



Beste lezer

Het Coronavirus, zoals we deze pandemie vandaag de dag kennen, bestond niet in de tijd van Nostradamus. Laat staan dat de naam al bedacht zou zijn door hem. De naam Nostradamus staat vrijwel in directe relatie tot het voorspellen van de toekomst. Er zijn tal van voorbeelden van voorspelde zaken die daadwerkelijk uitkwamen, inclusief de voorspelling van het Coronavirus. Nostradamus leefde in de 16^e eeuw. De kwatrijnen die deze Franse apotheker en astroloog schreef zijn vrij open en zeer ruim interpreteerbaar. Er worden amper jaartallen genoemd en een samenloop van omstandigheden zou zijn theorieën en ideeën kunnen bevestigen. Toch zijn er ontzettend veel mensen die geloven in de voorspellingen van Nostradamus, aangezien er ook meerdere zijn uitgekomen.

Het is een feit dat 2020 een jaar zonder weerga werd. Als gouverneur stond ik meteen in de frontlinie om mee te waken over een inperking van deze pandemie. De COVID19-pandemie sloopte in 2020 veel zekerheden, structuren en ingesteldheden en veranderde de sociale omgang.

Een jaarverslag is een terugblik en geeft geen kracht van een voorspelling à la Nostradamus. Wel zorgt een jaaroverzicht voor reflectie met aandacht voor een aantal tendensen. We kunnen niet meer voorbij aan de klimaatontwrichting. We lopen vast op een aantal bestuursstructuren. Participatie is doorgeslagen naar een teveel. Dat zijn enkele voorzichtige vaststellingen. Daarom blijft een jaarverslag een belangrijk werkdocument.

Graag ook een woord van dank aan alle medewerkers voor hun inbreng en inzet.

Carl Decaluwé



HOOFDSTUK 1 – BESTUURLIJK TOEZICHT

TOEZICHT

Voor de lokale besturen is er één toezichthoudende overheid, met name de Vlaamse Regering, bij delegatie de Vlaamse minister van Binnenlands Bestuur, of de provinciegouverneur, als commissaris van de Vlaamse regering. Het Agentschap Binnenlands Bestuur staat in voor de dossiervoorbereiding en de ondersteuning van deze toezichthoudende overheid in het kader van het bestuurlijk toezicht op de lokale en provinciale besturen. Dit verslag bevat de cijfers over het bestuurlijk toezicht uitgevoerd door gouverneur Carl Decaluwé in het jaar 2020.

Het **bestuurlijk toezicht op de lokale besturen** is sinds 1 januari 2019 ingrijpend gewijzigd door het **Decreet over het Lokaal Bestuur (DLB)** van 22 december 2017. Het DLB vervangt de decreten die de organisatie en de werking van de Vlaamse lokale besturen regelden: het Gemeentedecreet, het OCMW-decreet, het decreet Vrijwillige Samenvoeging van Gemeenten en het decreet Intergemeentelijke Samenwerking.

Het hervormde bestuurlijk toezicht heeft in eerste instantie betrekking op de gemeenten en wordt maximaal doorgetrokken naar de andere lokale besturen, nl. de autonome gemeentebedrijven, de politiezones, de hulpverleningszones, de OCMW's, de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden (IGS) en andere samenwerkingsvormen.

De basisprincipes van de nieuwe toezichtregeling zijn o.m:

- er is nog 1 toezichthoudende overheid: de provinciegouverneur of de Vlaamse Regering (bij delegatie de Vlaamse minister bevoegd voor Binnenlands Bestuur). Slechts één van beiden wordt gevat als toezichthoudende overheid en zal het bestuurlijk toezicht uitoefenen. Hoe en door wie het toezicht wordt uitgeoefend, maakt het voorwerp uit van werkafspraken tussen de minister en de provinciegouverneurs over een goede praktijkregeling;
- er is nog 1 toezichtmaatregel: enkel de vernietiging, de schorsing als toezichtmaatregel is afgeschaft;
- het goedkeuringstoezicht werd beperkt. Het goedkeuringstoezicht op de jaarrekeningen van de besturen die de beleids- en beheerscyclus moeten toepassen, werd evenwel behouden.

Daarnaast oefent de gouverneur ook **toezicht uit op de erkende eredienstbesturen**. De toezichtregeling op de erkende eredienstbesturen is geïnspireerd op het bestuurlijk toezicht op de gemeenten en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, zoals dit vroeger geregeld was in het Gemeentedecreet en het OCMW-decreet. Het bestuurlijk toezicht op de eredienstbesturen staat op eenzelfde beleidslijn als het toezicht over de andere lokale besturen: een ruim algemeen en een beperkt bijzonder toezicht.

De jaarrekeningen en de eindrekening van de penningmeester zijn onderworpen aan de goedkeuring van de provinciegouverneur. De provinciegouverneur doet ook uitspraak over het beroep tegen een (door de gemeente) niet-goedgekeurd of aangepast meerjarenplan, meerjarenplanwijziging, budget of budgetwijziging.

Het schorsings- en vernietigingstoezicht is van toepassing op alle besluiten waarvoor geen goedkeuringstoezicht georganiseerd is. Dit kunnen besluiten zijn van de kerkraad, van het centraal kerkbestuur of van de voorzitter en de secretaris van de kerkraad, als ze samen optreden.

