december 2021 gewijzigd zodat een groter hoekperceel kan worden voorzien op de oude parking bij de sporthal. Het verlies aan parkeerplaatsen zal worden gecompenseerd door een uitbreiding van de nieuwe parking (richting

simulatiehuis) en een kleine uitbreiding van parking 1 aan de sporthal. De werken zullen in het voorjaar 2023 starten.

Digitaal beheerssysteem voor de veiligheidsschool

Eind 2019 werd de opdracht aan de firma Magenta opgeleverd voor de introductie van een uniform digitaal beheerssysteem voor het POV. Al onze opleidingen worden sinds 2020 digitaal gepland, georganiseerd en afgewikkeld via dit systeem. Dit systeem werd in 2021 en 2022 verder verfijnd, maar vertoont wel een reeks tekortkomingen. De evaluatie van de dienstverlener gebeurde in 2022 (en verder in 2023), met inbegrip van een nieuwe marktverkenning naar een meer intuïtief systeem.

Brandweeropleidingen

Brevetopleidingen werden georganiseerd: BO1, deel 1, 95 cursisten waarvan 86 cursisten een certificaat behaald voor module 1, 2 en 4, 85 cursisten een certificaat voor module 3, 88 cursisten een certificaat voor module 5 en 85 cursisten voor module 6. BO1, deel 2, 92 cursisten volgden module 7, 8 en 9 en behaalden 90 cursisten een certificaat voor module 7, 92 een certificaat voor module 8 en 89 voor module 9. Voor module 10, 82 inschrijvingen en 82 behaalden een certificaat en 95 inschrijvingen voor module 11, waarvan 93 een certificaat behaalden. 93 cursisten behaalden in 2022 hun brevet brandweerman. Delta B, er werd 1 sessie voorzien, 16 cursisten behaalden hun brevet. BO2, er werden 3 sessies voorzien, 64 cursisten behaalden hun brevet. MO1, module 1, 2 sessies, 30 cursisten behaalden een certificaat. MO1, module 2, 2 sessies, 35 cursisten behaalden een certificaat. MO1, module 3, 2 sessies, 37 cursisten behaalden een certificaat. MO1, module 4, 28 cursisten volgde deze module, 28 behaalden een certificaat. MO1, module 5, 2 sessies, 24 cursisten behaalden een certificaat. MO1, module 6, 1 sessie, 14 cursisten behaalden een certificaat. MO1, module 7, 3 sessies, 44 cursisten behaalden een certificaat. MO1, module 8, 3 sessies, 55 cursisten behaalden een certificaat. MO1, module 9, 19 cursisten behaalden een certificaat. MO1 Forop, 2 sessies, 29 cursisten behaalden een certificaat. MO1 EVAL, 2 sessies, 46 cursisten behaalden een certificaat. MO1 PREV 1, 2 sessies, 40 cursisten behaalden een certificaat. MO1 BPA, 2 sessies, 33 cursisten behaalden een certificaat. MO1, 12 cursisten behaalden in 2022 hun brevet MO1. MO2, 1 sessie, 16 cursisten behaalden een brevet. OFF CRI 1, 1 sessie, 18 cursisten behaalden een certificaat. OFF CRI 2, 1 sessie, 16 cursisten behaalden een certificaat.

In de voortgezette opleidingen werden heel wat vakmanschapsdagen voorzien. De vakmanschapsdagen voor de officieren werden opnieuw voor de helft gegeven via ons elektronisch leerplatform. Voor de vakmanschapsdagen 2023 werden in het najaar 2022 heel wat programma's ontwikkeld en heel wat sessies train the instructor ingericht.

Er werden 5 sessies Beveiliging Interventies Openbare Weg gegeven. Er werd 1 sessie Fist-antenne gegeven en er werden diverse sessies scenariotrainning nood-en interventieplanning gegeven. Er werden bevorderingsproeven ingericht voor meerdere zones.

Testen fysieke paraatheid, PPMO -test, werden ook opnieuw afgenomen. Vanaf juli 2022 namen de zones de PPMO testen af in eigen beheer. Er waren in 2022 voor het behalen van het Federaal Geschiktheidsattest 198 inschrijvingen, 166 zijn gestart aan de proeven en 83 behaalden het attest. Er werden in 2022 recyclageproeven gaspakdrager en duiker afgenomen om voor de betrokken deelnemers hun getuigschrift te kunnen verlengen. WOBRA geeft ook opleiding aan het 7^{de} jaar

veiligheid uit het regulier onderwijs. Voor het schooljaar 2021-2022 zijn 127 leerlingen gestart. De opleiding liep tot einde schooljaar, eind juni 2022. De leerlingen kregen de nodige attesten voor de gevolgde pakketten. Voor het schooljaar 2022-2023 zijn 99 leerlingen gestart. In 2022 werd de nieuwe opleiding 3^{de} graad defensie en veiligheid in het secundair onderwijs verder ingericht. Naast dit alles heeft de brandweerschool weerom opleidingen verzorgd voor diverse bedrijven. In 2022 zijn een 4-tal sessies opleiding container volledige brandontwikkeling doorgegaan voor 27 instructeurs. Er werd op POV 2 maal een 2-daagse opleiding ventilatie voorzien voor Nederlandse brandweermannen. Er werden een aantal sessies pedagogische bijscholing voor de instructeurs voorzien in het kader van verlenging getuigschrift Forop. Er werden ook 12 instructeurs T-cell en 9 nieuwe instructeurs technische hulpverlening opgeleid. Zo ook voor de opleiding Beveiliging Incidenten Openbare Weg werden 12 extra instructeurs opgeleid.

School voor Dringende Geneeskundige Hulpverlening

De school voor dringende geneeskundige hulpverlening heeft het doel het brevet af te leveren van hulpverleners-ambulanciers (HVA) en het behoud ervan. De basisopleiding tot HVA zorgt ervoor dat het brevet behaald kan worden. Deze wordt jaarlijks georganiseerd in functie van de behoeften van de hulpverleningszones en de erkende diensten 112 in de provincie. Daarna moet de HVA 24 uur permanente vorming volgen om het brevet te behouden. Om de 5 jaar moet hij ook een gunstige vijfjaarlijkse beoordeling afleggen.

De basisopleiding voorjaar 2022 was een zaterdagopleiding die liep van eind januari t.e.m. juni. Er waren 33 cursisten ingeschreven van verschillende hulpverleningszones en kruisverenigingen. Om te mogen deelnemen aan het examen moet je minstens 80% van de lessen aanwezig zijn. Op die manier zijn er 5 cursisten in de loop van de opleiding afgevallen. Van de 28 deelnemers aan de eerste zitting waren er 10 cursisten niet geslaagd. Die kregen een herkansing, 4 van hen slaagden alsnog. 22 afgestudeerden konden op stage vertrekken. Ze lopen 36 uur ambulancestage en 16 uur MUG-stage, daarvoor krijgen ze een half jaar de tijd. De stageperiode is op het einde van het jaar afgesloten. Iedereen slaagde voor zijn stage. In het najaar van 2022 is een avondopleiding georganiseerd. Er waren 34 inschrijvingen. De opleiding liep van september tot eind januari 2023. De cursisten zijn afkomstig van verschillende hulpverleningszones en kruisverenigingen. We konden ook 9 vrije cursisten toegang geven tot de opleiding. Een vrije cursist is een particulier die niet aangesloten is bij een dienst 112. Mits de goedkeuring van de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu. Elke ingeschreven cursist kon deelnemen aan het examen. Er slaagden 11 cursisten niet voor de eerste zitting. Na een herkansing waren er 6 alsnog geslaagd. Er zijn 28 cursisten vertrokken op stage op 6 februari 2023.

De permanente vorming omvat 16 uur praktijk en 8 uur theorie. De theorie wordt aangeboden in online modules die de HVA zelfstandig kan doornemen. De modules duren 1 uur en bestaan hoofdzakelijk uit beeldmateriaal. Aan de hand van meerkeuzevragen wordt hun betrokkenheid nagegaan. Ze moeten minimum 50 minuten gedaan hebben over de module en een eindresultaat halen van 70%. Enkel op die manier krijgen ze 1 uur permanente vorming toegeschreven. Alle praktijkmodules worden (m.u.v. HVZ Westhoek) op campus POV gevolgd. Het centraal organiseren van opleidingen heeft voordelen. Het klaslokaal voldoet aan de nodige normen, het materiaal is beschikbaar, er is betrokkenheid met de school en er zijn meer mogelijkheden. Zo is een leslokaal uitgerust met de sanitaire cel van een ambulance. De permanente vorming is opgebouwd uit 2 dagen

van 8 uur. Er werden 26 dagen georganiseerd met module 2/3/4 en 5. En 26 dagen met module 6/7/8 en 9, waarvan 5 dagen extern in HVZ Westhoek.

De HVA komt vijfjaarlijks een evaluatie afleggen (nu is het uitzonderlijk een periode van 6 jaar, t.g.v. de coronapandemie). De proef bestaat uit een beoordeling van de reanimatie van een volwassen slachtoffer met gebruik van een AED, de reanimatie van een zuigeling. En een beoordeling van algemene kennis en kunde a.d.h.v. een casus. In 2022 hebben 139 HVA hun evaluatie afgelegd, 12 van hen slaagden niet voor de eerste zittijd. Na een herkansing slaagden er alsnog 7. De andere 5 dienen een bijscholingstraject te volgen van 9u om daarna een herkansing aan te vragen bij de Federaal Gezondheidsinspecteur. Die 5 dienen hun tweede herkansing nog af te leggen.

We verzorgen jaarlijks opleidingen voor meerdere bedrijven, de basisopleiding tot bedrijfseerstehulpverlener, levensreddend handelen voor kinderverzorgers en de bijscholingen. De opleidingen die georganiseerd worden in ons evacuatieziekenhuis zijn een vaste waarde voor vele bedrijven.

WOBRA vzw is vooruitstrevend, we zetten ons zowel regionaal als federaal op de kaart als opleidingscentrum DGH. In 2022 organiseerden we een hands-on symposium immobilisatietechnieken prehospitaal. Ons doelpubliek waren verpleegkundigen met een bijzondere beroepstitel spoed- en intensieve zorgen. Het symposium was meer dan volzet en kreeg heel lovende feedback. Voor herhaling vatbaar dus. Dit jaar wordt in samenwerking met de diensten van de gouverneur de basisopleiding noodplanning en PSH-medewerker georganiseerd.

Een volledig jaarverslag zal binnenkort te vinden zijn op de website ww.campuspov.be.

Redder aan zee

De opleiding “Redder aan Zee” stelt zich tot doel kwaliteitsvolle redders te vormen om onze Vlaamse stranden tijdens de zomer te bewaken. Deze opleiding is een unieke West-Vlaamse aangelegenheid en bestaat uit een basisopleiding, de bekwaamheidsproeven en een gespecialiseerde opleiding tot postoverste.

De basiscursus 2021 -2022 had een totaal van 354 rechtmatig ingeschreven kandidaten. Het voorlopige eindresultaat van deze basiscursus resulteerde in het overhandigen van 171 brevetten “Redder aan Zee”.

Voor het verlengen van het brevet “ Redder aan Zee” dienen de brevethouders een bekwaamheidsproef af te leggen met een gunstige evaluatie. Na deze proeven werden er voorlopig 185 brevetten verlengd en gevalideerd. In het voorjaar van 2023 wordt er nog een bekwaamheidsproef georganiseerd. Dit is een uitzonderingsgroep voor de kandidaten die in de onmogelijkheid verkeerden om deel te nemen aan één van de reguliere bekwaamheidsproeven of aan het laatste herexamen.

Ook in 2022 werd een afzonderlijke bekwaamheidsproef georganiseerd voor de hoofdredders, adjunct-hoofdredders en leden van de vaste kern. Als bijscholingsgedeelte werd ingezet op het thema “noodplanning voor strandreddingsdiensten”.

Het organiseren van een gespecialiseerde opleiding tot postoverste behoort ook tot de verantwoordelijkheid van de opleiding “Redder aan Zee”. In 2022 behaalden 91 brevethouders het getuigscrift van Postoverste.

Het Wobra organiseerde voor de 26^{ste} keer een basisopleiding “Redder aan Zee”. De basisopleiding startte in augustus 2022 en heeft een duurtijd van 2 kalenderjaren (2022 – 2023). Voor de basisopleiding 2022-2023 zijn er 353 rechtmatig ingeschreven kandidaten.

Gelet op de onzekerheid rond COVID-19 zijn voor de basisopleiding 2022-2023 alle theoretische lessen opnieuw via digitale wijze verlopen. Om de cursisten de mogelijkheid te geven tot vraagstelling en interactie met de docent werd voor elk hoofdstuk opnieuw een afzonderlijke online vraagssessie georganiseerd.

