



Beste lezer

We worden dagelijks overstelpt met berichtgevingen, statistieken en diverse communicatie. Onze hoofden zitten zodoende vol met informatie. De aanvoer aan gegevens en feiten is onstilbaar. De hoeveelheid informatie neemt steeds meer toe en door de ontwikkelingen in de informatietechnologieën kan men steeds makkelijker en sneller toegang tot deze informatie krijgen. Informatiestress treedt daarom steeds vaker op. In de loop der tijd zijn meerdere termen voor deze vorm van stress in gebruik geraakt, zoals infobesitas en datasmog.

En ja, op mijn beurt zorg ik ook voor een aanvoer van informatie, met het jaarverslag 2021. Dit verslag acht ik nog steeds relevant en nuttig. Het is een samenvatting van alle activiteiten waarvoor ik verantwoordelijk ben en waarvoor mijn diensten instaan. Ik neem aan dat niemand dit jaarverslag ter hand neemt om het van A tot Z te lezen. Wel is het handig om in een oogopslag over een bepaalde activiteit te kunnen lezen wat er in het afgelopen jaar werd ondernomen. In elk geval hoop ik dat de lezers geschikte informatie terug vinden.

Graag ook een woord van dank aan alle medewerkers voor hun inbreng en inzet.

Carl Decaluwé
Gouverneur van West-Vlaanderen



HOOFDSTUK 1 – BESTUURLIJK TOEZICHT

TOEZICHT

1 TOEZICHT

1. KLACHTEN

Het toezicht wordt voornamelijk uitgeoefend op basis van klachten van raadsleden of burgers tegen besluiten van het lokaal bestuur.

2

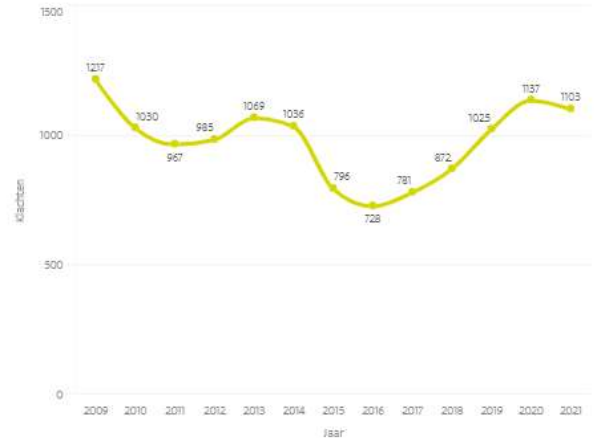
Klachten zijn echter niet altijd gericht tegen een besluit als dusdanig. Ook een handeling of een al dan niet optreden van bestuurders kan het voorwerp van een klacht zijn. Na onderzoek van het dossier kan een klacht resulteren in een vernietiging van een besluit, een brief met opmerkingen aan het bestuur of een brief zonder opmerkingen. In sommige gevallen is de toezichthoudende overheid niet bevoegd. Dan kan het volstaan om de klachtindiener door te verwijzen naar de bevoegde instantie.

De grafieken zijn gebaseerd op de beschikbare cijfers d.d. 5 januari 2022.

1.1.1 Klachtendossiers – beeld voor Vlaanderen

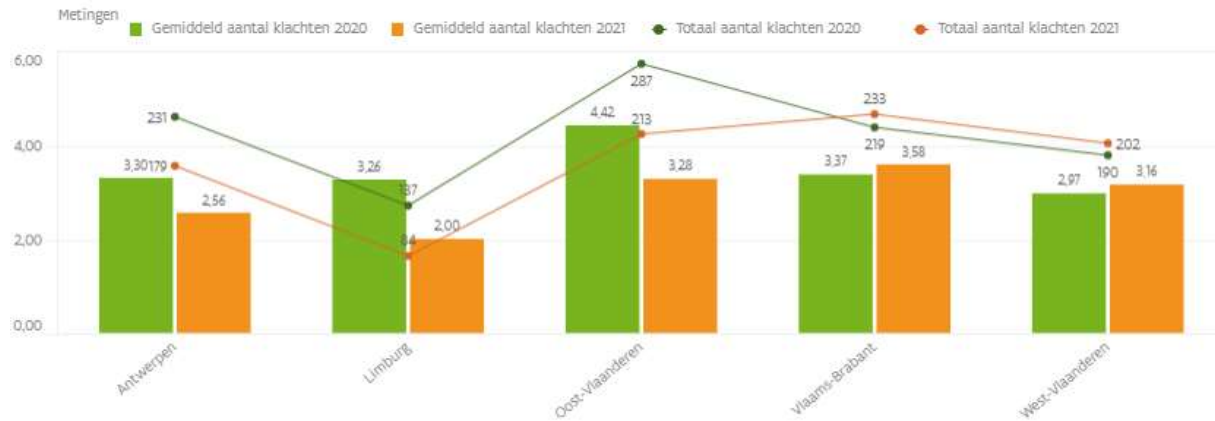
De stijging van de afgelopen jaren heeft zich in 2021 niet doorgezet. Voor het eerst sinds 2017 daalde het totaal aantal klachten.

De grafiek rechts toont het totaal aantal klachten voor alle beleidsdomeinen van ABB.

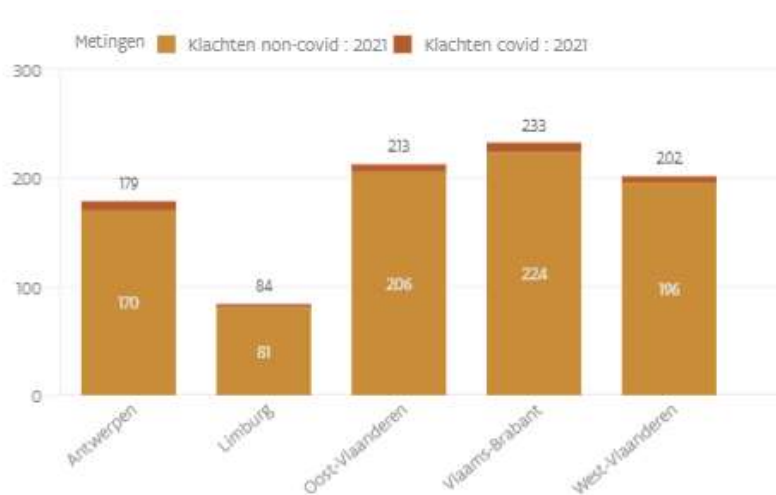


Onderstaande grafieken tonen het totaal aantal klachten voor **Lokale Organisatie en Werking, Personeel en Lokale Financiën & Fiscaliteit** samen. We vergelijken 2020 met 2021 en onderscheiden de corona gerelateerde en niet corona-gerelateerde klachten.

In **2021** werden in totaal **911 klachten** behandeld (corona en niet-corona-gerelateerd). Vlaams-Brabant en West-Vlaanderen kenden een stijging in het aantal klachten, de 3 overige provincies een daling.



Het aantal corona-gerelateerde klachten daalde van 81 in 2020 naar 34 in 2021.



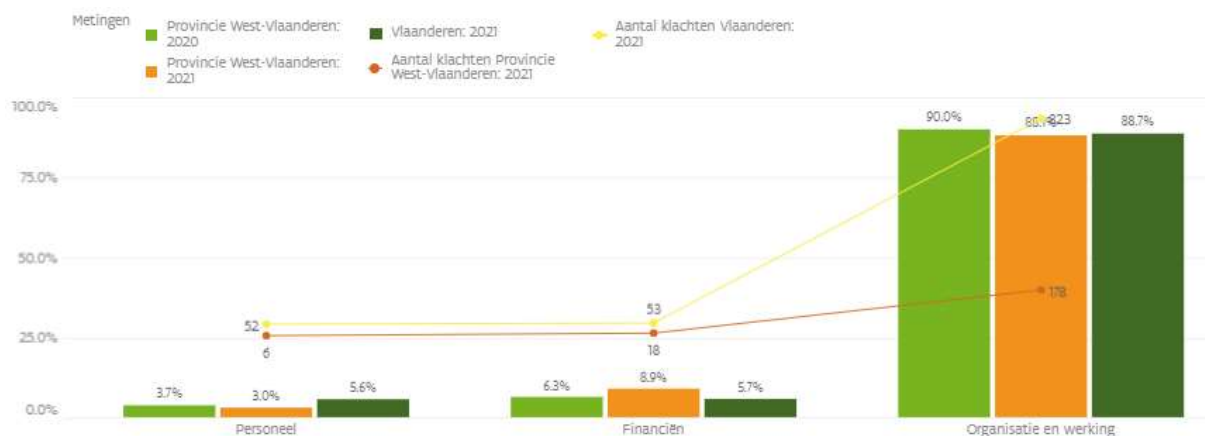
Het aantal coronagerelateerde klachten nam af in vergelijking met vorig jaar. Dit is zo voor alle provincies. De coronagerelateerde klachten betroffen:

- de organisatie van de vergaderingen van lokale bestuursorganen. Het ging daarbij onder andere over:
 - o het hanteren van een mondkemperplicht tijdens de vergadering van de raden;
 - o de keuze voor fysiek, hybride of digitaal vergaderen;
 - o technische problemen tijdens de hybride of digitale vergaderingen (ontbreken livestream, niet werken van microfoon of beeld, problemen met de stemtoepassing).
- aanvullende preventieve en curatieve maatregelen door lokale besturen via een burgemeesterbesluit:
 - o het invoeren van een mondkemperplicht;
 - o het verbod op verkoop van niet essentiële producten op de markt;
 - o het beperken van sociale, culturele en sportieve activiteiten;
 - o het aanbrengen van een wandelrichting in winkelstraten;
 - o het niet-naleven van de coronamaatregelen.
- organisatie vaccinatiecentra: het respecteren van de taalwetgeving (brochures, informatieborden,...), de locatiekeuze voor het vaccinatiecentrum, mogelijke vroegtijdige vaccinatie van uitvoerende mandatarissen.

1.1.2 Klachtendossiers – West-Vlaanderen

1.1.2.1 Naar thema en subthema

In totaal werden in West-Vlaanderen 202 klachten behandeld in 2021. Het merendeel van de klachten is voor de afdeling Lokale Organisatie en Werking, zij namen 88% of 178 van alle klachten binnen West-Vlaanderen voor hun rekening.

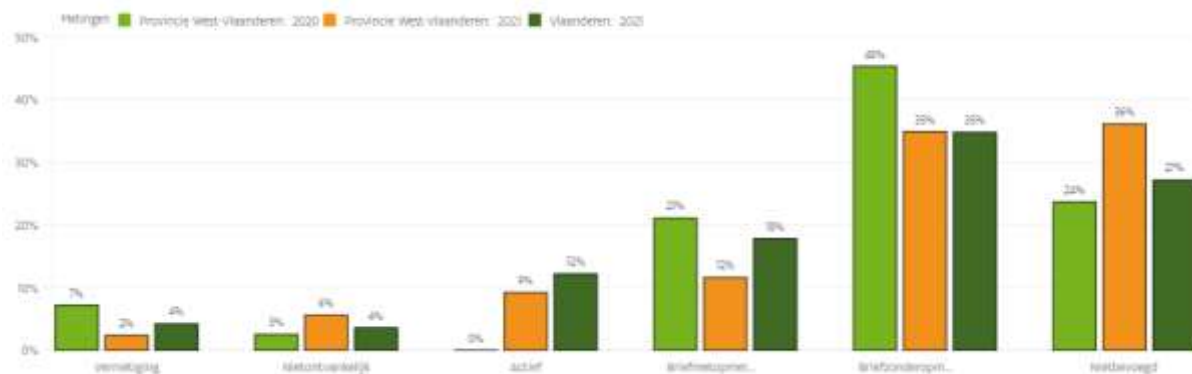


Opgesplits naar subthema is de top 5 van de klachten 2021 als volgt:



1.1.2.2 Naar resultaat

In 2021 leidde 2% van de ingediende klachten in West-Vlaanderen tot een vernietiging. In 36% van de klachten was de gouverneur niet bevoegd. 12% van de klachten resulteerde in een brief aan het bestuur met opmerkingen.



2. MELDINGSPLICHTIGE BESLUITEN

De verplichte bekendmaking op de gemeentelijke webtoepassing maakt de informatie meteen ook digitaal beschikbaar voor de toezichhoudende overheid. Van een aantal beslissingen moet er ook melding gemaakt worden van de publicatie op de webtoepassing aan de toezichhoudende overheid. De meldingsplicht vervangt de oude inzendingsplicht. De publicatie en melding aan de toezichhoudende overheid start de termijn voor de uitoefening van het toezicht.

1.2.1 Algemeen toezicht meerjarenplannen en aanpassingen

De cijfers hebben betrekking op de meerjarenplannen 2020-2025 en de aanpassingen ervan die in 2021 zijn afgehandeld. Dossiers die werden ontvangen in 2020, maar afgehandeld in 2021, zijn ook meegeteld. De dossiers die eind 2021 werden ontvangen, maar pas in 2022 werden afgehandeld, zijn niet in de cijfers vervat.

	Gemeente- en ocmwbestuur	Welzijnsvereniging	AGB	Totaal
Geen toezichtsmaatregel	99	22	34	155
Toezichtsmaatregel	0	0	0	0
Totaal	99	22	34	155

1.2.2 Goedkeuringstoezicht jaarrekeningen

Voor de jaarrekening gaat het om de rekeningen over het boekjaar 2020 of vroeger die in 2021 zijn afgehandeld. De jaarrekeningen 2020 of voorgaande boekjaren die zijn ontvangen in 2021, maar afgehandeld in 2022, zijn niet vervat in de cijfers.

	Gemeente- en ocmwbestuur	Welzijnsvereniging	AGB	Totaal
Goedkeuring	68	20	23	111
Niet-goedkeuring	0	0	0	0
Totaal	68	20	23	111

6

1.2.3 Goedkeuringstoezicht jaarrekening erediensbesturen

Voor de jaarrekening gaat het om de jaarrekeningen over het boekjaar 2020 of vroeger die in 2021 zijn afgehandeld. De jaarrekeningen 2020 of voorgaande boekjaren die zijn ontvangen in 2021, maar afgehandeld in 2022, zijn niet opgenomen in de cijfers.

Goedkeuring	394
Niet-goedkeuring	0
Totaal	394

1.2.4 Fiscale reglementen

De retributiereglementen goedgekeurd door de raad van bestuur van een AGB zijn sinds de invoering van het Decreet Lokaal Bestuur niet meer meldingsplichtig. Een ambtshalve toetsing in het kader van het bestuurlijk toezicht gebeurt enkel nog ten aanzien van de belasting- en retributiereglementen goedgekeurd door de gemeenteoverheid.

	Totaal
Geen toezichtsmaatregel	431
Geen toezichtsmaatregel, opmerking aan bestuur	46
Vernietiging	1
Totaal	478

3. ADVIESVRAGEN

Lokale besturen kunnen ook bij de gouverneur terecht voor adviesvragen. Adviesvragen gaan veelal uit van de lokale besturen zelf, slechts een kleine minderheid van vragen wordt gesteld door mandatarissen of burgers.

De grafieken zijn gebaseerd op de beschikbare cijfers d.d. 5 januari 2022.

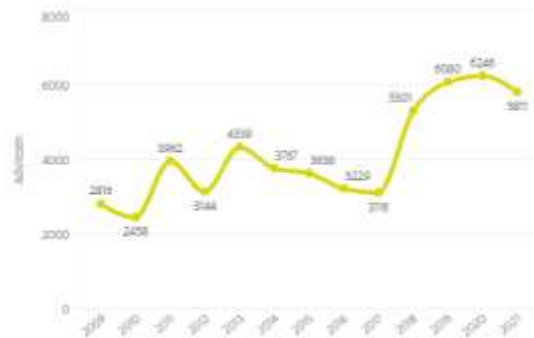
1.3.1 *Adviesvragen – beeld voor Vlaanderen*

De grafiek rechts toont het totaal aantal adviesvragen voor alle beleidsdomeinen van ABB.

Net als bij de klachten kent ook het aantal adviesvragen in 2021 een daling ten opzichte van de voorbije jaren. De sterke daling is te verklaren door een grote daling in het aantal adviesvragen i.v.m. de coronapandemie en de veiligheidsmaatregelen.

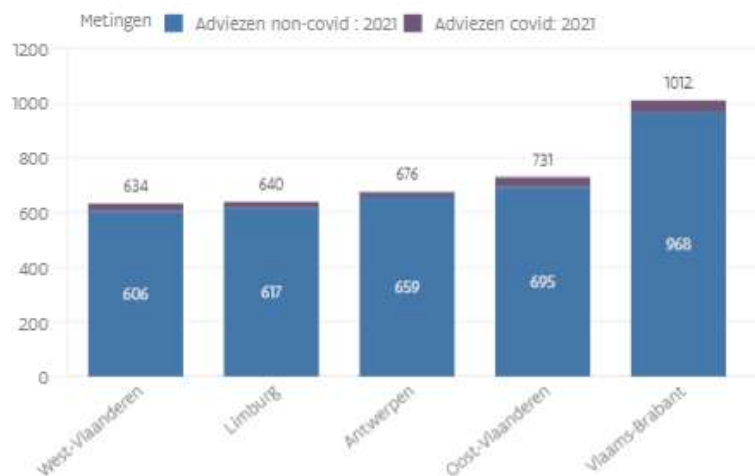
Onderstaande grafieken tonen het totaal aantal adviesvragen voor **Lokale Organisatie en Werking**, **Personeel en Lokale Financiën & Fiscaliteit** samen. We vergelijken 2020 met 2021 en onderscheiden de corona-gerelateerde en niet-corona-gerelateerde adviesvragen.

In 2021 werden **3693 adviesvragen** behandeld.





Het aantal corona-gerelateerde adviesvragen daalde van 757 in 2020 naar 148 in 2021.



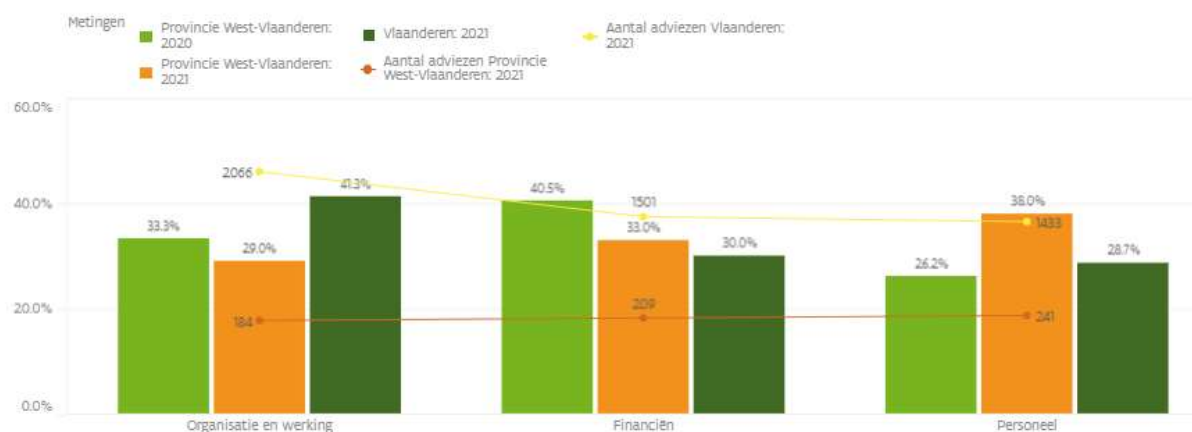
Ook het aantal coronagerelateerde adviesvragen daalde in vergelijking met 2020. De adviesvragen gingen in grote lijnen over:

- over de richtlijnen rond fysiek, digitaal en hybride vergaderen van de verschillende bestuursorganen
 - o de mogelijkheid om de vergadering van de raden fysiek te laten doorgaan en de richtlijnen die daarbij gelden (mogelijkheid tot inzet CST, afstandsregels, mondkemperplicht, beperken van publiek,...);
 - o regels rond de hybride/digitale vergadering (noodzaak van een burgemeestersbesluit, digitale eedaflegging, livestream,...);
 - o regels rond de vergaderingen van adviesraden;
 - o aanpassen van het huishoudelijk reglement van de raden om digitaal en hybride vergaderen mogelijk te maken op basis van het gewijzigde decreet over het lokaal bestuur.
- aanvullende preventieve en curatieve maatregelen door lokale besturen:
 - o de inzet van het CST bij evenementen (verstrenging van de bezoekersaantallen);

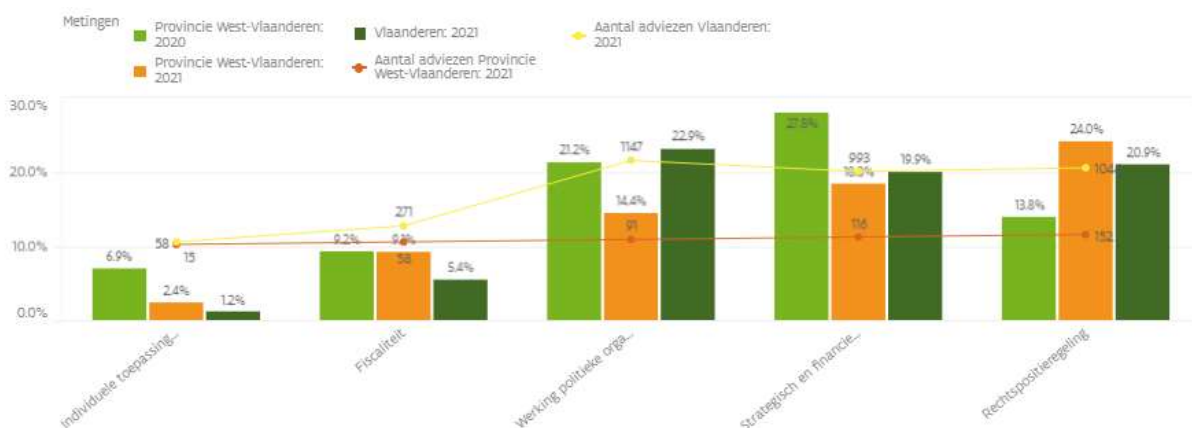
- de mogelijke inzet van het CST in andere sectoren dan voorzien in het wetgevende kader;
- de noodzaak van het bekrachtigen van burgemeestersbesluiten die genomen zijn op basis van de pandemiewet;
- inhoud van de maatregelen (beperken bezoekrecht woonzorgcentra, beperken activiteiten,...).
- Taalwetgeving in de vaccinatiecentra
- de begraafplaatsen, lijkbezorging en erediensten:
 - de richtlijnen voor de begrafenisondernemers en crematoria;
 - de datum van inwerkingtreding van de afwijkende regeling voor het verplichte advies van de tweede arts bij crematie;
 - het naleven/handhaven van de coronamaatregelen;
 - de collectieve uitoefening van de eredienst;
 - het maximum aantal aanwezigen in een eredienstgebouw;
 - de verlenging van de coronamaatregelen;
 - het al dan niet fysiek mogen vergaderen;
 - de (hygiënische) maatregelen die getroffen moesten worden bij een fysieke vergadering.
- financiën:
 - de diverse subsidies en steunmaatregelen van de Vlaamse overheid: over voorwaarden waaronder die worden toegekend, over de periode waarin die middelen kunnen worden besteed, over de wijze waarop die in de boekhouding moeten worden verwerkt;
 - mogelijkheden om de belastingdruk te verminderen via een wijziging, opheffing of intrekking van de belasting- en retributiereglementen;
 - de impact van de crisis op de lokale financiën (en dan in het bijzonder de lokale investeringen).
- rechtspositieregeling
 - het quarantaineverlof, het vaccinatieverlof, corona-ouderschapsverlof, de inzet van eigen medewerkers en vrijwilligers in vaccinatiecentra en telewerk-gerelateerde vragen;
 - over tijdelijke werkloosheid en de invloed hiervan op de berekening van vakantiedagen;
 - gevolgen voor personeelsleden van lokale besturen die terugkeerden uit een rode zone.

1.3.2 Adviesvragen – West-Vlaanderen

In totaal werden in West-Vlaanderen 634 adviesvragen behandeld in 2021. Het merendeel van de adviesvragen is voor de afdeling Personeel, zij behandelden 38% van alle adviesvragen.



Opgesplitst naar subthema is de top 5 van de adviesvragen als volgt:



4. AUDIT LOKALE BESTUREN

Sinds 1 januari 2014 voert Audit Vlaanderen audits uit bij (onder meer) lokale en provinciale besturen. Als onafhankelijke en objectieve partner wil Audit Vlaanderen de lokale besturen ondersteunen bij de beheersing van financiële, wettelijke en organisatorische risico's. Het evalueren van de organisatiebeheersing van de lokale besturen gebeurt met vier verschillende soorten audits: organisatie-audits, thema-audits, detectie-audits en forensische audits.

Wanneer Audit Vlaanderen bij een gemeente- of OCMW-bestuur een schending van het recht vaststelt, wordt dit meegedeeld aan de minister van Binnenlands Bestuur. Indien het dossier door Audit Vlaanderen ook wordt overgemaakt aan de Centrale Dienst voor de Bestrijding van Corruptie bezorgt de minister een kopie van het auditrapport aan de gouverneur. Hierbij verzoekt de minister de gouverneur het betrokken bestuur uit te nodigen voor een persoonlijk gesprek over de noodzakelijk te nemen maatregelen. Na het gesprek met het betrokken bestuur kan de gouverneur van mening zijn dat een verscherpt toezicht nodig is. In dat geval legt de gouverneur bijkomende maatregelen op waaraan het bestuur moet voldoen. De regelgeving somt niet de maatregelen op die als verscherpt toezicht kunnen opgelegd worden. De gouverneurs zijn bijgevolg vrij in het opleggen van maatregelen die volgens hen noodzakelijk zijn om aan de vastgestelde onregelmatigheid te remediëren.