KLACHTEN

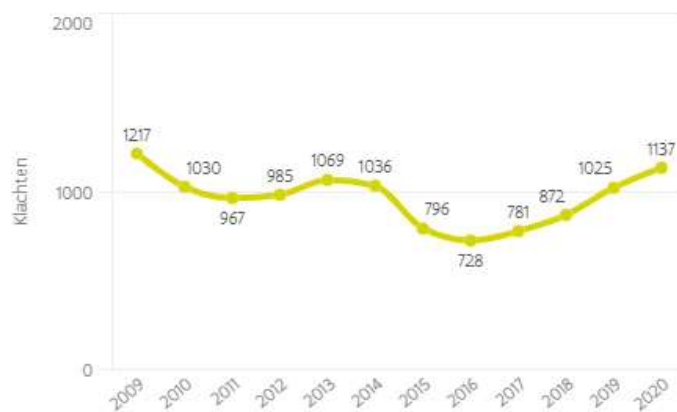
Het toezicht wordt voornamelijk uitgeoefend op basis van klachten van raadsleden of burgers tegen besluiten van het lokaal bestuur.

Klachten zijn echter niet altijd gericht tegen een besluit als dusdanig. Ook een handeling of een al dan niet optreden van bestuurders kan het voorwerp van een klacht zijn. Na onderzoek van het dossier kan een klacht resulteren in een vernietiging van een besluit, een brief met opmerkingen aan het bestuur of een brief zonder opmerkingen. In sommige gevallen is de toezichthoudende overheid niet bevoegd. Dan kan het volstaan om de klachtindiener door te verwijzen naar de bevoegde instantie.

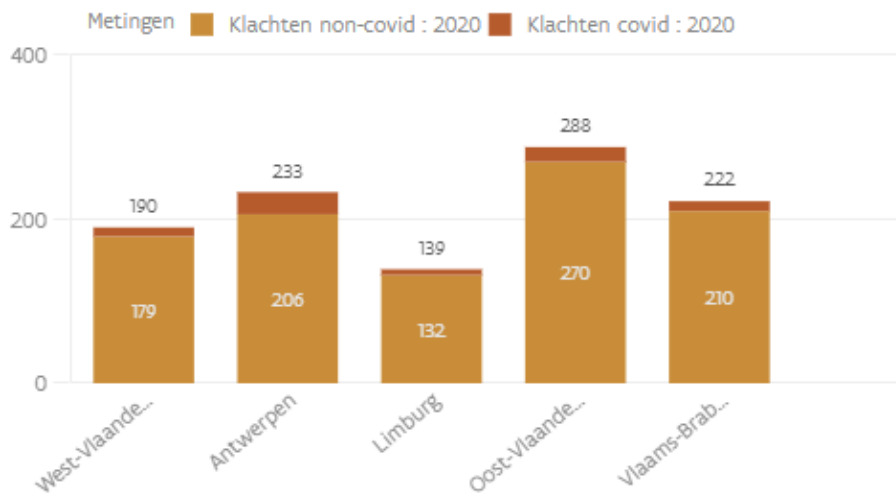
Klachtendossiers – Beeld voor Vlaanderen

Het aantal klachten zit al een aantal jaar in stijgende lijn. De grafiek rechts geeft de evolutie van het totaal aantal klachten over alle beleidsdomeinen heen dat door ABB is behandeld.

Onderstaande grafieken tonen het totaal aantal klachten voor **Lokale Organisatie en Werking (LOW)**, **Lokale samenwerking, Verzelfstandiging & Personeel (LSVP)** en **Lokale Financiën en Fiscaliteit (LF)** samen. We vergelijken 2019 met 2020 en onderscheiden de corona gerelateerde en niet corona-gerelateerde klachten.



In 2020 werden **1072 klachten** behandeld, in 2019 was dit 977. LOW behandelde 15% meer klachten én 77 van de 80 corona gerelateerde klachten. De afdeling LSVP behandelde 11% minder klachten dan in 2019. De afdeling LF behandelde 8% minder klachten.



Per provincie steeg het aantal klachtendossiers in vergelijking met 2019, uitgezonderd voor Vlaams-Brabant. Dit is te verklaren doordat er in 2019 rond 1 bepaald dossier heel veel klachten werden ingediend. Dit gaf een uitzonderlijke piek in het aantal klachten in 2019 en verklaart de grote daling in 2020 voor Vlaams-Brabant. In West-Vlaanderen werden in 2020 37 meer klachten ingediend dan in 2019.

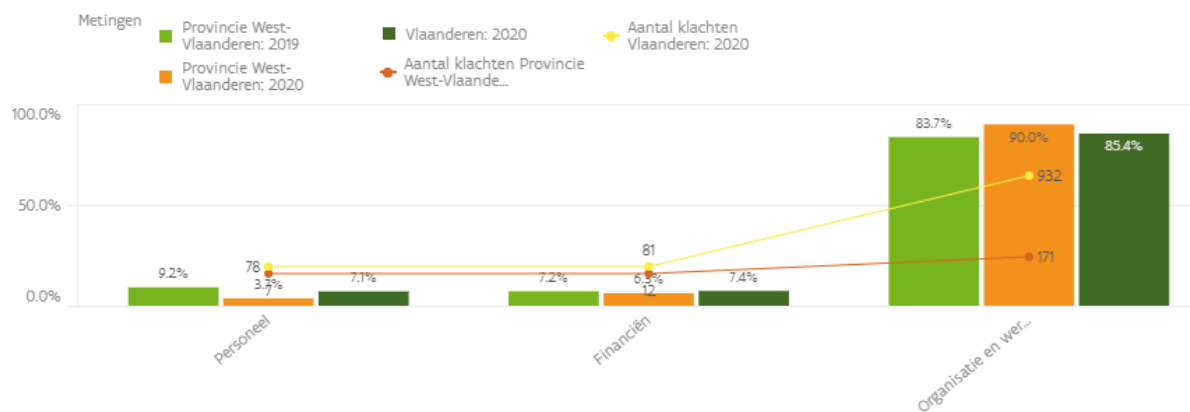


De verticale balken geven het gemiddeld aantal klachten per gemeente weer.