De geslaagde cursisten dienen in de zomer van 2023 hun zeezwemproef af te leggen.

West-Vlaamse politieschool (WPS)

In april, oktober en december 2022 startten in totaal 119 nieuwkomers met hun opleiding tot inspecteur, waarvan 1 aspirant rechtstreeks geworven door Politiezone Oostende en 2 door Politiezone Bredene/De Haan. Deze basisopleiding duurt exact 1 kalenderjaar (zonder schoolvakanties) en omvat naast theorie en praktijk ook 40 dagen werkplekleren. In oktober startte eveneens een groep van 38 studenten de opleiding tot hoofdinspecteur. Deze kandidaten hebben minstens 6 jaar dienstervaring en komen na afstuderen terecht in het middenkader. De duur van hun opleiding is een academiejaar (9 maanden). In tegenstelling tot 2015, waarbij er slechts 4 kandidaten aan de opleiding begonnen, zagen we aan het aantal studenten in de daaropvolgende jaren dat het door ons opgezette rekruteringstraject duidelijk zijn vruchten afgeworpen had. Dit komt ongeveer neer op 250.000 vormingsuren.

Een derde belangrijke groep, bovendien qua aantal de grootste groep, zijn de cursisten die een voortgezette vorming komen volgen. Op basis van een behoeftepeiling in de korpsen wordt jaarlijks een groot aantal voortgezette vormingen aangeboden. In 2022 ging dit om 188 verschillende onderwerpen en kwamen ongeveer 6400 cursisten langs voor een voortgezette opleiding. Hierdoor kwamen we aan 94.000 vormingsuren – een stijging van 34% ten opzichte van 2021. Ook de externen die aan opleiding kwamen volgen aan onze school zijn vermeldenswaard: agentschap natuur en bos, GAS-ambtenaren, bijzondere veldwachters en signaalgevers.

In 2022 kreeg de WPS terug af te rekenen met een aantal langdurig zieken. Dit bracht onze personeelsbestand van 14 FTE op een gemiddelde van 11 FTE voor het werkjaar 2022. Naast de extra werkdruk door de invoering van het nieuwe selectiesysteem werd het hierdoor een jaar vol uitdagingen op het vlak van personeel. We slaagden er echter wel in om samen een kleine 345.000 vormingsuren aan te bieden.

In 2022 werd ook gestart met de bouw van de nieuwe schietstand die, met steun van de provincie, er tegen begin 2023 eindelijk voor zal zorgen dat al onze activiteiten op het Provinciaal Opleidingscentrum voor de Veiligheidsdiensten zullen kunnen plaatsvinden.

De jaarverslagen van de West-Vlaamse politieschool zijn terug te vinden op:
<http://www.campuspov.be/politieschool> en bevatten gedetailleerde informatie over de werking en de activiteiten van de school.

HOOFDSTUK 2 – STRUCTUUR KUSTWACHT

European Coast Guard Functions Forum

In 2022 viel ons land de eer te beurt om het voorzitterschap van het European Coast Guard Functions Forum (EGCFF) op te nemen. Dit forum, opgericht in 2009, heeft als doel om de onderlinge samenwerking tussen de deelnemende lidstaten op vlak van kustwachttaken te verbeteren en te stroomlijnen. Nagenoeg alle Europese lidstaten nemen deel, 24 in totaal. Er zijn ook steeds enkele Europese agentschappen aanwezig in de hoedanigheid van waarnemer. Het voorzitterschap roteert jaarlijks onder de deelnemende landen. Elke voorzitter moet enkele activiteiten organiseren: drie workshops, een vergadering van de werkgroep Cybersecurity en, als kers op de taart, een plenaire zitting.

Wij namen de fakkel over van Kroatië die het voorzitterschap plechtig aan ons overdroeg aan het einde van de 13e plenaire zitting van het ECGFF. Die plenaire zitting ging door van 5 tot 7 september 2022 in Split. Beide voorzitters Kustwacht, Piet Pieters en Nathalie Balcaen, waren daar aanwezig om de honneurs waar te nemen. Zij mochten de officiële ECGFF vlag in ontvangst nemen en lichtten al een tipje van de sluier op over de werkzaamheden voor 2023.

Het secretariaat Kustwacht is al sinds jaren Point of Contact (POC) voor dit forum, en heeft dus ook de coördinatie van het Belgische voorzitterschap op zich genomen. Met de spreekwoorden “een goede voorbereiding is het halve werk” en “vele handen maken licht werk” in het achterhoofd, heeft het secretariaat Kustwacht hiervoor bijstand gevraagd aan de kustwachtpartners. Er is een zeer nauwe samenwerking met de diensten van de Gouverneur voor de financiële en logistieke regelingen: vergaderlocaties, catering, hotelaccommodatie, promomateriaal,... De inhoudelijke invulling van het programma en het zoeken naar de juiste sprekers wordt gedaan samen met enkele kustwachtpartners die zich bereid verklaarden trekker te zijn voor een welbepaalde workshop of vergadering.

Voor 2023 staan volgende activiteiten gepland:

- ✓ een workshop samen met Frontex/the European Border and Coast Guard Agency. Dit is belangrijk in het kader van een gemeenschappelijk beleid rond onder andere bootvluchtelingen.
- ✓ een workshop samen met EMSA (European Maritime Safety Agency) die een breed scala aan onderwerpen behandelt met betrekking tot maritieme duurzaamheid, beveiliging, en wat de Europese Green Deal betekent voor de maritieme wereld. De gouverneur zal hier een toelichting geven over Remotely Piloted Aircraft System (RPAS), beter bekend onder de noemer ‘drones’.
- ✓ een bijeenkomst van de werkgroep Cybersecurity om dieper in te gaan op alles met betrekking tot digitale veiligheid bij mogelijke cyberaanvallen.
- ✓ Een workshop en demo rond innovatieve technieken voor visserijcontrole en de oefening "COASTEX 23" in samenwerking met EFCA (European Fisheries Control Agency).
- ✓ een plenaire conferentie in samenwerking met DG MARE (Directorate General Maritime Affairs and Fisheries) om de resultaten van alle workshops op strategisch niveau te bespreken en Belgische cases toe te lichten zoals de nood aan een zeesleper bij stormomstandigheden en de nood aan extra ogen in de lucht voor Search & Rescue.

HOOFDSTUK 3 – PROVINCIALE VISSERIJCOMMISSIE

De Wet op de riviervisserij van 1 juli 1954 bepaalt dat er in elke provincie een Provinciale Visserijcommissie (PVC) actief is. Het organiseren van de Provinciale Visserijcommissie en het secretariaat ervan is een niet-bestuurlijke taak van de gouverneur. In West-Vlaanderen neemt de Vlaamse Dienst voor de Gouverneur dit op zich. De PVC vormt de wettelijke link tussen de hengelaar en de Vlaamse overheid.

De PVC heeft de taak voorstellen te formuleren om de inkomsten afkomstig van de visverloven, gericht en efficiënt te besteden. Tevens vormt de PVC het infoloket voor de openbare visserij. Buiten de jaarlijkse visuitzettingen en het verwerven van visrecht in poldergebieden, voert zij onder begeleiding van het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) werken uit ter bevordering van het visbestand en de inpassing van de hengelaar langs de waterkant.

De PVC beschikt over een bescheiden begroting voor de realisatie van eerder kleinschalige, individuele projecten. Voor de realisatie van grotere projecten werkt de PVC samen met de waterbeheerders, het ANB, de Vlaamse Landmaatschappij (VLM) en is ondersteuning mogelijk vanuit het centrale Visserijfonds.

Algemene vergaderingen

Elke PVC organiseert jaarlijks minstens twee bijeenkomsten met de commissieleden. De algemene vergaderingen van de PVC in West-Vlaanderen vonden plaats op 22 februari 2022 en op 21 september 2022. De besproken onderwerpen gingen onder meer over:

- herbepotingsplan

Om de vispopulaties in de Vlaamse wateren te stimuleren wordt jaarlijks een aantal vissoorten uitgezet. De keuze van de locaties houdt zowel rekening met de noden, als met de kwaliteit van het water. Die keuze wordt in algemeen overleg bepaald in de PVC.

- resultaten onderzoek paling Diksmuide
- geplande visonderzoeken dit najaar, rondvraag
- nood aan kleinschalige visonderzoeken in de provincie 2023
- locatiegebonden problematieken bvb grote Keignaert, hengelen in groot Diksmuide
- kroosproblematiek

Kroos vormt een probleem voor de vissen, omdat het zuurstofgehalte drastisch wordt verminderd. Er zijn verschillende soorten verspreid, soms 3 tot 5 verschillende soorten door elkaar o.a. op een aantal Leiemeanders. Het probleem is dat De Vlaamse Waterweg inspanningen doet om te ruimen, maar dat de methodes botsen op het feit dat ze pas efficiënt zijn als er een dik tapijt ligt, maar anderzijds zijn we dan te laat. Een studie zal worden voorzien. Er is vraag naar nieuwe methodes die meer preventief werken. Er bestaan methodes om het te voorkomen. Tweede vraag in de studie zal zijn hoe het kroos verwerkt kan worden. Het probleem is dat er ook geen mensen meer zijn die manueel ruimen.

Wellicht zullen personeelsbesparingen wel ook spelen in deze evolutie. De studie moet toelaten om waterbeheerders advies aan te leveren.

- vissterfte – kanaal Ieper-Ijzer en Damse Vaart,

Wat de vissterfte kanaal Ieper-Ijzer en Damse Vaart betreft is er op beide wateren vissterfte. Op het kanaal Ieper-Ijzer wordt continu gemeten. Er is ook apparatuur aanwezig om snel te kunnen ingrijpen. Stad Ieper heeft de rioleringen uitgekuist en om de 5 jaar zal dit gebeuren door een firma. Het water kan weer naar RWZI lopen i.p.v. naar het kanaal. Verder is ook een illegale lozing aangepakt. De toevloed van vervuiling is hierdoor sterk verminderd. De historische vervuiling door toevloed aan slib is wel nog niet opgelost, regio jachthaven Ieper. Dit is één van de vuilste wateren van Vlaanderen. Het slib is vervuild en ruiming is dringend aan de orde. Alles bij elkaar zal het meer dan 10 miljoen kosten om de jachthaven te ruimen. De verwerking van het slib kost het meest. Geen vis uitzetten, dit zou verloren geld zijn.

- slibuiming kanaal Ieper-Ijzer,

Slibuiming is een noodzakelijke onderhoudsmaatregel, niet enkel omwille van de scheepvaart, maar ook omwille van de diepgang voor het leven onder water. De ruimingswerken zelf zorgen heel dikwijls

voor tijdelijke pollutie van het water, of voor tijdelijk lage waterstanden, waardoor de vispopulatie in het gedrang kan komen. Een goede afstemming is dan ook noodzakelijk en vanuit de PVC worden waterloopbeheerders aangespoord om ruimsingswerken en onderhoudswerken goed op voorhand af te stemmen, zodat het nodige gedaan kan worden om eventueel vis te vangen voor de werken.

- vismigratie Boven-Schelde en Leie

Het is de bedoeling dat de volledige Leie binnen twee jaar volledig vrij is voor vissen. Dat wil zeggen dat vissen zich onbeperkt moeten kunnen verplaatsen door bvb de aanleg van vispassages (bvb aan de sluis te Ooigem)

- begroting 2023

- hengelsteigers

De keuze van de locaties voor hengelsteigers gebeurt momenteel vraaggericht. Ook ontbreekt het dikwijls aan duidelijke afspraken wie instaat voor het onderhoud. Dit maakt dat steigers niet altijd gebruikt worden omdat ze niet op de goede plaats liggen (te dicht bij elkaar bvb), of omdat ze volledig overgroeid zijn. Dit biedt een aantal uitdagingen voor de toekomst. Eerst en vooral moet werk gemaakt worden van een duidelijke inventaris, waarbij ook de onderhoudstoestand in kaart wordt gebracht. Dit zal dan toelaten om een wensbeeld uit te tekenen. Tot slot is het ook belangrijk dat bij dat wensbeeld afspraken gemaakt worden met betrekking tot het onderhoud. Op die manier zal elke investering in dergelijke hengelsteigers efficiënter gebeuren. Dit wordt in 2023 verder uitgewerkt.

HOOFDSTUK 4 - VLAAMSE INSTITUUT VOOR DE ZEE

Als voorzitter van het Bestuursorgaan en van de Algemene Vergadering van het VLIZ zat de heer Carl Decaluwé, gouverneur van West-Vlaanderen, de desbetreffende vergaderingen voor op 23 maart (Boeverbos), 29 juni (Boeverbos), 19 oktober (Boeverbos) en 14 december 2022 (InnovOcean Campus VLIZ).