De gouverneur heeft in opdracht van minister Bart Somers in 2021 één gemeentebestuur tweemaal uitgenodigd voor een overleg, naar aanleiding van vaststellingen tijdens een forensische audit (dossiers met betrekking tot ruimtelijke ordening en vastgoedaangelegenheden, mogelijke belangenvermenging en mogelijke inbreuk op AVG),

5. EEDAFLEGGINGEN BURGEMEESTERS

Na de ondertekening van hun benoemingsbesluit door de minister van Binnenlands Bestuur, leggen de burgemeesters de eed af in handen van de gouverneur.

gemeente	naam	voornaam	datum eedaflegging	startdatum mandaat
Wingene	Huys	Lieven	8/1/2021	8/1/2021
Knokke-Heist	De Groote	Piet	11/3/2021	11/3/2021
Ichtegem	Cobbaert	Lieven	20/12/2021	1/1/2022

6. ERETEKENS

De gouverneur geeft advies over voorstellen tot toekenning van onderscheidingstekens (burgerlijke eretekens en eretekens in de Nationale Orden).

11

Type aanvraag	Aantal	Gunstig	Ongunstig
Nationale Orden (gewoon personeel + mandatarissen)	6	6	-
Burgerlijk Ereteken (gewoon personeel + mandatarissen)	3	3	-
geneesheren (FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu)	-	-	-
Koninklijke Vlaamse Voetbalbond (BLOSO)	-	-	-
fanfares (Agentschap Sociaal- Cultureel Werk voor Jeugd en Volwassen)	16	16	-

7. TUCHT LOKALE MANDATARISSEN

In overeenstemming het besluit van de Vlaamse Regering van 6 juli 2018 houdende het statuut van de lokale mandataris kan de provinciegouverneur van de Vlaamse Regering de opdracht krijgen om een tuchtonderzoek te voeren, een tuchtverslag op te maken en een tuchtdossier samen te stellen. De gouverneur geeft in dat geval een advies over het gepaste gevolg dat volgens hem aan de feiten

moet worden gegeven. Daarnaast formuleert de gouverneur ook een voorstel van straf indien van mening dat een tuchtprocedure moet worden opgestart.

In de loop van 2021 heeft de gouverneur geen dergelijke onderzoeksopdrachten uitgevoerd.

2 strategische projecten

○ REGIOVORMING

De Vlaamse Regering besliste op 12 maart 2021 over de regioafbakening in 4 van de 5 Vlaamse provincies. Op 4 februari 2022 besliste de Vlaamse Regering om voor Limburg 1 referentieregio af te bakenen en kwam er een einde aan het afbakeningstraject.

ABB ondersteunt de gouverneur op het vlak van regiovorming. Naast een centraal toegangspunt (regiovorming@vlaanderen.be) is er voor elke provincie ook een provinciaal contactpunt. Zij zijn het eerste aanspreekpunt voor de gouverneur bij vragen over regiovorming.

○ FUSIES VAN GEMEENTEBESTUREN

Eind 2021 waren er 3 trajecten waar de gemeenteraden de principiële beslissing tot fusie genomen hebben. ABB houdt de gouverneur op de hoogte van de stand van de fusiegesprekken.

ABB ondersteunt de gouverneur op het vlak van fusies. Naast een centraal toegangspunt (fusies@vlaanderen.be) is er voor elke provincie ook een provinciaal contactpunt. Zij zijn het eerste aanspreekpunt voor de gouverneur bij vragen over fusies.

12

3 NIET-BESTUURSKUNDIGE TAKEN

Kleinschalige niet-bestuurskundige dossiers worden in regel behandeld en opgevolgd door de Vlaamse Dienst van de gouverneur. De taakstelling is beschreven in een nota aan de Vlaamse Regering (VR 2011 2312 DOC.1423/1). ABB bouwt gestaag haar ondersteunende rol in deze dossiers af. Sporadisch doet de gouverneur nog een beroep op ABB.

○ TAXI- EN VVB-DOSSIERS

Sinds 1 januari 2020 valt het taxivervoer onder het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer i.p.v. het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg. In het nieuwe decreet van 29 maart 2019 is geen rol meer weggelegd voor de provinciegouverneurs bij procedures tegen beslissingen over de weigering, schorsing of intrekking van een taxivergunning. In het nieuwe decreet is de taxivergunning niet langer beperkt tot de gemeente, waar de vergunning werd toegekend, maar geldig voor het ganse Vlaamse grondgebied. De regeling rond oneigenlijk gebruik van de taxivergunningen is bijgevolg weggevallen.

Het nieuwe decreet voorziet wel in een overgangsbepaling (artikel 43) voor exploitanten die hun activiteiten nog uitvoeren op basis van een vergunning, verleend krachtens het oude decreet. In die gevallen kan er wel nog aangeklopt worden bij de provinciegouverneurs (zowel beroep tegen beslissingen over de weigering, schorsing of intrekking van de vergunningen en klachten over oneigenlijk gebruik van de vergunning).

In 2021 werden geen dossiers behandeld.

1. STRANDCONCESSIES

Jaarlijks dienen de 10 kustgemeenten vóór 1 mei aan de gouverneur te melden welke maatregelen er zullen genomen worden inzake de strandconcessies voor de exploitatie van baden, met name het organiseren van een reddingsdienst alsook het organiseren van een dienst voor hulp aan drenkelingen.

Jaarlijks worden hiervoor de 10 kustgemeenten aangeschreven en uit de antwoorden wordt een lijst samengesteld met de organisatie over de hele kustlijn. Deze lijst wordt bezorgd aan de gouverneur en de arrondissementscommissarissen.

HOOFDSTUK 2 – ANDERE TAKEN

Jacht

De arrondissementscommissaris is in het Vlaamse Gewest bevoegd voor het afleveren van het jachtverlof en/of jachtvergunning en het goedkeuren van jachtplannen. De dienst van de gouverneur staat in voor de administratieve ondersteuning van deze taken.

Jachtverloven en - vergunningen

Wie in het Vlaamse Gewest wil jagen, dient in het bezit te zijn van een jachtverlof, dat telkens geldig is voor één jachtseizoen (1 juli – 30 juni). De titularis van dit jachtverlof kan ook als gastheer een jachtvergunning aanvragen voor iemand die niet in het Vlaamse Gewest woont. De jachtvergunning is een persoonlijk document en is geldig voor 5 vooraf bepaalde dagen in een jachtseizoen.

Voor het jachtseizoen 2020-2021 waren er in West-Vlaanderen 2.319 aanvragen voor jachtverloven, waarvan 43 aanvragen voor jachtverloven om enkel op zondag te jagen. Er waren 75 aanvragen voor jachtvergunningen. 1 aanvraag voor een jachtverlof is geweigerd. 7 jachtverloven zijn in de loop van 2021 ingetrokken. Het Jachtadministratiebesluit voorziet in een beroepsmogelijkheid bij het ANB bij een weigering of intrekking van het jachtverlof. In 2 gevallen is beroep ingesteld tegen de beslissing van de arrondissementscommissaris om het jachtverlof te weigeren of in te trekken.

Jachtplannen

De jachtplannen zijn in elke provincie een exclusieve bevoegdheid van de daartoe aangeduide arrondissementscommissaris. Dit houdt in dat zij instaan voor de behandeling, de goedkeuring en de inzage van de jachtplannen. De ondersteuning in deze processen gebeurt door medewerkers van de dienst van de gouverneur.

Het Jachtadministratiebesluit van 25 april 2014 bepaalt dat de individuele jachtrechthouder of de wildbeheereenheid jaarlijks voor 1 april een voorstel van jachtplan indient bij de arrondissementscommissaris. Voor het jachtseizoen 2021-2022 zijn er 48 individuele jachtplannen en 23 jachtplannen van een wildbeheereenheid goedgekeurd.

Jachtplannen	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022
Onafhankelijke jachtrechthouders					
Nieuw	5	3	2	2	3
Gewijzigd	5	10	9	15	19
Ongewijzigd	36	32	33	31	26
Totaal	46	45	44	48	48
WBE					
Gewijzigd	16	8	12	21	18
Ongewijzigd	8	16	12	3	5
Totaal	24	24	24	24	23
Totaal	70	69	68	72	71

4 onafhankelijke jachtrechthouders en 3 wildbeheerseenheden maakten gebruik van de mogelijkheid om het jachtplan op een digitale kaart in te dienen. De digitale verwerking van jachtplannen maakt het mogelijk om correcties aan een jachtplan op een nauwkeurige wijze tot op perceelniveau door te voeren.

De arrondissementscommissaris controleert of een perceel voorkomt in meer dan één voorstel van jachtplan. Bij vaststelling van overlappende jachtterreinen vergelijkt de arrondissementscommissaris de schriftelijke bewijzen van jachtrecht. De indiener van het voorstel van jachtplan die het oudst geldende schriftelijk bewijs van jachtrecht voor het perceel kan voorleggen, mag het perceel in zijn jachtterrein opnemen. Tijdens de goedkeuringscyclus van de jachtplannen voor het jachtseizoen 2020-2021 zijn 24 overlappingsen weggewerkt voor een totaal van 664 percelen.

Art. 33 van het Jachtadministratiebesluit bepaalt verder dat het jachtplan kan geraadpleegd worden bij de arrondissementscommissaris. In 2021 vroegen 2 belanghebbenden om inzage in een jachtplan. Het aantal verzoeken tot fysieke inzage van een jachtterrein is in dalende lijn sinds de online publicatie van de jachtplannen op www.geopunt.be tijdens de zomer van 2017.

Wie vaststelt dat zijn eigendom of het perceel waarop men het jachtrecht heeft, verkeerd is weergegeven in een jachtplan, kan aan de arrondissementscommissaris een rechtzetting vragen. Sinds de digitale publicatie van jachtterreinen op www.geopunt.be maken steeds meer eigenaars gebruik van deze mogelijkheid. In 2021 richtten 138 eigenaars een verzoek tot schrappen van percelen in een jachtplan. Een verzoek van een grondeigenaar tot aanpassing van een jachtplan kan meerdere percelen omvatten. Zo werden in 2021 in West-Vlaanderen 812 percelen uit een jachtplan geschrapt. Bijkomend verwerkte de arrondissementscommissaris 1 klacht over deze procedure.

De administratieve werklast die gepaard gaat met de goedkeuringscyclus van de jachtplannen vormt een terugkerend aandachtspunt. Opnieuw werden heel wat jachtplannen pas goedgekeurd na de vooropgestelde termijn. Slechts 38 jachtplannen raakten immers tijdig goedgekeurd. Een permanent beheer van jachtplannen en een meer gebruiksvriendelijke webtoepassing zijn alvast sleutels tot een geoptimaliseerde aanpak.

Maximaal digitaal

De reorganisatie van het beleidsdomein Kanselarij en Bestuur en de samenvoeging van het beleidsdomein Kanselarij en Bestuur met het beleidsdomein Internationaal Vlaanderen zorgde voor een overdracht van de dienst van de gouverneur naar het Agentschap Overheidspersoneel (AgO) op 1 september 2020. Op 23 november 2020 was er een kennismakingsoverleg. De afspraak werd gemaakt dat de dienst van de gouverneur van West-Vlaanderen samen met AgO een business case vormgeeft om een inschatting te maken van de beleidslijnen en de meest prioritaire investeringen: Voor welke processtappen is een verdere digitalisering mogelijk? Welke gegevensuitwisselingen kunnen via een automatische koppeling vereenvoudigen? Wat zijn de verwachte kosten om dit te ontwikkelen en naar recurrent beheer toe?

Op 5 januari 2021 was er een startoverleg en later die maand een demo van de huidige digitale toepassingen (e-loket voor jachtverloven en jachtvergunningen en het geoloket voor jachtplannen). De bestaande draaiboeken werden geactualiseerd en de medewerkers van de diensten van de gouverneur brachten enkele kerncijfers aan. Na verwerking van deze informatie was er een eerste rapportering aan Peter Rabaey, de leidend ambtenaar van AgO in mei 2021. De business case werd verder vervolgens verfijnd. Peter Rabaey koppelde daarna terug aan de leidend ambtenaar van het Agentschap voor Natuur en Bos, Mevr. Marleen Evenepoel. Deze afstemming bepaalt mee de verdere invulling van de business case.

Milieuhandhaving

Wanneer een lokaal bestuur in gebreke blijft bij de vaststelling van een milieudelict, kan de gouverneur bestuurlijke maatregelen (bevel tot stopzetting activiteiten, verzegeling gebouwen of installaties tot zelfs gedeeltelijke of volledige sluiting van een inrichting) opleggen op gemotiveerd verzoek van belanghebbenden.

Er werden geen dossiers behandeld in 2021.

Toezicht op polders en wateringen

Polderbesturen zijn lokale openbare besturen met een bevoegdheid in het beheer van onbevaarbare waterlopen. In West-Vlaanderen zijn zes polderbesturen actief: Westkustpolder, Zuidijzerpolder, Middenkustpolder, Polder Bethoostersche Broecken, de Nieuwe Polder van Blankenberge en de Oostkustpolder. De polderwet van 3 juni 1957 verleent specifieke bevoegdheden van toezicht aan de gouverneur.

Sinds 1 september 2020 wordt de gouverneur in zijn taken van bestuurlijk toezicht ten aanzien van de polderbesturen ondersteund door de Vlaamse MilieuMaatschappij (VMM). Voordien nam het Agentschap Binnenlands Bestuur (ABB) deze ondersteunende rol voor haar rekening. Het toezicht

omhelst onder meer het afhandelen van klachten tegen polderbesturen, het goedkeuren van onderhoudswerken die de polder wil uitvoeren,.... In een polder vormt de algemene vergadering het hoogste orgaan. Zij bepaalt ook de samenstelling van het polderbestuur, ofwel het uitvoerende orgaan.

In West-Vlaanderen hadden de polderbesturen hun algemene vergaderingen in 2021 op 23 juni (Middenkustpolder), 25 augustus (Zuidijzerpolder), 27 augustus (Westkustpolder), 31 augustus (Oostkustpolder), 25 november (Nieuwe Polder van Blankenberge) en 26 november (Polder Bethoostersche Broecken).

Na verkiezingen tijdens de algemene vergaderingen van de respectievelijke polderbesturen traden enkele nieuwe bestuursleden of 'gezworenen' toe. Deze bestuursleden leggen de eed af in handen van de gouverneur. Op 2021 was dit het geval voor Filip Barra (Westkustpolder, 15 september), Benedicte Bonte en Geert Van Damme (Oostkustpolder, 17 september) en voor Dries Claeys (Nieuwe Polder van Blankenberge, 23 december).

COÖRDINATIEOPDRACHTEN

Dit is de link naar het jaarverslag Vlaamse coördinatieopdrachten: [jaarverslag coördinatieopdracht 2021](#) .

Deel 2 Federale opdrachten en bevoegdheden

HOOFDSTUK 3 – ALGEMEEN – PERSONEEL

1 Algemeen

1. PERSONEEL

Bij de federale diensten van de gouverneur werken 33 personeelsleden. Zij ressorteren onder de FOD Binnenlandse Zaken. Er is ook een gebezigd ambtenaar van de FOD Financiën.

Federaal personeelsbestand in West-Vlaanderen op 31 december 2021

Niveau.

Federaal personeelsbestand in West-Vlaanderen op 31 december 2019

Niveau A		Niveau B		Niveau C		Niveau D		Totaal
Attaché	9	Administratief deskundige	1	Administratief assistent	16	Administratief medewerker	2	
		Financieel deskundige	3			Technisch medewerker	1	
						Medewerker keuken/onderhoud	1	
Totaal	9		4		16		4	33

2 Binnenlands bestuur

1. VERTALINGEN

De gouverneur is bevoegd voor de vertaling van akten van de burgerlijke stand die opgemaakt zijn door plaatselijke diensten binnen het Belgisch grondgebied. In 2021 werden er geen akten vertaald.

3 Vergunningen, toelatingen en documenten

1. WAPENWET

In 2021 werden 292 wapendossiers ingediend. Eén dossier kan echter meerdere vergunningsaanvragen bevatten.

Er werden 997 modellen 9 inzake registratie op basis van een jachtverlof of sportschutterslicentie opgemaakt.

Er werden 6 erkenningen wapenverzamelaar en 1 erkenning wapenhandelaar uitgereikt. Daarnaast werden 11 tijdelijke erkenningen voor een schietstand afgeleverd.

In 2021 werden 38 beslissingen opgesteld inzake intrekking wapenbezit wegens potentieel gevaar openbare orde.

Daarvan werden 24 beroepen ingediend bij de Federale Wapendienst van de FOD Justitie.

1168 personen werden onderworpen aan de vijfjaarlijkse controle van het wapenbezit.

33 erkenningen wapenverzamelaar, 2 erkenningen wapenhandelaar, en 4 erkenningen schietstand werden onderworpen aan de vijfjaarlijkse controle van hun activiteit.

20 erkenningen wapenverzamelaar 7 erkenningen wapenhandelaar en 4 particuliere wapenbezitters werden onderworpen aan de driejaarlijkse controle van de veiligheidsmaatregelen.

2. BIJZONDERE WACHTERS

Artikel 61 van het veldwetboek bepaalt dat bijzondere wachters, aangeduid door jachtrechthouders om hun jachtterreinen te bewaken, dienen te worden erkend door de gouverneur.

Dit gebeurt op advies van de procureur en de arrondissementscommissaris.

Wanneer de adviezen gunstig zijn, en de kandidaat bijzondere veldwachter voldoet aan alle voorwaarden opgenomen in het Koninklijk Besluit van 10 september 2017, wordt hij door de gouverneur erkend.

In 2021 werden er 9 dossiers bijzondere wachter behandeld door de gouverneur.

In 2021 waren er 65 bijzondere wachters actief in de provincie West-Vlaanderen.

3. ADVIEZEN VERGUNNINGEN APOTHEKERS

De gouverneur brengt advies uit over de opening, de overbrenging en de fusie van voor het publiek opengestelde apotheken aan de Algemene Farmaceutische Inspectie.

In 2021 werden geen dossiers behandeld.

4. AFWIJKING DIPLOMAVEREISTE ARCHITECTEN

De gouverneur heeft de bevoegdheid om na een gemotiveerde aanvraag toe te staan dat de bouwheer zelf de plannen tekent voor het (ver)bouwen van de eigen woning. Bovendien mag men de uitvoering van de werken controleren zonder een beroep te moeten doen op een architect. Daar geldt een diplomavereiste voor, die gekoppeld wordt aan de aard van de bouwwerken.

In 2021 werden 20 aanvragen ingediend. Er werden 18 toelatingen tot afwijking verleend.

4 Politionele veiligheid

1. MANDAATHOUDERS

In 2021 werd door de gouverneur aan 7 zones een positief advies gegeven inzake de aanwijzing voor het mandaat van korpschef.

2. SAMENSTELLING POLITIERAAD

In verschillende zones dienden in 2021 nieuwe politieraadsleden verkozen te worden. 4 dossiers werden geldig verklaard door de Deputatie, 1 dossier werd geldig verklaard door het verstrijken van de termijn.

3. ADMINISTRATIEF TOEZICHT OP DE LOKALE POLITIE (ART. 65 TOT EN MET 89 W.G.P.)

Eén van de opdrachten van de gouverneur als commissaris van de federale regering is het bestuurlijk toezicht op de handelingen van de politieraden.

19

Overzicht van het administratief toezicht voor het jaar 2021.

BIJZONDER TOEZICHT

Financieel

Voor elke politiezone van de provincie werd een begrotingsdossier aangelegd.

De begrotingen die werden gestemd voor het verschijnen van de richtlijnen ter zake, werden goedgekeurd op voorwaarde dat in de eerstvolgende wijziging de nodige aanpassingen worden aangebracht en dat de begroting in overeenstemming wordt gebracht met de richtlijnen. De begrotingsdossiers van alle 19 zones werden goedgekeurd.

Van 17 zones werden één of meerdere begrotingswijzigingen ontvangen. Alle ingediende begrotingswijzigingen werden goedgekeurd.

De dotaties van de gemeenten van de meergemeentenzones werden opgevraagd en er werd nagekeken of het bedrag van de dotatie overeenstemde met het bedrag opgenomen in de politiebegroting. Indien dat het geval was, werden de dotaties goedgekeurd via een clause in het goedkeuringsbesluit van de begroting.

Over het algemeen waren over de gemeentelijke dotaties geen problemen binnen de zones zelf.

In 2021 werden 17 rekeningen behandeld, waarvan 8 dossiers rekening 2019.

Van de rekening 2020, ontvangen in 2021, zijn er negen dossiers waarvan de termijn nog lopende is. De rekening 2020 van één zone werd nog niet ingediend.

Bij gebrek aan bijkomende onderrichtingen gebeurt het toezicht op de rekeningen volgens de onderrichtingen voor het opstellen van de rekening 2002.

Personeel

Ook de personeelsformaties van de politiezones zijn onderworpen aan het bijzonder administratief toezicht. Alle politiezones van West-Vlaanderen hebben een goedgekeurde startformatie. Eventuele wijzigingen die de zones wensen aan te brengen, dienen ook ter goedkeuring aan de gouverneur te worden voorgelegd. Voor 2021 werden er in totaal 15 formatiewijzigingen ingediend, door 11 zones. 13 formatiewijzigingen werden goedgekeurd en 2 werden niet goedgekeurd.

Geen enkele zone vroeg een tijdelijke afwijking aan van de formatienormen voor maximum 2 jaar. Eventuele problemen die aan bod kwamen bij de opmaak van de formatiewijzigingen, werden zoveel mogelijk via (voorafgaand) overleg opgelost.

Algemeen toezicht

Het toezicht op de overige handelingen van de politieraden of politiecolleges, genomen ingevolge bevoegdheidsdelegatie van de politieraden, wordt het algemeen administratief toezicht genoemd. Het gaat hier over een schorsings- en vernietigingstoezicht.

De zones dienen aan de gouverneur de lijsten te bezorgen van de genomen beslissingen in de politieraad. In een aantal gevallen dient tevens een eensluidend afschrift van de beslissing zelf overgemaakt te worden. Dit is het geval voor beslissingen genomen in raad of college voor wat overheidsopdrachten, dringende uitgaven en personeelsmateries betreft.

Dit algemeen toezicht wordt uitgeoefend met de nadruk op de voorafgaande advisering van de zones, zodat het grootste aantal problemen op voorhand wordt opgelost.

Verder worden de overzichtlijsten van de besluiten van de politieraden systematisch nagekeken en indien nodig worden inzendingsplichtige besluiten opgevraagd en onderzocht.

Aan verschillende zones werden opmerkingen (zowel schriftelijk als mondeling) in verband met de genomen besluiten geformuleerd.

Er werden 2 besluiten geschorst.

In 2021 werden 4 klachtdossiers ontvangen.

Bijkomend kwam in 2021, net zoals in 2020, de advisering van de zones met betrekking tot het (digitaal) vergaderen in tijden van Covid-19. In samenwerking met het VVSG en de FOD Binnenlandse Zaken werden richtlijnen opgesteld. De zones werden, indien gewenst, actief begeleid bij het opvolgen en implementeren van de richtlijnen.

AUTORALLY'S

Machtigingen bijzondere aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen

In 2021 heeft de gouverneur op basis van artikel 8 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen 39 machtigingen verleend tot het organiseren van snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of –wedstrijden voor motorrijtuigen.

Rally's en/of rallysprints die plaatsvonden op het grondgebied van meerdere gemeenten in de provincie West-Vlaanderen

In 2021 zijn er in de provincie West-Vlaanderen 7 rallywedstrijden doorgegaan die over het grondgebied van meerdere gemeenten liepen en die bijgevolg een provinciale coördinatie vereisten.

Incidenten

Naar aanleiding van deze wedstrijden werden ons in 2021 geen incidenten gemeld.

5 Civiele veiligheid

BRANDWEER

Samenwerking Hulpverleningszones

De gouverneur hecht veel belang aan een nauwe samenwerking met de hulpverleningszones. Op geregelde tijdstippen wordt dan ook een overleg georganiseerd met de politiek en bestuurlijk verantwoordelijken van de hulpverleningszones. Daarin worden niet alleen de kritieke punten besproken, maar worden ook initiatieven genomen om zonegrensoverschrijdend samen te werken. De gouverneur kaart, ter ondersteuning van en in overleg met de zones, bepaalde dossiers ook regelmatig aan bij de bevoegde ministers. In 2021 werd zowel in het voorjaar als in het najaar fysiek overlegd. Omwille van Covid-19 werd, in samenspraak met alle betrokkenen, het tussentijds overleg vervangen door een schriftelijke bevraging.

Administratief toezicht op de hulpverleningszones

Art. 120-153 WCV

Het specifiek administratief toezicht dat door de WCV werd ingesteld op de besluiten van de zoneraden, werd in 2015 opgestart. In 2021 kreeg dit verder vorm.

Overzicht van het administratief toezicht voor het jaar 2021.

BIJZONDER TOEZICHT

Financieel

De dotatiebesluiten van de gemeenten aan de hulpverleningszone werden opgevraagd en er werd nagekeken of het bedrag van de dotatie 2022 overeenstemde met het bedrag opgenomen in de zonebegroting. Dit was het geval in drie van de vier zones. De dotaties werden goedgekeurd met een clause in het goedkeuringsbesluit van de begroting.