Klachtendossiers – West-Vlaanderen

Naar afdeling en thema

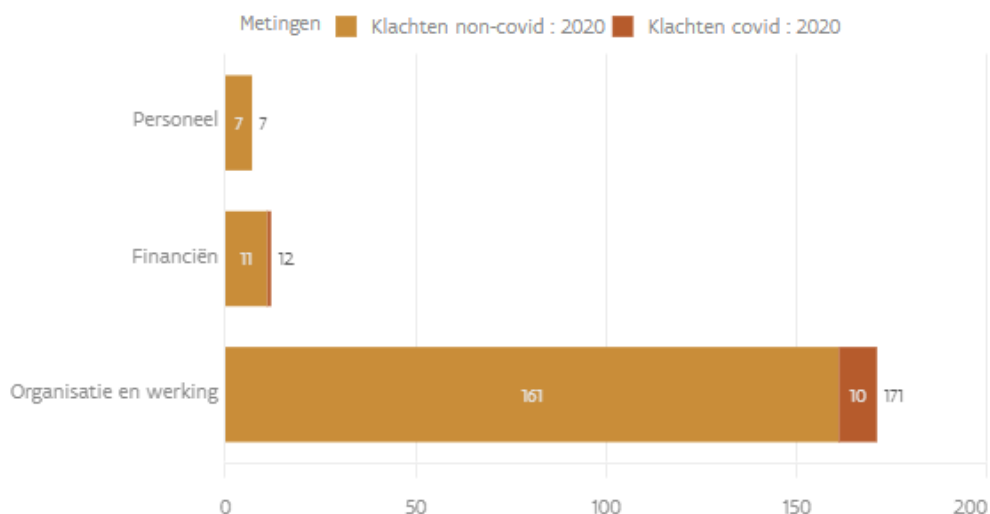
In totaal werden in West-Vlaanderen in 2020 190 klachten behandeld. Het merendeel van de klachten is voor de afdeling Lokale Organisatie en Werking, zij namen 90% van alle klachten binnen West-Vlaanderen voor hun rekening.

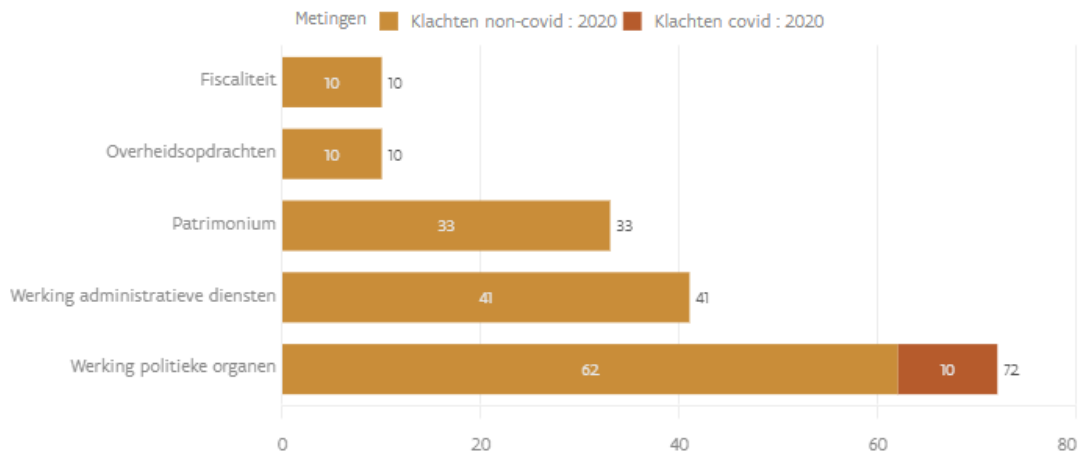


De 2 volgende grafieken geven de verdeling van niet-corona gerelateerde en corona gerelateerd klachten weer, op niveau van de afdelingen en de top 5 onderwerpen.

Over alle provincies heen gingen de meeste corona-gerelateerde klachten over de werking van de politieke organen, het ging daarbij over

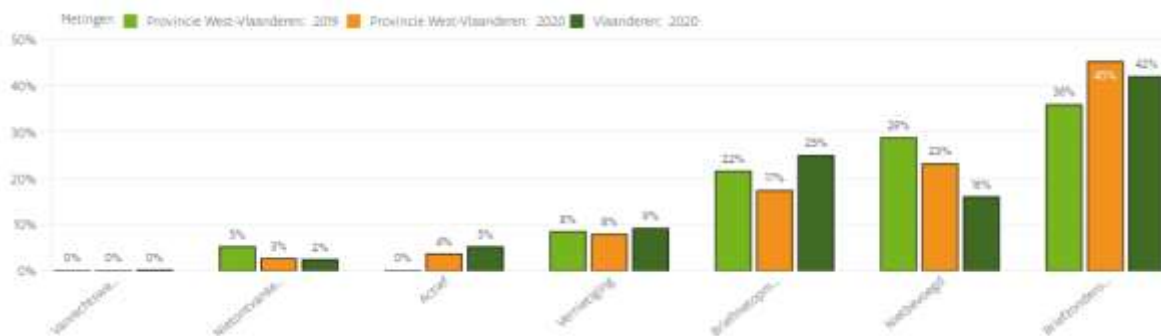
- het beperken van het vragenrecht van de raadsleden;
- de schending van de verplichte openbaarheid van de gemeenteraad en de OCMW-raad;
- het niet voorzien in een livestream;
- de inbreuken op de social-distancing tijdens de fysieke gemeenteraad;
- de technische problemen bij de digitale toepassing waarmee vergaderd wordt.