De opdracht van het VLIZ wordt omschreven in 5-jaarlijkse convenanten tussen de Vlaamse overheid, de provincie West-Vlaanderen en het VLIZ. In 2022 vatte een **nieuw convenant** aan dat de missie, de strategische en operationele doelstellingen, de financiering van het instituut en ook de kritieke performantie-indicatoren (KPI's) omschrijft. De missie van VLIZ blijft onveranderd het versterken van de mariene kennisopbouw en de excellentie van het marien onderzoek in Vlaanderen. De overeenkomst bevat twee belangrijke nieuwe accenten. Enerzijds zal het VLIZ inzetten op collaboratief onderzoek waarbij de eigen inbreng de interacties tussen actoren en disciplines bevordert, onderzoek dat bijdraagt aan de kennisopbouw van de klimaat-oceaan-biodiversiteitsnexus, en onderzoek dat de onderzoeksinfrastructuur (waaronder de databanken) valoriseert. Anderzijds zal het VLIZ als netwerkorganisatie, over de looptijd van het convenant, haar interacties versterken met actoren in het gehele Vlaamse onderzoeks- en innovatiesysteem. Samen met de vernieuwing van het convenant tussen het VLIZ en de Vlaamse overheid, vernieuwde ook de convenanten tussen het VLIZ en de provincie West-Vlaanderen en het UNESCO-IOC Project Office voor IODE. Het VLIZ en de provincie West-Vlaanderen betrokken in hun nieuwe convenant de Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij (POM) West-Vlaanderen en dit in het kader van de blauwe economie.

De start van de nieuwe beheerperiode ging gepaard met een aantal mijlpalen op het vlak van **huisvesting**. Na meer dan 20 jaar verlieten het VLIZ en haar nationale en internationale partners (de European Marine Board, het EMODnet-scretariaat, het UNESCO/IOC Project Office for IODE, de Erfgoedcel Kustergoed en het Streekhuis Kust van de Provincie West-Vlaanderen) in september 2022 hun vertrouwde kantoorgebouwen in de vismijn van Oostende. Ze namen samen met de mariene poot van het Instituut voor Landbouw-, Visserij- en Voedingsonderzoek (ILVO) hun intrek in de gloednieuwe InnovOcean Campus te Oostende. Ook het tweede nieuwbouwproject van het VLIZ, de uitbreiding van het Marien Station Oostende, boekte in 2022 heel wat vooruitgang. Met deze 'natte faciliteiten', op

een kilometer afstand van de InnovOcean Campus, kan het VLIZ zijn onderzoekscapaciteit vergroten en tegemoetkomen aan de doorgedreven en snelle groei van het instituut.

In 2022 vierde het VLIZ een aantal belangrijke **verjaardagen**: (1) Het Wereldregister van Mariene Soorten ([WoRMS](#)), dat het levenslicht zag in 2007, mocht het afgelopen jaar 15 kaarsjes uitblazen; (2) In 2022 was het precies tien jaar geleden dat het Provinciaal Hof in Brugge het kader vormde voor de eerste conferentie over oceaangeletterdheid in Europa, georganiseerd door het VLIZ en de European Marine Board; (3) het Vlaamse onderzoeksschip Simon Stevin vierde zijn 10-jarig bestaan. Het schip heeft 1630 zeedagen en meer dan 150.000 kilometer op de teller en blijft het een onmisbaar platform voor mariene wetenschappers. Naar aanleiding van deze **10^{de} verjaardag**, organiseerden het VLIZ en dab VLOOT van 21 tot en met 27 november een heuse **wetenschappelijke expeditie** tussen Oostende en Antwerpen. De resultaten van de expeditie werden in primeur bekendgemaakt op een persconferentie op vrijdag 25 november. Dit gebeurde in het gebouw van de Vlaamse Waterweg aan het Kanaal van Willebroek in de aanwezigheid van o.a. de gouverneur van de Provincie West-Vlaanderen en de voorzitter van het VLIZ Carl Decaluwé, en vertegenwoordigers van UNESCO en de Europese Commissie. Het VLIZ en de Vlaamse overheid (vanuit het Departement Economie, Wetenschap & Innovatie) ondertekenden tijdens het persmoment het Charter '**Mission Ocean and Waters**'. Hiermee tonen ze hun ambitie om de Europese Commissie verder te ondersteunen in haar '*Mission Ocean and Waters*' die streeft naar gezonde zeeën en binnenwateren tegen 2030.

Andere VLIZ-realisaties van het voorbije jaar zijn (1) de focus van VLIZ-onderzoek op klimaat en de link tussen de oceaan en gezondheid, (2) het hoge slaagpercentage (65%) van de projectvoorstellen die het VLIZ in 2022 indiende, waardoor het VLIZ het hele Vlaamse mariene onderzoeks- en innovatie-ecosysteem naar een hoger niveau tilt en nieuwe samenwerkingen met niet-mariene onderzoeksgroepen stimuleert, (3) het mandaat dat het VLIZ kreeg van de Belgische autoriteiten om een secretariaat op te zetten dat de Vlaamse en Belgische bijdrage aan het Oceaandecennium coördineert, (4) de organisatie van (internationale) evenementen, een verhoogde mediabelangstelling, en een nieuw logo en huisstijl waardoor het VLIZ zich toont aan de wereld, en (5) de diverse producten en diensten waarvoor de internationale onderzoekswereld veelvuldig beroep doet op ons instituut (vb. de globale 'Sea Level Station Monitoring Facility' en 'Marine Regions').

In 2022 organiseerde het VLIZ 25 **evenementen**, met in totaal 5982 deelnemers en bracht het opnieuw een waaier aan **publicaties** uit, gaande van A1-publicaties in gerenommeerde tijdschriften tot boeken, reguliere publicaties als de Grote Rede en de Zeekrant, en digitale infografieken en filmpjes. Het VLIZ publiceerde het afgelopen jaar ook 4 **Beleidsinformerende Nota's** (BIN's), waarmee het VLIZ onderzoeksresultaten – mits een vertaalslag – gericht ingang laat vinden in mariene en kustgebonden beleidskwesties (o.a. monstergolven, recreatieve visserij en plastic zwerfvuil).

Voor het onderzoeksschip **Simon Stevin** coördineerde het VLIZ in 2022, 173 effectief gerealiseerde vaardagen. Met het **Marien Station Oostende** biedt het VLIZ een satellietlaboratorium aan zee aan mariene onderzoeksgroepen, alsook hogescholen. Afgelopen jaar maakten zij gedurende 172 dagen gebruik van het MSO voor bv. het analyseren van stalen.

In 2022 registreerde het VLIZ zijn 1000^{ste} lid. Om al deze trouwe **leden** te bedanken voor hun steun stond de **VLIZ-ledendag** van 23 september in het teken van de nieuwe InnovOcean Campus. De leden kregen een rondleiding in het nieuwe VLIZ-hoofdkwartier.

Het VLIZ maakte de voorbije jaren een **groeispuurt** door. Het aantal VLIZ-medewerkers nam sinds 2017 fors toe en bereikte in 2022 de kaap van 150 (samen goed voor 130,4 voltijdse equivalenten). Ook in de nabije toekomst zal deze groei zich doorzetten. Niet enkel het aantal medewerkers maar ook de diversiteit naar herkomst nam een hoge vlucht sinds de oprichting van het departement Onderzoek

(medewerkers met 21 verschillende nationaliteiten). Ook wat betreft het genderevenwicht doet het VLIZ het goed. Van de 150 medewerkers identificeert 49,3% zich als vrouw en 50,7% als man.

Het VLIZ-jaarboek zal online beschikbaar zijn vanaf juni 2023 via www.vliz.be/nl/jaarboek

HOOFSTUK 5 – CULTUREEL ERFGOED ONDER WATER

Sinds 1 juni 2014 is de gouverneur van West-Vlaanderen aangewezen om als ontvanger van het cultureel erfgoed onder water op te treden.

Onderwatererfgoed zijn vondsten in de Belgische maritieme zone die zich ten minste honderd jaar onder water bevinden. Deze vondsten moeten gemeld worden aan de ontvanger van het cultureel erfgoed onder water volgens de wet van 23 april 2021 tot implementatie van het UNESCO-verdrag van 2 november 2001 ter bescherming van het cultureel erfgoed en de bescherming van waardevolle wrakken en het koninklijk besluit van 30 juli 2021 ter uitvoering ervan. Ook de ontdekking van wrakken, dit zijn dan de schepen of luchtvaartuigen die zich minder dan honderd jaar onder water bevinden, moet aan de ontvanger gemeld worden.

Wettelijke kaders helpen ons waardevolle erfgoed te beschermen tegen plunderingen en vernielingen. De basistekst vormt hier de UNESCO-Conventie voor de bescherming van het cultureel erfgoed onder water in 2001. In 2014 is deze conventie voor het eerst in Belgische wetgeving omgezet met een rol voor de gouverneur van de enige kustprovincie als 'ontvanger'.

Op 4 juni 2021 trad een nieuw wettelijk kader in werking, namelijk de wet van 23 april 2021 dat een nog betere bescherming wil bieden en meer aansluit bij de bepalingen in het UNESCO-Verdrag. Vervolgens trad op 16 september 2021 het koninklijk besluit van 30 juli 2021 in werking, dat uitvoering geeft aan dit verfijnde wettelijke kader en de gouverneur van West-Vlaanderen opnieuw aanwijst als 'ontvanger' van het cultureel erfgoed onder water.

Procedure melding vondsten

De melding van een vondst kan gebeuren per e-mail via gouverneur@west-vlaanderen.be of via het meldingsformulier op www.vondsteninzee.be.

De gouverneur neemt elke vondstmelding op in een elektronisch register dat door iedereen kan worden ingezien, tenzij de vermelding van de vondst een risico of gevaar oplevert voor het behoud ervan, bijvoorbeeld een houten schip. Meer informatie is beschikbaar op www.vondsteninzee.be. Het register met details over de vondstmeldingen is er ook gepubliceerd.

Als de ontdekking zich langer dan 100 jaar onder water bevindt, krijgt het automatisch het statuut van cultureel erfgoed onder water. Met het oog op eventuele beschermingsmaatregelen of een gelijkstelling van een wrak met cultureel erfgoed onder water, stelt de gouverneur na registratie van de vondstmelding een onderzoeksrapport op met advies aan de minister met bevoegdheid Noordzee, Vincent Van Quickenborne.

Indien de vondst toebehoort aan een andere staat, pleegt de gouverneur of de minister overleg met het oog op passende maatregelen. De gouverneur stelt ook de directeur-generaal van de UNESCO in kennis van het cultureel erfgoed onder water.

In uitvoering van de wet van 4 april 2014 waren 11 wraksites al erkend als cultureel erfgoed onder water. Voor 9 van deze wrakken waren bijkomende beschermingsmaatregelen genomen via koninklijke en ministeriële besluiten, om er voor te zorgen dat er geen verdere schade aan het erfgoed wordt aangebracht. Afhankelijk van de kenmerken van het wrak werd er een verbod op lijnvissen, ankeren en/of dreggen voorgesteld. Enkel voor de HMS Wakeful en de UB-29 duikboot

waren er geen individuele beschermingsmaatregelen voorzien. Het was als zeevarende niet evident om te achterhalen welke beschermingsmaatregelen specifiek van kracht waren voor één welbepaald beschermd wrak. Met het ministerieel besluit van 14 mei 2020 zijn ook deze individuele maatregelen ter bescherming van die 9 wraksites opgeheven. De beschermingsmaatregelen werden opgenomen in het Mariene Ruimtelijke Plan 2020-2026.

Door de inwerkingtreding van de nieuwe wetgeving breidde het aantal wraksites dat erkend is als cultureel erfgoed onder water uit van 11 naar 55. In opdracht van de Dienst Marien Milieu werkte het VLIZ een inventaris uit van deze als erfgoed erkende scheepswrakken die zich op de bodem van het Belgisch deel van de Noordzee bevinden. De inventaris bevat onder meer informatie over de staat van het wrak, maar ook welke fauna en flora je in en rond het wrak kunt aantreffen. Zeker dit laatste helpt mee te bepalen welke wrakken prioritair zijn om beheersmaatregelen door te voeren, zoals een verhoogde bescherming of het verwijderen van zwerfvuil. De onderzoeksrapporten zullen ook de basis vormen voor de eventuele bijkomende beschermingsmaatregelen die de minister kan bepalen en zijn te raadplegen via: <https://www.health.belgium.be/nl/inventaris-100-jarige-scheepswrakken-het-belgische-deel-van-de-noordzee>.