In één zone kon, net zoals het geval was voor de dotatie dienstjaar 2021, geen consensus bereikt worden tussen de gemeentebesturen over de verdeling van de gemeentelijke dotaties aan de zone voor het dienstjaar 2022. De dotaties van de gemeenten aan deze hulpverleningszone voor het jaar 2022 werden dan ook door de gouverneur vastgesteld, conform de geldende reglementering. Samen met het ambtshalve vaststellen van de dotaties, werden deze ook in de zonale begroting 2022 ingeschreven.

Alle hulpverleningszones dienden 1 of meer begrotingswijzigingen in. Alle ingediende begrotingswijzigingen werden goedgekeurd.

Van elke hulpverleningszone werd de rekening 2020 tijdig ontvangen en na onderzoek goedgekeurd.

Personeel

Ook de personeelsplannen van het operationeel personeel van de hulpverleningszones zijn onderworpen aan het bijzonder administratief toezicht. Het zonaal operationeel personeelsplan vormt de basis van het aanwervingsbeleid van de zones en moet door de gouverneur worden goedgekeurd. In 2021 werd van 3 hulpverleningszones één of meer wijzigingen van het operationeel personeelsplan ontvangen.

Na onderzoek konden alle wijzigingen worden goedgekeurd.

Algemeen toezicht

Het toezicht op de overige handelingen van de zoneraden of zonecolleges, genomen ingevolge bevoegdheidsdelegatie van de zoneraden, wordt het algemeen administratief toezicht genoemd. Het gaat hier over een schorsings- en vernietigingstoezicht.

De zones dienen aan de gouverneur de lijsten te bezorgen van de genomen beslissingen in de zoneraad en het zonecollege. In een aantal gevallen dient tevens een eensluidend afschrift van de beslissing zelf overgemaakt te worden. Dit is het geval voor beslissingen genomen in raad of college voor wat overheidsopdrachten, dringende uitgaven en personeelsmateries betreft.

De overzichtslijsten van de besluiten van de zoneraden en zonecolleges worden systematisch nagekeken en indien nodig worden inzending plichtige besluiten opgevraagd en onderzocht.

Het algemeen toezicht wordt uitgeoefend door de gouverneur in overleg met de Algemene Directie Civiele Veiligheid bij de FOD Binnenlandse Zaken. De nadruk ligt op de voorafgaande advisering van de zones, zodat het grootste aantal problemen op voorhand wordt opgelost.

Aan verschillende zones werden opmerkingen (zowel schriftelijk als mondeling) in verband met de genomen besluiten geformuleerd. Er werden geen besluiten geschorst.

Klachten

In 2021 werden er geen klachten ingediend.

Van bij het begin werd er door de gouverneur voor geopteerd om te kiezen voor een proactieve aanpak, om het aantal negatieve beslissingen in het kader van dit toezicht te minimaliseren en de zones optimaal te ondersteunen.

HOOFDSTUK 4 – NOODPLANNING

Ook in 2021 werd de dienst noodplanning nog voor een groot stuk ‘gegijzeld’ door het coronavirus en haar varianten.

1. CORONAPANDEMIE

14 maart 2020 staat gegrift in het geheugen van de dienst noodplanning: op die dag gingen de eerste federale maatregelen van kracht in de strijd tegen het coronavirus. Dit als gevolg van de federale fase van de noodplanning die afgekondigd werd door de nationale veiligheidsraad 2 dagen daarvoor. Daaraan gekoppeld kondigde de gouverneur van West-Vlaanderen op 13 maart 2020 aan dat hij overging tot een provinciale coördinatie voor de coronapandemie. Dit betekende concreet dat hij van dan af op regelmatige basis met zijn crisiscel of coördinatiecomité bijeen zat om de richtlijnen van het nationaal niveau om te zetten naar het provinciale niveau en om de bestaande noden op het terrein op te volgen, en federaal terug te koppelen. Ook met dit nationale niveau waren er op regelmatige basis online videoconferenties, en dit met alle provinciegouverneurs.

Lokale maatregelen

Op 1 november 2021 lanceerde de minister van Binnenlandse Zaken de ministeriële omzendbrief ‘local outbreakmanagement’ (LOM). Via deze omzendbrief kregen de burgemeester en de gouverneur een toolbox aan maatregelen aangereikt om eventuele maatregelen op te leggen in hun bevoegdheidsgebied. De gouverneur zag er in het begin mee op toe dat gemeenten die in alert gingen, hun crisiscel bijeen riepen en het verslag van die cel aan de gouverneur bezorgden. Burgemeesters die strengere maatregelen namen, moeten hun burgemeesterbesluiten voorleggen aan de gouverneur. De gouverneur zorgde ervoor dat er juridisch en epidemiologisch advies kwam

op de besluiten en dit via respectievelijk de provinciale juridische dienst en de Vlaamse gezondheidsinspecteur.

Structureel overleg met de West-Vlaamse burgemeesters, de Vlaamse en federale gezondheidsinspectie en het West-Vlaams provinciaal coördinatiecomité

Ook in 2021 ging de gouverneur regelmatig in structureel (online) overleg met de burgemeesters. Dit om een vinger aan de pols te houden over wat in de gemeenten leefde, om richtlijnen en interpretaties te geven en om na te gaan of er nood was aan politiebepalingen op provinciaal niveau. In 2021 werden geen politiebepalingen van de gouverneur uitgevaardigd met strengere coronamaatregelen.

De gouverneur kwam ook op regelmatige basis bijeen met zijn provinciale crisiscel om ook de toestand bij de disciplines op vlak van corona te kennen.

Vragen over corona van burgers en van gemeenten

De provinciegouverneur ontving heel wat vragen van burgers en West-Vlaamse gemeenten over de (interpretatie van) de federale coronamaatregelen. Die werden door de dienst noodplanning beantwoord via mail en via het federaal digitaal veiligheidsportaal ICMS. Indien het antwoord niet teruggevonden werd in de federale wetgeving, legde de dienst noodplanning deze voor aan het FAQ-team van het Nationaal Crisiscentrum (NCCN) of aan de bevoegde Vlaamse instanties.

2. BREXIT

Op 1 januari 2021 verliet het Verenigd Koninkrijk de Europese Unie. Voor onze provincie betekende dit dat we voortaan weer rekening moeten houden met een buitengrens aan onze Noordzee, wat heel wat bijkomende verplichtingen en andere douane- en accijnzenregels voor personen- en goederenverkeer over het Kanaal met zich meebrengt.

Verwacht was dat dit – vooral in de beginfase – zou leiden tot verkeerschaos in de ‘aanloopstroken’ naar zowel de haven van Zeebrugge als de Noord-Franse havens Duinkerke en Calais. Alleen al in de haven van Zeebrugge bieden zich per dag zo’n 5.000 tot 7.000 vrachtwagens aan voor export naar het VK en geschat werd dat zo’n 20% daarvan niet in orde zou zijn met de vereiste formaliteiten. En doordat de Noord-Franse havens zo dicht bij de grens liggen, werden ook op de aanrijroutes – onze autosnelwegen – verkeersproblemen verwacht.

Daarop was evenwel geanticipeerd via een zeer grondige voorbereiding met alle mogelijks betrokken partners. De West-Vlaamse provinciegouverneur nam hierin een coördinerende rol op en heeft ook een provinciaal BNIP Brexit opgemaakt om alles in goede banen te kunnen leiden. Er waren talloze overlegmomenten, zowel op federaal, lokaal, provinciaal als grensoverschrijdend niveau.

Tegen alle verwachtingen in is 2021 echter zeer rustig gestart voor wat de Brexit betreft. Het niveau van het verkeer over het Kanaal lag veel lager dan normaal in deze periode van het jaar. De handel was kalm en beperkte zich voornamelijk tot de vaste klanten die de regels al kenden en zich wel hadden voorbereid. De nieuwe klanten keken in het begin veeleer de kat uit de boom. De voorziene noodstructuren, zoals parkings, inzet extra personeel, ... waren dan wel operationeel en beschikbaar doch bleken overbodig te zijn. De alom gevreesde chaos in en rond onze havens bleef uit.

Doorheen het jaar waren er nog enkele ‘scharniermomenten’ aangezien het Verenigd Koninkrijk koos voor een fasering van de invoering van de aangepaste douaneformaliteiten, doch ook toen bleek telkens weer dat de Brexit veeleer een administratief probleem was dan een probleem van ‘oververzadiging van onze wegen en infrastructuur’.

De grondige voorbereiding, de goede coördinatie en de samenwerking tussen de vele in dit dossier betrokken partners (maar liefst 45 operationele diensten, departementen, federale en regionale beleidsniveaus) heeft in ieder geval duidelijk zijn vruchten afgeworpen.

In de marge van de Brexit bleef ook de problematiek van de transmigranten een aandachtspunt. De situatie bleef, doch ook scenario’s voor de aanpak van deze problematiek waren gebruiksklaar. De nood aan een structurele oplossing blijft evenwel bestaan.

3. ACTUALISATIE

Volgende plannen werden in 2021 geactualiseerd of opgemaakt:

- Mini-plan West-Vlaanderen (actualisering)
- Afsprakenregeling drenkelingen (actualisering)
- BNIP Afschakelplan (actualisering)
- Opmaak BNIP CID LINES NV (2 sites – 1 provinciaal BNIP)
- Opmaak BNIP AVL Metal Powders NV
- BNIP Terro (actualisering)
- ANIP Noordzee (start volledige herwerking)
- OIP Noordzee (Operationele Interventieplannen Pollutiebestrijding)
- Interventieplan Informatie of IPI
- BNIP spoorwegongevallen (start opmaak)

24

Indien deze actualisatie een grote verandering van het plan betekende, dan wordt hierop verder ingegaan bij de bespreking van de actuele dossiers.

4. OEFENINGEN

Door de coronapandemie werden de rampoefeningen in 2021 beperkt tot wat haalbaar was en wat wettelijk verplicht is (Seveso-oefeningen).

Jaarlijkse reddingsoefening drenkelingen

In 2021 organiseerde de gouverneur van West-Vlaanderen samen met de betrokken partners, een reddingsoefening en dit op 2 juli in Knokke-Heist. De oefening was een test voor de ‘Afsprakenregeling reddingen aan de Belgische kust’ die de gouverneur opmaakte om afspraken vast te leggen tussen de veelheid aan partners die in deze reddingen tussenkomen. De alarmering van de interventiediensten en de onderlinge communicatie tussen de diensten aan land, op zee en in de lucht kwamen in de oefening aan bod.

Dit was het scenario van de oefening:

Er gaat een private cursus met 2 catamarans door in Duinbergen. Op de eerste catamaran is 1 instructeur en 2 cursisten aan boord; op de tweede catamaran zitten 1 instructeur en 3 cursisten. De catamarans komen wat dieper in zee (niet zichtbaar vanop het strand) met elkaar in botsing.

Als gevolg van deze botsing ontstaan er gewonden: op catamaran 1 is de instructeur verwond, evenals 1 van de cursisten. Op catamaran 2 is de instructeur bewusteloos en zijn de 3 cursisten over boord geslagen (en dus vermist).

Eén cursist van catamaran 1 is niet gewond en zwemt naar wal om de redders te alarmeren. De botsing werd ook opgemerkt door een appartementsbewoner, die de noodcentrale 112 alarmeert.

Als voornaamste leerpunten kwam het volgende naar voor:

- Hoewel er vaste CP-OPS-plaatsen zijn opgenomen in de afsprakenregeling reddingen aan de Belgische kust, mag de leidende brandweerofficier steeds beslissen om die te verplaatsen als hij dit efficiënter vindt;
- Het VHF-bereik in de buurt van windmolenparken is niet optimaal, dit wordt verder bekeken door het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum;
- De aanlandingsplaatsen in Zeebrugge voor de slachtoffers die opgepikt worden door zeemiddelen moeten verder in kaart gebracht worden.

Seveso-oefeningen

Volgens de Seveso-richtlijnen is de gouverneur verplicht om driejaarlijks te oefenen met de hoogdrempelige Seveso-bedrijven op het grondgebied van West-Vlaanderen. Om aan deze verplichting te voldoen, stonden er in 2021 drie oefeningen met hoogdrempelige Seveso-bedrijven op de planning. Eén oefening kon door omstandigheden niet doorgaan en werd uitgesteld naar 2022.

Er werd, grotendeels omwille van de Coronacrisis, geopteerd om 3 keer een First Alert and Reaction Exercise (= FAREX) uit te voeren. Via dit type oefening wordt nagegaan of de procedures bij de hulpdiensten, die een melding krijgen van een noodsituatie op een specifieke site, gekend zijn en goed toegepast worden.

FAREX bij Fluxys LNG Terminal te Zeebrugge

Op 26 oktober 2021 werd een FAREX georganiseerd in samenwerking met het bedrijf Fluxys LNG Terminal te Zeebrugge. De multidisciplinaire oefendoelstellingen waren het uittesten van de interne en externe alarmering, de informatiedoorstroming, de opvang van de externe hulpdiensten door het bedrijf en de opstart van de eerste fase in de operationele coördinatie. Vanuit het bedrijf zelf werden er extra elementen aan de oefening toegevoegd door de interne interventieploeg actief in te zetten. Dit zorgde voor een meer realistische situatie en zo konden de deelnemende hulpdiensten zich ook beter inleven in het scenario. Het blijft echter belangrijk dat de oefening op voorhand goed afgebakend wordt.

De voorbereidingen voor deze oefening verliepen telefonisch en via e-mail. Ter evaluatie van de oefening vond er een teamoverleg plaats met de leden van de werkgroep.

Uit de evaluatie bleek dat het belangrijk blijft om de aandacht te vestigen op het feit dat de aanrijdende hulpdiensten de multigespreksgroep moeten uitluisteren zodat de informatiedoorstroming op een correcte manier kan verlopen. Naar aanleiding van deze oefening werd ook het alarmeringsschema van het bedrijf aangepast. Verder werden ook de eerste stappen gezet om het provinciaal BNIP van Fluxys aan te passen aan de nieuwe gegevens die opgenomen zijn in het laatste SWA-VR.

FAREX bij Deny Logistics bvba te Menen

Op 21 oktober 2021 werd een FAREX georganiseerd in samenwerking met het bedrijf Deny Logistics bvba te Menen.

De oefendoelstellingen voor deze oefening waren gelijklopend aan deze van de oefening in samenwerking met Fluxys LNG Terminal. Ook de voorbereidingen en de evaluatie verliepen op eenzelfde manier.

Uit de evaluatie bleek dat het beter is om bij de voorbereiding van de oefening een (online) overlegmoment te voorzien met alle betrokken partijen zodat iedereen een duidelijk zicht krijgt op de afbakening van de oefening. Bepaalde spelers gaven aan dat de oefening niet ver genoeg ging, terwijl andere actieve spelers tegengehouden werden om aan te rijden (wat niet de bedoeling was). Dit

zorgde voor de nodige verwarring. Ook hier kwam het uitluisteren van de multigespreksgroep als werkpunt naar boven.

FAREX bij CID LINES nv te Ieper

Op 24 november 2021 zou de FAREX doorgaan die voorbereid werd in samenwerking met het bedrijf CID LINES nv te Ieper.

De oefendoelstellingen voor deze oefening waren gelijklopend aan deze van de oefening in samenwerking met Fluxys LNG Terminal en ook de voorbereidingen verliepen op eenzelfde manier. Deze oefening moest de dag zelf door omstandigheden geannuleerd worden. Het was niet mogelijk om in 2021 nog een nieuwe datum in te plannen waardoor de oefening pas in 2022 zal doorgaan.

ICMS-oefeningen

Om te vermijden dat de vaardigheden die werden opgedaan tijdens de ICMS-opleidingen zouden vervagen, houden we elke maand per geografische omschrijving van de HVZ een ICMS-oefening waarop kan ingelogd worden via internet. Hoofddoel van deze oefeningen is dat alle gebruikers vertrouwd blijven met het systeem. In 2021 werden deze oefeningen opgeschort en eenmalig hernomen in oktober, maar toen bleek dat hier zeer beperkt aan deelgenomen werd, concludeerde de gouverneur dat hier voorlopig nog onvoldoende tijd kan vrijgemaakt worden. De casus corona_crisisbijeenkoms West-Vlaanderen bleef behouden voor het stellen van vragen door gemeenten en zorgde er op die manier ook voor dat de ICMS-tool in de vingers bleef van de lokale noodplanningscoördinatoren.

5. ACTUELE DOSSIERS

ANIP Noordzee (opstart volledige herwerking van dit plan)

In de loop van 2021 werd tussen de corona-passages door gestart met een grondige actualisering van het ANIP Noordzee, dat nog dateert van XXXX.

Het ANIP Noordzee organiseert de noodplanning met betrekking tot de Noordzee. Het kan beschouwd worden als een model van antwoord op alle mogelijke noodsituaties en incidenten op de Noordzee die een coördinatie en/of een beheer vereisen. Het is van toepassing op zowel de territoriale zee, de exclusief economische zone (EEZ), de verantwoordelijkheidszone van het Bonn-akkoord als de ASRR-zone.

Het plan wordt opgemaakt overeenkomstig de principes voor de nieuwe structuur ANIP/BNIP, dus niet langer in boekvorm maar op basis van afzonderlijke fiches.

Na de opmaak van een eerste draftversie zal het plan uiteindelijk afgewerkt worden door een multidisciplinaire werkgroep met daarin vertegenwoordigers van de verschillende disciplines en de dienst noodplanning van de gouverneur. Eenmaal afgewerkt is het de bedoeling om het plan meteen te testen via de organisatie van een oefening voor alle betrokken partners.

BNIP Afschakelplan

Naar ondertussen jaarlijkse traditie wordt dit BNIP elk najaar geactualiseerd ter voorbereiding van een eventuele stroomschaarste tijdens de komende winterperiode. Het elektriciteitsgebeuren blijkt immers een zeer dynamisch gegeven te zijn, waarbij de wijzigingen elke winter opnieuw een (meestal beperkte) invloed hebben op de bestaande noodplanningsinitiatieven voor dit risico. En ook nu weer werden alle gemeenten door de diensten van de gouverneur aangemaand om erop toe te (blijven) zien dat ook hun plannen actueel en up-to-date gehouden blijven.

BNIP CID LINES NV

Het Bijzonder nood- en interventieplan (BNIP) CID LINES nv werd in 2021 verder gefinaliseerd en voorgelegd aan de leden van de werkgroep. Op 2 september 2021 vond er een teamoverleg plaats met de leden van de werkgroep en werden de laatste openstaande zaken besproken. De laatste opmerkingen, aanvullingen en het kaartmateriaal werden toegevoegd aan de fiches van het BNIP waardoor het in 2022 ter goedkeuring kan voorgelegd worden aan de leden van de Provinciale Veiligheidscol.

BNIP AVL METAL POWDERS NV

Het Bijzonder nood- en interventieplan (BNIP) AVL METAL POWDERS nv werd in 2021 volgens dezelfde nieuwe structuur als het BNIP CID LINES nv opgesteld. Een voorstel van BNIP werd voorgelegd aan de leden van de werkgroep en op 23 november 2021 vond er een teamoverleg plaats waarbij de nog openstaande punten besproken werden. Dit BNIP zal in 2022 verder gefinaliseerd worden zodat het ter goedkeuring kan voorgelegd worden aan de leden van de Provinciale Veiligheidscol.

Draaiboek OIP Noordzee (Operationele Interventieplannen Pollutiebestrijding)

Na de goedkeuring van een extra hoofdstuk in het Bonn-akkoord in oktober 2020 werd de basis gevormd voor de ontwikkeling van de lokale olie-interventieplannen in de EU. Voor ons land betekende dit dat er een update nodig was van de reeds bestaande plannen in verband met olie en dat er ook een nieuw interventieplan moest ontwikkeld worden voor HNS (Hazardous and Noxious Substances).

Deze operationele interventieplannen moeten ervoor zorgen dat bij een melding van een (mogelijke) verontreiniging op zee door ofwel olie ofwel andere schadelijke stoffen (HNS, lost cargo) er zo snel en efficiënt mogelijk kan ingegrepen worden om de schade voor het mariene milieu en de kust zoveel als mogelijk te beperken.

Op initiatief van DG Leefmilieu werd een werkgroep samengesteld waarin naast DG Leefmilieu, BMM, de Civiele Bescherming, Defensie, het MRCC, SPN en dab Vloot, ook de dienst noodplanning van de provinciegouverneur vertegenwoordigd was. De werkgroep kwam in 2021 een vijftal keren samen.

Het luik OIP Olie is ondertussen afgewerkt en wordt begin 2022 voorgelegd aan het Beleidsorgaan Noordzee voor goedkeuring om daarin inge oefend en geïmplementeerd te kunnen worden.

Het luik OIP HNS werd opgestart, doch de enorme verdeeldheid van de bevoegdheden bij een incident met chemicaliën bemoeilijkt de afwerking ervan. Door twee extra trekkers aan te duiden hoopt men dit in de loop van 2022 gefinaliseerd te krijgen.

Monodisciplinair Interventieplan Informatie

In de loop van 2021 werd het monodisciplinair discipline 5 (informatie aan de bevolking) of Interventieplan Informatie (IPI) grondig geactualiseerd. Dit monodisciplinaire plan is een wettelijke verplichting die voortvloeit uit het KB op de noodplanning van 22 mei 2019. De verspreiding van het plan is voorzien in 2022, nadat de provinciale veiligheidscol dit plan aanvaardt.

6. OPLEIDING

Terugkomdag voor de gemeentelijke noodplanningscoördinatoren (ism Wobra Zedelgem)

Aanvankelijk stond 3 juni ingepland als terugkomdag voor de leden van de gemeentelijke veiligheidscellen. Omdat de pandemie nog steeds een aanzienlijke werklast legde op de dienst noodplanning en op de noodplanningscoördinatoren van de gemeenten, maar ook omdat de terugkomdag naast een infomoment een belangrijk netwerk- en ventileringsmoment is, werd beslist om deze ook in 2021 af te gelasten.

Opleiding en oefening ICMS voor de zeepartners

Het federaal digitaal veiligheidsplatform is bij zeepartners onvoldoende gekend. Nochtans zal de gouverneur dit platform ook gebruiken bij incidenten op de Noordzee. Voor incidenten aan land is ICMS al ingeburgerd en wordt het nut voor info-uitwisseling erkent.

Om zeepartners vertrouwd te maken met ICMS werden 3 inhoudelijk gelijke infosessies gehouden waarop telkens 20 deelnemers werden toegelaten. De eerste 2 opleidingen gingen fysiek door. De laatste online. De opleiding bestond uit de basisprincipes over noodplanning op de Noordzee, de toelichting van de mogelijkheden van ICMS en een aantal gebruikersafspraken, een demo ICMS en een oefening waarbij elke deelnemer een opdracht kreeg om uit te voeren binnen ICMS.

Opleiding crisiscommunicatie

De gemeentelijke communicatieverantwoordelijken zijn gewoon om over de eigen dagdagelijkse werking te communiceren via de klassieke infokanalen en via Sociale Media. Maar wat als er plots in de gemeente of zone een noodsituatie is en men de zogenaamde discipline 5 (D5) moet gaan organiseren om aan crisiscommunicatie te doen? Welke rollen moet je dan allemaal kunnen vervullen als je vertrekt vanuit de wetgeving over noodplanning? En hoe pas je die wetgeving concreet toe? Via welk proces werk je? Hou je ook rekening in je communicatie met wat leeft bij je bevolking? En hoe ontdek je wat leeft bij hen? Wat is je rol als je burgemeester je vraagt deel uit te maken van zijn of haar crisiscel?

De opleiding crisiscommunicatie die gepland stond voor 2020 werd in 2021 heropgevestigd. De samenwerking met het communicatiebureau PM van Gent werd verdergezet. Enkel het dagdeel over de strategie in het coördinatiecomité kende ruime belangstelling, waardoor de geplande 4-daagse opleiding tot 1 dag werd gereduceerd.

7. INCIDENTEN IN 2021

Er waren geen noodsituaties in 2021 waarvoor de provinciale fase werd afgekondigd door de gouverneur.

Grensoverschrijdende dossiers

Project Alarm

De dienst noodplanning heeft in 2016 het INTERREG V France-Wallonie-Vlaanderen - project "ALARM - voor een veiligheid zonder grenzen" mee helpen opstarten. De officiële startdatum was 1 oktober 2016 en de startconferentie in Rijsel vond plaats op 31 januari 2017. Het project duurt 4 jaar (tot 2020) maar werd verlengd tot september 2021.

De totale kostprijs voor het project ALARM bedraagt 2.865.067,79 euro, waarvan 50% gedragen wordt door het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO). Ook de provincie West-Vlaanderen subsidieert het project voor een bedrag van 4.843,13 euro.

Aan het project nemen 26 verschillende Franse, Waalse en Vlaamse partners deel, zowel institutionele, wetenschappelijke als operationele. De overheidspartners zijn de gouverneur van

West-Vlaanderen, de gouverneur van Henegouwen en de Préfet de Hauts-de-France, de Préfet de la Zone de Défense et de Sécurité du Nord en de Préfet du Nord.

ALARM is gebaseerd op 3 grote pijlers met als hoofddoel de verbetering van de samenwerking tussen de Belgische en de Noord-Franse civiele hulpdiensten en overheden om bij noodsituaties de bevolking zo goed mogelijk ten dienste te staan: nl.

- de uitbreiding van de grensoverschrijdende risicoanalyse en cartografie met de grens tussen West-Vlaanderen en het noorden van Frankrijk, waarbij ook het risico op overstromingen vanuit de Noordzee of in de rivierbekkens van de Yzer en de Schelde zal bekeken worden,
- het optimaliseren van de operationele samenwerking bij noodsituaties,
- het sensibiliseren van de lokale overheden inzake noodplanning en het stimuleren van de zelfredzaamheid van de grensbevolking.