Naar resultaat

In 2020 leidde 8% van de ingediende klachten in West-Vlaanderen tot een vernietiging. In 23% van de klachten was de gouverneur niet bevoegd. 17% van de klachten resulteerde in een brief aan het bestuur met opmerkingen.



MELDINGSPLICHTIGE BESLUITEN

De verplichte bekendmaking op de gemeentelijke webtoepassing maakt de informatie meteen ook digitaal beschikbaar voor de toezichhoudende overheid. Van een aantal beslissingen moet er ook melding gemaakt worden van de publicatie op de webtoepassing aan de toezichhoudende overheid. De meldingsplicht vervangt de oude inzendingsplicht. De publicatie en melding aan de toezichhoudende overheid start de termijn voor de uitoefening van het toezicht.

Algemeen toezicht meerjarenplannen en aanpassingen

De cijfers hebben betrekking op de meerjarenplannen 2020-2025 en de aanpassingen ervan die in 2020 zijn afgehandeld. Dossiers die werden ontvangen in 2019, maar afgehandeld in 2020, zijn ook meegeteld. De dossiers die eind 2020 werden ontvangen, maar pas in 2021 werden afgehandeld, zijn niet in de cijfers vervat.

	Gemeente- en ocmwbestuur	Welzijnsvereniging	AGB	Totaal
Geen toezichtsmaatregel	95	27	31	153
Toezichtsmaatregel	0	0	0	0
Totaal	95	27	31	153

Goedkeuringstoezicht jaarrekeningen

Voor de jaarrekening gaat het om de rekeningen over het boekjaar 2019 die in 2020 zijn ontvangen en afgehandeld. De jaarrekeningen 2019 die zijn ontvangen in 2020, maar afgehandeld in 2021, zijn niet vervat in de cijfers.

	Gemeentebestuur	OCMWBbestuur	Welzijnsvereniging	AGB	Totaal
Goedkeuring	62	63	21	24	170
Niet-goedkeuring	0	0	0	0	0
Totaal	62	63	21	24	170

7

Goedkeuringstoezicht jaarrekening eredienstbesturen

Voor de jaarrekening gaat het om de jaarrekeningen over het boekjaar 2019 die in 2020 zijn ontvangen en afgehandeld. De jaarrekeningen 2019 die zijn ontvangen in 2020, maar afgehandeld in 2021, zijn niet opgenomen in de cijfers.

Goedkeuring	371
Niet-goedkeuring	0
Totaal	371

Fiscale reglementen

De retributiereglementen goedgekeurd door de raad van bestuur van een AGB zijn sinds de invoering van het Decreet Lokaal Bestuur niet meer meldingsplichtig. Een ambtshalve toetsing in het kader van het bestuurlijk toezicht gebeurt enkel nog ten aanzien van de belasting- en retributiereglementen goedgekeurd door de gemeenteoverheid.

	Totaal
Geen toezichtsmaatregel	876

Geen toezichtsmaatregel, opmerking aan bestuur	275
Vernietiging	4
Totaal	1155

Goedkeuringen gunningen polders en wateringen

Tot eind augustus 2020 werden de bestuursbeslissingen over gunning van overheidsopdrachten ter goedkeuring voorgelegd aan de gouverneur. Met ingang van 1 september 2020 heeft ABB de toezichtfunctie op polder- en wateringenbesturen overgedragen aan de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM). De cijfers in onderstaande tabel zijn tot en met augustus 2020.

Goedkeuring	9
Niet-goedkeuring	0
Totaal	9

ADVIESVRAGEN

Lokale besturen kunnen ook bij de gouverneur terecht voor adviesvragen. Adviesvragen gaan veelal uit van de lokale besturen zelf, slechts een kleine minderheid van vragen wordt gesteld door mandatarissen of burgers.

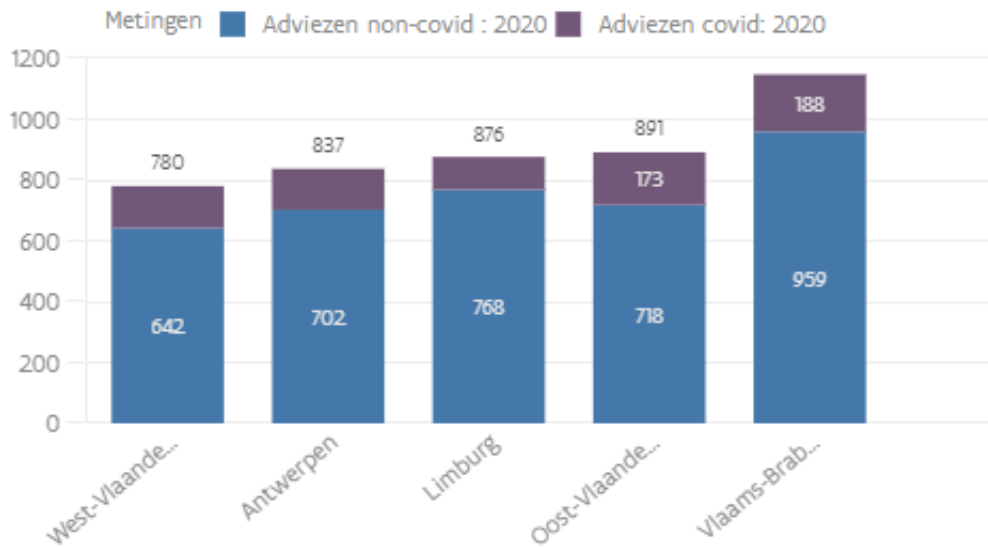
Adviesvragen – beeld voor Vlaanderen

Het aantal adviesvragen zit al een aantal jaar in stijgende lijn. De grafiek rechts geeft de evolutie van het totaal aantal adviesvragen over alle beleidsdomeinen heen dat door ABB is behandeld.