Voor 18 van de 55 erkende wraksites legde de minister op 10 maart 2022 ondertussen via een ministerieel besluit bijkomende beschermingsmaatregelen op. Voor de onderstaande wraksites is nu dus bijkomende bescherming voorzien door een verbod op te leggen op het slepen/sleepnetvissen, dreggen, lijnvisserij en ankeren binnen een straal van 150m rondom de vastgestelde centrale coördinaat van het desbetreffende wrak:

A-19 Achterschip;	UB III klasse Fairy Bank Wrak;
A-19 Voorschip;	UB-13;
G-88 Achterschip;	UB-20;
G-88 Voorschip;	UB-57;
G-96;	UB-124;
GRIPER HMS;	UC-4;
Loodsschip nr. 5;	Vorpostenboot FRIGG;
PARAGON;	Vorpostenboot SENATOR HOLTHUSEN;
TORPILLEUR T-319;	Vorpostenboot SENATOR STHAMER.

Op de website www.vondsteninzee.be houdt de gouverneur het register bij van cultureel erfgoed. De beschermingsmaatregelen worden gepubliceerd op de website van de DG Scheepvaart. Alle erkende wraksites staan ook vermeld op de zeekaarten en worden gecommuniceerd via de berichten aan de zeevarenden.

Om alle misverstanden te vermijden: duiken op beschermde scheepswrakken is toegelaten, maar er mogen geen objecten worden bovengehaald. Elke duik vereist vooraf een verplichte melding aan het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum (MRCC) in Oostende. Er moet tegelijk minstens 4 uur voorafgaand aan het duiken een elektronisch formulier ingevuld worden op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer via <https://es.mobiliteit.fgov.be/duiken-register/#/duiken>. Het ministerieel

besluit van 3 april 2017 voorziet dat het ankerverbod bij een erkend wrak niet geldt bij een gemelde duik.

Voor wat zeemansgraven betreft is er een absoluut respect van toepassing en indien de wraksite aan een ander land toebehoort, is er overleg om de bescherming en eventuele maatregelen af te stemmen. De wrakken worden opgekuist van netten en ander materiaal die er aan vasthangen, ook voor de veiligheid van de duikers. In het kader van het federale actieplan marien zwerfvuil werden de wraksites van de West-hinder (2019) en de SS Kilmore (2021) al opgekuist. De gouverneur verleende telkens een machtiging voor deze werkzaamheden.

Vondstmeldingen 2022

Sinds 2014 zijn er aan de gouverneur van West-Vlaanderen, als ontvanger van het cultureel erfgoed onder water, 45 ontdekkingen gemeld. Veelal zijn het losse objecten of onderdelen als vliegtuigvleugels of munitie. Toch zijn er de voorbije jaren ook een aantal heel uitzonderlijke sites blootgelegd: in 2017 was er de ontdekking van de Duitse UB-29, in 2018 een Amerikaanse B-17 bommenwerper, in 2020 een slagtaand van een laat-pleistocene bosolifant van maar liefst 60kg en 2m37 groot en in 2021 de identificatie van de Duitse UB-32.

Jaar	Aantal meldingen vondsten
2014	15
2015	4
2016	3
2017	13
2018	3
2019	2
2020	1
2021	3
2022	1
Totaal	45

Als aangeduide ontvanger voor erfgoed onder water kan de gouverneur bijzondere machtigingen verlenen voor het bovenhalen van bijvoorbeeld wrakstukken of zoals vermeld ook voor het opduiken van marien zwerfvuil.

Samen met de bevoegde autoriteiten is er steeds het streven om de enkele bovengehaalde objecten een passend plaatsje te geven en waar mogelijk ter beschikking te stellen aan musea of wetenschappelijke instellingen. Vondsten die niet erkend worden als cultureel erfgoed onder water worden eigendom van de vinder. Uitzondering op deze regel vormen schepen of luchtvaartuigen van een staat en alle onderdelen ervan, deze blijven steeds eigendom van de staat die eigenaar was op het ogenblik van het vergaan. Wanneer de vinders geen interesse tonen in de vondsten blijven ze eigendom van de Belgische staat.



In 2022 was er enkel de melding van de ontdekking van een hoorn van zo'n 35cm die opgevisst is voor de kust van Zeebrugge tijdens baggerwerkzaamheden. De ontdekking is al ruim 50 jaar geleden. De hoorn is voor verder onderzoek doorgegeven aan het Koninklijk Instituut voor Belgische Natuurwetenschappen.

Activiteiten ontvanger cultureel erfgoed onder water

Sinds het Koninklijk Besluit van 25 april 2014 is de gouverneur van West-Vlaanderen als ontvanger aangeduid van het cultureel erfgoed onder water. Dit omhelst het fungeren als meld- en registratiepunt voor vondsten in zee.

Op 4 juni 2021 trad een nieuw wettelijk kader in werking dat een nog betere bescherming wil bieden en meer aansluit bij de bepalingen in het UNESCO-Verdrag. Een koninklijk besluit geeft uitvoering aan dit verfijnde wettelijke kader en wijst de gouverneur van West-Vlaanderen, net als in 2014, aan als 'ontvanger' van het cultureel erfgoed onder water. De gouverneur werkte mee aan de gewijzigde regelgeving. Een samenwerkingsakkoord tussen de verschillende overheidspartners die uitvoering geeft aan de nieuwe regelgeving is plechtig ondertekend op 7 februari 2022 in het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen.

HOOFDSTUK 6 – VLAAMS COÖRDINATOR NOORD-FRANKRIJK

De Vlaamse Regering stelde op 17 februari 2012 gouverneur Carl Decaluwé voor de eerste maal aan als Vlaamse coördinator van de grensoverschrijdende samenwerking tussen Vlaanderen en Noord-Frankrijk met ingang van 1 april 2012 en lopend tot en met 31 maart 2017.

Op 24 maart 2017 stelde de Vlaamse Regering gouverneur Carl Decaluwé voor de tweede maal aan als Vlaamse coördinator voor de grensoverschrijdende samenwerking met Noord-Frankrijk, met ingang van 1 april 2017 en lopend tot en met 31 maart 2022. Ze verlengde hiermee de opdracht van de gouverneur voor een nieuwe periode van vijf jaar, om de grensoverschrijdende samenwerking tussen Vlaanderen en Noord-Frankrijk te verzekeren.

Om de continuïteit en coherentie in de verdere aanpak van de grensoverschrijdende samenwerking tussen Vlaanderen en Noord-Frankrijk te verzekeren, en daarbij de belangen van de Vlaamse partners te behartigen, besliste de Vlaamse Regering op 25 maart 2022 om de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen als coördinator voor de grensoverschrijdende samenwerking tussen Vlaanderen en Noord-Frankrijk opnieuw aan te stellen met ingang van 1 april 2022 en lopende tot en met 31 maart 2027.

In het algemeen staat de Vlaamse coördinator in voor de begeleiding van bestaande contacten of de creatie van nieuwe contacten tussen de Vlaamse administraties en hun Noord-Franse collega's en dat voor verschillende thema's. Dit gebeurt in nauw overleg met de diplomatiek vertegenwoordiger van de Vlaamse Regering in Frankrijk en het Departement Kanselarij en Buitenlandse Zaken van de Vlaamse overheid.

Een belangrijk onderdeel in het takenpakket van de Vlaamse coördinator is de coördinatie en afstemming van de Vlaamse vertegenwoordiging van de twee Europese Groeperingen voor Territoriale Samenwerking (EGTS'en) die in West-Vlaanderen actief zijn, namelijk de EGTS Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai en de EGTS West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale. De gouverneur/Vlaamse coördinator zetelt in de bestuursorganen (Bureau en Algemene Vergadering) van beide structuren.

EGTS Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai

Bureauvergaderingen

De gouverneur/Vlaamse coördinator woonde op 3 oktober 2022 de Bureauvergadering bij te Rijsel. Agendapunten waren de opvolging van het Memorandum van de Eurometropool en de punctuele versterking van het team van het Agentschap van de Eurometropool. Voor de Bureauvergadering van 20 juni 2022 was de gouverneur/Vlaamse coördinator verontschuldigd.

Algemene Vergaderingen

Op 3 oktober 2022 woonde de gouverneur/Vlaamse coördinator de Algemene Vergadering bij te Rijsel. Op de vergadering werden een aantal nieuwe leden verwelkomd. Agendapunten waren onder meer de opvolging van het Memorandum, de punctuele versterking van het team van het Agentschap van de Eurometropool en de balans van de activiteiten van de Eurometropool 2.0.

Op deze Algemene Vergadering vond de verkiezing van het Bureau en het Voorzitterschap van de Eurometropool plaats. Burgemeester van Rijsel Martine Aubry werd verkozen tot nieuwe voorzitter van de Eurometropool in opvolging van gedeputeerde Jean de Bethune, die ondervoorzitter werd. Naast de Belgische vertegenwoordigers Jean de Bethune en Rudy Demotte, maken ook de Franse vertegenwoordigers Martine Aubry en Hélène Moeneclaey deel uit van het nieuw verkozen Voorzitterschap van de Eurometropool. Aftredend voorzitter Jean de Bethune werd door de nieuwe voorzitter bedankt voor zijn inzet voor de Eurometropool tijdens het voorbije werkjaar.

Voor de Algemene Vergaderingen van 28 maart 2022 en 5 december 2022 was de gouverneur/Vlaamse coördinator verontschuldigd.

Regionaal Overleg Metropool

De Bureauvergaderingen en de Algemene Vergaderingen van de EGTS Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai worden voorbereid door het Regionaal Overleg Metropool (ROM). Dit overlegorgaan wordt voorgezeten door de gouverneur/Vlaamse coördinator en streeft gemeenschappelijke Vlaamse standpunten na.

De Vlaamse verkozenen die deel uitmaken van het Bureau en de Algemene Vergadering van de EGTS Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai, de Vlaamse medewerkers die deze EGTS opvolgen en een vertegenwoordiger van Transforum vzw maken deel uit van het ROM.

In 2022 vond het ROM drie keer plaats: op 14 juni 2022, 27 september 2022 en 28 november 2022. De gouverneur/Vlaamse coördinator was hierop verontschuldigd. Gedeputeerde Jean de Bethune nam het voorzitterschap waar.

EGTS West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale

Vlaams overleg werking EGTS

De gouverneur/Vlaamse coördinator nam het initiatief voor een overlegvergadering met de Vlaamse partners over de werking van deze EGTS. De vergadering ging door op 25 april 2022 in Provinciehuis Boeverbos te Brugge. De Vlaamse leden van de Algemene Vergadering en de Vlaamse technici die de werking van deze EGTS opvolgen, werden hierop uitgenodigd. Een eerste ontwerp van strategisch méérjarenplan voor de werking van deze EGTS werd besproken. Dit ontwerp is meteen een Vlaamse insteek voor het grensoverschrijdende seminarie met alle partners van de EGTS op 25 mei 2022.

Bureau- en Algemene vergaderingen

Er waren geen bureauvergaderingen afgelopen jaar. Voor de Algemene Vergaderingen van 8 februari 2022, 28 maart 2022, 21 juni 2022 en 25 oktober 2022 was de gouverneur/Vlaamse coördinator verontschuldigd.

Contacten met diverse personen, overheden en diensten

De gouverneur/Vlaamse coördinator had op 22 augustus 2022 overleg met de diplomatiek adviseur van het Kabinet van de Vlaams minister-president in Brugge. De bilaterale grensoverschrijdende samenwerking tussen Vlaanderen en Frankrijk en de voorbereiding van het geplande bezoek van de Vlaamse minister-president Jan Jambon aan de Région Hauts-de-France kwamen daarbij aan bod.

Op 12 oktober 2022 was de gouverneur/Vlaamse coördinator voorzitter van de grensoverschrijdende vergadering van de Provincie West-Vlaanderen en het Département du Nord. Beide overheden hebben maar liefst drieëndertig jaar ervaring en traditie op het vlak van grensoverschrijdende samenwerking en sloten destijds een samenwerkingsakkoord. De vergadering werd onder meer bijgewoond door verschillende Vice-Présidents van de Conseil départemental du Nord en de voltallige Deputatie. In zijn welkomstwoord dankte de gouverneur de deelnemers van de vergadering voor hun inzet voor de grensoverschrijdende samenwerking. Hij schetste ook de rijke geschiedenis van het gouverneurshuis te Brugge, waar de vergadering plaatsvond.