Vanuit de diensten van de gouverneur wordt vooral de derde pijler opgevolgd.

In 2021 ondertekende de gouverneur, de betrokken (aan Frankrijk grenzende) West-Vlaamse hulpverleningszones Westhoek en Fluvia en de Préfet en de SDIS59 een overeenkomst die wederzijdse bijstand door de brandweer aan beide landsgrenzen regelt.

Op 29 juni organiseerde het project alarm een webinar met nadruk op de derde pijler sensibiliseren van lokale overheden in de grensstreek en stimuleren van de zelfredzaamheid van de grensbevolking. Hierop kwamen de volgende onderwerpen aan bod:

- Ervaringen van de reservisten van de civiele veiligheid
- De betrokkenheid van de reservisten bij de toegepaste civiele veiligheid tijdens de Covid19 pandemie
- Voorstelling van het platform GEO ALARM
- Overeenkomsten van wederzijdse bijstand
- Voorstelling van het waarschuwingsplatform BE-ALERT
- Praktijkuitwisseling over de betrokkenheid van burgers in het crisisbeheer

29

Ook de slotconferentie van het project ging online door op 29 september 2021.

Samenwerking inzake veiligheid met Nederland

Tussen de provincies West-Vlaanderen, Oost-Vlaanderen, Antwerpen en Zeeland bestaat binnen de “Scheldemondraad” sedert vele jaren in het domein van veiligheid een overlegorgaan met betrekking tot de Grensoverschrijdende Samenwerking, kortweg GROS genoemd.

Dit bestuurlijk orgaan wordt geadviseerd door een strategisch veiligheidsoverleg Westerscheldedelta dat periodiek samenkomt.

In 2022 wordt het voorzitterschap opgenomen door de provincie West-Vlaanderen.

Uitwisseling van risicogegevens, gezamenlijke risicoanalyses, kennis van elkaars taken en verantwoordelijkheden, grensoverschrijdende communicatie,... zijn slechts enkele aspecten die bij deze grensoverschrijdende samenwerking onder de aandacht worden gebracht.

In 2021 zijn er ook verschillende werkgroepen samen gekomen waarbij meer in detail wordt ingegaan op een type risico of problematiek. Zo is er bijvoorbeeld op 15 december een werkgroep van start gegaan die zich zal buigen over het vastleggen van het grensoverschrijdend risicoprofiel.

HOOFDSTUK 5 - POLITIONELE VEILIGHEID

CIC-overleg

Het Koninklijk besluit van 26 juni 2002 over de organisatie van de gecentraliseerde dispatchingcentra voorziet dat elke provincie een overleg dient te organiseren tussen de leden van het provinciaal veiligheidsoverleg en een vertegenwoordiger van het commissariaat-generaal van de federale politie, de voorzitter van de vaste commissie van de lokale politie en de directeur van het Communicatie- en Informatiecentrum (CIC).

Dit overleg heeft tot doel de toepassing van de dienstverlening van het CIC te evalueren en eventueel bij te sturen en kwam in 2021 tweemaal samen: 18 mei en 24 september.

- Op 18 mei maakten we kennis met het nieuwe diensthoofd SICAD en besprak men de stand van zaken rond het beleid CIC en de samenwerking met de autonome dispatching in West-Vlaanderen.
- Op 24 september kwam de MFO 6 (richtlijn betreffende de werking van het arrondissementeel informatie kruispunt) en de ingebruikname van het RTIC (real time intelligence center) op 1 september aan bod.

Provinciale veiligheidsceel

Dit overleg kwam in 2021 drie maal samen: 18 mei, 24 september en 22 december.

- Op 18 mei kwamen onder andere aan bod: de evaluatie van de zomer aan de kust, de stand van zaken rond de provinciaal sanctionerend gasambtenaar en de trajectcontroles, de acties voor 2021 inzake bestuurlijke handhaving, de veiligheidsmonitor, schaalvergroting bij politiezones, de UK Border force bij transmigratie.
- Op 24 september besprak men de aanpak van jongeren aan het begin van een criminele carrière, de visie van de federaal en vlaams minister van justitie, een toelichting van het agentschap “opgroeien”, sociale patrouilles in de pz Westkust en het belang van vroegdetectie.
- Op 22 december besprak het PVO de structurele kustversterking voor 2022 met de diensten van minister Verlinden, de stand van zaken rond transmigratie zowel bestuurlijk als gerechtelijk en de inbreng van de diensten van minister Van Quickenborne. Het barrièremodel small boats wordt toegelicht evenals de financiële middelen door de UK ter beschikking gesteld. Het lik op stuk beleid in Limburg om jongeren aan het begin van een criminele carrière te ontraden, wordt toegelicht door het parket Limburg en de pz Carma.

1. STUURGROEP NC112 EN PROVINCIALE VEILIGHEIDSCHEL NOODPLANNING

DOVO filmpje aantreffen munitie aanpassen

Men besprak op 19 mei met defensie, de FOD binnenlandse zaken en de verantwoordelijke NC112 de vraag om het filmpje van DOVO “hoe reageren bij het aantreffen van munitie”, aan te passen.

Stuurgroep NC112

Op 15 oktober besprak men het gebruik van multi gespreksgroepen van Astrid, het bepalen van het punt eerste bestemming bij multidisciplinaire interventies en de volwaardige CP-ops uitbouw in onze provincie.

BESTUURLIJKE HANDHAVING

Dit structureel overlegorgaan is tot stand gekomen op vraag van de politiezones en federale politie in West-Vlaanderen. Naast een netwerk waarbij hoofdzakelijk politiediensten deel van uitmaken, dragen ook gemeenten met ervaring bij, werd een redactieraad en de communicatiemethode met PROF West-Vlaanderen (digitaal politieel platform voor informatiedeling) uitgewerkt.

Zowel kleine overlastproblemen als georganiseerde criminaliteit die de legale samenleving ondermijnt, maken voorwerp uit van dit overleg. Via kennis- en informatiedeling ondersteunt dit forum zowel politiediensten als gemeenten.

De redactieraad van het netwerk bestuurlijke handhaving kwam zeven maal samen in 2021 namelijk op 25 februari, 11 maart, 29 april, 26 mei, 9 september, 14 oktober en 9 december. De doelstellingen, acties, taakverdeling, manier van communiceren, infosessies, waren onderwerp van debat.

Sharepoint bestuurlijke handhaving West-Vlaanderen

Op 4 oktober werd het gebruik van de sharepoint, een communicatiesite waar alle nuttige info wordt gedeeld, uitgelegd door de ontwikkelaar aan de leden van het netwerk en alle geïnteresseerde SPOC's (single point of contact) van de gemeenten.

Overlegmomenten georganiseerd door het netwerk bestuurlijke handhaving West-Vlaanderen

In 2021 organiseerde het netwerk drie infosessies.

- Op 20 april 2021 organiseerde het netwerk Bestuurlijke handhaving West-Vlaanderen een infosessie voor burgemeesters, korpschefs en leden van het netwerk. De gouverneur, professor Jelle Janssens, burgemeesters Raf Terwingen van Maasmechelen, Wim Dries van Genk en Thomas Vints van Beringen hadden als doel de West-Vlaamse burgemeesters te overtuigen van het nut van bestuurlijke handhaving. De firma Graydon lichtte tevens hun risico-analyse tool toe.
- Op 18 mei organiseerde het netwerk bestuurlijke handhaving West-Vlaanderen een infosessie voor burgemeesters, korpschefs en de leden van het netwerk. Het ARIEC Limburg, het EURIEC werd toegelicht. Kortrijk lichtte zijn werking toe, de pz Brugge gaf een case weer waarin bestuurlijke handhaving cruciaal was in aanpak, de dienst van de dirco West-Vlaanderen besprak het belang van de strategische beeldvorming rond criminele gelden en witwas activiteiten.
- Op 20 september werd de werking van het ARIEC Antwerpen en het arbeidsauditoraat in West-Vlaanderen toegelicht. Fleur Dely van de pz Lokeren gaf een uiteenzetting rond een dadergerichte en allesomvattende aanpak en de pz Grensleie lichtte de bestuurlijke aanpak van straatracers toe.

HOOFDSTUK 6 - INTEGRALE VEILIGHEID

Provinciaal Platform Integrale Veiligheid

In elke provincie zit de gouverneur de Provinciale Commissie voor Criminaliteitspreventie (PCCP) voor. Opggericht op basis van het Koninklijk Besluit van 6 augustus 1985.

In 2014 werd de PCCP in de provincie West-Vlaanderen omgevormd tot het Provinciaal Platform Integrale Veiligheid (PPIV). Op basis van het Triple Helix (O³)-model worden ook onderwijsinstellingen en ondernemingen betrokken bij dit overleg.

Het PPIV heeft tot doel om inzake integrale veiligheid:

- actuele veiligheidskwesties en hun doelgroepen te detecteren;
- nieuwe preventie-initiatieven uit te werken en lopende te evalueren;
- kennis en ervaringen te delen.

Het PPIV kwam in 2021 samen op 6 juli. Volgende onderwerpen stonden op de agenda:

- Overleg en informatie-uitwisseling met Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken, directie SLIV en hun visie en toekomstplannen rond de preventie van cybercriminaliteit
- Mensenhandel en mensensmokkel
 - Beeld van het fenomeen mensenhandel: vormen en indicatoren
 - Opvang van slachtoffers in een opvangcentra
 - Blue Heart Campaign
- Ketenaanpak intrafamiliaal geweld

Provinciale werkgroep buurtpreventienetwerken

De Ministeriële omzendbrief van 28 februari 2019 inzake de Buurtinformatienetwerken (BIN) van de FOD Binnenlandse Zaken haalt het belang van een Provinciale werkgroep/stuurgroep BIN aan.

De werkgroep ondersteunt op provinciaal niveau de bestaande en de nieuwe buurtpreventienetwerken. Er worden goede praktijken uitgewisseld en minimaal éénmaal per jaar een vergadering georganiseerd. Aan de provinciale werkgroep kunnen, naast geïnteresseerde BIN-coördinatoren en gemandateerde politiebeambten, ook andere partners deelnemen.

32

De Provinciale werkgroep buurtpreventienetwerken werd in 2021 op 27 april georganiseerd. Na overleg en informatie-uitwisseling met Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken, directie SLIV wisselden de leden ervaringen uit over de door hen gebruikte communicatietechnologieën. Zo werd door de preventiedienst van Kortrijk hun ervaring gedeeld over de opstartfase van de BIN-module Be-alert, lichtte PZ Westkust hun ervaring met het gebruik van de app 'buurtpreventie24' toe en gaf PZ Arro leper verslag over de testfase van hun 'politie app'.

Diefstalpreventieadviseurs

Na hun basisopleiding dienen diefstalpreventieadviseurs (DPA's) tweejaarlijks 8u bijscholing te volgen. De terugkomdag voor DPA's vond in 2021 plaats op 5 oktober in het Provinciaal Opleidingscentrum voor Veiligheidsberoepen te Zedelgem.

Dit jaar werd er, omwille van de geldende coronamaatregelen gekozen om het programma op te splitsen in een fysiek gedeelte (6u) en een digitaal deel (2u).

Het programma van het fysieke gedeelte van de terugkomdag DPA zag er als volgt uit:

- DPA-advies in uitdagende tijden: Interactieve sessie
DPA-advies tijdens en na corona. Wat zijn de uitdagingen voor de toekomst? Brainstorm in kleine groepen. Focus op uitwisselen van ideeën en goede praktijken.
- Overleg en informatie-uitwisseling met Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken, directie SLIV
- Cybersecurity in België: Kennismaking met het CCB en een introductie tot cyberdreigingen
- Hoe help ik de burger de juiste kluis/brandkast kiezen?
Infosessie rond inbraakwerende kluisen.

Het fysieke gedeelte werd aangevuld met drie online trainingen die de diefstalpreventieadviseurs zelfstandig, thuis, via de computer dienden te volgen. De trainingen zijn in de eerste plaats bedoeld voor ondernemers en/ of medewerkers in de detailhandel of horeca. Met de opgedane kennis uit de online trainingen kunnen de DPA's hen nog beter informeren over welke maatregelen zij kunnen nemen ter preventie van diefstal in hun zaak.

BESAFE@HOME

“1dagniet” werd in 2021 door de Directie Lokale Integratie Veiligheid (SLIV) van de AD Veiligheid en Preventie van de FOD Binnenlandse Zaken omgevormd tot “Besafe@home”. “1dagniet” beoogde vooral inbraakpreventie. Met “BeSafe@Home” breiden ze de thema's uit: fietsdiefstal, diefstal met list, gegevensdiefstal via smartphone, gauwdiefstal en natuurlijk inbraak zijn allemaal thema's die aan bod zullen komen.

Als lid van de werkgroep “Besafe@home” denken de Federale diensten van de gouverneur mee na over de uitwerking van de diverse campagnes. Daarnaast informeren zij de lokale besturen en politiezones over de diverse thema's en het ontwikkeld campagnemateriaal. Alsook motiveren en stimuleren zij hen tot deelname aan de campagnes en het ontwikkelen van eigen acties om de burgers te sensibiliseren.

De week van 18 tot 24 oktober vond de eerste campagne van “BeSafe@home” plaats rond het thema inbraakpreventie. Bijzondere aandacht ging uit naar de functie van diefstalpreventieadviseur.

ONDERZOEK INDUSTRIEBRANDEN

Het uitbreken van brand binnen een bedrijf kan grote gevolgen hebben. Niet alleen voor de medewerkers, maar ook voor het milieu en de omgeving. Daarnaast dient de brandweer bij het bestrijden van een bedrijfsbrand vaak veel manschappen en (gespecialiseerd) middelen in te zetten. De impact van een industriebrand op de maatschappij is aldus niet min.

In 2020 gaf de gouverneur een eerste maal de opdracht om de industriebranden in West-Vlaanderen diepgaand te onderzoeken. Dit om na te gaan wat de mogelijke oorzaken van de industriebranden in West-Vlaanderen kunnen zijn. Het onderzoek werd in 2021 herhaald om tendensen te ontdekken. Op basis van de resultaten van het onderzoek kan vervolgens gericht aan preventie gedaan worden.

In 2021 werden bij de vier West-Vlaamse hulpverleningszones (HVZ) de interventieverslagen voor de industriebranden van 2019 en 2020 opgevraagd. De verslagen 2019 van HVZ Zone 1 werden niet ontvangen omwille van een migratietraject. Om de informatie uit de interventieverslagen van de hulpverleningszones te verrijken werden ook de corresponderende processen-verbaal en interventierapporten van de politie opgevraagd. Het fenomeen werd vanuit verschillende invalshoeken benaderd. In september 2021 werd de analyse gefinaliseerd en voorgelegd op het overleg van de gouverneur met de voorzitters en zonecommandanten van de hulpverleningszones.

Brandoorzaken

In die gevallen dat de brandoorzaak duidelijk was, bleken de meeste industriebranden zowel in 2018 als in 2020 veroorzaakt door oververhitting, technisch defect, las- of snijwerken, kortsluiting en zelfontbranding. Diepgaander onderzoek naar deze meest voorkomende oorzaken is aangewezen.

Waarom raakt een machine oververhit of treedt er een technisch defect op? Mogelijks kan achterstallig onderhoud een oorzaak zijn.

In veel gevallen blijft de brandoorzaak echter onbekend. Gerichte preventie wordt hierdoor bemoeilijkt. Verbeterde registratie is dus noodzakelijk. Welke aanbevelingen kunnen gedaan worden om hier een antwoord op te bieden?

Industriebranden per sector

Een duidelijke trend is hier waar te nemen. Zowel in 2018 als in 2020 komen dezelfde brandgevoelige sectoren naar voren.

De land- en tuinbouw is met stip de meest brandgevoelige sector uit het onderzoek gebleken. Respectievelijk 25 (21,4%) branden in 2018 en 24 (19,5%) in 2020. Hoofdzakelijk betreffen het veehouderijen en varkensfokkerijen. Het is ook de sector waar de meeste dodelijke slachtoffers te betreuren vallen. Vele dieren kwamen door de branden in hun stal om. De industriële wijze waarop deze dieren gekweekt worden en de manier waarop ze in stallen zitten, zorgt dat de dieren niet kunnen ontsnappen en sterven. Ook veel brandbaar materiaal op het erf zoals stro, hooi, hout, mestgassen (zelfontbranding) en dit in combinatie met gebruik landbouwmachines die intensief gebruikt worden (oververhitting).

Andere brandgevoelige sectoren betreffen de houtnijverheid en afvalverwerking en recyclage.

Preventie

Gezien bovenstaande vaststellingen werd de land- en tuinbouwsector gekozen om bewustmakings- en preventieacties op te zetten. Een eerste stap is het uitwerken van een folder ter voorkoming van (stal)branden op een land- en tuinbouwbedrijven. Daarin zullen de belangrijkste brandrisico's voor de sector in opgenomen worden met aandachtspunten en tips ter voorkoming van brand. In overleg hierover met diverse partners zal in 2022 een folder en concrete campagne uitgewerkt worden.

TRANSMIGRATIE

Niettemin staande de Brexit en de veranderde wijze van toegang tot het Britse grondgebied kende de transmigratie een ongekennde explosie.

Zoals reeds was aangevoeld en op geanticipeerd in 2020, werd 2021 het jaar van de 'smallboats'. Niet minder dan 52.000 mensen zijn in kleine bootjes het kanaal overgestoken. Ruim de helft daarvan hebben hun beloofde land bereikt; een kleine helft strandde voor het bereiken van de Britse wateren. Voor teveel mensen, al bleef dit volgens de gekende cijfers beperkt tot een paar tientallen, werd het zoeken van een nieuw leven hun dood.

Ieder mensenleven dat verloren gaat op het Kanaal is er één teveel. Zoals alle jaren daarvoor heeft de Gouverneur extreem geïnvesteerd in overleg en vooral operationele samenwerking met de Britse autoriteiten. Vanuit een diepmenselijke bezorgdheid voor hen die hebben, houden en vooral naasten duizenden kilometers achter zich hebben gelaten om, beladen met een onmogelijke financiële schuld, te hopen op een beter leven, werd geen enkel initiatief onbenut gelaten om het onderwerp uiterst hoog op de agenda te plaatsen bij alle mogelijke betrokken en vooral verantwoordelijke overheden. Dit op nationaal en internationaal gebied, binnen en buiten de politionele en veiligheidscontext.

Met wisselend succes werden tactische concepten uitgezet om de daders, veroorzakers en vooral schuldigen aan deze vormen van georganiseerde criminaliteit te verhinderen hun ‘business-model’ nog verder te laten uitrollen.

Samen met alle mogelijke actoren betrokken in veiligheid binnen de provincie en op basis van een nauw overleg met alle verantwoordelijke overheden op het hoogste nationale niveau, werd in 2021 een verhoogde synchronisatie van de inspanningen bereikt die zijn gericht op het ontwrichten en vooral ontmantelen van de netwerken die deze exodus uit vooral de landen van Afrika en het Midden- tot Verre Oosten aanvuren.

Investeren in betere detectiemiddelen, het versterken van de onderlinge informatiedoorstroming en het inzetten van innovatieve middelen in de strijd tegen de mensensmokkel en -handel is de basispremissie voor een verdere opbouw van de muur tegen dit fenomeen.

In het bijzonder kan hierbij worden gedacht aan de vele investeringen in innovatieve technologie die door de tussenkomst van de Gouverneur werden gedaan vanuit de UK-BorderForce in de haven van Zeebrugge en kuststreek ten voordele van zowel de overheden als private partners.

Deze investeringen worden in 2022 aangewend om het ‘Harbour Security Plan Zeebrugge’ verder uit te voeren. Als voorzitter van de begeleidende Governanceboard waakt de Gouverneur over de aanwending van de middelen binnen de doelstellingen en ontwikkelt verder het beveiligingsbeleid vanuit deze internationale context.

INNOVATIE

Aansluitend op de tendens van de voorbije jaren wordt iedere vraag, uitdaging of initiatief gericht aan de Gouverneur bekeken vanuit de mogelijkheid tot een innovatieve tot disruptieve benadering.

West-Vlaanderen investeert in zijn positionering als een digitale regio. Geen enkele opportuniteit wordt op het niveau van de Gouverneur onbenut gelaten om deze doelstelling te ondersteunen.

De ‘quadruple helix’ waarbij overheid, economie, maatschappij en wetenschap mekaar kunnen versterken, is het basismodel dat bij ieder momentum op de achtergrond iedere facilitering ondersteunt en op de voorgrond de samenwerking(en) activeert.

In de loop van het jaar werden tal van ondernemingen en instellingen bezocht of uitgenodigd om met eigen ogen en oren vast te mogen stellen over welk (wereld)potentieel West-Vlaanderen in dat domein beschikt. Evenveel coördinerende initiatieven werden vanuit de Gouverneur opgezet om – soms wederzijds onbekende – partners bij mekaar te brengen om nieuwe uitdagingen aan te gaan of deze anders aan te pakken.

De basisdoelstelling bestaat er steeds in om op basis van de faciliterende rol van de Gouverneur vernieuwingstrajecten te laten opstarten tussen telkens andere partijen.

HOOFDSTUK 7 – VERKEERSVEILIGHEID

Analyse dodelijke verkeersongevallen 2021

Net als in 2019 en 2020 gaf de gouverneur in 2021 opdracht een diepteanalyse uit te voeren van de dodelijke ongevallen om inzicht te verwerven in de ongevalloorzaken, het profiel van de veroorzakers en slachtoffers, infrastructurele invloeden, omstandigheden, afhandeling parket. Deze analyse gaat verder dan de klassieke parameters zoals aard van de weg, tijdstip, dag, maand. Net als de voorbije jaren, werden alle dossiers met toestemming van de Procureur des Konings ingezien bij het parket van West-Vlaanderen. De gedepersonaliseerde informatie werd verwerkt om opvallende zaken en trends te detecteren. Dit leidde tot een analyseverslag en aanbevelingen die gedeeld werden met de verschillende beleidsniveaus verantwoordelijk voor verkeer en mobiliteit. Sinds eind september bekijken we niet alleen de oorzaken en omstandigheden van de dodelijke verkeersongevallen veel sneller, namelijk binnen de week van het ongeval, maar we bekijken samen met de burgemeester, politie en wegbeheerder de week na het ongeval of er structurele maatregelen op korte of middellange termijn nodig zijn. Indien nuttig, wordt een structurele debriefing georganiseerd of wordt het dossier op het PVC van AWV of het mobiliteitsoverlegorgaan van de gemeente gebracht. De nauwe opvolging wordt gegarandeerd na 2 maanden en na een jaar.

Modder op de weg

Elk jaar zorgt de oogstperiode voor vervuilde en vaak gevaarlijke wegen. Naar aanleiding van de zware verkeersongevallen tijdens het oogstseizoen van het jaar 2000, waarbij 3 dodelijke slachtoffers vielen, werd in 2001 de campagne “Modder op de weg” uitgewerkt. De doelstelling van deze campagne bestaat erin om de landbouwwegen tijdens de oogstperiode proper en vooral veilig te houden. Pijlers hierbij zijn het ter beschikking stellen van aangepaste signalisatie van de landbouwers om de weggebruikers te waarschuwen als de wegen bevuild zijn en het maken van duidelijke afspraken tussen de landbouwers, gemeente en politie.

In 2021 gebeurde op 23 maart een ruime bevraging naar de relevantie van deze 20 jaar oude campagne en de eventuele gewenste aanpassing.



Uit de resultaten blijkt

- de campagne nog steeds relevant
- dit best uit te breiden naar het ganse jaar (klimaatverandering)
- dit best uit te breiden naar de bouwerven
- de aanwezigheid van een infocontactpunt in de gemeente belangrijk is
- de samenwerking tussen gemeente en de hulpdiensten essentieel is; het proactief hierop werken kan gestimuleerd worden
- dat we het correct melden, ook wanneer er nog geen slachtoffers best stimuleren.

Daarom ontwierp men een nieuwe affiche en 3 filmpjes, verspreid via de facebook van AS Gouverneur West-Vlaanderen, om te accentueren hoe de weggebruiker best reageert in drie scenario's:

- modder met correct verkeersbord => snelheid aanpassen
- modder zonder correct verkeersbord, werken zijn afgerond => melden aan meldpuntwegen.be of telefonisch via de 1700
- modder op de weg, met een (onge)val => melden via de 101 of 112 of app 112

Ook in 2021 gebeurde de kick-off van de campagne op een landbouwbedrijf, ditmaal op 12 oktober in Wijtschate.

Dit leidde in 2021 ook tot vergaderingen met de bouwfederatie en -unie op 29 november rond modder op de weg rond bouwerven.

Organisatie van het overleg verkeerscoördinatoren West-Vlaanderen

In 2021 organiseerden we twee maal een overleg met alle verkeerscoördinatoren van de lokale en federale politie in West-Vlaanderen om terugkerende campagnes te evalueren en eventueel nieuwe initiatieven te bespreken.

- Op 2 april 2021 kwam aan bod: het EU-project "Samen op weg in de Westhoek", de VSV campagnes, de wetgeving rond gemotoriseerde voortbewegingstoestellen, ladingzekering, de evaluatie van de campagne "Verplicht Verlicht" van de pz RIHO, de campagne "E je me velo gezien" van de pz Damme/Knokke-Heist, de evaluatie van modder op de weg, de aanpassing van het handboek mindervaliden, kort parkeren voor de zorg.
- Op 14 september werd de sharepoint communicatiesite voor verkeer bij politiediensten toegelicht, lachgas, de bestuurlijke aanpak van straatraces, het MIA project, de AVOS methodiek voor gestructureerde aanpak van verkeersonveilige situaties, de ontwikkeling van een nationaal verkeerspark kwamen aan bod. Als good practice kwam 'toppers floppers' van de pz Gavers een integrale aanpak van de schoolomgeving, aan bod.