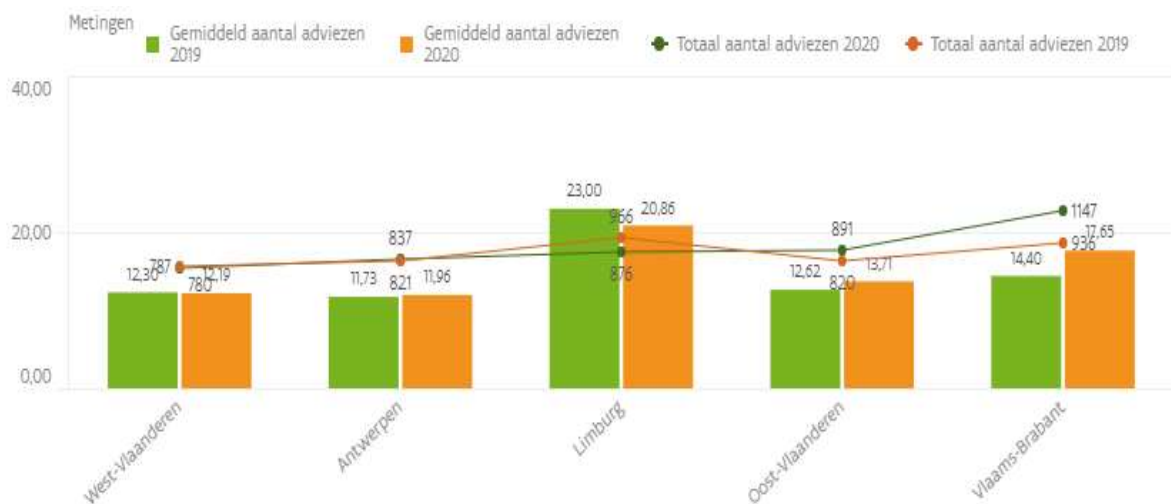
Onderstaande grafieken tonen het totaal aantal adviesvragen voor **Lokale Organisatie en Werking (LOW)**, **Lokale samenwerking, Verzelfstandiging & Personeel (LSVP)** en **Lokale Financiën en Fiscaliteit (LF)** samen. We vergelijken 2019 met 2020 en onderscheiden de corona gerelateerde en niet corona-gerelateerde adviesvragen.

In 2020 werden **4 531 adviesvragen** behandeld, in 2019 was dit 4 330. LOW behandelde 29% meer adviesvragen, LSVP 13% minder en LF 6% minder dan in 2019.



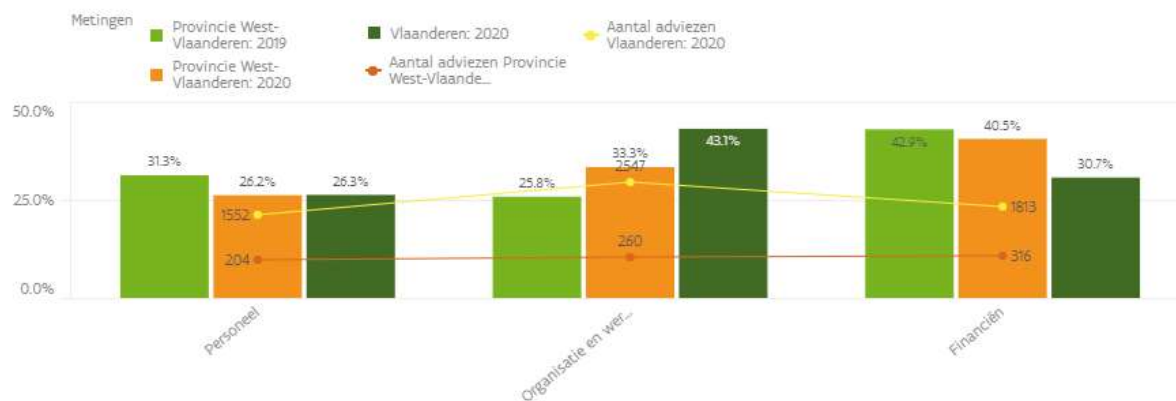


West-Vlaanderen ontving in 2020 780 adviesvragen. De verticale balken geven het gemiddeld aantal adviesvragen per gemeente weer.



Adviesvragen – West-Vlaanderen

In totaal werden in West-Vlaanderen in 2020 780 adviesvragen behandeld. Het merendeel van de adviesvragen is voor de afdeling Financiën, zij namen 40,5% van alle vragen voor hun rekening. Organisatie en Werking behandelde 33,3% van alle adviesvragen, Personeel 26,2%.