Thematische dossiers

Project Kustvisie

Met het Project Kustvisie onderzoekt de Vlaamse overheid welke aanpak nodig is om de Vlaamse kust en het achterland op lange termijn te beschermen. Daarbij is het de bedoeling een veilige en adaptieve kust te garanderen die een zeespiegelstijging tot 300 cm kan opvangen. Concreet wordt onderzocht waar de kustlijn van de toekomst best komt te liggen en welke ruimte dient te worden afgebakend om de kustbescherming vorm te geven. De kustlijn is die lijn die zich bij laag water aftekent en de uiterste grens vormt tussen land en zee.

Verschillende alternatieven werden uitgewerkt, waarin de kustlijn licht kan opschuiven richting dijk en duin, kan vastgehouden worden waar ze nu ligt, of meer zeewaarts kan verschuiven. Deze alternatieven worden uitgewerkt in een Alternatievenonderzoeksnota (AON). Deze nota omschrijft de op strategisch niveau redelijkerwijs te onderzoeken alternatieven en de manier waarop de effecten van de redelijke alternatieven zullen worden onderzocht en beoordeeld. Het project wordt ook afgestemd met de buurlanden van wie de kustlijn aan de onze grenst. Zo zullen de bevoegde

diensten in Frankrijk in het kader van deze publieke raadpleging gevraagd worden formeel advies uit te brengen op de AON.

Voorafgaand aan deze formele adviesvraag heeft de Vlaamse overheid echter al overlegvergaderingen georganiseerd met de bevoegde Franse overheden om hen verder te informeren over het Project Kustvisie en het proces dat wordt gevolgd.

Daarnaast is het ook nuttig tijdens dit overleg duiding te krijgen over het in Frankrijk gevoerde beleid voor de kustverdediging op lange termijn. De Vlaamse overheid acht het bovendien wenselijk in een latere fase, wanneer het onderzoek op de alternatieven effectief lopende is, verder inhoudelijk overleg te plegen met de bevoegde instanties in Frankrijk. Dit zal noodzakelijk zijn om af te stemmen over de beste manier om aansluiting te realiseren tussen de Belgische en Franse kustlijn. Om dit overleg te organiseren, deed het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) van de Vlaamse overheid beroep op de diensten van de gouverneur/Vlaamse coördinator.

Op 1 februari 2022, 7 juni 2022 en 4 oktober 2022 vonden telkens overlegvergaderingen plaats tussen de bevoegde Franse en Vlaamse diensten. De vergadering van 1 februari 2022 verliep via ZOOM, de vergaderingen van 7 juni 2022 en 4 oktober 2022 gingen door in Provinciehuis Boeverbos te Brugge. Vanuit het Vlaamse coördinatorschap werd ondersteuning gegeven op vlak van voorbereiding, uitnodiging, vertaling van nota's en presentaties en het voorzien van simultaanvertaling tijdens de vergaering. Het bilateraal overleg tussen Vlaanderen en Frankrijk in het kader van Kustvisie van 4 oktober 2022 werd door de gouverneur/Vlaamse coördinator zelf voorgezeten. Hij hield ook het welkomstwoord. Op dit overleg werden de geoptimaliseerde alternatieven voor de strandzones voorgesteld, evenals de stand van zaken van de alternatieven voor de havens.

Milieu

Door de stad Wervik werd de gouverneur/Vlaamse coördinator schriftelijk op de hoogte gebracht van een aantal klachten inzake geurhinder afkomstig van een bedrijf in het Franse Comines. Deze klachten werden door de gouverneur/Vlaamse coördinator via een schrijven op 27 juli 2022 overgemaakt aan de Préfet van de Région Hauts-de-France met de vraag deze klachten door zijn bevoegde diensten te laten onderzoeken. Het stadsbestuur van Wervik ontving een kopie van deze brief met een begeleidend schrijven.

De klachten over het betrokken bedrijf inzake milieuhinder zijn niet nieuw. In het verleden werd hierover met de Prefectuur op geregelde tijdstippen briefwisseling gevoerd. Mede als gevolg van deze klachtenbrieven, organiseerde de Prefectuur een overleg met diverse Franse en Vlaamse overheden (waaronder de Stad Wervik) - en het bedrijf. Er werden onder meer afspraken gemaakt om de uitwisseling van informatie tussen het bedrijf en de Franse en Vlaamse autoriteiten te verbeteren. Dit overleg vond plaats op 2 maart 2022 plaats.

Mobiliteit

Op 24 juni 2022 keurde de Franse intercommunale Métropole Européenne de Lille (MEL) haar ontwerp van mobiliteitsplan goed. Het betreft een planningsdocument waarin de principes voor de organisatie van het vervoer van personen en goederen, het verkeer en het parkeren worden vastgelegd. De MEL richtte een adviesvraag naar de bevoegde Vlaamse diensten. Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) deed beroep op de diensten van de gouverneur/Vlaamse

coördinator voor de vertaling van haar advies. Het advies werd via een schrijven - gedateerd op 29 november 2022 - overgemaakt aan de Prefectuur.

Ruimtelijke ordening

VICORO

De grensoverschrijdende samenwerking op vlak van ruimtelijke ordening verloopt onder meer via het Vlaams Interbestuurlijk Coördinerend Overleg Ruimtelijke Ordening (VICORO). Dit ambtelijk interbestuurlijk coördinerend overlegorgaan werd op 8 september 2006 door de Vlaamse regering opgericht in functie van een versterkte samenwerking met de Noord-Franse regio. De centrale opdracht van het VICORO bestaat uit het instaan voor een gecoördineerde ambtelijke beleidsvoorbereiding en adviesverlening in functie van de grensoverschrijdende samenwerking met de Noord-Franse regio op het vlak van ruimtelijke ordening.

Het VICORO is samengesteld uit een vertegenwoordiger van Departement Omgeving, een vertegenwoordiger van de Provincie West-Vlaanderen (Dienst Ruimtelijke Planning), een vertegenwoordiger van WVI en een vertegenwoordiger van Leiedal. Ze zijn hiertoe door hun bestuursniveau gemandateerd. Een vertegenwoordiger van de gouverneur/Vlaamse coördinator, die eveneens deel uitmaakt van deze commissie, staat in voor het secretariaat. De leden van de intercommunales overleggen op hun beurt ook met de betrokken gemeenten.

In de praktijk komt het VICORO 'fysiek' niet bij elkaar, maar wordt over de binnengekomen Franse dossiers digitaal overlegd en informatie uitgewisseld tussen de leden van dit overlegorgaan. Dit gebeurt onder de coördinatie (van de vertegenwoordiger) van de gouverneur/Vlaamse coördinator.

Eénmaal de leden elk hun advies hebben overgemaakt aan (de vertegenwoordiger van) de gouverneur/Vlaamse coördinator, worden deze gebundeld en vertaald. Met een begeleidend schrijven van de gouverneur/Vlaamse coördinator worden de adviezen vervolgens aan de bevoegde Franse diensten of personen overgemaakt.

Er werden afgelopen jaar twee Franse ruimtelijke planningsdocumenten aan het VICORO voorgelegd. Het betrof een aanpassing van het:

Plan Local d'Urbanisme intercommunal Habitat Déplacements (PLUi HD) van de Communauté Urbaine de Dunkerque (CUD);

Plan Local d'Urbanisme intercommunal valant programme local de l'Habitat (PLUi-H) van de Communauté de Communes de Flandre Intérieure (CCFI).

De documenten werden aan de gouverneur/Vlaamse coördinator bezorgd en vervolgens aan de leden van het VICORO overgemaakt met de vraag hierover advies uit te brengen. De leden van het VICORO formuleerden geen opmerkingen bij deze planningsdocumenten.

De Métropole Européenne de Lille (MEL) werd via een schrijven van de gouverneur/Vlaamse coördinator geïnformeerd over de samenstelling van de VICORO. De bedoeling was het VICORO te betrekken bij de herziening van het Plan Local d'Urbanisme (PLU) van de MEL.

Provinciale Ruimtelijke Uitvoeringsplannen

De Prefectuur werd in mei 2022 door de gouverneur/Vlaamse coördinator schriftelijk geïnformeerd over drie Provinciale Uitvoeringsplannen (PRUP's) die in herziening zijn, zodat hierover aan Franse kant advies kan worden uitgebracht:

PRUP Bedrijvigheid economische subregio Ieper ;

Startnota PRUP Herziening afbakening kleinstedelijk gebied Poperinge;

Startnota PRUP Herziening afbakening kleinstedelijk gebied Veurne.

Water

Interreg V-project Mageteaux

Via dit Interregproject wordt werk gemaakt van de grensoverschrijdende beheersing en beheer van de waterafvoer tussen Duinkerke en Nieuwpoort. Het wil de wateroverlast beperken door de afwatering bij hoogwater te verbeteren. Het project kwam tot stand dankzij de nauwe samenwerking en heel veel overleg tussen Franse en Vlaamse waterbeheerders binnen de werkgroep Water van de EGTS West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque- Côte d'Opale. Van deze werkgroep is de gouverneur/Vlaamse coördinator de Vlaamse covoorzitter.

Het project Mageteaux heeft ook een wettelijk en juridisch luik: water stopt niet aan een landsgrens en eist gedegen afspraken die in een wettelijk kader worden gegoten. De afwatering van de Moeren wordt geregeld door een Frans-Belgische overeenkomst van 1890 en zijn aanhangsel van 1968. Deze overeenkomst regelt de grensoverschrijdende waterafvoer in de Frans-Belgische kustzone tussen Nieuwpoort en Duinkerke. Om de in het project voorgestelde oplossing op het terrein tot uitvoer te kunnen brengen, dient deze overeenkomst aangepast te worden aan de nieuwe omstandigheden.

De onderhandelingsprocedure tussen de Franse en Vlaamse overheden is hiervoor reeds enkele jaren geleden opgestart, maar leidde ook in 2022 nog niet tot het verwachte resultaat. Daarnaast zal een grensoverschrijdende samenwerkingsovereenkomst tussen bevoegde waterbeheerders aan beide zijden van de grens de werking van de kunstwerken regelen. Deze samenwerkingsovereenkomst beschrijft in detail wie wat doet en onder welke voorwaarden. Ondanks de aanslepende onderhandelingen heeft het project Mageteaux niettemin al tot concrete realisaties - zogenaamde 'kunstwerken' - op het terrein geleid, namelijk de bouw van een noodpompgemaal op de Speievaart in Veurne en een nieuwe schuifconstructie in Duinkerke.

In zijn toespraak op het slotmoment van het Interregproject Mageteaux op 14 september 2022 in Duinkerke wees de gouverneur/Vlaamse coördinator er op dat om beide kunstwerken (pomp en schuifconstructie) goed te laten functioneren, een goede samenwerking onontbeerlijk is, ook na de beëindiging van het project. "Want wateroverlast moeten we samen blijven aanpakken, willen we succes boeken. De verandering van het klimaat laat niet op zich wachten. De wateroverlast in de Moeren van vorige winter illustreert dit bij uitstek." sprak de gouverneur/Vlaamse coördinator toen.