37

Veilig Fietsen

Naast de uitrol in West-Vlaanderen van de campagne "Verplicht Verlicht", ontstaan in de pz RIHO, waar drie fases aan gekoppeld zijn:

- de technische fietscontroles in de scholen vanaf 1 september
- de preventieve fase van 15 oktober tot en met 15 november
- de repressieve fase van 16 november tot eind februari

werd samen met een kleine werkgroep de papieren fietscontrolefolders vereenvoudigd en vernieuwd. Hiervan werden 60.000 exemplaren afgedrukt en verdeeld onder de politiezones. We stelden ook een nieuwe digitale affiche ter beschikking.

Tevens startten we op 24 september met studenten van VIVES Kortrijk een project om de papieren versie van de fietscontrolekaart te digitaliseren. Het doel is om niet alleen in de lagere scholen maar ook in het secundair een jaarlijkse technische fietscontrole te houden.

Samen met verenigingen zoals Okra sport+, Vief West en de fietserbond overlegde de gouverneur op 30 november om ideeën te bespreken rond veilig fietsen voor ouderen.

Provinciale commissie verkeersveiligheid

Onder leiding van Agentschap Wegen en verkeer (AWV) worden dossiers besproken, ingediend door de gemeenten om infrastructurele aanpassingen voor te stellen aan gewestwegen. Alle aspecten van de aanpassingen worden tijdens het overleg bestudeerd en verschillende scenario's worden besproken. Er wordt gekeken naar quick wins en duurzame oplossingen.

In 2021 kwam dit orgaan, maandelijks samen, met uitzondering van juli. Er werden in totaal 47 dossiers besproken.

West-Vlaams weekend zonder alcohol en drugs in het verkeer

Op initiatief van gouverneur Carl Decaluwé ging het “West-Vlaams weekend zonder alcohol en drugs in het verkeer” in 2021 door van 3 tot 6 december. 15 politiezones, de federale wegpollitie en scheepvaartpolitie namen deel.

Om het belang van handhaving bij sensibiliseringscampagnes zoals de winter BOB campagne en de campagne van VSV “groot gelijk dat je nuchter rijdt”, bezocht de gouverneur op vrijdagnacht 3 op 4 december drie politiezones: Mira, Kouter en Grensleie.

In totaal werden 217 politiemensen ingezet. Dit leverde 1317 uren op. Ondanks de sluiting van de horeca om 23 uur (coronamaatregelen), ondanks de daling van het totaal aan controles en uren, stegen de cijfers zowel voor alcohol, drugs als snelheid ten opzichte van 2019 (2020 werden de controles geschrapt door covid).

Er is ook goed nieuws: in de politiezone Bredene/De Haan en bij de scheepvaartpolitie werd de doelstelling om 100 % nuchter rijden gehaald: op respectievelijk 44 en 41 ademtests blies iedereen negatief. Dit is nooit eerder gezien.

ANPR-trajectcontroles

Ook in 2021 organiseerden de gouverneur een coördinerende vergadering op 27 augustus tussen AWV, de ICT-dienst van de federale politie (DRI), gewestelijke verwerkingscentrum (GVC) en de federale politie West-Vlaanderen om de stand van zaken te bespreken rond de technische, juridische, capaciteitsproblemen in de verwerkingscentra en de ontwikkeling van een gezamenlijke databank. Ook de impact van een nieuw nationaal verkeersparket kwam aan bod.

Dit leidde op 27 oktober tot een vervolgvergadering georganiseerd door AWV. Hierbij gaf AWV een stand van zaken van de protocols in West-Vlaanderen.

Afleiding achter het stuur

Dit is één van de grootste uitdagingen van verkeersveiligheid in de toekomst. Zowel gsm gebruik als andere vormen van afleiding achter het stuur zijn vaak oorzaak van controleverlies met mogelijk desastreuze gevolgen.

Daarom ondersteunde de gouverneur in 2021 deze nationale actie van de federale wegpollitie op 20 november rond afleiding achter het stuur op autosnelwegen in West-Vlaanderen.

VZW Verkeersveilig West-Vlaanderen

Op initiatief van gouverneur Decaluwé werd de vzw Verkeersveilig West-Vlaanderen in 2015 opgericht. Haar finaliteit is de inzet voor een verhoogde verkeersveiligheid in West-Vlaanderen. Dit door een aanbod van gevaarbewustzijnsverhogende instrumenten, zoals een tuimelwagen en rijnsimulator. Hiervoor kan de vzw rekenen op een constructieve samenwerking met de West-Vlaamse politiezones en lokale besturen. Ook kan er worden gerekend op sponsoring van private partners.

Het verkeersveiligheidsbeleid binnen West-Vlaanderen steunt op sensibilisering en handhaving. De prioriteiten zijn:

- Stimulatie van verantwoord rijgedrag en een verkeersveilige attitude en
- Ontmoediging van hardleerse overtreeders.

De provincie West-Vlaanderen kent een daling van het aantal doden ter plaatse door een verkeersongeval van 40 naar 32. Het aantal letselongevallen in West-Vlaanderen daalde met 2.9%, de op een na sterkste daling in Vlaanderen en een laagterecord voor onze provincie.

Meer informatie over de vzw Verkeersveilig West-Vlaanderen is terug te vinden op www.verkeersveiligwestvlaanderen.be.



Tuimelwagen

De vzw Verkeersveilig West-Vlaanderen stelt de tuimelwagen(s) tegen een daghuurprijs ter beschikking van politie- en hulpverleningszones, politiescholen, gemeentebesturen, scholen, private ondernemingen en organisaties. Ook bedrijven kunnen deze bij de vzw reserveren voor gebruik tijdens diverse evenementen.

In de tuimelwagen beleeft de chauffeur de effecten van een ongeval waarbij de auto overkop gaat. Terwijl de tuimelwagen enkele minuten overkop draait, houdt enkel de veiligheidsgordel de chauffeur op zijn plaats. Deze sensibiliserende actie is een belevingsmoment dat focust op het belang van de gordeldracht. Het dragen van de veiligheidsgordel is rechtstreeks gelinkt aan de ernst van een verkeersongeval. Rijden zonder gordel is één van de drie meest voorkomende oorzaken van dodelijke verkeersongevallen.

39

Rijsimulator

De vzw Verkeersveilig West-Vlaanderen beschikt ook over een rijsimulator die bestuurders de risico's van mogelijke afleiding achter het stuur en onaangepaste snelheid kan laten ervaren. Alcohol, drugs en vermoeidheid in het verkeer zijn belangrijke factoren die het rijgedrag kunnen beïnvloeden en leiden tot onveilige situaties.

Binnen een virtuele realiteit laat de rijsimulator de gevolgen ervaren van een trager reactievermogen, dingen over het hoofd zien en een verminderde controle over het voertuig.

Motorrijsimulator

Bewust defensief rijgedrag is een juiste inschatting leren maken van gevaarlijke situaties om op die manier mogelijke ongevallen te vermijden.

De motorrijsimulator, aangekocht door de vzw Verkeersveilig West – Vlaanderen, leent er zich perfect toe defensief rijgedrag te bevorderen.

Deze werkt zoals een gewone moto met versnellingen. Men kan de simulator op 3 manieren instellen: een kleine, een middelmatige of een zware moto. Ook is een instelling mogelijk naar klasse A-of klasse B-bromfiets of automatische moto.

De kandidaat, die minimaal 16 jaar is en al enige ervaring heeft met het rijden met een brom- of motorfiets, neemt plaats op de simulator en legt een gesimuleerd traject af. Men krijgt te maken met een 8-tal gevaarlijke situaties die men correct moet weten in te schatten om een ongeval te vermijden.

Fietstoerisme in harmonie

Fietsers zijn de meest kwetsbare weggebruikers. Zij worden vaak geconfronteerd met onveilige situaties, die ze soms ook zelf veroorzaken. Onaangepast rijgedrag van de fietsers zelf, overtreding van de verkeersregels en onbegrip van en voor de andere weggebruikers liggen meestal aan de oorzaak van fietsongevallen.

In 2011 startten de diensten van de gouverneur, de West-Vlaamse politiediensten, de wielerbonden en de fietstoeristen de campagne "*Fietstoerisme in Harmonie*" op. Het opzet van deze campagne is

- een veilige plaats voor elke fietser op de West-Vlaamse wegen, met als pijlers:
- een goede kennis en naleving van de verkeersregels,
- een reglementair uitgeruste fiets,
- veilige fietspaden en
- hoffelijkheid van alle weggebruikers.

Provinciale verkeersquiz

Elk jaar wordt in het kader van de campagne "*Fietstoerisme in Harmonie*" ook een provinciale digitale fietsverkeersquiz georganiseerd. Met 15 eenvoudige vragen wordt de kennis van de wegcode getest. Omwille van de coronamaatregelen werd de hoofdwinnaar in 2021 in beperkte kring uitgenodigd voor de prijsuitreiking. De overige winnaars kregen hun prijs toegestuurd.

Veilig naar school

De sensibiliseringscampagne "*Veilig naar School*" loopt jaarlijks en dit al sinds 2015, als een samenwerkingsinitiatief van de gouverneur, de vzw Verkeersveilig West-Vlaanderen en Bellewaerde.

Centraal in deze campagne is de veiligheid van de schoolgaande jongeren in het verkeer. De focus ligt op de inzet van scholen, leerlingen en hun omgeving voor de bewustwording van het eigen aandeel in de verkeersveiligheid. De campagne richt zich op de West-Vlaamse basis- en secundaire scholen.

De West-Vlaamse lagere en secundaire scholen worden uitgedaagd om hun eigen verkeersveiligheidsprojecten voor te stellen. De presentatie kan via allerlei manieren, zoals een video, een creatieve tekening of een fotoreportage. Een onafhankelijke jury kiest hieruit de winnende lagere en secundaire school.

De winnende scholen krijgen naast de titel van "*Meest Verkeersveilige School van West-Vlaanderen*" ook een award, 30 tickets voor een schoolreis naar Bellewaerde en een werkingskrediet van 500 euro van de vzw Verkeersveilig West-Vlaanderen.

De bekendmaking van de winnaars en de prijsoverhandiging vond plaats op 22 november 2021.



Opleidingen signaalgevers en mobiele seingever

De provincie West-Vlaanderen stelt jaarlijks de nodige budgetten ter beschikking om, in samenwerking met het Provinciaal Opleidingsinstituut voor Veiligheidsdiensten, de West-Vlaamse Politieschool en het West-Vlaams Opleidingscentrum voor Brandweer-, Reddings- en Ambulancediensten, opleidingen voor signaalgevers en mobiele seingever te organiseren. Deze opleidingen kunnen op die manier kosteloos worden aangeboden aan de geïnteresseerden. De vzw Verkeersveilig West-Vlaanderen neemt hierbij een coördinerende rol op.

41

In 2021 namen 74 personen deel aan een basisopleiding signalagever.

Deze opleidingen zijn van het grootste belang om de taak als signaalgever of mobiele seingever correct uit te voeren. Het kunnen rekenen op mensen met kennis van zaken draagt bij tot de veiligheid tijdens sportieve manifestaties en wedstrijden die binnen onze provincie georganiseerd worden.



HOOFDSTUK 8 – PROVINCIAAL OPLEIDINGSCENTRUM VOOR VEILIGHEIDSDIENSTEN (POV)

Vzw West-Vlaams facilitair instituut voor de veiligheidsdiensten (WFIV vzw)

Dit jaarverslag geeft de belangrijkste activiteiten en resultaatgebieden weer van het West-Vlaams Facilitair Instituut voor Veiligheidsdiensten vzw (afgekort WFIV vzw), dat instaat voor de infrastructurele uitbouw, de patrimoniale instandhouding, het beheer en de organisatie van de algemene en facilitaire diensten van het Provinciaal Opleidingscentrum voor de Veiligheidsdiensten (Campus POV) te Zedelgem. Hierna volgt een beknopt overzicht van de belangrijkste activiteiten.

42

Impact COVID 19-pandemie

De gemeenschappelijke preventiedienst van het POV heeft samen met de algemene directie en opleidingsdirectie de COVID 19-crisis verder op de voet gevolgd om proactieve maatregelen te kunnen nemen. Er werden specifieke protocollen verfijnd en hygiënisch materiaal aangekocht, evenals IT-materiaal om de online lessen en meetings te ondersteunen. Tot op heden hebben we hierdoor clusterbesmettingen binnen het POV kunnen vermijden. Via de vzw WOBRA kon eind 2021 een (gedeeltelijke) tegemoetkoming worden opgevraagd voor de extra kosten die omwille van COVID 19 werden gemaakt. Een tegemoetkoming voor gedeerde inkomsten (zoals mogelijk was in andere sectoren) werden opgevraagd bij de Minister van Binnenlandse Zaken en Veiligheid, maar geweigerd.

De uitbreiding van de parkeervoorziening op de campus

In de voorbije jaren werd een gemeenschappelijk project uitgewerkt voor een nieuwe parking (achter het simulatiegebouw van de politieschool). Begin 2020 werden deze werken afgerond (tevens met groenaanleg) en in gebruik genomen. Deze parking (nr. 2) kan worden gebruikt door cursisten, docenten en personeel van het POV, maar ook door bezoekers van het natuurgebied Vloethem en het speelbos van de gemeente Zedelgem. Er is plaats voorzien voor 145 wagens en 2 bussen. Parking 1 (ter hoogte van de sporthal) blijft bestaan en zal op termijn moeten worden gerenoveerd en uitgebreid, na de bouw van het politiekantoor van de gemeente Zedelgem (voorzien op een hoekperceel van deze parking) en de (gedeeltelijke) afbraak van (het voorgebouw van) de

sporthal. Door de bouw van het politiekantoor verliezen we op parking 1 iets minder van de helft van de parkeervoorzieningen. Ter compensatie wordt de nieuwe parking 2 uitgebreid op het perceel achter het simulatiehuis. Het architectenbureau DBA heeft een ontwerp gemaakt, de omgevingsvergunning is verkregen en het bestek is uitgeschreven. De aanleg wordt in 2022 voorzien.

Verdere uitbreiding van praktijkinfrastructuur in planfase



Na het project “vuurhal-containerplaat” van de brandweerschool (september 2015), het project van de politieschool (simulatiehuis) (april 2016), de uitbreiding van de (2019), de nieuwe logistieke loods met debriefingruimtes voor de brandweerschool (2020), de aanpassing van de polyvalente zaal voor indoortraining (2020) en de uitbreiding van de sanitaire voorzieningen in blok M voor de brandweerschool (2020), wordt in de huidige planfase (2019-2024) extra oefeninfrastructuur voorzien:

- Voor de bouw van een schietstand (met dubbele schiethal) werd het engagement bekomen van de provincie West-Vlaanderen, de Federale Politie en de lokale Politie (PZ’s Brugge, Damme Knokke-Heist, Het Houtsche en Regio Tielt). De provincie heeft hiervoor een budget voorzien van 6 miljoen, dat daarnaast ook dient voor onder meer de financiering van de uitbreiding van parking en een oefenbaan. De eventuele bouw van een nieuwe sporthal valt hier niet onder. Voor deze projecten werd ondertussen een ontwerper, DBA uit Wevelgem, aangesteld, een ontwerp gemaakt, de omgevingsvergunning bekomen en de aannemer aangesteld voor de ruwbouw en afwerking. De andere loten werden eind 2021 gelanceerd. De werken starten begin januari 2022.
- De bouw van een multidisciplinaire oefenbaan voor onze scholen is ook voorzien. Dit betreft een simulatie autosnelweg die lateraal door het uitbreidingsgebied loopt. Deze weg zal ook kunnen gebruikt worden als dienstweg. De omgevingsvergunning werd al verkregen en het bestek werd eind december gelanceerd. Uitvoering van de werken wordt voorzien in 2022.

Bouw van een politiekantoor op het POV

Met het gemeentebestuur van Zedelgem werd destijds een principiële akkoord bereikt om op het POV een politiekantoor te bouwen op de plaats waar tot voor kort nog de voormalige Bemilcom-toren staat. In 2018 werd deze toren afgebroken en een ondererfpachtovereenkomst ondertekend voor het betrokken perceel. De gemeente Zedelgem zal bouwheer zijn. In 2019 hebben zij de procedure opgestart voor de aanstelling van een ontwerper. In 2020 werd door de gemeente Zedelgem – op basis van het winnend ontwerp – aan het WFIV gevraagd om een groter perceel te bekomen. De ondererfpachtovereenkomst werd eind december 2021 gewijzigd zodat een groter hoekperceel kan worden voorzien op de oude parking bij de sporthal. Het verlies aan

parkeerplaatsen zal worden gecompenseerd door een uitbreiding van de nieuwe parking (richting simulatiehuis).

Digitaal beheerssysteem voor de veiligheidsschool

Eind 2019 werd de opdracht aan de firma Magenta opgeleverd voor de introductie van een uniform digitaal beheerssysteem voor het POV. Al onze opleidingen worden sinds 2020 digitaal gepland, georganiseerd en afgewikkeld via dit systeem. Dit systeem werd in 2021 verder verfijnd.

Brandweeropleidingen

Brevetopleidingen werden georganiseerd: BO1, deel 1, 89 cursisten waarvan 86 cursisten afgewerkt en een certificaat behaald / BO1, deel 2, 93 cursisten waarvan 87 cursisten hun brevet BO1 hebben behaald / Delta B, er werden 3 sessies voorzien, 1 werd geannuleerd, 38 cursisten behaalden hun brevet / BO2, er werden 3 sessies voorzien, 1 werd geannuleerd, 37 cursisten behaalden hun brevet / MO1, module 1, 4 sessies, 57 cursisten behaalden een certificaat / MO1, module 2, 1 sessie, 15 cursisten behaalden een certificaat / MO1, module 3, 1 sessie, 15 cursisten behaalden een certificaat / MO1, module 4, 37 cursisten volgde deze module, 33 behaalden een certificaat / MO1, module 5, 1 sessie, 26 cursisten behaalden een certificaat / MO1, module 6, 2 sessies, 34 cursisten behaalden een certificaat / MO1, module 7, 4 sessies, 67 cursisten behaalden een certificaat / MO1, module 8, 4 sessies, 67 cursisten behaalden een certificaat / MO1, module 9, 34 cursisten behaalden een certificaat / MO1 Forop, 2 sessies, 35 cursisten behaalden een certificaat / MO1 EVAL, 2 sessies, 29 cursisten behaalden een certificaat / MO1 PREV 1, 3 sessies, 52 cursisten behaalden een certificaat / MO1 BPA, 3 sessies, 68 cursisten behaalden een certificaat / MO1, 23 cursisten behaalden in 2021 hun brevet MO1 / MO2, 2 sessies, 44 cursisten behaalden een brevet / OFF CRI 1, 2 sessies, 1 werd geannuleerd, 20 cursisten behaalden een certificaat. Ten gevolge van de Coronacrisis zijn in 2021 opnieuw een paar sessies van de brevetopleidingen geannuleerd. Voor een aantal modules werd een herplanning opgemaakt. Er werden ook een aantal modules online gegeven of via ons elektronisch leerplatform ter beschikking gesteld en daar gevolgd.

In de voortgezette opleidingen, vakmanschapsdagen, werden omwille van de Coronacrisis en de daarbij horende maatregelen, of een deel sessies on hold gezet of werden een deel sessies gehalveerd, om in kleinere groepen verder opleiding te kunnen geven. De vakmanschapsdagen voor de officieren werden voor de helft gegeven via ons elektronisch leerplatform. De afname testen fysieke paraatheid, PPMO -test, was in 2021 ook gehypothekeerd door de Coronacrisis. Heel wat geplande testen werden opgeschort. Voor de vakmanschapsdagen 2022 werden in het najaar 2021 heel wat programma's ontwikkeld en heel wat sessies train the instructor ingericht. WOBRA geeft ook opleiding aan het 7^{de} jaar veiligheid uit het regulier onderwijs. Voor het schooljaar 2020-2021 zijn 125 leerlingen gestart. De opleiding liep tot einde schooljaar, eind juni 2021. De leerlingen kregen de nodige attesten van de gevolgde pakketten. Voor het schooljaar 2021-2022 zijn 127 leerlingen gestart. In 2021 werd een nieuwe opleiding 3^{de} graad defensie en veiligheid in het secundair onderwijs opgestart, waarin de brandweerschool ook een aantal modules geeft. Er waren in 2021 voor het behalen van het federaal geschiktheidsattest 251 inschrijvingen, 217 zijn gestart aan de proeven en 111 behaalden het attest. Naast dit alles heeft de brandweerschool weerom opleidingen verzorgd voor bedrijven. Ook hier was er weerom in 2021 een impact door de coronacrisis. Een aantal opleidingen is niet kunnen doorgaan. Er werd 1 sessie Beveiliging Interventies Openbare Weg gegeven.

In 2021 volgden een aantal instructeurs CFBT een opleiding container volledige brandontwikkeling. In 2022 zijn nog een 4-tal sessies voorzien, om de cursisten een veilige opleiding in deze te kunnen aanbieden. In 2021 werd op POV een 2-daagse opleiding ventilatie voorzien voor Nederlandse brandweermannen.

School voor Dringende Geneeskundige Hulpverlening

De school voor dringende geneeskundige hulpverlening heeft het doel het brevet af te leveren van hulpverleners-ambulanciers (HVA) en het behoud ervan. De basisopleiding tot HVA zorgt ervoor dat het brevet behaald kan worden. Deze wordt jaarlijks georganiseerd in functie van de behoeften van de hulpverleningszones en de erkende diensten 112 in de provincie. Daarna moet de HVA 24 uur permanente vorming volgen om het brevet te behouden. Om de 5 jaar moet hij ook een gunstige vijfjaarlijkse beoordeling afleggen.

Het coronavirus zorgde ervoor dat 2021 een jaar was waarin veel flexibiliteit werd gevraagd van zowel de organisatoren als de deelnemers van de opleidingen. Dit zorgde voor nadelen zoals het last-minute annuleren van opleidingen wegens strengere maatregelen, een theoretischere benadering van de leerstof, lesmomenten met een mondkap... Maar het heeft ook voordelen met zich meegebracht zoals het digitaliseren van de opleiding, afstandsonderwijs en het uitbouwen van een online leerplatform.

De stage van basisopleiding voorjaar 2020 is na een hals parcours beëindigd op 22 september 2021. We konden 25 brevetten uitreiken. De basisopleiding die van start zou gaan in oktober 2020 en zou lopen tot eind april 2021 is noodgedwongen geannuleerd (t.g.v. covid-19). De opleiding herstarten in het voorjaar was geen optie, daarom is de opleiding pas herstart in het najaar 2021. Onder de noemer basisopleiding 1. De opleiding vond plaats op woensdagavond en zaterdag, dit zorgde voor 12 lessen per week i.p.v. 8u. Dit verkorte traject zorgde ervoor dat de opleiding eind november afgesloten werd met examens. De stageperiode van 6 maanden ging van start op 20 december 2021, er lopen 31 cursisten stage. Om tegemoet te komen aan de vraag van de hulpverleningszones en diensten 112 is er ook een tweede basisopleiding gestart in het najaar 2021. Deze opleiding werd regulier georganiseerd, en vond plaats op maandag- en donderdagavond. De examens vinden plaats eind januari 2022. Er zullen 29 cursisten deelnemen.

De organisatie van de permanente vorming werd in 2021 aangepast i.k.v. het coronavirus. De opleidingen zijn pas van start gegaan in maart en de theoretische modules werden aangeboden in de vorm van afstandsonderwijs. De modules duurden 1 uur en konden zelfstandig afgelegd worden door de HVA. In totaal werd door WOBRA vzw 10 uur online vorming aangeboden. Sommige hulpverleningszones hadden ervoor gekozen om hun vrije modules in te vullen met afstandsonderwijs. In totaal werd er 152 uur permanente vorming centraal en 176 uur decentraal georganiseerd. De docenten werden in werkgroepen opgedeeld om kwaliteitsvolle modules te ontwikkelen die actueel en interactief zijn. De infrastructuur en het materiaal van WOBRA vzw konden tijdens deze opleidingen gebruikt worden. De inschrijvingen verliepen door de HVA zelf via de app van ons digitaal systeem.

In totaal slaagden 155 HVA voor hun vijfjaarlijkse proef. Die bestaat uit een beoordeling van de reanimatie van een volwassen slachtoffer met gebruik van een AED, de reanimatie van een zuigeling. En een beoordeling van algemene kennis en kunde a.d.h.v. een casus.

Naast de opleidingen aan HVA's is het de ambitie van WOBRA vzw om te dienen als kenniscentrum binnen onze provincie. Zo wordt de basisopleiding tot bedrijfshulpverlener alsook de jaarlijkse bijscholing georganiseerd. We verzorgen jaarlijks de opleidingen voor meerdere bedrijven. De opleidingen die georganiseerd worden in ons evacuatieziekenhuis zijn een vaste waarde voor vele bedrijven.

WOBRA vzw is vooruitstrevend, we zetten ons zowel regionaal als federaal op de kaart als opleidingscentrum DGH. Dit jaar wordt in samenwerking met de diensten van de gouverneur de terugkomdag voor de noodambtenaren georganiseerd. In samenwerking met campus Vesta organiseren we een tweedaagse opleiding noodplanning (werd uitgesteld tgv COVID-19).