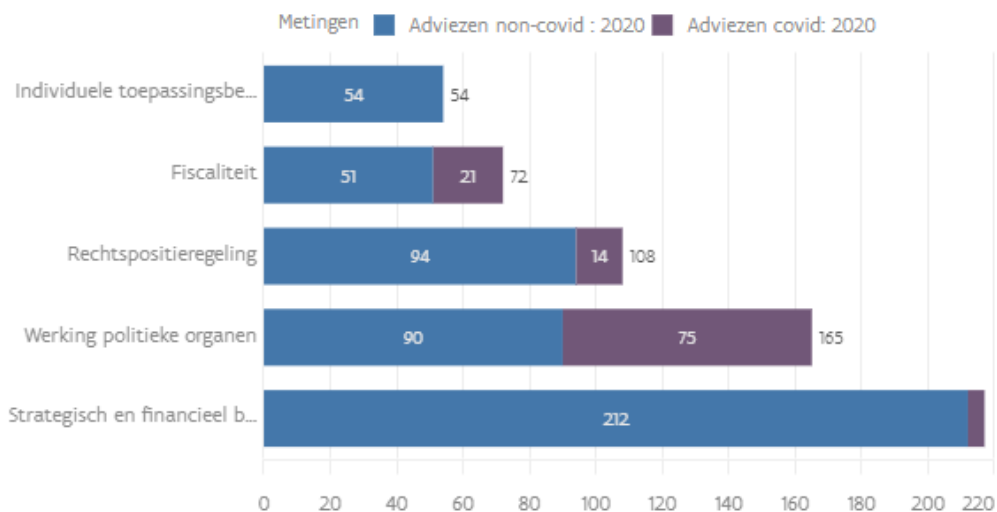
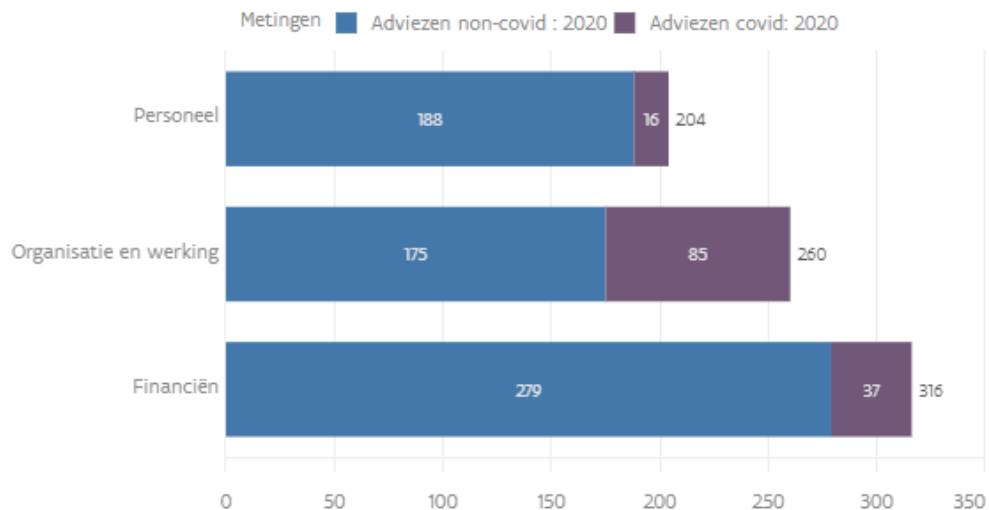


De 2 volgende grafieken geven de verdeling van niet-corona gerelateerde en corona gerelateerd adviesvragen weer, op niveau van de afdelingen en de top 5 onderwerpen.

De meeste corona-gerelateerde adviesvragen zijn voor **Organisatie en Werking** en gingen over de werking van de politieke organen..

Over alle provincies heen betrof dit ook het merendeel van de corona gerelateerde adviesvragen (hierbij ook de vragen over o.m. de algemene vergadering en de raad van bestuur bij de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden gerekend – worden centraal behandeld door het team Lokale samenwerking en Verzelfstandiging). De vragen gingen voornamelijk over:

- de digitale vergaderwijze of het hybride vergaderen. Deze ‘nieuwe’ vormen van vergaderen brachten praktische vragen met zich mee, zoals het verzekeren van de openbaarheid van de vergadering, de wijze van stemming en in het algemeen de naleving van de democratische principes;
- de mogelijkheid tot fysieke samenkomst van de organen. Die vragen gingen onder andere over:
 - de mogelijkheid om de gemeenteraad terug fysiek te laten doorgaan;
 - het maximum aantal personen dat in de vergaderruimte is toegelaten;
 - de locatie waar de fysieke vergadering kon/mocht doorgaan;
 - of publiek en pers waren toegelaten op de fysieke vergadering;
 - het toestaan of gebruik van plexiwandenglazen;
 - de voorschriften die van toepassing zijn tijdens de fysieke vergadering (bijv. het dragen van een mondkapje; ventilatie,...).



Binnen **Personeel** gingen de corona gerelateerde adviesvragen voornamelijk over:

- verloven en afwezigheden: corona-ouderschapsverlof, de impact van tijdelijke werkloosheid op de vakantiedagen, wat na de terugkeer uit een rode zone
- toelagen en vergoedingen: mogelijke vergoeding voor het telewerk, aanvulling vergoeding voor tijdelijke/technische werkloosheid, impact van tijdelijke/technische werkloosheid op toelagen zoals de eindejaarspremie

De afdeling Lokale **Financiën** ontving heel wat vragen over de impact van de coronacrisis op het strategisch en financieel beleid zoals de impact van de coronacrisis op de meerjarenplannen (financieel evenwicht), de verlenging van de termijn voor de indiening van de jaarrekening en de codes waaronder de verschillende steunmaatregelen moesten worden geboekt.

Team fiscaliteit kreeg voornamelijk vragen over de mogelijkheden om de belastingdruk te verminderen via een wijziging, opheffing of intrekking van de belasting- en retributiereglementen.

AUDIT LOKALE BESTUREN

Sinds 1 januari 2014 voert Audit Vlaanderen audits uit bij (onder meer) lokale en provinciale besturen. Als onafhankelijke en objectieve partner wil Audit Vlaanderen de lokale besturen ondersteunen bij de beheersing van financiële, wettelijke en organisatorische risico's. Het evalueren van de organisatiebeheersing van de lokale besturen gebeurt met vier verschillende soorten audits: organisatie-audits, thema-audits, detectie-audits en forensische audits.