HOOFDSTUK 7 – PROTOCOLLAIRE OPDRACHTEN

Officiële bezoeken

Koninklijke Familie

Bezoek Prinses Astrid aan haven van Zeebrugge

Op donderdag 20 januari bracht H.K.H. Prinses Astrid een bezoek aan de haven van Zeebrugge. CEO Tom Hautekiet, burgemeester Dirk De fauw en waarnemend gouverneur Koen Surdiacourt verwelkomden de Prinses. Zij kreeg een uitgebreide presentatie met bespreking en toelichting over de haven van Zeebrugge. Aansluitend was er een werkvergadering met een lichte lunch. Daarna volgde een bezoek aan twee havenbedrijven, terminal operator C.RO en ECS met een uiteenzetting over het bedrijf en een rondleiding. (20/01/2022)

Viering 20 jaar Concertgebouw Brugge

Op 20.02.2022 om 20.02 uur precies werd het Concertgebouw Brugge twintig jaar. Ter gelegenheid van deze verjaardag woonde H.M. de Koningin op donderdag 24 februari een concert bij van *Die Deutsche Kammerphilharmonie Bremen*. Waarnemend gouverneur Anne Martens was hierop aanwezig. (24/02/2022)

Staatsbezoek President van Oostenrijk

De President van Oostenrijk, de heer Alexander Van Der Bellen, en zijn echtgenote, mevrouw Doris Schmidauer, brachten op dinsdag 22 maart een officieel bezoek aan de provincie West-Vlaanderen. 's Morgens bezochten ze VEG-i-TEC in Kortrijk. VEG-i-TEC is een proeftuin in samenwerking met de UGent voor groente- en aardappelverwerkende bedrijven die hun productieprocessen willen innoveren en organiseren. Aansluitend ontvingen de gouverneur en de burgemeester de President en zijn echtgenote in Brugge. Na het ondertekenen van de Gulden Boeken genoot het gezelschap van een lunch in de Ambtswoning van de gouverneur. Daarna was er een korte wandeling door de stad met een bezoek aan het Europacollege. (22/03/2022)

Fietstocht in West-Vlaanderen

H.M. de Koningin wordt 50 jaar op 20 januari 2023 en wil van deze gelegenheid gebruikmaken om een positieve boodschap rond mentaal welzijn in ons land uit te dragen. Onder het motto "Samen in beweging voor het mentale welzijn" legde de Koningin een wandeltocht (van 20 km) of fietstocht (van 30km) af in alle provincies van het land samen met mensen en organisaties die begaan zijn met projecten rond mentaal welzijn. West-Vlaanderen heeft de spits afgebeten. H.M. de Koningin fietste met de slechtziende en blinde bewoners van Licht & Liefde uit Varsenare, en met personen met een beperking of kwetsbaarheid van UNIE-K, Oranje en 't Veldzicht. (13/07/2022)

Bezoek H.M. de Koningin aan hotelschool Ter Groene Poorte

Op vrijdag 21 oktober bracht H.M. de Koningin een bezoek aan de Hotelschool Ter Groene Poorte in Brugge. Zij maakte er tijdens een rondetafelgesprek kennis met de verschillende opleidingen in de hotelsector. De Koningin bezocht tevens enkele ateliers met praktijklessen en drie keukens. Het bezoek werd afgerond met een lunch en het ondertekenen van het Gulden Boek. (21/10/2022)

Kerstbezoek Koning en Koningin aan de Zorggroep Heilig Hart in Kortrijk

Hunne Majesteiten de Koning en de Koningin brachten een kerstbezoek aan de Zorggroep "Heilig Hart" in Kortrijk. Deze groep zet zich in voor persoonsgerichte zorg voor ouderen. Door de diensten en infrastructuur aan te passen aan de behoeften van de bewoners is er een optimale zorgverlening. De Koning en de Koningin hadden er gesprekken met de bewoners, hun familieleden en het personeel. (21/12/2022)

Ontvangsten en plechtigheden

Te Deum

Het Te Deum vond plaats in de Sint-Salvatorskathedraal in Brugge op 21 juli. Ter gelegenheid van het Koningsfeest werd ook op maandag 15 november het Te Deum gezongen in de Sint-Salvatorskathedraal in Brugge. De gouverneur was hierop aanwezig. (21/07/2022 en 15/11/2022)

Uitreiking eretekens voor een daad van moed, zelfopoffering en menslievendheid

De gouverneur heeft het burgerlijk ereteken voor een daad van moed, zelfopoffering en menslievendheid uitgereikt aan Glenn Verbrugghe uit Zedelgem en aan Piotr Nowak uit Roeselare. Glenn Verbrugghe redde op 17 november 2020 in Loppem (Zedelgem) een bejaarde dame die op de treinsporen was gevallen en niet meer zelfstandig recht kon staan. Piotr Nowak redde op 30 januari 2021 in Mannekensvere (Middelkerke) een Poolse man uit een brandend voertuig. Dimitri Viane uit Nieuwpoort liet zich verontschuldigen maar ontving eveneens de medaille en het diploma voor het redden van de Poolse man uit een brandend voertuig, samen met Piotr Nowak. (11/10/2022)

Verenigingen ontvangen de titel van ‘Koninklijke Maatschappij’

Verenigingen die minimum 50 jaar bestaan kunnen een aanvraag indienen om de titel ‘Koninklijke Maatschappij’ te dragen. De gouverneur en de Provincie West-Vlaanderen nodigden de verenigingen uit op 26 oktober en 21 december in de Ambtswoning van de gouverneur om de ereplaketten te overhandigen. (26/10/2022 en 21/12/2022)

Herdenking 104^{de} verjaardag Wapenstilstand

De gouverneur woonde op vrijdag 11 november de plechtigheden bij in Ieper ter herdenking van de 104^{de} verjaardag van Wapenstilstand. Hij legde namens de Provincie een bloemenkrans neer bij het Belgische Monument en onder de Menenpoort. De speciale Last Post werd bijgewoond door premier Alexander De Croo en Vlaams minister Matthias Diependaele, naast tal van Ambassadeurs, militaire vertegenwoordigers en andere prominenten. (11/11/2022)

Ambassadeurs en consuls

Onderhoud met ereconsul L. Verbeke

Tijdens een onderhoud met de gouverneur stelde Louis Verbeke, ereconsul van Spanje, zijn werk “Welk Spanje was dat” voor. Het is een werk dat focust op de geschiedenis van het Spanje vóór 1492, dus voor de ontdekking van Amerika door Christoffel Columbus. (31/01/2022)

Ontvangst Ambassadeur van Indonesië

Op dinsdag 15 februari ontving de gouverneur Z.E. de heer Andri Hadi, Ambassadeur van Indonesië. De Ambassadeur was vergezeld van Mrs. Dara Yusilawati, first secretary, Maarten Blockeel, ereconsul van Indonesië en Mrs. Hong Nio Tjia, Staff. Tijdens deze ontmoeting werden diverse topics besproken. (15/02/2022)

Ontvangst Ambassadeur van Montenegro

Op donderdag 17 februari was Z.E. de heer Ivan Lekovic, Ambassadeur van Montenegro, op beleefdheidsbezoek bij de gouverneur. De Ambassadeur sloot zijn bezoek af met een onderhoud bij de burgemeester van Brugge. (17/02/2022)

Diner met Ambassadeur van Chili

De gouverneur werd door Z.E. de heer Patricio Torres, Ambassadeur van Chili, uitgenodigd voor een diner in de officiële residentie van de Ambassadeur in Brussel. Tijdens dit diner kwamen diverse topics aan bod. Een van de items was de geplande dienstreis van de gouverneur naar Chili. (22/03/2022)

ANZAC Day met Ambassadeurs Australië en Nieuw Zeeland

Op maandag 25 april nam de gouverneur deel aan de ANAC Day herdenkingen met een bloemenhulde tijdens een Special Last Post onder de Menenpoort in Ieper. Nadien volgde nog een korte plechtigheid aan het Belgisch Monument in aanwezigheid van de Ambassadeurs van Australië en Nieuw Zeeland en de burgemeester van Ieper. (25/04/2022)

Bezoek Ambassadeur van Turkije

Op dinsdag 26 april bracht Z.E. dr. Hassan Ulusoy, Ambassadeur van de Republiek Turkije, een beleefdheidsbezoek aan de gouverneur. Tijdens dit bezoek werden gemeenschappelijke topics besproken en was er een uitwisseling van relatiegeschenken. Nadien werd de Ambassadeur ontvangen door burgemeester De fauw. (27/04/2022)

Lunch met Ambassadeur van Duitsland

De gouverneur was uitgenodigd voor een werklunch met de Duitse Ambassadeur Martin Kotthaus. De lunch ging door in zijn residentie in Sint-Pieters-Woluwe. Allerlei onderwerpen werden besproken. (16/05/2022)

Ontvangst Ambassadeurs van Bhutan, de Filipijnen, Uganda en Rwanda

VIVES organiseerde een International Staff Week voor de verantwoordelijken van de partnerscholen van VIVES uit niet-EU-landen. Zij werden door de gouverneur ontvangen in zijn residentie voor een verwelkomingsdiner. Het diner ging door in aanwezigheid van Z.E. de Ambassadeur van Bhutan, de First Secretary van Chili, Z.E. de Ambassadeur van de Filipijnen, H.E. de Ambassadeur van Uganda, Z.E. de Ambassadeur van Rwanda en diverse hoge ambassademedewerkers. (13/06/2022)

High Level Lunch in aanwezigheid van de Chinese Ambassadeur

De provincie West-Vlaanderen werkt samen met de Chinese provincie Zhejiang. Met deze samenwerking wenst de provincie de positie van West-Vlaanderen in de globale economie te versterken en onderneemt hiervoor acties op het vlak van handel, gezondheidszorg, onderwijs, vorming en onderzoek, etc. Het provinciebestuur West-Vlaanderen ontving op dinsdag 28 juni 2022 Z.E. de heer Cao Zhongming, Ambassadeur van de Volksrepubliek China in België. De gouverneur en gedeputeerde Jean de Bethune hadden het genoegen de Ambassadeur uit te nodigen op de high level lunch in de Ambtswoning van de gouverneur. (28/06/2022)

Overhandiging onderscheiding in de Nationale Orden aan honorair consul Louis Verbeke

De toekenning van eretekens is gebaseerd op een eeuwenoude traditie. Een ereteken is niet enkel een respectvol gebaar naar het verleden, doch is ook een schouderklop voor de toekomst. Honorair consul van Spanje, Louis Verbeke heeft een indrukwekkend curriculum vitae en kan terugblikken op een gevuld leven, met talrijke realisaties. (19/07/2022)

Ontvangst Royal Thai Embassy

Op vrijdag 2 september werd Z.E. de heer Sek Wannamethee, Ambassadeur van Thailand, ontvangen door de gouverneur in de Residentie. Een van de onderwerpen was de samenwerking met de Provincie West-Vlaanderen en de stad Brugge. (02/09/2022)

Ontvangst Chileense Ambassadeur

Samen met H.E. mevrouw Gloria Naverette, Ambassadeur van Chili en consul Alex Saldias Guzman, bracht de gouverneur een bezoek aan het bedrijf Crops in Ooigem. Na de werklunch in de Ambtswoning bracht de delegatie een bezoek aan het Marien Station Oostende en het Marien Robotics Center en de ESFRI labo's. Daarna vond er een bezoek plaats aan InnovOcean Campus met een rondleiding door het gebouw. De concrete samenwerkingsacties met Chileense partners werden besproken. (20/10/2022)

Ontvangst Ambassadeur van Servië

De gouverneur ontving Z.E. de heer Aleksander Tasic, Ambassadeur van Servië, voor een beleefdheidsbezoek. Hij was vergezeld van minister Counsellor Robert Popovic en de ereconsul Aleksander Davidovic. (21/12/2022)

Ontvangst Ambassadeur van Rwanda

De gouverneur ontving Z.E. de heer Dieudonné Rugambwa Sebashongore, Ambassadeur van Rwanda in zijn ambtswoning voor een overleg. Naast de Ambassadeur waren ook eerste secretaris Grace Nyanawumuntu, woordvoerder Joel Ndoli Pierre en ereconsul Gunther Vanpraet aanwezig. (21/12/2022)

Buitenlandse betrekkingen

Dubai

Bezoek West-Vlaamse delegatie aan Veiligheidsbeurs Dubai

De gouverneur leidde een West-Vlaamse delegatie voor een bezoek aan de veiligheidsbeurs in de Verenigde Arabische Emiraten. De deelnemers bezochten de Intersec Beurs in het Dubai World Trade Center. Er stond ook een bezoek aan Dubai Expo 2020 geprogrammeerd. Zowel het Belgisch, Australisch en Nieuw-Zeelands paviljoen, als het Duitse, Franse en Saudische paviljoen werden bezocht. Hiernaast stond het *Sustainability* paviljoen op het programma.

Op het Belgisch paviljoen sprak de gouverneur op uitnodiging van Deme ter gelegenheid van de *Global Sustainable Technology & Innovation Community* - conferentie. Z.E. de heer Peter Claes, Ambassadeur van België in de Verenigde Arabische Emiraten was hierop ook aanwezig.