Een volledig jaarverslag zal binnenkort te vinden zijn op de website ww.campuspov.be.

Redder aan zee

De opleiding “Redder aan Zee” stelt zich tot doel kwaliteitsvolle redders te vormen om onze Vlaamse stranden tijdens de zomer te bewaken. Deze opleiding is een unieke West-Vlaamse aangelegenheid en bestaat uit een basisopleiding, de bekwaamheidsproeven en een gespecialiseerde opleiding tot postoverste.

De basiscursus 2020 -2021 had een totaal van 397 rechtmatig ingeschreven kandidaten. Het voorlopige eindresultaat van deze basiscursus resulteerde in het overhandigen van 223 brevetten “Redder aan Zee”. Omwille van COVID-19 en de sluiting van de zwembaden was het pas mogelijk om in mei 2021 de praktijkexamens te organiseren. Normaal grijpen de praktijkexamens plaats in maart. Aan de hand van een gedetailleerde planning, aangepaste examenprocedures en strikte veiligheidsmaatregelen hebben de cursisten voor het zomerseizoen hun praktijkexamen kunnen afleggen.

Voor het verlengen van het brevet “ Redder aan Zee” dienen de brevethouders een bekwaamheidsproef af te leggen met een gunstige evaluatie. Na deze proeven werden er 242 brevetten verlengd en gevalideerd. In het voorjaar van 2022 wordt er nog een bekwaamheidsproef georganiseerd. Dit is een uitzonderingsgroep voor de kandidaten die in de onmogelijkheid verkeerden om deel te nemen aan één van de reguliere bekwaamheidsproeven of aan het laatste herexamen.

Het organiseren van een gespecialiseerde opleiding tot postoverste behoort ook tot de verantwoordelijkheid van de opleiding “Redder aan Zee”. In 2021 behaalden 108 brevethouders het getuigschrift van Postoverste.

Het Wobra organiseerde voor de 25^{ste} keer een basisopleiding “Redder aan Zee”. De basisopleiding startte in augustus 2021 en heeft een duurtijd van 2 kalenderjaren (2021 – 2022). Voor de basisopleiding 2021-2022 zijn er 354 rechtmatig ingeschreven kandidaten.

Omwille van COVID-19 zijn voor de huidige basisopleiding alle theoretische lessen via digitale wijze verlopen. Een deel fysieke praktijklessen werden omgezet in digitale praktijklessen. Om de cursisten in deze moeilijke periode te ondersteunen en in afwachting van de heropstart van de fysieke praktijklessen werden diverse oefeningen en trainingsschema’s samengesteld waarmee men op individuele basis kon trainen.

De geslaagde cursisten kunnen in de zomer van 2022 deelnemen aan de zeezwemproof.

West-Vlaamse politieschool (WPS)

In april, juni, oktober en december 2021 startten in totaal 140 nieuwkomers met hun opleiding tot inspecteur, waarvan 15 aspiranten rechtstreeks geworven door Politiezone Oostende, 3 door Politiezone Bredene/De Haan en 2 door Politiezone Deinze/Zulte/Lievegem. Deze basisopleiding duurt exact 1 kalenderjaar (zonder schoolvakanties) en omvat naast theorie en praktijk ook 40 dagen werkplekleren. In oktober startte eveneens een groep van 49 studenten de opleiding tot hoofdinspecteur – de grootste groep aan onze school tot op heden. Deze kandidaten hebben minstens 6 jaar dienstervaring en komen na afstuderen terecht in het middenkader. De duur van hun opleiding is een academiejaar (9 maanden). In tegenstelling tot 2015, waarbij er slechts 4 kandidaten aan de opleiding begonnen, zagen we aan het aantal studenten in 2016 (23) en 2017 (41), 2018/2019

(48), 2020 (50) dat het door ons opgezette rekruterings traject duidelijk zijn vruchten afgeworpen had. Dit komt ongeveer neer op 315.000 vormingsuren. Deze basisopleidingen zijn ook tijdens de verschillende golven van de Coronacrisis blijven doorgaan, zij het in afstandsonderwijs.

Een derde belangrijke groep, bovendien qua aantal de grootste groep, zijn de cursisten die een voortgezette vorming komen volgen. Op basis van een behoeftepeiling in de korpsen wordt jaarlijks een groot aantal voortgezette vormen aangeboden. In 2021 ging dit om 136 verschillende onderwerpen en kwamen ongeveer 6500 cursisten langs voor een voortgezette opleiding. Dit is een stijging van 46% ten opzichte van vorig jaar, alhoewel er terug meer sessies in kleinere groepen zijn georganiseerd. Na 'Het Coronajaar 2020' zien we dat ook hier de korpsen terug op hun positieven komen en we terug op de normale werking zitten van voor de Coronacrisis. Hierdoor kwamen we aan 62.500 vormingsuren – eveneens een stijging van 46% ten opzichte van 2020. Ook de externen die aan opleiding kwamen volgen aan onze school zijn vermeldenswaard: agentschap natuur en bos, GAS-ambtenaren, bijzondere veldwachters en signaalgevers.

In 2021 kreeg de WPS ook af te rekenen met een aantal langdurig zieken en moesten een aantal personeelsleden worden vervangen. Dit bracht onze personeelsbestand van 9 FTE op 14 FTE vanaf juli voor het werkjaar 2021. Naast de extra werkdruk en wispelturigheid inzake het al dan niet aanbieden van afstandsonderwijs door Corona werd het hierdoor een jaar vol uitdagingen op het vlak van personeel. We slaagden er echter wel in om samen een kleine 380.000 vormingsuren aan te bieden.

In september 2021 werd ook de selectieprocedure aangepast, wat ons en de politiezones ongetwijfeld voor een boel uitdagingen zal stellen in 2022. Net als de bouw van onze nieuwe schietstand die, met steun van de provincie, ons tegen eind 2022 er eindelijk voor zal zorgen dat al onze activiteiten op het Provinciaal Opleidingscentrum voor de Veiligheidsdiensten zullen kunnen plaatsvinden.

De jaarverslagen van de West-Vlaamse politieschool zijn terug te vinden op: <http://www.campuspov.be/politieschool> en bevatten gedetailleerde informatie over de werking en de activiteiten van de school.

HOOFDSTUK 9 – STRUCTUUR KUSTWACHT

Audit Kustwacht

Een aantal jaar geleden dacht men binnen de structuur Kustwacht al na over een interne evaluatie. De Kustwacht bestaat ondertussen immers al meer dan tien jaar, en om vooruit te kunnen, is het nodig jezelf af en toe in vraag te stellen. In 2021 kwam de vraag naar evaluatie opnieuw boven drijven en met het aantreden van een nieuwe federale regering leek de tijd rijp om met een officiële audit van start te gaan.

Omdat de kustwachtpartners zowel Vlaamse als federale overheidsdiensten omvatten, hebben Audit Vlaanderen en FIA (Federale Interne Audit) hiervoor de handen in elkaar geslagen. In de eerste maanden van 2021 hebben zij in een voorbereidende fase verkennende gesprekken gevoerd, ook met de gouverneur in zijn functie als voorzitter van het overlegorgaan Kustwacht. Dat was nodig om meer inzicht te krijgen in de werking van de Kustwacht en om de reikwijdte van de audit verder te verfijnen. De audit concentreerde zich op de zogenaamde 'governance', de beheersstructuren en

beleidsprocessen. Noch de operationele werking van de kustwachtcentrale noch de werking van de individuele partners stond ter discussie.

Op het beleidsorgaan Kustwacht van 11 maart 2021 kregen de kustwachtpartners een toelichting over deze eerste fase en het verder plan van aanpak. Beide auditororganen stelden samen een ontwerp auditrapport op en presenteerden dat op het beleidsorgaan van 1 juli 2021. De voornaamste aanbeveling van het rapport luidde als volgt: “Werk een missie, visie en strategie uit en koppel hieraan de nodige strategische en operationele doelstellingen die richting geven aan het samenwerkingsverband.”

Daarna lag de bal opnieuw in het kamp van de kustwachtpartners die een gezamenlijke managementreactie moesten opstellen met inbegrip van een actieplan om bij het finale rapport te voegen. Op het beleidsorgaan van 9 december 2021 werden het finale rapport en de volgende stappen overlopen.

Het eindrapport is eind 2021 doorgestuurd naar de bevoegde ministers en leidende ambtenaren. Jaarlijks zal een tussentijdse opvolging gebeuren over de voortgang van het actieplan met een formele finale opvolging in het najaar 2023.

Voor het uitvoeren van dat actieplan in de komende jaren is het de bedoeling om een externe partner met kennis en ervaring dit ganse proces te laten begeleiden. Deze zal uiteraard rekening houden met de ervaring en kennis van de kustwachtpartners en regelmatig overleggen met beide voorzitters van het beleidsorgaan Kustwacht en met de gouverneur als voorzitter van het overlegorgaan Kustwacht.

Werkgroep Luchttoezicht

Op 1 juli 2021 ging een themavergadering van het beleidsorgaan Kustwacht door over luchttoezicht. Deze opdracht concentreerde zich aanvankelijk eerder op pollutiecontrole, maar is over de jaren heen geëvolueerd naar een ruimer maritiem toezicht dat veel kustwachtfuncties omspannt. Het toezichtsvliegtuig is helaas oud en wordt obsoleet, met een toenemend aantal defecten en pannes, en stijgende kost en onbeschikbaarheid tot gevolg. Het huidig vliegtuig blijft nog operationeel tot 2026. Het beleidsorgaan Kustwacht verklaarde zich akkoord met de opstart van een interdepartementaal kustwachtoverleg en de uitbouw van een dossier voor de vervanging van het toezichtsvliegtuig.

In september 2021 werd daarom een nieuwe Kustwacht-werkgroep boven de doopvont gehouden: de werkgroep Luchttoezicht onder voorzitterschap van BMM (Beheerseenheid Mathematisch Model van de Noordzee). Ook de diensten van de gouverneur nemen deel aan deze werkgroep. Aan de werkgroep is gevraagd om de complementariteit van bemand en onbemand luchttoezicht (drones) en de modernisering van de kustwachtcentrales MRCC (Maritiem Reddings – en Coördinatie Centrum) en MIK (Maritiem Informatie Kruispunt) mee te nemen in de besprekingen.

De werkgroep is van start gegaan met een SWOT-analyse (strategische analyse van sterktes, zwaktes, kansen en bedreigingen) om een strategie te kunnen bepalen. Vervolgens hebben alle partners hun behoeften en noden kenbaar gemaakt aan de hand van questionnaires. BMM heeft de ontvangen informatie geanalyseerd en een samenvatting gemaakt van wat een toekomstig platform zou moeten betekenen op operationeel en technisch vlak.

Een subwerkgroep van de ruimere werkgroep, genaamd Coalition of the Willing (CoW), zal het technisch dossier verder op detailniveau uitwerken via overleg op maandelijkse basis. De ruimere werkgroep Luchttoezicht zal in 2022 driemaandelijks samenkomen voor de opvolging van het dossier.

ANIP Noordzee – automatisatie

De gouverneur van West-Vlaanderen is coördinator van het Algemeen Nood - en Interventieplan (ANIP) Noordzee. Het kapseizen van de Herald of Free Enterprise voor de kust van Zeebrugge in 1987 was de aanleiding om een specifiek 'Rampenplan Noordzee' op te stellen, ondertussen herdoopt tot 'ANIP Noordzee'. Hierin wordt de rol van de verschillende diensten die betrokken zijn bij een redding vastgelegd. Dat moet zorgen voor een vlottere samenwerking en een sneller optreden bij incidenten op zee. Uiteraard is de gouverneur omringd door de kustwachtpartners om hem te adviseren. Het alarmeren van de nodige kustwachtpartners en andere betrokken diensten is een taak voor het MRCC. Omdat dat veel tijd in beslag neemt, is afdeling Scheepvaartbegeleiding, samen met afdeling Kust (beiden onderdeel van het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust) en het secretariaat Kustwacht in 2020 op zoek gegaan naar een manier op dit sneller te doen en op termijn zelfs volledig automatisch. Er werd nagedacht over en onderzoek gedaan naar het ontwikkelen van een nieuwe applicatie, gebaseerd op de 'stormvloedwaarschuwing'. Via dat systeem zendt afdeling Kust automatisch waarschuwingen uit wanneer een stormvloed voorspeld wordt. Er is al een kleine test uitgevoerd en in 2021 wordt de applicatie verder op punt gesteld.

HOOFDSTUK 10 – PROVINCIALE VISSERIJCOMMISSIE

De Wet op de riviervisserij van 1 juli 1954 bepaalt dat er in elke provincie een Provinciale Visserijcommissie (PVC) actief is. Het organiseren van de Provinciale Visserijcommissie en het secretariaat ervan is een niet-bestuurlijke taak van de gouverneur. In West-Vlaanderen neemt de Vlaamse Dienst voor de Gouverneur dit op zich. De PVC vormt de wettelijke link tussen de hengelaar en de Vlaamse overheid.

De PVC heeft de taak voorstellen te formuleren om de inkomsten afkomstig van de visverloven, gericht en efficiënt te besteden. Tevens vormt de PVC het infoloket voor de openbare visserij. Buiten de jaarlijkse visuitzettingen en het verwerven van visrecht in poldergebieden, voert zij onder begeleiding van het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) werken uit ter bevordering van het visbestand en de inpassing van de hengelaar langs de waterkant.

De PVC beschikt over een bescheiden begroting voor de realisatie van eerder kleinschalige, individuele projecten. Voor de realisatie van grotere projecten werkt de PVC samen met de waterbeheerders, het ANB, de Vlaamse Landmaatschappij (VLM) en is ondersteuning mogelijk vanuit het centrale Visserijfonds.

Algemene vergaderingen

Elke PVC organiseert jaarlijks minstens twee bijeenkomsten met de commissieleden. De algemene vergaderingen van de PVC in West-Vlaanderen vonden plaats op 26 februari 2021 en op 17 september 2021. De voorjaarsvergadering verliep door de geldende coronamaatregelen en na bevraging bij de commissieleden via schriftelijke procedure.

De voorjaarsvergadering stond stil bij de opvolging van enkele incidenten van verontreiniging en gaf aanleiding tot bijkomende investeringen in meetsondes om veroorzakers van incidenten op te sporen en het omgekeerd spuibeheer voor de glasaalintrek te ondersteunen.

Begin 2021 startte de eerste stewardwerking op voor West-Vlaanderen met als werkingsgebied het kanaal Gent-Oostende. Hengelstewards zijn vrijwilligers, die aangesloten zijn bij een plaatselijke hengelvereniging. Ze staan hoofdzakelijk in voor het uitvoeren van sociale controle langs de waterkant. Ze vormen een aanspreekpunt voor de plaatselijke hengelaars of andere waterrecreanten en staan in nauw contact met de lokale politie en de Natuurinspectie. Ruimen van zwerfvuil, controle op de aanwezigheid van blauwalgen en onderhoud van hengelplaatsen zijn andere mogelijke taken van de hengelsteward.

De Provinciale Visserijcommissie West-Vlaanderen richtte een brief aan de minister over de terugzetsplicht. Evenzeer vragen de commissieleden aandacht voor het toelaten onder voorwaarden van bellyboats in de bevaarbare waterwegen. Door de onzekere evolutie van de bestrijding van het COVID-19 virus werd de educatieve uitstap, in samenwerking met de PVC van Oost-Vlaanderen, uitgesteld naar 2022.

Op de algemene vergadering van 17 september 2021 werden de handhavingsresultaten door de Natuurinspectie van 2020 besproken. De handhavingsinspanningen blijven stabiel over de jaren heen en met 86,7% blijft de nalevingsgraad hoog. In 2020 werden tot 1/3^e meer visverloven afgeleverd dan voorgaande jaren. De maatregelen ter bestrijding van het COVID-19 virus leidden duidelijk niet enkel tot meer wandelaars en fietsers.

Drie commissieleden opteerden er voor hun aflopend mandaat niet te verlengen. Er is minstens de behoefte aan een nieuwe vertegenwoordiger voor de karperhengelaars. De huidige commissieleden bezorgden voorstellen van kandidaat-commissieleden. Kennismakingsgesprekken vonden plaats in de eindejaarsperiode en de aanstelling van nieuwe commissieleden is voorzien op de voorjaarsvergadering van 2022.

Na aanleg van hengelsteigers stromen bij de Visserijcommissie wel eens meldingen binnen van achterstallig onderhoud. De visserijbioloog neemt het initiatief om samen met de commissieleden een inventaris op te maken van de hengelloccaties in West-Vlaanderen en verrijkt deze met relevante info (locatie, toegankelijkheid, aanwezigheid parking,...) en beeldmateriaal.

Net voor de zomer trad een afsprakenregeling in voege die toelaat om onder voorwaarden te zwemmen langs het kanaal Gent – Oostende ter hoogte van de Oude Gevaertarm in Beernem. Om harmonieus recreatief medegebruik te stimuleren, formuleren de commissieleden enkele aanbevelingen. De evaluatie en eventuele bijsturingen van deze afsprakenregeling wordt voorzien op de voorjaarsvergadering van 2022.

De stad Roeselare werkt aan een algemeen politiereglement over het hengelen in haar stad. Aan de Provinciale Visserijcommissie werd advies gevraagd. Een terreinbezoek wordt nog voorzien. Verder werden de begroting voor 2022 en het herbepotingsplan door de commissieleden goedgekeurd.

Anders dan voorgaande jaren was er geen droogteperiode in 2021. Wel kampte de Westhoek een ongezien lange periode met wateroverlast van eind november tot rond Kerstmis. De commissieleden hielden de vinger aan de pols om in het IJzerbekken eventuele visreddingen te ondersteunen. De impact op het visbestand bleek gelukkig heel beperkt.

HOOFDSTUK 11 – VLAAMS INSTITUUT VOOR DE ZEE

Als voorzitter van het Bestuursorgaan en van de Algemene Vergadering van het VLIZ zat de heer Carl Decaluwé, gouverneur van West-Vlaanderen, de desbetreffende vergaderingen voor op 31 maart (VLIZ en online), 23 juni (Provinciehuis Boeverbos), 6 oktober (VLIZ) en 10 november 2021 (VLIZ en online).

De opdracht van het VLIZ wordt omschreven in 5-jaarlijkse convenanten tussen de Vlaamse overheid, de provincie West-Vlaanderen en het VLIZ. Sinds 2017 heeft het VLIZ een convenant voor de periode 2017-2021. Dit convenant bepaalt dat het VLIZ naast zijn bestaande missie ook gemandateerd is om onderzoek te initiëren en uit te voeren, ten dienste van, in samenwerking met of complementair aan de Vlaamse en internationale Mariene Onderzoeksgroepen.

In het licht van een nieuw convenant, werd het VLIZ het voorbije jaar geëvalueerd door een adviesbureau en een internationaal expertenpanel. Op 17 december 2021 keurde de Vlaamse Regering de **nieuwe beheerovereenkomst** tussen VLIZ en de Vlaamse overheid voor de periode 2022-2026 goed. Deze overeenkomst omschrijft de missie, de strategische en operationele doelstellingen, de financiering van het instituut en ook de kritieke prestatie-indicatoren (KPI's). De missie, de werkgebieden en het doelpubliek van het VLIZ blijven onveranderd. De komende beheerperiode zal het VLIZ zijn huidige activiteiten continueren en versterkt inzetten op onderzoek op het raakvlak van klimaat, oceaan en biodiversiteit.

Ook de overeenkomsten met de provincie West-Vlaanderen en met het UNESCO-IOC Project Office voor IODE waren aan herziening toe. Het VLIZ en de provincie West-Vlaanderen betrokken in hun nieuwe convenant de Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij (POM) West-Vlaanderen en dit in het kader van de blauwe economie. Het UNESCO-IOC Project Office voor IODE en het VLIZ heroriënteerden hun convenant met het oog op een versterking van de activiteiten vanuit Vlaanderen en België ter ondersteuning van het 'Decennium van Oceaanwetenschappen voor Duurzame Ontwikkeling' van de Verenigde Naties.

Dit **Oceaandecennium** ging op 1 januari officieel van start. Tot eind 2030 bundelen we wereldwijd de krachten om de 14de duurzame ontwikkelingsdoelstelling (SDG 14: *'Behoud en beheer van oceaan, zeeën en mariene hulpbronnen met als doel een duurzame ontwikkeling'*) en andere oceaange relateerde SDG's te behalen. Het Wereldregister van Mariene Soorten (WoRMS) is het eerste VLIZ-initiatief dat formeel erkenning kreeg als 'Ocean Decade'-actie. Het VLIZ toont zijn ambitie om dit Oceaandecennium mee tot een succes te maken, door zijn schouders onder tal van andere initiatieven te zetten.

Daarnaast versterkte het VLIZ het afgelopen jaar de interacties binnen het **Vlaamse mariene wetenschaps- en innovatie-ecosysteem**. Dit ecosysteem omvat actoren uit zowel de Vlaamse kennisinstellingen als uit de bedrijfswereld. Net als het VLIZ zelf, toonde de volledige marien wetenschappelijke gemeenschap de voorbije jaren een sterke groei en visibiliteit. De door het Departement EWI, het VLIZ en De Blauwe Cluster uitgebrachte publicatie *'Gearing up our blue knowledge'* demonstreert de kracht, de diversiteit en de potenties van het Vlaamse innovatielandschap en documenteert hoe Vlaanderen de zee inzet om haar duurzaamheidsdoelstellingen te halen. In de nabije toekomst zal het VLIZ de bestaande bilaterale samenwerkingen met de mariene onderzoeksgroepen en andere mariene actoren in Oostende en Vlaanderen nog verder uitbreiden, en nieuwe opportuniteiten verkennen voor samenwerking met niet-mariene onderzoeksgroepen.

Andere VLIZ-realisaties van het voorbije jaar zijn (1) het *'Integrated Carbon Observation System'* (ICOS) en de activiteiten die het VLIZ hierin uitrolt, die een volwassen operationele fase bereikt hebben, (2) het innovatieve onderzoek naar de link tussen de oceaan en de menselijke gezondheid waardoor het VLIZ een nieuwe interdisciplinaire groep van wetenschappers bij zijn werking betreft, (3) de ontplooiing van het VLIZ *Marine Robotics Centre* tot een kennishub voor *'marine autonomous systems'*, en (4) de voortrekkersrol van het VLIZ op het gebied van mariene burgerwetenschap, zowel op lokaal als internationaal niveau.

In 2021 organiseerde het VLIZ 32 **evenementen**, met in totaal 4 004 deelnemers (waaronder de digitale 20^{ste} jubileumeditie van de VLIZ Marine Science Day) en bracht het opnieuw een waaier aan **publicaties** uit, gaande van A1-publicaties in gerenommeerde tijdschriften tot boeken, reguliere publicaties als de Grote Rede en de Zeekrant, en digitale infografieken en filmpjes. Het VLIZ publiceerde het afgelopen jaar ook zeven **Beleidsinformerende Nota's** (BIN's), waarmee het VLIZ onderzoeksresultaten – mits een vertaalslag – gericht ingang laat vinden in mariene en kustgebonden beleidskwesties (o.a. omtrent klimaat, recreatieve visserij en plastic zwerfvuil).

Voor het onderzoeksschip **Simon Stevin** coördineerde het VLIZ in 2021, 163 effectief gerealiseerde vaardagen. Met het **Marien Station Oostende** biedt het VLIZ een satellietlaboratorium aan zee aan mariene onderzoeksgroepen, alsook hogescholen. Afgelopen jaar maakten zij gedurende 173 dagen gebruik van het MSO voor bv. het analyseren van stalen. Tevens bezochten verschillende prominenten het Marien Station Oostende in 2021. Zo was er op 15 juni de officiële opening van de zeewaterleiding door Vlaams minister van Economie, Innovatie en Landbouw Hilde Crevits in de aanwezigheid van de voorzitter van het VLIZ en de gouverneur van West-Vlaanderen Carl Decaluwé. Op 6 september bracht EU-Commissaris voor Milieu, Oceaan en Visserij Virginijus Sinkevičius een

bezoek aan Oostende en het Marien Station om nader kennis te maken met een aantal lokale initiatieven binnen de duurzame blauwe economie in België.

Om zijn 927 **leden** te bedanken voor hun steun stond de **VLIZ-ledendag** van 17 september in het teken van de nieuwbouwprojecten van het instituut. De leden kregen een rondleiding op de InnovOcean Campus – het toekomstige VLIZ-hoofdkwartier, en het Marien Station Oostende, waar de uitbreidingswerken en de gloednieuwe zeewaterleiding aan bod kwamen.

Op het VLIZ werkten in 2021 129 **personeelsleden**, samen goed voor 122,5 voltijdse equivalenten. Omdat het VLIZ belang hecht aan zijn menselijk kapitaal en diversiteit als basis voor zijn wetenschappelijke successen, richtte het in 2021 een interne werkgroep op die een duidelijk en transparant diversiteitsplan zal uitstippelen. Het diversiteitsplan moet het mogelijk maken om ambities inzake inclusiviteit en diversiteit nog beter uit te werken en de evolutie van diversiteitscijfers en -indicatoren nauwgezet op te volgen en waar nodig bij te sturen. Als eerste is er gewerkt aan een '*gender equality plan*' dat ondertussen te raadplegen is op de VLIZ-website.