Wanneer Audit Vlaanderen bij een gemeente- of OCMW-bestuur een schending van het recht vaststelt, wordt dit meegedeeld aan de minister van Binnenlands Bestuur. Indien het dossier door Audit Vlaanderen wordt overgemaakt aan de Centrale Dienst voor de Bestrijding van Corruptie bezorgt de minister een kopie van het auditrapport aan de gouverneur. Hierbij verzoekt de minister de gouverneur het betrokken bestuur uit te nodigen voor een persoonlijk gesprek over de noodzakelijk te nemen maatregelen. Na het gesprek met het betrokken bestuur kan de gouverneur van mening zijn dat een verscherpt toezicht nodig is. In dat geval legt de gouverneur bijkomende maatregelen op waaraan het bestuur moet voldoen. De regelgeving somt niet de maatregelen op die als verscherpt toezicht kunnen opgelegd worden. De gouverneurs zijn bijgevolg vrij in het opleggen van maatregelen die volgens hen noodzakelijk zijn om aan de vastgestelde onregelmatigheid te remediëren.

De gouverneur heeft in opdracht van minister Bart Somers in 2020 3 gemeente- en/of ocmw-besturen uitgenodigd voor een overleg, naar aanleiding van vaststellingen tijdens zowel forensische als organisatie-audits. De vastgestelde schendingen van het recht betroffen:

- onregelmatigheden bij organisatie evenementen en bij aankopen bij bestellingen (belangenvermenging);
- onregelmatigheden bij het verlenen van financiële steun.

Aan elk overleg werden vervolgspraken gekoppeld.

(noot: omwille van het vertrouwelijk karakter van deze dossiers worden er geen verdere details in dit verslag opgenomen)

EEDAFLEGGINGEN BURGEMEESTERS

Na de ondertekening van hun benoemingsbesluit door de minister van Binnenlands Bestuur, leggen de burgemeesters de eed af in handen van de gouverneur.

legislatuur	naam	voornaam	datum eedaflegging	startdatum mandaat
2019-2024				
Heuvelland	De Meyer	Wieland	18/12/2020	1/01/2021
Kortrijk	Vandenberghe	Ruth	12/10/2020	11/10/2020
Meulebeke	Verwilt	Dirk	18/12/2020	9/12/2020
Wingene	Huys	Lieven	8/01/2021	17/12/2020

ERETEKENS

De gouverneur geeft advies over voorstellen tot toekenning van onderscheidingstekens (burgerlijke eretekens en eretekens in de Nationale Orden).

Type aanvraag	Aantal	Gunstig	Ongunstig
Nationale Orden (gewoon personeel + mandatarissen)	5	5	
Burgerlijk Ereteken (gewoon personeel + mandatarissen)	9	9	
geneesheren (FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu)	-	-	
Koninklijke Vlaamse Voetbalbond (BLOSO)	-	-	
fanfares (Agentschap Sociaal- Cultureel Werk voor Jeugd en Volwassen)	10	10	

TUCHT LOKALE MANDATARISSEN

In overeenstemming het besluit van de Vlaamse Regering van 6 juli 2018 houdende het statuut van de lokale mandataris kan de provinciegouverneur van de Vlaamse Regering de opdracht krijgen om een tuchtonderzoek te voeren, een tuchtverslag op te maken en een tuchtdossier samen te stellen. De gouverneur geeft in dat geval een advies over het gepaste gevolg dat volgens hem aan de feiten moet worden gegeven. Daarnaast formuleert hij ook een voorstel van straf indien hij meent dat een tuchtprocedure moet worden opgestart.

In de loop van 2020 heeft de gouverneur geen dergelijke onderzoeksopdrachten uitgevoerd.

STRUCTURELE ONBESTUURBAARHEID

De structurele onbestuurbaarheid van artikel 46 DLB werd in 2013 door de wetgever ingevoerd om het herstel van de bestuurbaarheid van de gemeente toe te laten. Wanneer een gemeenteraad bij volstrekte meerderheid van stemmen de structurele onbestuurbaarheid van de gemeente vaststelt, brengt die de Vlaamse Regering daarvan op de hoogte. Op grond van die kennisgeving geeft de Vlaamse Regering aan de provinciegouverneur een bemiddelingsopdracht. Hij brengt de Vlaamse Regering op de hoogte van het resultaat van de bemiddeling.

In 2020 heeft de gouverneur bemiddeld naar aanleiding van de onbestuurbaarheid die in Meulebeke werd ingeroepen. Na verschillende gesprekken in de zomer van 2020 was het de beschouwing en analyse van de gouverneur dat de kans op een oplossing door middel van verdere bemiddeling nihil is. Daarop werd de bemiddeling afgerond.

Deze procedure wordt in 2021 vervangen door de constructieve motie van wantrouwen.

STRATEGISCHE PROJECTEN

REGIOVORMING

Op 9 oktober 2020 keurde de Vlaamse Regering een kadernota goed die de visie op regiovorming weergeeft en het kader voor de verdere aanpak deze regeerperiode (VR 2020 0910 DOC.1096). De nota bevat ook een eerste aanzet tot afbakening van referentieregio's.

De gouverneurs kregen de opdracht de lokale gesprekken over de regioafbakening te faciliteren en een advies te formuleren over de afbakening van de referentieregio's op basis van de bestaande fora op bovenlokaal niveau en op basis van de input van de lokale besturen.

Op 26 november 2020 stuurde de gouverneur een brief aan de gemeentebesturen met de vraag naar een standpuntinname over het voorstel van toewijzing van hun gemeente aan een referentieregio. Vervolgens besprak de gouverneur de regiovorming op het burgemeestersoverleg van de Westhoek (11 december 2020) en van Zuid-West-Vlaanderen (18 december 2020). ABB gaf telkens een toelichting, waarna een reflectie volgde. Finaal opteerde de gouverneur ervoor om voor de ontwerp-referentieregio Brugge, Oostende en Midwest een overleg te organiseren met de voorzitters van het burgemeestersoverleg van Brugge, van Oostende en van Midwest, en met de burgemeesters van Oostende en Torhout. Op 8 januari 2021 bezorgde de gouverneur zijn finaal advies aan de minister.