Infosessies Dubaireis

De gouverneur sprak de VIVES studenten in Brugge en Kortrijk toe tijdens de infosessies over de Dubaireis. (15/02/2022)

Bezoek aan Dubai met Vives

Van zondag 13 maart tot en met zaterdag 19 maart ging de gouverneur met de studenten van VIVES Brugge en Kortrijk naar Dubai. Tijdens deze reis ontmoetten ze expats, maakten ze kennis met de ambassade en brachten ze een bezoek aan het oude en nieuwe Dubai. Ze kregen een rondleiding in Sharjah en bezochten het *Museum of Islamic Civilization*. Tevens stond een bezoek aan de universiteit *Manipel Academy of Higher Education* op het programma waar de gouverneur een toespraak hield. Een bezoek aan de Expo in Dubai rondde het bezoek helemaal af. (13/19-03-2022)

Chili

Dienstreis Chili

De gouverneur leidde een missie naar Chili. Hij werd op de eerste dag gebriefd over zakendoen in Chili waarop een bezoek volgde aan het Agentschap voor Economische Ontwikkeling en het Agentschap voor Internationale Ontwikkeling. Aansluitend bezocht de delegatie het historisch centrum van Santiago en de Kamer van Koophandel van Santiago. De dag werd beëindigd met een ontvangst in de residentie van de Belgische Ambassadeur. Op de tweede dag stond een bezoek aan Valparaíso geprogrammeerd met een meeting met de gouverneur en een bezoek aan de haven, de universiteit, het Instituut voor Visserij en het Agentschap voor Hydrografie en Oceanografie. Op woensdag was er een bezoek aan de haven van San Antonio. Op donderdag volgde dan een ontmoeting met gouverneur Colchagua. Op vrijdag bracht de delegatie een bezoek aan Unicorn NOTCO, was er een bijeenkomst in het Millennium Instituut voor Oceanografie en vond een ontmoeting met de minister van Transport plaats. (26/03-06/04/2022)

Diner met Chileense delegatie

Aansluitend aan het bezoek van een delegatie van de gouverneur met het VLIZ aan het *Hydrographic and Oceanographic Service* in Valparaíso in Chili in april 2022, nodigden de gouverneur en Jan Mees, directeur van het VLIZ, Commodore Arturo Oxley en Luitenant Fausto Bravo van het SHOA uit voor

een bezoek aan het VLIZ. Na het programma in Oostende vertrok de delegatie naar Brugge voor een ontvangst in de ambtswoning. (11/07/2022)

China

Stuurgroep herdenking pater Ferdinand Verbiest

In de zeventiende eeuw trok de West-Vlaamse jezuïetenpater Ferdinand Verbiest uit Pittem als missionaris naar China. Hij bouwde er een reputatie op als astronoom, ingenieur, taalkundige en geograaf. Zo ontwierp hij er onder meer een thermometer, waterklokken, een hemelglobe, een karretje voortgetrokken door een stoommachine dat beschouwd wordt als de eerste stoomauto ter wereld. Pater Verbiest vervulde er bovendien een niet onbelangrijke rol aan het hof van keizer Kangxi en schopte het uiteindelijk tot mandarijn. In Beijing bouwde hij een instrumentarium voor het Oude observatorium, dat er nog steeds is. In 2023, heel precies op maandag 9 oktober, zal het exact 400 jaar geleden zijn dat Ferdinand Verbiest geboren werd. Deze verjaardag zal niet onopgemerkt voorbij gaan. Deze verdienstelijke West-Vlaming zal dan ook één jaar lang met grote eerbied en op diverse manieren worden gevierd. Om deze viering te plannen vonden werkvergaderingen plaats met initiatiefnemer Jeroen Depraetere, de burgemeester van Pittem, vertegenwoordigers van Westtoer, de provincie West-Vlaanderen en het Confuciusinstituut. Samen plannen ze een brede waaier aan activiteiten gespreid over 2023. Een greep uit het aanbod: Experience Center, wandeltheater, schoolwedstrijd, academische zitting etc. (21/04/2022, 17/06/2022 en 14/11/2022)

In 2023, heel precies op maandag 9 oktober, is het exact 400 jaar geleden dat West-Vlaamse jezuïetenpater Ferdinand Verbiest (Pittem) geboren werd. Deze verdienstelijke West-Vlaming (missionaris, astronoom, ingenieur, taalkundige en geograaf onder keizer Kangxi) zal dan ook één jaar lang op diverse manieren worden gevierd; in West-Vlaanderen als China. Om deze viering voor te bereiden vond in 2022 veelvuldig overleg plaats met de volgende actoren: Gemeente Pittem, Westtoer, Howest Confucius Instituut en het provinciebestuur West-Vlaanderen.

Op 28/06/2022 vond een High level lunch plaats in de residentie van de gouverneur:

Om de China samenwerking levendig te houden in tijden van corona organiseerde de gouverneur een high level lunch voor alle betrokken actoren in West-Vlaanderen (hoger onderwijs, ziekenhuizen, belangenverenigingen etc.). Dit in aanwezigheid van de Ambassadeur voor China in België en gedeputeerde Jean de Bethune. Centraal op de agenda stond de toekomst van de bilaterale samenwerking.

Raad van bestuur Confuciusinstituut

De gouverneur woonde de jaarlijkse algemene vergadering van het Confuciusinstituut bij. Deze vergadering ging voornamelijk over de activiteiten in 2021, gezien er door Corona in 2021 geen jaarlijkse algemene vergadering kon doorgaan. Op de agenda stonden onder andere het item rond Chinese taallessen, een overzicht van de nieuwe samenwerkingsstructuur China-Howest en tenslotte de bespreking van het budget. (06/05/2022)

Video-opname Jiangsu International Friendship Cities Week

In het kader van de *Jiangsu International Cities Week for BRI Cooperation* werd door de Suzhou Municipal Government aan de gouverneur gevraagd om een video-opname te maken. (16/06/2022)

Duitsland

Ontvangst delegatie Saksen

Maandagavond 21 maart ontving de gouverneur een delegatie uit de Duitse deelstaat Saksen voor een diner. De delegatie werd geleid door Martin Dullig, viceminister-president en minister van

Economie, Werk en Verkeer. Viceminister-president en minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale economie en Landbouw Hilde Crevits nam hieraan eveneens deel. In zijn toespraak legde de gouverneur de nadruk op alle economische troeven van de provincie West-Vlaanderen. (21/03/2022)

Europacollege

Slotzitting Europacollege

De slotzitting van het Europacollege vond plaats in het Concertgebouw in Brugge. De gouverneur hield er een toespraak voor de Eliane Vogel-Polsky-promotie, ter gelegenheid van het afstuderen aan het prestigieuze Europacollege. (24/06/2022)

Openingszitting 73ste academiejaar van het Europacollege

De openingszitting van het 73ste academiejaar van het Europacollege vond plaats in het Concertgebouw in Brugge. De gouverneur verwelkomde er de deelnemers. (24/10/2022)

Filipijnen

Ontvangst delegatie decanen uit de Filipijnen

De gouverneur ontving een delegatie van decanen met rector van BICOL (partner van VIVES) uit de Filipijnen in zijn ambtswoning. Zij waren in het gezelschap van medewerkers van de Filipijnse ambassade, medewerkers van VIVES en de provincie West-Vlaanderen. Dit alles kaderde in een synergieproject met de Filipijnen. (23/11/2022)

Frankrijk

Overleg met Préfet Thirode

Op dinsdag 14 juni had de gouverneur een overleg met Préfet Thirode, Préfet de la zone de défense et de sécurité Nord. Tijdens dit overleg werden een aantal dringende zaken besproken zoals de uitstap van de gouverneur uit het Strategisch Comité Akkoorden van Doornik, transmigratie, het cameraschild aan de kust alsook de structurele grenscontroles op de A14/E40 in Ghyselde en het verkeersgedrag door de Noord-Franse onderdanen. (14/06/2022)

Slotmanifestatie Magetaux

De gouverneur hield een toespraak tijdens het slotevent van het Interreg V project Magetaux. Het Interreg V project Magetaux heeft werk gemaakt van een grensoverschrijdende beheersing en beheer van de waterafvoer in de kustzone tussen Nieuwpoort en Duinkerke. (14/09/2022)

UKBF in Cap Gris Nez

De gouverneur woonde een demo bij in Cap Gris Nez/Cross (het MRCC van de Opaalkust) inzake het gebruik van een UAV (helikopter drone) voor 'surveillance' op zee. De controle van de emissienormen, opgelegd aan zeeschepen, wordt er gecombineerd met onder meer zoek- en ondersteuningsopdrachten bij de oversteken van transmigranten met *smallboats*. De inzetmogelijkheden zijn bijzonder divers en deze nieuwe generatie van drones heeft ondertussen een bijzonder hoog niveau van prestaties bereikt. De combinatie van innovatieve hardware en geïntegreerde software biedt heel wat perspectieven, ook vanuit 'interregionale' samenwerking. Het project dat wordt ondersteund met Europese fondsen biedt op zijn minst inspiratie om op een multidisciplinaire manier samen te werken aan de Belgische kust waar vele actoren actief zijn in een

breed spectrum aan activiteiten en verantwoordelijkheidsdomeinen. Afstemming en kostenefficiëntie zijn hierbij logischerwijze sleutelbegrippen. (14/09/2022)

Bilateraal overleg met Frankrijk in het kader van Kustvisie

Er vond een bilateraal overleg met Frankrijk in het kader van Kustvisie plaats. De gouverneur gaf er de inleiding. (04/10/2022)

Grensoverschrijdende vergadering Provincie West-Vlaanderen – Département du Nord

Op woensdag 12 oktober 2022 was de gouverneur voorzitter van de grensoverschrijdende vergadering van de Provincie West-Vlaanderen en het Département du Nord. Beide overheden hebben maar liefst drieëndertig jaar ervaring en traditie op het vlak van grensoverschrijdende samenwerking en sloten destijds een samenwerkingsakkoord. De vergadering werd onder meer bijgewoond door verschillende Vice-Présidents van de Conseil départemental du Nord en de voltallige Deputatie. In zijn welkomstwoord dankte de gouverneur de deelnemers van de vergadering voor hun inzet voor de grensoverschrijdende samenwerking. Hij schetste ook de rijke geschiedenis van het gouverneurshuis, waar de vergadering plaatsvond. (12/10/2022)

Studiereis met provincieraad naar Marseille van 13 tot 15 oktober

Donderdag 13 oktober was er een bezoek aan een experimentele stadsboerderij en leerstation voor onderzoek naar landbouw op het programma. Het gezelschap begaf zich ook naar een uitkijktoren over de Vieux Port & Marseille. Verder was er onder leiding van directeur Alexandre Fassi een tocht langs initiatieven en bedrijven betrokken bij 'Cap au Nord Entreprendre' en een boottocht naar île de Frioul. Op het programma stond er ook het bezoek aan MUCEUM, een museum voor de beschavingen van Europa en de Middellandse Zee. (13-15/10/2022)

Overleg met préfet Thirode

Op woensdag 21 december vond er een digitaal overleg plaats met préfet Louis-Xavier Thirode, préfet délégué pour la défense et la sécurité. Er werden verscheidene dossiers besproken o.a. rond veiligheid, enz... (21/12/2022)

Nederland

Netwerkdiner VN Delta

Voorafgaandelijk aan de jaarlijkse Vlaams-Nederlandse Deltaconferentie nam de gouverneur deel aan het netwerkdiner in Middelburg. Dit netwerkdiner voor de bestuurders van de VN Delta en de agendaleden van de stuurgroep is een moment om informeel bij te praten en van gedachten te wisselen. Op het einde van het diner nam gedeputeerde de Bethune het slotwoord met daarin een terugblik van de verwezenlijkingen van de VN Delta Conferentie 2021 in West-Vlaanderen. (15/11/2022)

Vergadering Scheldemondraad

Als voorzitter van de Scheldemondraad verwelkomde gouverneur Decaluwé de leden van de Scheldemondraad in het Oost-Vlaamse provinciehuis in Gent. Tijdens de laatste raad van het jaar werd een algemene stand van zaken meegegeven van de uitvoering van de grensvisie van de Euregio en de voorbereiding van het dossier kandidaat Landschapspark Zwinstreek. De raadsleden bogen zich verder ook over de lobbybrief ter voorbereiding van de Vlaams-Nederlandse top tussen de Nederlandse en de Vlaamse regering van begin volgend jaar. Tot slot werd er ook afscheid genomen van Els Piqueur en Miguel Verstringe die na een lange carrière op het secretariaat van de Euregio een nieuwe uitdaging aangaan. (23/11/2022)

Oostenrijk

Werkbezoek aan Wenen

De gouverneur bracht van 8 tot en met 11 mei een werkbezoek aan Wenen, georganiseerd door MOVI vzw (onderdeel van de Vlaamse Overheid) en FIT (Flanders Investment & Trade). Op het programma stond na de deelname aan de driedaagse conferentie een bezoek aan het Kunsthistorische Museum en een rondleiding aan de tentoonstelling '*Edvard Munch im Dialog*'. (08-11/05/2022)

Verenigd Koninkrijk

Granting meeting

Op 15 februari was er een meeting tussen de gouverneur, initiatiefnemer voor de voornoemde *granting* in West-Vlaanderen, en de UKBF, de financiële ondersteuner van de investeringen in Zeebrugge en de PZ Westkust. Ter gelegenheid van deze post-corona-proof-meeting kwamen alle partijen samen in de Burg voor de formele overhandiging van de toegekende bedragen en een *round-up* van de werkzaamheden die ondertussen werden uitgevoerd. In de marge werd informeel gesproken over het uitbreiden en versterken van de samenwerking die de voorbije jaren op een heel vruchtbare wijze werd uitgebouwd. (15/02/2022)

Herdenking St. George's Day in Dover

Zaterdag 23 april woonde de gouverneur in Dover de herdenkingsplechtigheid bij ter gelegenheid van St. George's Day. De gouverneur legde een krans neer op het kerkhof van St. James en aan het People of Dover War Memorial. (23/04/2022)