Het VLIZ-**jaarboek** zal online beschikbaar zijn vanaf april 2022 via www.vliz.be/nl/jaarboek

HOOFDSTUK 12 – KUSTBURGEMEESTERS VEILIGHEIDSOVERLEG

Kustburgemeestersoverleg

In 2021 kwamen de kustburgemeesters één maal digitaal samen op 2 december. De FOD mobiliteit en vervoer besprak er het onderzoek en de aanpak naar meer ruimte voor de watersporters op zee op vraag van de minister van Noordzee en het verbod op het gebruik van bepaalde soorten netten om de bijvangst van zeezoogdieren te vermijden en het verbod om bepaalde netten aan boord van pleziervaartuigen te hebben.

52

HOOFDSTUK 13 – CULTUREEL ERFGOED ONDER WATER

Wettelijke kaders helpen ons waardevolle erfgoed te beschermen tegen plunderingen en vernielingen. De basistekst vormt hier de UNESCO-Convention voor de bescherming van het cultureel erfgoed onder water in 2001. In 2014 is deze conventie voor het eerst in Belgische wetgeving omgezet met een rol voor de gouverneur van de enige kustprovincie als 'ontvanger'.

Op 4 juni 2021 trad een nieuw wettelijk kader in werking, namelijk de wet van 23 april 2021 dat een nog betere bescherming wil bieden en meer aansluit bij de bepalingen in het UNESCO-Verdrag. Vervolgens trad op 16 september 2021 het koninklijk besluit van 30 juli 2021 in werking, dat uitvoering geeft aan dit verfijnde wettelijke kader en de gouverneur van West-Vlaanderen opnieuw aanwijst als 'ontvanger' van het cultureel erfgoed onder water.

Onderwatererfgoed zijn vondsten in de Belgische maritieme zone die zich ten minste honderd jaar onder water bevinden. Deze vondsten moeten gemeld worden aan de ontvanger van het cultureel erfgoed onder water. Dit is zo bepaald in de wet van 23 april 2021 tot implementatie van het UNESCO-verdrag van 2 november 2001 ter bescherming van het cultureel erfgoed en de bescherming van waardevolle wrakken en het koninklijk besluit van 30 juli 2021 ter uitvoering ervan. Ook de ontdekking van wrakken, dit zijn dan de schepen of luchtvaartuigen die zich minder dan honderd jaar onder water bevinden, moeten aan de ontvanger gemeld worden.

Procedure melding vondsten

De melding van een vondst kan gebeuren per e-mail via gouverneur@west-vlaanderen.be of via het meldingsformulier op www.vondsteninzee.be.

De gouverneur neemt elke vondstmelding op in een elektronisch register dat door iedereen kan worden ingezien, tenzij de vermelding van de vondst een risico of gevaar oplevert voor het behoud ervan, bijvoorbeeld een houten schip. Meer informatie is beschikbaar op www.vondsteninzee.be. Het register met details over de vondstmeldingen is er ook gepubliceerd.

Als de ontdekking zich langer dan 100 jaar onder water bevindt, krijgt het automatisch het statuut van cultureel erfgoed onder water. Met het oog op eventuele beschermingsmaatregelen of een gelijkstelling van een wrak met cultureel erfgoed onder water, stelt de gouverneur na registratie van de vondstmelding een onderzoeksrapport op met advies aan de minister met bevoegdheid Noordzee, Vincent Van Quickenborne.

Indien de vondst toebehoort aan een andere staat, pleegt de gouverneur of de minister overleg met het oog op passende maatregelen. De gouverneur stelt ook de directeur-generaal van de UNESCO in kennis van het cultureel erfgoed onder water.

In uitvoering van de wet van 4 april 2014 zijn 11 wraksites erkend als cultureel erfgoed onder water. Voor 9 van deze wrakken zijn bijkomende beschermingsmaatregelen genomen via koninklijke en ministeriële besluiten, om er voor te zorgen dat er geen verdere schade aan het erfgoed wordt aangebracht. Enkel voor de HMS Wakeful en de UB-29 duikboot zijn er geen individuele beschermingsmaatregelen voorzien.

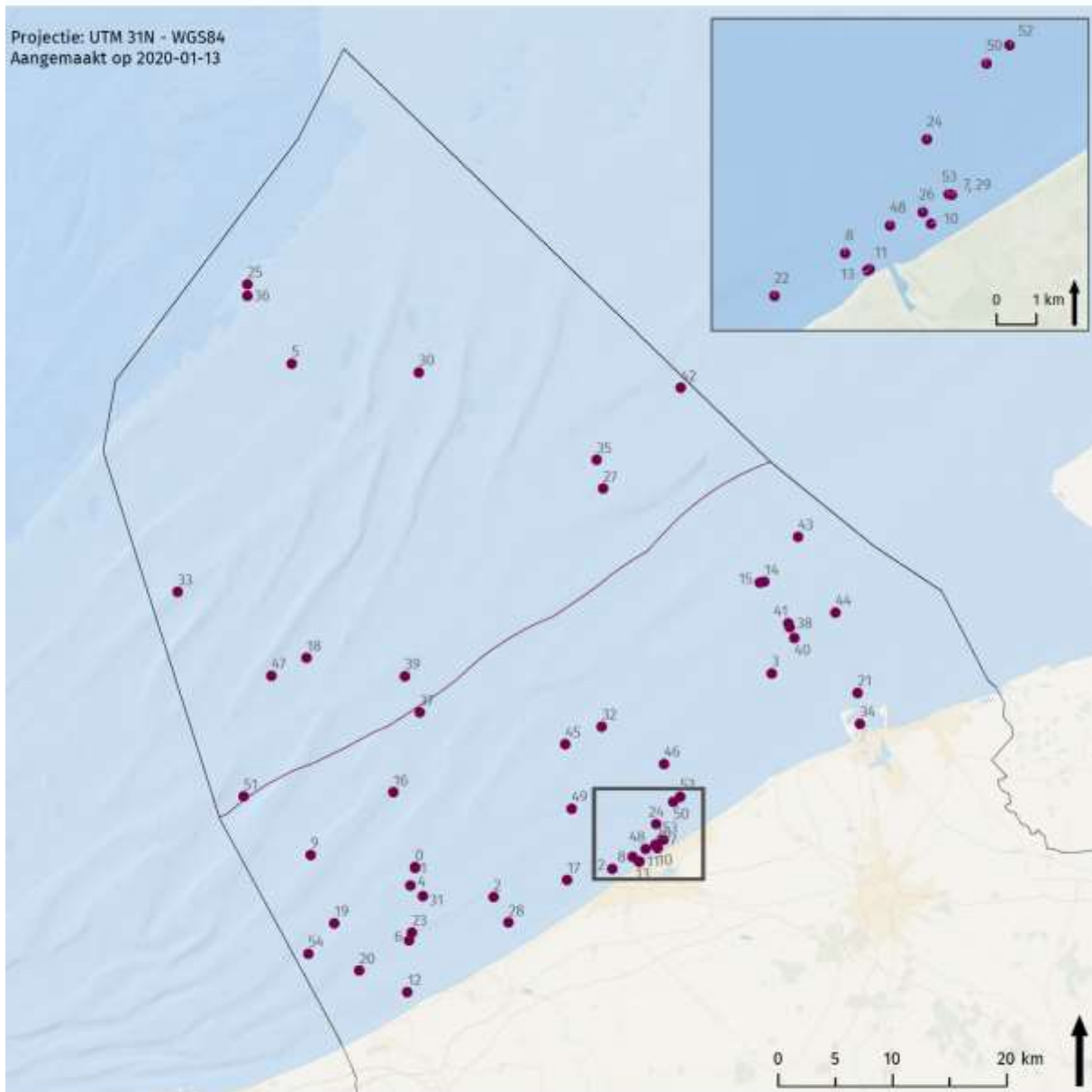
Afhankelijk van de kenmerken van het wrak werd er een verbod op lijnvissen, ankeren en/of dreggen voorgesteld. De visie is dat er zo weinig mogelijk activiteiten verboden worden, namelijk enkel de activiteiten die door de aard van het wrak een gevaar voor de instandhouding kunnen betekenen. Ook de straal rond het wrak werd telkens zo klein mogelijk gehouden. Het betreft hier immers een beperking van de vrijheden op zee. Op de website www.vondsteninzee.be is een overzicht beschikbaar van de reeds beschermde wrakken en maatregelen. Alle erkende wraksites staan ook vermeld op de zeekaarten en worden gecommuniceerd via de berichten aan de zeevarenden.

Door de goedkeuring van het nieuwe wettelijk kader kregen 55 wrakken automatisch het statuut van cultureel erfgoed onder water. In opdracht van de Dienst Marien Milieu werkte het Vlaams Instituut voor de Zee (VLIZ) een inventaris uit van deze 55 als erfgoed erkende scheepswrakken. De inventaris bevat onder meer informatie over de staat van het wrak, maar ook welke fauna en flora je in en rond het wrak kunt aantreffen. Zeker dit laatste helpt mee te bepalen welke wrakken prioritair zijn om beheersmaatregelen door te voeren, zoals een verhoogde bescherming of het verwijderen van zwerfvuil.

Locatie wrakken



Projectie: UTM 31N - WGS84
Aangemaakt op 2020-01-13



Legende

- Scheepswrak
- 12-mijlsgrens
- Belgisch deel van de Noordzee

Bronnen

Basiskaart: ESRI
België: NGI
Maritieme grenzen: Vlaamse Hydrografie
Wrakken: via Matthias Sandra

Om alle misverstanden te vermijden: duiken op beschermde scheepswrakken is toegelaten, maar er mogen geen objecten worden bovengehaald. Elke duik vereist vooraf een verplichte melding aan het Maritiem Reddings-en Coördinatiecentrum (MRCC) in Oostende. Er moet tegelijk minstens 4 uur voorafgaand aan het duiken een elektronisch formulier ingevuld worden op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer via <https://es.mobiliteit.fgov.be/duiken-register/#/duiken>. Het ministerieel

besluit van 3 april 2017 voorziet dat het ankerverbod bij een erkend wrak niet geldt bij een gemelde duik.

Voor wat zeemansgraven betreft is er een absoluut respect van toepassing en indien de wraksite aan een ander land toebehoort, is er overleg om de bescherming en eventuele maatregelen af te stemmen. De wrakken worden opgekuist van netten en ander materiaal die er aan vasthangen, ook voor de veiligheid van de duikers.

In 2019 was er een eerste project voor de schoonmaak van de wraksite van de West-hinder. De gouverneur verleende een machtiging voor deze werkzaamheden: 2.000 kg ijzer, viskorren en kettingen, 1.000 kg vislood en 1.500 kg visnetten en ander plastic afval werden bovengehaald. De gouverneur verleende in februari 2021 de toelating voor de opkuis van een tweede scheepswrak namelijk de SS Killmore. Initiële schattingen geven aan dat hier zelfs nog meer afval zal worden bovengehaald dan bij de West-Hinder.

Vondstmeldingen 2021

Jaar	Aantal meldingen vondsten
2014	15
2015	4
2016	3
2017	13
2018	3
2019	2
2020	1
2021	3
Totaal	44

Als aangeduide ontvanger voor erfgoed onder water, kan de gouverneur bijzondere machtigingen verlenen voor het bovenhalen van bijvoorbeeld wrakstukken of zoals vermeld ook voor het opduiken van marien zwerfvuil.

Samen met de bevoegde autoriteiten is er steeds het streven om de enkele bovengehaalde objecten een passend plaatsje te geven en waar mogelijk ter beschikking te stellen aan musea of wetenschappelijke instellingen. Vondsten die niet erkend worden als cultureel erfgoed onder water worden eigendom van de vinder. Uitzondering op deze regel vormen schepen of luchtvaartuigen van een staat en alle onderdelen ervan, deze blijven steeds eigendom van de staat die eigenaar was op het ogenblik van het vergaan. Wanneer de vindere geen interesse tonen in de vondsten blijven ze eigendom van de Belgische staat.

In 2020 was er enkel de vondst van een slagtang van een bosolifant. De gouverneur bezorgde het onderzoeksrapport aan de minister om erkenning ervan als erfgoed in overweging te nemen. De vondst van de slagtang door Nederlandse vissers voor Het Scheur voor de kust van Zeebrugge is niet volgens de voorziene procedure gemeld aan de aangeduide ontvanger, i.c. de gouverneur van West-Vlaanderen. Tijdens een overleg op 18 december 2020 met North Sea Fossils, het VLIZ,

vertegenwoordigers van het Agentschap Onroerend Erfgoed en de FOD Mobiliteit en Vervoer, DG Scheepvaart kwam dit aan bod. Door navolgend overleg in 2021 kon de slagtang een plaatsje krijgen bij het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen (KBIN). Als gevolg van de ontdekking van de slagtang zijn fossielen in de nieuwe wetgeving nu wel expliciet vermeld onder het toepassingsgebied van de wet.

De overlegmomenten met de kennisinstellingen en musea gaven aanleiding tot het initiatief voor een studiedag, die in 2022 zal plaatsvinden. Op deze grensoverschrijdende wetenschappelijke conferentie worden bijdrages verwacht van North Sea Fossils (wat is onze kennis over de Noordzee en specifiek over de vindplaats Het Scheur), van het Natuurhistorisch museum Rotterdam (overzicht collectie), KBIN (overzicht collectie) en van het VLIZ (overzicht onderzoek). Ook het verruimde samenwerkingsakkoord tussen de verschillende overheidspartners die uitvoering geeft aan de nieuwe regelgeving wordt verwacht in 2022.

De gouverneur rapporteerde over zijn activiteiten als ontvanger van het cultureel erfgoed onder water aan de minister op 22 maart 2021.

Verder is de gouverneur lid van de adviesraad van het Europees gefinancierde project North Sea Wrecks, waar het VLIZ een leidende rol in opneemt en er samen met Nederlandse, Duitse, Deense en Noorse onderzoekspartners een risicomethodiek uitwerkt op enkele bestaande wraksites: In welke toestand bevinden de wrakken zich, welk risico vormen werkzaamheden op zee voor de wraksite en de eventuele gevaarlijke inhoud?

In het Belgisch deel van de Noordzee vormden initieel drie wraksites voorwerp van onderzoek: de HMS Basilisk, de Vorpostenboot V-1302 John Mahn en de SS Empire Blessing. Ondertussen is de steekproef uitgebreid met 6 andere wrakken, waaronder de KW58 Hendericus. Telkens worden stalen van water of sediment geanalyseerd op sporen van springstoffen. Voor de KW58 Hendericus werd in 2021 bijkomend onderzoek gevoerd naar de aanwezigheid van TNT.

In 2021 werden er 3 ontdekkingen gemeld aan de ontvanger van het cultureel erfgoed onder water. Een kanon, een restant van een schedel en de identificatie van de UB-32. Tijdens een mijnenjachtoperatie in de Noordzee ontdekte Defensie een kanon op de bodem van de Noordzee.

Voor de kust van Bredene werd op 5 augustus van de bodem van de Noordzee een schedel van een dier bovengehaald. De gouverneur maakte de informatie over aan het KBIN met de vraag een wetenschappelijk onderzoek op te starten.



Maritiem archeoloog Tomas Termote slaagde er in één van de onbekende schatten van de Noordzee te identificeren als de UB-32.

Dat is een duikboot van het 'modernere' UB-II type, die vanaf februari 1917 in de Noordzee werd ingezet, heel wat schepen kelderde, en in september 1917 zelf tot zinken werd gebracht door een Engels vliegtuig. Het wrak vertoont duidelijke sporen van een zware impact en is geïdentificeerd dankzij een inscriptie in een van de schroeven.



De belangrijkste bescherming voor ons onderwatererfgoed blijft evenwel de bekendmaking en vooral de erfgoedwaarde ervan. Door ons erfgoed te delen met het brede publiek en dit maximaal te beschermen, betuigen we respect voor de overledenen en krijgen hun nabestaanden de informatie waar ze recht op hebben. Minister van Quickenborne opende de reizende tentoonstelling 'geheimen van de Noordzee – Een verborgen geschiedenis onder water' in het NAVIGO Nationaal Visserijmuseum in Oostduinkerke. De ontdekking van de UB-32 kreeg ook (inter)nationale aandacht met een persmoment in het VLIZ op 10 november 2021.

57

HOOFDSTUK 14 – VLAAMS COÖRDINATOR NOORD-FRANKRIJK

De Vlaamse Regering stelde op 17 februari 2012 gouverneur Carl Decaluwé aan als Vlaamse coördinator van de grensoverschrijdende samenwerking tussen Vlaanderen en Noord-Frankrijk met ingang van 1 april 2012 en lopend tot en met 31 maart 2017. Op 24 maart 2017 heeft de Vlaamse Regering de gouverneur opnieuw aangesteld als Vlaamse coördinator voor de grensoverschrijdende samenwerking met Noord-Frankrijk, van 1 april 2017 tot en met 31 maart 2022. Ze verlengt hiermee de opdracht van de gouverneur voor een nieuwe periode van vijf jaar, om de grensoverschrijdende samenwerking tussen Vlaanderen en Noord-Frankrijk te verzekeren. Op 1 april 2020 startte dus het negende werkjaar van de gouverneur als Vlaamse coördinator. In het algemeen staat de Vlaamse coördinator in voor de begeleiding van bestaande contacten of de creatie van nieuwe contacten tussen de Vlaamse administraties en hun Noord-Franse collega's en dat voor verschillende thema's. Een belangrijk onderdeel in het takenpakket van de Vlaamse coördinator is de coördinatie en afstemming van de Vlaamse vertegenwoordiging van de twee Europese Groeperingen voor Territoriale Samenwerking (EGTS'en) die in West-Vlaanderen actief zijn, namelijk de EGTS Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai en de EGTS West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale. De gouverneur/Vlaamse coördinator zetelt in de bestuursorganen (Bureau en Algemene Vergadering) van beide structuren.

EGTS Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai

Bureau en Algemene Vergadering

De Algemene Vergaderingen in 2020 vonden plaats op 14 februari 2020, 2 oktober 2020 en 12 december 2020. De gouverneur/Vlaamse coördinator was hiervoor verontschuldigd. Het Bureau kwam niet samen.

Regionaal Overleg Metropool

De Bureauvergaderingen en de Algemene Vergaderingen van de EGTS Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai worden voorbereid door het Regionaal Overleg Metropool (ROM). Dit overlegorgaan wordt voorgezeten door de gouverneur/Vlaamse coördinator en streeft gemeenschappelijke Vlaamse standpunten na. De Vlaamse verkozenen die deel uitmaken van het Bureau en de Algemene Vergadering van de EGTS Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai, de Vlaamse medewerkers die deze EGTS opvolgen en een vertegenwoordiger van Transforum vzw maken deel uit van het ROM. In 2020 vond het ROM twee keer plaats op 12 februari 2020 en 30 september 2020. De vergaderingen gingen telkens door in het stadhuis van Kortrijk. Het ROM van 12 februari 2020 stond in het teken van de voorbereiding van de Algemene Vergadering, die op 14 februari 2020 plaatsvond. Het initiatief 'Europa, ik hou (niet) van jou', de begroting van de Eurometropool en het dossier 'Doorgaand vrachtverkeer in de Rijsele omgeving' waren thema's die aan bod kwamen. Op 30 september 2020 stond het ROM in het teken van de voorbereiding van de Algemene Vergadering van 2 oktober 2020. De belangrijkste punten die werden besproken, waren de balans van de activiteiten van de Eurometropool 2.0 en de verkiezing van het Bureau en het Voorzitterschap. Vanuit het ROM werd Stefaan De Clerck voorgedragen als Vlaams vicevoorzitter van de Eurometropool en dit in opvolging van Vincent Van Quickenborne. Tenslotte werden ook diverse begrotingsdocumenten besproken.

EGTS West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale

Bureau en Algemene Vergadering

Er was slechts één Algemene Vergadering in het afgelopen jaar, namelijk op 6 oktober 2020. De gouverneur/Vlaamse coördinator was hiervoor verontschuldigd. Het Bureau kwam niet samen.

Evaluatie

In 2019 besliste de Algemene Vergadering om de werking van deze EGTS te evalueren. De evaluatie aan Vlaamse kant werd uitgevoerd door de het Centrum voor Lokale Politiek van de Universiteit Gent onder leiding van prof. dr. Herwig Reynaert en de evaluatie aan Franse kant door het Agence d'Urbanisme et de Développement de la Région Flandre-Dunkerque (AGUR). In het kader van deze evaluatie werd de gouverneur/Vlaamse coördinator geïnterviewd door prof. dr. Herwig Reynaert op 30 september 2020.

Werkgroep Water

Naast zijn lidmaatschap van het Bureau en de Algemene Vergadering is de gouverneur/Vlaamse coördinator, samen met de heer Bertrand Ringot, burgemeester van Gravelines en Conseiller départemental du Nord, ook peter van de Werkgroep Water van deze EGTS. Reeds verschillende jaren wordt in deze werkgroep gewerkt aan een concreet voorstel van oplossing voor de afwateringsproblematiek in het grensgebied tussen Duinkerke en Veurne, meer bepaald De Moeren. In het kader van de gekozen oplossing zijn een aantal werken nodig op zowel Vlaams als Frans grondgebied. In 2014 werd in de Werkgroep Water een principiële beslissing genomen voor het opstarten van een Interreg V-project, met als doel de afwatering in het betrokken grensgebied te verbeteren. Een groep van zowel Vlaamse als Franse technici werkte dit project, genaamd 'Mageteaux', uit. Bedoeling is de afwatering van de Moeren bij hoogwaterstand (piekdebieten) via het kanaal Nieuwpoort-Duinkerke ook in de richting Duinkerke mogelijk te maken.

Het voorstel houdt concreet in dat er in Vlaanderen een doorsteek komt van het Ringslot in De Moeren via de Speievaart naar het kanaal Nieuwpoort-Duinkerke. Op Frans grondgebied is een bijkomende doorsteek nodig in Duinkerke vanaf het Canal exutoire naar de Noordzee. Daarnaast wil het project ook de bevolking sensibiliseren voor het overstromingsrisico en de gevolgen van de klimaatverandering. Het project 'Mageteaux' werd in 2015 ingediend in het kader van het Interreg V-programma France-Wallonie-Vlaanderen en in 2016 door de bevoegde autoriteiten van dit programma goedgekeurd. De officiële lancering van dit project was normaal voorzien in 2017. Er waren echter nog enkele knelpunten, waardoor deze lancering werd uitgesteld.

Om deze knelpunten te bespreken, vond op 5 mei 2017 te Rijsel een Frans-Belgisch overleg plaats over de afwateringsproblematiek van De Moeren. De gouverneur/Vlaamse coördinator nam hieraan deel. Op de vergadering werd het ontwerp van samenwerkingsovereenkomst voor de waterbeheersing in de regio Duinkerke, Veurne en De Moeren verder besproken. De resterende knelpunten werden besproken en uitgeklaard. De Vlaamse partners hebben het akkoord van 5 mei 2017 geïntegreerd in de ontwerp-samenwerkingsovereenkomst en eind april 2018 aan de Franse partners bezorgd. Op 11 juni 2018 vond in het Groot Moerhof in Adinkerke de officiële lancering van het project 'Mageteaux' plaats. De gouverneur/Vlaamse coördinator hield er een toespraak. Tijdens de tweede helft van 2018 redigeerden enkele Vlaamse juristen (Departement Buitenlandse Zaken van de Vlaamse overheid, De Vlaamse Waterweg en de Provincie West-Vlaanderen), een ontwerp van verdrag tot wijziging van de Frans-Belgische overeenkomst van 1890 en zijn aanhangsel van 1968 die de waterafvoer in dit gebied regelt. Een wijziging is nodig om de gedeelde afwatering in beide richtingen op het kanaal Nieuwpoort-Duinkerke mogelijk te maken. De Vlaamse juristen schreven ook de procedure tot validering van het verdrag uit. Ruim twee jaar na de lancering van het project 'Mageteaux' vond op 8 september 2020 een infomoment plaats te Veurne. De gouverneur/Vlaamse coördinator gaf er een toelichting over de stand van zaken van het project. Een onderdeel van deze werken is de bouw van een noodpompgemaal op de Speievaart in Veurne. Na de voorstelling van dit onderdeel door gedeputeerde Bart Naeyaert, werd er per fiets een begeleid bezoek aan de bouwwerf gebracht.

Contacten met diverse personen, overheden en diensten

Op 3 maart 2020 ontving de gouverneur/Vlaamse coördinator in zijn residentie te Brugge de heer Michel Lalande - Préfet de la région Hauts-de-France - voor een werklunch. Ook de heer Gaëtan Poelman - vertegenwoordiger van de Vlaamse regering in Parijs - en de heer Luc Briard - conseiller diplomatique van de Préfet - woonden deze werklunch bij. Thema's die tijdens de besprekingen aan bod kwamen, waren grensoverschrijdende arbeidsmarkt en de economische uitdagingen, duurzame mobiliteit, veiligheid en tenslotte het Interreg V-project Mageteaux. De gouverneur/Vlaamse coördinator ontving op 23 juni 2020 in zijn residentie te Brugge mevrouw Anne Cornet - de nieuwe 'Préfète délégué pour la défense et la sécurité - voor de région Hauts-de-France. Thema's die aan bod kwamen, waren onder meer de aanpak van de Coronacrisis (onder meer kustplan, aanpak dagtoerisme, openstellen grenzen...), het dossier smallboats in navolging van het trilateraal overleg, de Black Lives Matter-beweging, de Brexit en de akkoorden van Doornik.

Thematische dossiers

Ruimtelijke ordening

Vlaams Interbestuurlijk Coördinerend Overleg Ruimtelijke Ordening (VICORO)

Dit ambtelijk interbestuurlijk coördinerend overlegorgaan, kortweg het VICORO, werd op 8 september 2006 door de Vlaamse regering opgericht in functie van een versterkte samenwerking met de Noord-Franse regio. De centrale opdracht van het VICORO bestaat uit het instaan voor een gecoördineerde ambtelijke beleidsvoorbereiding en adviesverlening in functie van de grensoverschrijdende samenwerking met de Noord-Franse regio op het vlak van ruimtelijke ordening. Het VICORO is samengesteld uit een vertegenwoordiger van Departement Omgeving, een vertegenwoordiger van de Provincie West-Vlaanderen (Dienst Ruimtelijke Planning), een vertegenwoordiger van WVI en een vertegenwoordiger van Leiedal. Ze zijn hiertoe door hun bestuursniveau gemandateerd. Een vertegenwoordiger van de gouverneur/Vlaamse coördinator, die eveneens deel uitmaakt van deze commissie, staat in voor het secretariaat. De leden van de intercommunales overleggen op hun beurt ook met de betrokken gemeenten.

In de praktijk komt het VICORO 'fysiek' niet bij elkaar, maar wordt over de binnengekomen Franse dossiers per mail overlegd en informatie uitgewisseld tussen de leden van dit overlegorgaan. Dit gebeurt onder de coördinatie (van de vertegenwoordiger) van de gouverneur/Vlaamse coördinator. Eenmaal de leden elk hun advies hebben overgemaakt aan (de vertegenwoordiger van) de gouverneur/Vlaamse coördinator, worden deze gebundeld en vertaald. Met een begeleidend

schrijven van de gouverneur/Vlaamse coördinator worden de adviezen vervolgens aan de bevoegde Franse diensten of personen overgemaakt. In tegenstelling tot vorig jaar waarbij verschillende Franse ruimtelijke plannings-documenten aan de VICORO werden voorgelegd, was er dit jaar slechts één: het 'Schéma de Cohérence Territoriale (SCoT) Flandre et Lys - projet de modification simplifiée n°1'. De leden van het VICORO formuleerden geen opmerkingen bij dit document.

Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan (PRUP) gemengd bedrijventerrein Menen en Wervik

De Dienst Ruimtelijke Planning van de Provincie West-Vlaanderen deed een beroep op de gouverneur/Vlaamse coördinator om de Préfet de la Région Hauts-de-France te informeren over het openbaar onderzoek omtrent bovenvermeld ontwerp-PRUP en te wijzen op de mogelijkheid een advies over te maken aan de Provinciale Commissie voor Ruimtelijke Ordening (PROCORO) binnen de termijn van het openbaar onderzoek. De gouverneur/Vlaamse coördinator stuurde hierover een brief naar de Préfet op 15 oktober 2020.

Milieu

Seminarie Luchtkwaliteit

Op 16 september 2020 zat de gouverneur/Vlaamse coördinator samen met de heer Michel Lalande - Préfet de de la Région Hauts-de-France – het seminarie 'Luchtkwaliteit vanuit grensoverschrijdende perspectief' voor. Dit seminarie vond plaats in de Evenementenhal Depart te Kortrijk en was een gezamenlijke organisatie van de Prefectuur van de Région Hauts-de-France en het Departement Buitenlandse Zaken van de Vlaamse Overheid. Er was ook medewerking van de EGTS Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai. De gouverneur/Vlaamse coördinator drukte in zijn welkomstwoord zijn appreciatie uit voor de uitgestoken hand van de Prefectuur om naar aanleiding van de Franse dag van de luchtkwaliteit samen met het genoemde Vlaamse departement én met de vertegenwoordiger van de Vlaamse regering in Parijs, de heer Gaëtan Poelman, dit seminarie te organiseren en de belangrijke thema's van luchtkwaliteit en mobiliteit vanuit een grensoverschrijdend perspectief te benaderen. Nadat een paar vorige edities van dit seminarie telkens in Rijsel hadden plaatsgevonden, ging dit nu voor het eerst aan Vlaamse kant door. Tijdens het seminarie vond ook de ondertekening plaats van het 'Experimenteel protocol betreffende de organisatie van het gecoördineerd beheer van grensoverschrijdende luchtvervuiling op het grondgebied van de Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai'. Het doel van dit protocol bestaat erin de voorwaarden en modaliteiten te bepalen voor de samenwerking tussen de verschillende partners in het kader van de voorbereiding en het beheer van episodes met grensoverschrijdende luchtvervuiling.

Klachten geurhinder Wervik

Door de stad Wervik werd de gouverneur/Vlaamse coördinator schriftelijk op de hoogte gebracht van een aantal klachten inzake geurhinder afkomstig van een bedrijf in het Franse Comines. Deze klachten werden door de gouverneur/Vlaamse coördinator via een schrijven van 6 maart 2020 overgemaakt aan de Préfet de la Région Hauts-de-France met de vraag deze klachten door zijn bevoegde diensten te laten onderzoeken. Het stadsbestuur van Wervik ontving een kopie van deze brief met een begeleidend schrijven. De klachten over het betrokken bedrijf inzake milieuhinder zijn niet nieuw. In het verleden werd hierover met de Prefectuur op geregelde tijdstippen briefwisseling gevoerd.

HOOFDSTUK 15 – PROTOCOLLAIRE OPDRACHTEN

Officiële bezoeken

Koninklijke Familie

Digitale nieuwjaarsplechtigheid Paleis

De gouverneur volgde een digitale plechtigheid met nieuwjaarstoespraken van Z.M. de Koning en de Eerste Minister in de Troonzaal van het Koninklijk Paleis. De diverse overheden van het land waren uitgenodigd om deze plechtigheid op afstand bij te wonen. (28/01/2021)

Koninklijk bezoek aan het Jan Ypermanziekenhuis

Het Jan Ypermanziekenhuis in Ieper kreeg bezoek van Koning Filip en Koningin Mathilde. De gouverneur, burgemeester Emmily Talpe en CEO Frederic Chanterie verwelkomden het koninklijk paar. Daarna begaf het gezelschap zich naar 'de stille ruimte' voor een kort gesprek met de directie. De Koning en de Koningin hadden afzonderlijke ontmoetingen met personeelsleden van het ziekenhuis. Hierna volgde een bezoek aan de spoedafdeling onder begeleiding van het diensthoofd dr. Katrien Van Laeken. (12/02/2021)

Bezoek Hare Majesteit Koningin Mathilde aan Hogeschool Vives

Koningin Mathilde bracht een bezoek aan de Hogeschool Vives. De Koningin werd verwelkomd door de gouverneur, burgemeester Vandenberghe en Lieven Danneels, voorzitter van de raad van bestuur VIVES. Dit bezoek stond in het teken van de gezondheidszorg en de inzet tijdens de coronacrisis. De Koningin kreeg een korte presentatie rond de speerpunten in de zorg en bracht een bezoek aan de Immersive Room (een ruimte waarin een crisissituatie wordt gesimuleerd). Daarna volgde nog een gesprek met studenten en de zorgcoach. (04/06/2021)

Bezoek Hare Majesteit Koningin Mathilde aan de Belgian Cats

De basketbalploeg Belgian Cats nodigde de Koningin uit voor een bezoek in Kortrijk. De gouverneur, burgemeester Vandenberghe, Koen Umans, secretaris-generaal vzw Basketbal Vlaanderen en Ann Wauters, kapitein van de Belgian Cats verwelkomden de Koningin. Na een rondetafelpresentatie volgde de Koningin een training. Daarna was er op het speelveld een gesprek met de basketbalspeelsters. Tenslotte volgde nog een groepsfoto. (08/06/2021)

Bezoek Zijne Majesteit de Koning aan wereldkampioenschap wielrennen

De Koning bracht een bezoek aan de gemengde ploegentijdrit van het wereldkampioenschap wielrennen op de weg. Het bezoek startte in Knokke-Heist, waarna de Koning plaats nam in de wagen van Baron Eddy Merckx om van daaruit de wedstrijd te volgen. Na de wedstrijd nam de Koning in Brugge de tijd om de Belgische ploeg te begroeten. De gouverneur verwelkomde de Koning en woonde het bezoek bij. (22/09/2021)

Koninklijk bezoek aan Agrotopia

Z.M. de Koning bracht een bezoek aan 'Agrotopia, festival van de Toekomst' in Roeselare. De Koning kreeg een rondleiding doorheen de gloednieuwe dakserre van het provinciaal onderzoekscentrum Inagro. De serre is met een oppervlakte van 6000 m² de grootste van Europa en is een toonbeeld voor het onderzoek naar duurzame glastuinbouw en innovatieve stadstuinbouw. Daarna volgde de Koning, in aanwezigheid van 40 leerlingen van het VTI Menen en LTI Oedelem, een workshop over 'computationeel denken' waarbij ze proefondervindelijk bouwen aan hun mini-serre in het decor van Agrotopia. Tot slot nam de Koning deel aan de kids special 'Zijn er nog vragen?' waarbij comedian Lieven Scheire en wetenschapswatcher Hetty Helmoortel met kinderen in interactie gingen over duurzame tuinbouw en voedsel. (29/09/2021)

Plechtigheid Tyne Cot Cemetery

Op Tyne Cot Cemetery in Zonnebeke was er een begrafenisplechtigheid voor 9 soldaten uit WO1 die sneuvelde in oktober 1917. Prins Edward, Hertog van Kent, woonde deze plechtigheid bij. De gouverneur legde namens de provincie West-Vlaanderen een bloemenkrans neer. (17/11/2021)

Plechtigheden

Te Deum

Het Te Deum vond plaats in de Sint-Salvatorskathedraal in Brugge op 21 juli. Ter gelegenheid van het Koningsfeest werd ook op maandag 15 november het Te Deum gezongen in de Sint-Salvatorskathedraal in Brugge. De gouverneur was hierop aanwezig. De plechtigheden verliepen conform de coronamaatregelen. (15/11/2021 en 21/07/2021))

Herdenking Wapenstilstand

In Ieper woonde de gouverneur de 103^{de} herdenking van de Wapenstilstand bij. Na de bloemenhulde bij het Belgisch monument volgde er een speciale Last Post aan de Menenpoort, in aanwezigheid van premier Alexander De Croo en Vlaams minister Matthias Diependaele. De gouverneur nam deel aan de bloemenhulde. (11/11/2021)

Ambassadeurs en consuls

Ontvangst consul-generaal Nederland

De gouverneur ontving Jan Lagasse, voormalig CEO van North Sea Port, voor een beleefdheidsbezoek. Jan Lagasse is aangesteld als honorair consul-generaal Nederland voor de provincies West- en Oost-Vlaanderen. Hij zal in die provincies de belangen behartigen van Nederlandse burgers en bedrijven. Jan Lagasse heeft een lange staat van dienst in het bedrijfsleven en heeft zich de afgelopen jaren sterk ingezet voor de versterking van de grensoverschrijdende samenwerking tussen Vlaanderen en Nederland. (18/01/2021)

Ontmoeting met Ambassadeur van Chili

De gouverneur had een ontmoeting met Z.E. de heer Patricio Torres, Ambassadeur van Chili. Tijdens een rondetafelgesprek kreeg de gouverneur een uiteenzetting over de huidige situatie in Chili. (16/06/2021)

Ontvangst Canadese Ambassadeur

De gouverneur nodigde de nieuwe Ambassadeur van Canada, Z.E. de heer Alain Grendon, uit voor een kennismakingsgesprek in zijn Ambtswoning. Diverse onderwerpen kwamen tijdens dit bezoek aan bod. (17/09/2021)

Werkbezoek Ambassadeur Chili

De gouverneur ontving de Ambassadeur van Chili, Z.E. de heer Patricio Torres, voor een werkbezoek. Enkele bedrijfsleiders met contacten met Chili waren hierop uitgenodigd. (20/09/2021)

Bezoek Ambassadeur Tunesië

Z.E. de heer Nabil Ammar, bracht een beleefdheidsbezoek aan de gouverneur. De Ambassadeur werd vergezeld door de heer François Piers, ereconsul van Tunesië. Tijdens dit bezoek werden verschillende topics besproken. Na deze ontvangst ging het richting stadhuis voor een ontvangst door de burgemeester. (15/10/2021)

Ontvangst Ambassadeur Jordanië

De nieuwe Ambassadeur van Jordanië, H.E. mevrouw Saja S. Majali bracht een beleefdheidsbezoek aan de gouverneur. De Ambassadeur was vergezeld door Mr. Ahmed Al-Zureikat, Second Secretary

bij de ambassade van Jordanië. Aansluitend was er een ontvangst door de burgemeester in het stadhuis van Brugge. (26/10/2021)

Afscheid ereconsul Duitsland

Naar aanleiding van het officiële afscheid van de Duitse ereconsul Erna Vienne was er een kleine afscheidsceremonie in het stadhuis van Brugge. De Duitse Ambassadeur Martin Kotthaus, de gouverneur en de burgemeester woonden de bijeenkomst bij. Ambassadeur Kotthaus reikte de officiële afscheidsoorkonde uit en dankte Erna Vienne voor haar werk als Duitse ereconsul. Ze vervulde deze opdracht sinds 2013. (03/12/2021)

Bezoek Ambassadeur van Zwitserland

Dinsdag 21 december bracht Z.E. de heer Philippe Brandt, Ambassadeur van Zwitserland, een beleefdheidsbezoek aan de gouverneur. Na een korte ontmoeting bracht de Ambassadeur een bezoek aan burgemeester De fauw. (21/12/2021)

Buitenlandse betrekkingen

China

Boodschap Chinees nieuwjaar

De gouverneur gaf een boodschap ter gelegenheid van Chinees nieuwjaar. *“Daarom zal het Jaar van de Os een jaar zijn van omgaan met obstakels en dit zowel voor studenten, werknemers als ondernemers. We zullen 2021 aangaan met vertrouwen en met de kracht en het doorzettingsvermogen van een os. Gelukkig bieden de vaccins het vooruitzicht op betere tijden. De provincie West-Vlaanderen ziet uit naar de samenwerking met de provincie Zhejiang om de koers te bepalen in het 'post-coronatijdperk'. Ondertussen koesteren we via het internet onze vriendschap en samenwerking. Ik wens jullie het allerbeste in het Jaar van de Os. Zorg goed voor jezelf en de anderen, thuis en op het werk.”* (08/02/2021)

Digitale studiereis

“Dit jaar worden er bij VIVES geen buitenlandse reizen georganiseerd. Maar met 'Around the World with HW&B' krijgen de studenten een uitzonderlijke kans om de wereld toch iets dichterbij hun dagelijks leven te brengen. Ik ben dan ook bijzonder verheugd te mogen zijn van dit initiatief. Profiteer van deze kans om jullie grenzen te verleggen. West-Vlaanderen is mooi, maar er bestaat ook veel boeiends buiten de grenzen van Brugge of Kortrijk. Jullie hebben de kans om specialisten aan het woord te horen die hun kennis willen delen. Ze zullen met veel enthousiasme vertellen hoe klein deze geglobaliseerde wereld eigenlijk is, hoe belangrijk wereldburgerschap is en hoe nodig het is om zelf een mening te vormen over wat er gaande is in onze wereld.” aldus de gouverneur. (18.02.2021)

Openingsplechtigheid Nationaal Zijdemuseum Hangzhou

In het kader van de activiteiten rond 20 jaar partnerschap Zhejiang – West-Vlaanderen, bood het Confuciusinstituut in Brugge onderdak aan een kleine thematentoonstelling rond ‘Zijde en de Zijderoute’. Het Nationaal Zijdemuseum (Hangzhou) coördineerde de tentoonstelling die kadert in de Week van de Zijde, in Hangzhou. Op de openingsplechtigheid werd een vooraf opgenomen videoboodschap van gouverneur Decaluwé vertoond waarin hij het beste wenst voor de tentoonstelling, de Week van de Zijde en voor het partnerschap tussen de beide provincies. (18/06/2021)

Eerstesteenlegging project Lingang Overseas Zeebrugge

In de haven van Zeebrugge werd de eerste steen werd gelegd van een state-of-the-art logistiek park van 76.000 m². Met dit investeringsproject richt de Shanghai Lingang Group zich op alle spelers actief in de Europese import en export over alle continenten. De Shanghai Lingang Group zal voor dit logistiek platform samenwerken met COSCO Shipping Ports. Hiermee wordt de haven van Zeebrugge

internationaal op de kaart gezet als toegangspoort tot Europa. De gouverneur en gedeputeerde de Bethune ontvingen mevrouw Yang, voorzitter van de Shanghai Lingang Group en haar gevolg om samen dieper in te gaan op de toekomstige activiteiten van het logistieke park in Zeebrugge. (30/06/2021)

Stuurgroep herdenking pater Ferdinand Verbiest

In de zeventiende eeuw trok de West-Vlaamse jezuïetenpater Ferdinand Verbiest uit Pittem als missionaris naar China. Hij bouwde er een reputatie op als astronoom, ingenieur, taalkundige en geograaf. Zo ontwierp hij er onder meer een thermometer, waterklokken, een hemelglobe, een karretje voortgetrokken door een stoommachine dat beschouwd wordt als de eerste stoomauto ter wereld. Pater Verbiest vervulde er bovendien een niet onbelangrijke rol aan het hof van keizer Kangxi en schopte het uiteindelijk tot mandarijn. In Beijing bouwde hij een instrumentarium voor het Oude observatorium, dat er nog steeds is. In 2023, heel precies op maandag 9 oktober, zal het exact 400 jaar geleden zijn dat Ferdinand Verbiest geboren werd. Deze verjaardag zal niet onopgemerkt voorbij gaan. Deze verdienstelijke West-Vlaming zal dan ook één jaar lang met grote eerbiedigheid en op diverse manieren worden gevierd. Om deze viering te plannen vonden werkvergaderingen plaats met initiatiefnemer Jeroen Depraetere en Ivan Delaere, de burgemeester van Pittem; Veerle De Vos, VRT en vertegenwoordigers van Westtoer, de provincie West-Vlaanderen en het Confuciusinstituut. Samen plannen ze een starthappening op 9 juli 2023 met vervolgens een brede waaier aan activiteiten gespreid over 2023. Een greep uit het aanbod: Experience Center, wandeltheater, schoolwedstrijd, publicatie, podcast, documentaire, handelsmissie, academische zitting etc. (07/07/2021 en 10/12/2021)

Tentoonstelling “Van Peking tot Hankow”

De gouverneur was aanwezig op de nocturne van de tijdelijke expo 'Van Peking tot Hankow' in het treinmuseum van de NMBS in Schaarbeek. Deze tentoonstelling ging over de bouw van de Chinese spoorlijn Peking-Hankow. (30/08/2021)

64

Dominicaanse Republiek

Ondertekening Memorandum of Understanding VLIZ

In de Ambtswoning van de gouverneur vond de ondertekening van het Memorandum of Understanding tussen CIBIMA (Centro de Investigaciones Biología Marina of the Autonomous University of Santo Domingo) en het VLIZ plaats. Deze ondertekening gebeurde in de aanwezigheid van Z.E. de heer Ivan Ogando Lora, Ambassadeur van de Dominicaanse Republiek in België en werd gelivestreamd naar de deelnemers van de universiteit van Santo Domingo. Als voorzitter van het VLIZ ondertekende de gouverneur het document. (05/05/2021)

Europacollege

Overleg Europacollege

De gouverneur ontving rector Federica Mogherini, sinds september 2020 de nieuwe rector van het Europacollege. In aanwezigheid van gedeputeerde Jean de Bethune werd, na een verwelkoming en kennismaking, de situering van de samenwerking van het Europacollege met de provincie West-Vlaanderen besproken. (27/04/2021)

Slotceremonie Europacollege

Rector Federica Mogherini nodigde de gouverneur uit voor het bijwonen van de slotceremonie van het academiejaar 2020 – 2021 van het Europacollege. Centrale gast was Mário Soares, eerste minister van Portugal. Tijdens deze slotceremonie namen diverse sprekers het woord, waaronder de gouverneur. De gouverneur benadrukte het belang van het Europacollege in de regio. Hij wenste alle

studenten veel succes en benadrukte dat ze steeds welkom waren in het mooie West-Vlaanderen. (18/06/2021)

Openingszitting Europacollege

De openingsceremonie van het academie jaar 2021-2022, Eliane Vogel-Polsky promotie van het Europacollege vond plaats in het Concertgebouw in Brugge. Premier Alexander De Croo woonde deze plechtigheid bij en hield er een gasttoespraak. De gouverneur verzorgde het welkomstwoord. (27/10/2021)

Frankrijk

Kennismaking met nieuwe sous-préfet van Duinkerke

Op uitnodiging van korpschef Nicholas Paelinck, voorzitter van de vaste commissie van de lokale politie, woonde de gouverneur de kennismaking bij van de nieuwe sous-préfet van Duinkerke, Hervé Tourmante. Op het programma stonden de voorstelling van de geïntegreerde Belgische politie, de werking van een politiezone (PZ Westkust) en de grensoverschrijdende criminaliteit. Daarna volgde een bezoek aan het politiecommissariaat. De kennismaking werd afgesloten met een lunch. (07/07/2021)

Nederland

Netwerklunch Vlaams-Nederlandse Delta

De gouverneur nam deel aan een netwerklunch inzake de Vlaams-Nederlandse Delta. Dit was een organisatie van de Algemene Afvaardiging van de Vlaamse Regering in Nederland met de steun van de Belgische ambassade. Tijdens deze netwerklunch werden de productiviteit, biodiversiteit en duurzaamheid in de Vlaamse Nederlandse Delta besproken alsook de VND-conferentie 2021. (30/08/2021)

Zeeuwse Oesterontmoeting

De Zeeuwse Oesterontmoeting, het relatie-evenement voor Zeeland, had als thema 'Duurzame economische versnelling en transitieopgaven in de Kanaalzone'. Na een lezing door Arnoud Bout, hoogleraar aan de Universiteit van Amsterdam volgde een panelgesprek onder leiding van Geert van 't Hof. Het academische gedeelte eindigde met een netwerkmoment. De gouverneur woonde deze bijeenkomst bij. (27/09/2021)

Lunch met de commissarissen van de Koning en de gouverneurs in aanwezigheid van de vice-eersteminister

De Ambassadeur van Nederland, Z.E. de heer Pieter Jan Kleiweg De Zwaan, nodigde de gouverneur uit voor een lunch ter gelegenheid van het bezoek van de Nederlandse Kring van de Commissarissen van de Koning aan Brussel. Tijdens deze lunch werd gesproken over het thema veiligheid (openbare orde, bestuurlijke aanpak, enz...). Vincent van Quickenborne, vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee woonde deze bijeenkomst bij. (04/11/2021)

Marine en scheepvaart

Inhuldiging vlag marine hulpschip

De ceremonie ter gelegenheid van de inhuldiging van de vlag Marine hulpschip vond plaats in de Marinebasis van Zeebrugge. Op uitnodiging van divisieadmiraal De Beurme was de gouverneur hierop aanwezig. (28/05/2021)

Bezoek GEOxyz

Op uitnodiging van CEO Patrick Reyntjens, bezocht de gouverneur het nieuwe schip van de firma GEOxyz in Zeebrugge. Het bedrijf is gespecialiseerd in hydrografische, geofysische en geotechnische

onderzoeken, is actief in Europa, van Rusland tot aan de Middellandse Zee en verleent wereldwijd specifieke projectondersteuning. (19/03/2021)

Doopceremonie sleepboten

Boluda Towage nam recentelijk vier nieuwe sleepboten in gebruik voor de sleepdiensten in de haven van Zeebrugge. Op donderdag 16 september woonde de gouverneur de doopplechtigheid van de VB Bolero, de VB Rumba, de VB Flanders en de VB Samba bij. (16/09/2021)

Persmoment technologieweekend Marine

Op de Open Bedrijvendag woonde de gouverneur een deel van het technologieweekend bij op de Marinebasis van Zeebrugge. De Marine stelde de Marinebasis open voor iedereen met interesse in duurzaamheid, innovatie en wetenschap en technologie. (02/10/2021)

Doopceremonie vissersvaartuig Sophie

“Onze Noordzee is van vitaal belang, als deel van de oceaan, de blauwe longen van onze planeet. Een gezonde Noordzee gaat daarom samen met duurzame ontwikkeling. Het veilig stellen van onze duurzame zeevisserij is een verantwoordelijkheid die we allen moeten opnemen willen we de toekomst van deze sector veilig stellen. Ik ben dan ook verheugd dat rederij VITA-NOVA, van de familie Ackx, met dit nieuwe vaartuig investeert in een duurzame en innovatieve toekomst. Zo kunnen we blijven genieten van de heerlijke vissoorten die onze Noordzee te bieden heeft.” zei de gouverneur tijdens de doopplechtigheid van het vissersvaartuig Z39 Sophie. Hij wenste het vaartuig een behouden vaart. (05/12/2021)

Representatie binnen West-Vlaanderen

Netwerking en samenwerking vormen een belangrijke leidraad voor de gouverneur. Voor de vervulling van de talrijke taken betekent de informatie- en ervaringsuitwisseling een duidelijke meerwaarde. Ook een goede terreinkennis is van cruciaal belang. In overleg doeltreffende maatregelen nemen, inspelen op nieuwe ontwikkelingen, oplossingen formuleren, open communicatie dragen bij tot efficiënte samenwerking. In 2021 stonden er 565 activiteiten op de agenda van de gouverneur (539 binnen de provincie West-Vlaanderen en 26 buiten de provincie); dit betreft zowel bedrijfsbezoeken, manifestaties en plechtigheden, vergaderingen en bezoeken. Hij hield 21 toespraken over diverse onderwerpen (ontvangst consuls, fietsveiligheid, noodplanning...). Hiernaast waren er zeer vele digitale overlegmomenten.