Herdenking raid op Zeebrugge, Saint George's Day 1918

Op zondag 24 april nam de gouverneur deel aan de herdenking van de 104^{de} verjaardag van Saint George's Day 1918, de dag van de Raid op Zeebrugge. Op 23 april 1918 sneuvelden meer dan 200 soldaten van verschillende nationaliteiten. Op de militaire begraafplaats naast de Sint-Donaaskerk vond een korte plechtigheid met bloemenhulde plaats. Nadien volgde nog een receptie in het Gemeenschapshuis in Zeebrugge. (24/04/2022)

Feestelijkheden Koninklijke Hoofdgilde Sint-Sebastiaan

De gouverneur hield een toespraak tijdens de grote feestelijkheden van de Koninklijke Hoofdgilde Sint-Sebastiaan. Op deze feestelijkheden was er ook een delegatie uit London aanwezig met onder andere Andrew Wallis, curator van het *Guards Museum*. (19/06/2022)

Plechtigheid aan de Cenotaaf in London

Voor het eerst in twee jaar kon de *Belgian Cenotaph Parade* opnieuw doorgaan in London. Tijdens deze plechtigheid, die plaatsvond rond de Cenotaaf in Parliament Street, legde de gouverneur namens de provincie West-Vlaanderen een bloemenkrans neer. Deze traditionele 'Belgische parade', ter nagedachtenis van de gesneuvelden tijdens WOI en WOII, vindt telkens plaats op de zaterdag voor de Belgische Nationale Feestdag. (19/07/2022)

Bezoek aan Groot-Brittannië

Van 21 tot en met 23 juni bracht de gouverneur een werkbezoek aan de *UK Border Force* met wie hij bijzondere contacten onderhoudt als voorzitter van de nationale Taskforce Transmigratie. Na een bezoek aan het onthaal- en opvangcentrum in Dover, werd verder gereisd naar de basis van de Royal Navy in Portsmouth. De Navy handelt de operationele interventies af in de Britse territoriale wateren in samenwerking met de UKBF en onder regie van de *Home Office*. De centrale problematiek betreft de '*smallboats*', waarmee de georganiseerde criminaliteit vorig jaar meer dan 50.000 mensen het Kanaal liet oversteken op risico van ongevallen en zelfs verdrinking. (21/23-06-2022)

Overleg UK-MBZ

Op 9 november was er een formeel *Steering Committee* in de –nieuwe fusie- port of Antwerp Bruges met de *UK Border Force*. Op dit forum worden de investeringen, gedaan met *UK funding* in de haven van Zeebrugge, gecheckt aan de doelstellingen van het “*Port Security Plan Zeebrugge*” dat in 2018 werd opgesteld. Dit plan, gevalideerd door de opeenvolgende ministers van Binnenlandse Zaken en het Nationaal Crisiscentrum, heeft voor de komende jaren een investeringsstrategie bepaald met als finale doel het verminderen van de impact van de transmigratie binnen en in de perimeter van de havenzone. De *UKBF* heeft de voorbije twee jaar om en bij de £6.000.000 geïnvesteerd voor het uitbouwen van *smart fences*, camerasystemen en vooral de software-gestuurde integratie ervan in een *Central Security Control Room* die in de nabije toekomst zal samenwerken met de publieke veiligheidsdiensten. De globale funding ging zowel naar de overheid-havengebied Brugge, de publieke veiligheidsdiensten als naar de private concessiehouders binnen het havengebied. Dit alles heeft geleid tot een substantiële daling van de impact van de transmigranten op de activiteiten in en rond de ganse havenzone, zo kon het *Steering Committee* met genoegen vaststellen. (09/11/2022)

Bezoek UK Borderforce

Op 21 en 22 november werd de gouverneur uitgenodigd door de *UKBF* voor een bezoek aan een aantal van hun interventiesites. In Dover werd het centrum voor de opvang van de overstekers met de *smallboats* bezocht. Daarnaast werd in het centrale operationele kustwachtcentrum de samenwerking met het MRCC en Franse Cross Nez toegelicht. Op de luchthaven van Lydd werd de inzet van de verschillende types drones bekeken. Het werkbezoek werd afgesloten met een bezoek aan het interventieschip van de *Border Force* in Ramsgate. Het is een bijzonder vruchtbare tweedaagse geweest inzake een verdere versterking van de samenwerking met het UK in de strijd tegen de transmigratie. (21-22/11/2022)

Diverse

Lunch Ladies Program EU CHOD meeting

Op woensdag 18 mei brachten de dames in het kader van de *EU CHOD* meeting, georganiseerd door de diensten van admiraal en Chef van Defensie Michel Hofman, een bezoek aan Brugge. De dames werden verwelkomd door de gouverneur in zijn residentie en genoten daar van een korte lunch. (18/05/2022)

Event Global Ambassadors Voka

Op 20 mei organiseerde Voka West-Vlaanderen een event in de Ambtswoning van de gouverneur voor de *Global Ambassadors*. Dit is een select netwerk van een 20-tal ondernemers of kaderleden die een uitgebreide kennis hebben rond een bepaald land waarvoor zij ambassadeur zijn. Op dit event werd kennis gemaakt met de nieuwe *Global Ambassadors* en werden bepaalde topics rond internationaal ondernemen besproken. Ook erediplomaat Frans Vandaele was aanwezig en sprak de aanwezigen toe vanuit zijn ervaring rond de Belgische internationale diplomatie. (20/05/2022)

UNU-CRIS Memorandum of Understanding

De gouverneur was uitgenodigd op de ceremonie ter gelegenheid van de ondertekening van het *UNU-CRIS Memorandum of Understanding*. Deze plechtigheid ging door in de Gotische zaal van het stadhuis in Brugge. Tijdens deze ceremonie gaf de gouverneur een toespraak over het economisch belang van West-Vlaanderen in het kader van internationalisering. (24/05/2022)

Ontvangst delegatie National Conference of State Legislatures

De gouverneur ontving op donderdag 8 september de *National Conference of State Legislatures* - delegatie in zijn ambtswoning. (08/09/2022)

Marine, scheepvaart en zee

Bezoek restauratie reddingboot II Nieuwpoort

Op vrijdag 28 januari bracht de gouverneur een bezoek aan de het restauratieproject van de reddingboot II uit Nieuwpoort. De Watson 2 Nieuwpoort werd op 28 maart 2011 beschermd als varend erfgoed. De historische waarde van het schip vloeit voort uit de rol die de boot speelde als reddingsboot aan de kust. Het type reddingsboot met twee dieselmotoren verleent aan de Watson 2 zijn industrieel archeologische waarde. (28/01/2022)

Ondertekening MOU - VLIZ

De gouverneur zei ter gelegenheid van de "Signing Ceremony Memorandum of Understanding Between Université Littoral Côte d'Opale ULCO en VLIZ" *"De oceaan heeft ons in het verleden verbonden en de mogelijkheden voor onze verdere samenwerking zijn veelvoudig en divers. En, aangezien we meer en meer ons wenden naar de zeeën en oceanen voor oplossingen voor de grote uitdagingen waarvoor we staan, is onze grensoverschrijdende samenwerking er een met een grote potentiële maatschappelijke impact. Wij drukken onze oprechte hoop uit dat met dit Memorandum onze samenwerking verder aan kracht en diepte kan winnen"*. (01/03/2022)

VLIZ Marine Science Day

De gouverneur nam online deel aan de *Marine Science Day* georganiseerd door het Vlaams Instituut voor de Zee. Dr. Patrick Sorgeloos, ereprofessor Gentse Universiteit, gaf hierop de keynota presentatie. De *Award Ceremony* voor de *North Sea Awards 2021*, de *Master Thesis Award 2021*, de *Brilliant Marine Research Ideas 2022* en de *dr. Edouard Delcroix Incentive Awards 2021*, sloot de zitting af. (02/03/2022)

Lunch met admiraal Michel Hofman

Admiraal Michel Hofman nodigde de Vlaamse provinciegouverneurs en de provinciecommandanten uit voor een lunch in zijn residentie in Brussel. Tijdens deze lunch werden een aantal topics inzake veiligheid besproken. (02/05/2022)

Vlootparade op de Schelde

Ter gelegenheid van de viering van de 75ste verjaardag van de Belgische Marine woonde de gouverneur de start bij van de feestelijkheden. Dit gebeurde met een vlootparade van 9 schepen van de Belgische en Nederlandse marine die de Schelde afvoeren. Deze viering gebeurde in aanwezigheid van Z.M. de Koning. (18/05/2022)

Oostende voor Anker

De gouverneur bracht een bezoek aan de 21ste editie van 'Oostende voor Anker'. Dit is hét evenement voor iedereen die interesse heeft in maritieme geschiedenis. Na de verwelkoming door burgemeester Tommelein en het organisatie team bezocht de gouverneur de *Wetwheels Foundation*, een liefdadigheidsinstelling die als doelstelling heeft het meenemen op zee van mensen met een handicap. Ook een bezoek aan de driemasters Belem en Le François stond op het programma. Dit jaar wordt ook de 500ste verjaardag van de wereldexpeditie van Magelaan en Elcano gevierd met een tentoonstelling in de Anglicaanse kerk in Oostende. De gouverneur ging er de unieke collectie zee- en wereldkaarten en artefacten ontdekken die werden uitgeleend door het Spaans Geografisch instituut. (20/05/2022)

Galaconcert “75 years Belgian Navy”

Op uitnodiging van divisieadmiraal Jan De Beurme was de gouverneur aanwezig op het Galaconcert ‘75 years Belgian Navy’. Dit concert ging door in Flagey in Brussel en werd afgesloten met een aansluitende receptie. (14/06/2022)

Doopplechtigheid RV Belgica

Op zaterdag 25 juni woonde de gouverneur de officiële doopceremonie bij van het nieuwe Belgische oceanografische onderzoeksschip RV Belgica. De plechtigheid werd bijgewoond door Hare Koninklijke Hoogheid Prinses Elisabeth, doopmeter van de RV Belgica en vond plaats in de stad Gent, peterstad van het schip. De doopceremonie was onderdeel van een reeks evenementen die plaatsvonden van 23 tot 26 juni, waarin de RV Belgica centraal stond. (25/06/2022)

Plechtigheid inplaatsstelling van directeur Navy Academy

De gouverneur was aanwezig op de plechtigheid ‘Inplaatsstelling van de directeur Navy Academy’ op donderdag 15 september. Deze plechtigheid vond plaats in Oostende in aanwezigheid van divisieadmiraal Jan De Beurme en burgemeester Bart Tommelein. (15/09/2022)

Persmoment “Expeditie Simon Stevin”

De gouverneur verwelkomde de aanwezigen tijdens het persmoment ‘Expeditie Simon Stevin’ te Willebroek. Als voorzitter van het VLIZ, ondertekende hij het ‘*Mission Ocean and Waters Charter*’. Met dit charter engageren het VLIZ en de Vlaamse overheid zich ten aanzien van de Europese Commissie om mee te helpen bij het realiseren van ‘*Mission Ocean*’, een ambitieus programma om de oceanen, zeeën en binnenwateren tegen 2023 te herstellen en gezond te maken. (25/11/2022)

Representatie binnen West-Vlaanderen

Netwerking en samenwerking vormen een belangrijke leidraad voor de gouverneur. Voor de vervulling van de talrijke taken betekent de informatie- en ervaringsuitwisseling een duidelijke meerwaarde. Ook een goede terreinkennis is van cruciaal belang. In overleg doeltreffende maatregelen nemen, inspelen op nieuwe ontwikkelingen, oplossingen formuleren, open communicatie dragen bij tot efficiënte samenwerking.

In 2022 stonden er 651 activiteiten op de agenda van de gouverneur; dit betreft zowel bedrijfsbezoeken, manifestaties en plechtigheden, vergaderingen en bezoeken. Hij hield 54 toespraken over diverse onderwerpen (ontvangst consuls, fietsveiligheid, noodplanning...). Zijn rede had als thema mobiliteit en had als titel ‘Stappen, trappen en vervoer in West-Vlaanderen, een mobielrijke provincie’. Hiernaast waren er veel vergaderingen en digitale overlegmomenten.

Vlaamse ministerraad

Overleg Vlaamse ministerraad

De Vlaamse Regering kwam uitzonderlijk bijeen in de Ambtswoning van de gouverneur in Brugge. Na de wekelijkse ministerraad in de voormiddag, volgde in de namiddag een overleg Ventilus. De minister-president, de viceministers-presidenten en de minister van Omgeving nodigden de gouverneur en de betrokken burgemeesters hierop uit. Aansluitend volgde een persconferentie. (2/9/2022)