NIET-BESTUURSKUNDIGE TAKEN

Kleinschalige niet-bestuurskundige dossiers worden in regel behandeld en opgevolgd door de Vlaamse Dienst van de gouverneur. De taakstelling is beschreven in een nota aan de Vlaamse Regering (VR 2011 2312 DOC.1423/1). ABB bouwt gestaag haar ondersteunende rol in deze dossiers af. Sporadisch doet de gouverneur nog een beroep op ABB.

TAXI- EN VVB-DOSSIERS

Sinds 1 januari 2020 valt het taxivervoer onder het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer i.p.v. het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg. In het nieuwe decreet van 29 maart 2019 is geen rol meer weggelegd voor de provinciegouverneurs bij procedures tegen beslissingen over de weigering, schorsing of intrekking van een taxivergunning. In het nieuwe decreet is de taxivergunning niet langer beperkt tot de gemeente, waar de vergunning werd toegekend, maar geldig voor het ganse Vlaamse grondgebied. De regeling rond oneigenlijk gebruik van de taxivergunningen is bijgevolg weggevallen.

Het nieuwe decreet voorziet wel in een overgangsbepaling (artikel 43) voor exploitanten die hun activiteiten nog uitvoeren op basis van een vergunning, verleend krachtens het oude decreet. In die gevallen kan er wel nog aangeklopt worden bij de provinciegouverneurs (zowel beroep tegen beslissingen over de weigering, schorsing of intrekking van de vergunningen en klachten over oneigenlijk gebruik van de vergunning).

In 2020 werden geen dossiers behandeld.

STRANDCONCESSIES

Jaarlijks dienen de 10 kustgemeenten vóór 1 mei aan de gouverneur te melden welke maatregelen er zullen genomen worden inzake de strandconcessies voor de exploitatie van baden, met name het organiseren van een reddingsdienst alsook het organiseren van een dienst voor hulp aan drenkelingen.

Jaarlijks worden hiervoor de 10 kustgemeenten aangeschreven en uit de antwoorden wordt een lijst samengesteld met de organisatie over de hele kustlijn. Deze lijst wordt bezorgd aan de gouverneur en de arrondissementscommissarissen.

HOOFDSTUK 2 – ANDERE TAKEN

COÖRDINATIEOPDRACHTEN

Dit is de link naar het jaarverslag Vlaamse coördinatieopdrachten:

Jacht

De arrondissementscommissaris is in het Vlaamse Gewest bevoegd voor het afleveren van het jachtverlof en/of jachtvergunning en het goedkeuren van jachtplannen. De dienst van de gouverneur staat in voor de administratieve ondersteuning van deze taken.

Jachtverloven en - vergunningen

Wie in het Vlaamse Gewest wil jagen, dient in het bezit te zijn van een jachtverlof, dat telkens geldig is voor één jachtseizoen (1 juli – 30 juni). De titularis van dit jachtverlof kan ook als gastheer een jachtvergunning aanvragen voor iemand die niet in het Vlaamse Gewest woont. De jachtvergunning is een persoonlijk document en is geldig voor 5 vooraf bepaalde dagen in een jachtseizoen.

Voor het jachtseizoen 2019-2020 waren er in West-Vlaanderen 2.381 aanvragen voor jachtverloven, waarvan 52 aanvragen voor jachtverloven om enkel op zondag te jagen. Er waren 143 aanvragen voor jachtvergunningen. 10 aanvragen voor een jachtverlof zijn geweigerd. 6 jachtverloven zijn in de loop van 2020 ingetrokken. Het Jachtadministratiebesluit voorziet in een beroepsmogelijkheid bij het ANB bij een weigering of intrekking van het jachtverlof. In 5 gevallen is beroep ingesteld tegen de beslissing van de arrondissementscommissaris om het jachtverlof te weigeren of in te trekken.

In de aanvraagprocedure voor het jachtverlof voor het jachtseizoen 2020-2021 waren er twee wijzigingen:

1. De **provinciale belasting** op jachtvergunningen wordt afgeschaft vanaf het jachtseizoen 2020-2021. De inkohiering van de provinciale belasting op het jachtverlof gebeurt vanaf het jachtseizoen 2020-2021 achteraf door de provincie West-Vlaanderen ([belastingreglement 2020](#)). De provinciebelasting moet dus niet langer bij de aanvraag van het jachtverlof worden betaald, maar de sectie belastingen van de provincie West-Vlaanderen verzendt een aanslagbiljet.
2. Een **attest medische en psychische geschiktheid** om veilig een vuurwapen te hanteren, uitgereikt door een arts, is bijkomend vereist om het jachtverlof te bekomen. Dit vloeit voort uit een wijziging aan artikel 12 van de federale wapenwet: *“artikel 11 is niet van toepassing op: 1° houders van een jachtverlof, die lange wapens daar toegelaten waar het jachtverlof geldig is, evenals de daarbij houdende munitie mogen voorhanden hebben, op voorwaarde dat hun strafrechtelijke antecedenten, hun kennis van de wapenwetgeving en hun geschiktheid op praktisch en **medisch vlak** om veilig een vuurwapen te hanteren zonder gevaar voor henzelf of voor anderen vooraf zijn nagegaan.”*

Jachtplannen

De jachtplannen zijn in elke provincie een exclusieve bevoegdheid van de daartoe aangeduide arrondissementscommissaris. Dit houdt in dat zij instaan voor de behandeling, de goedkeuring en de

inzage van de jachtplannen. De ondersteuning in deze processen gebeurt door medewerkers van de dienst van de gouverneur.

Het Jachtadministratiebesluit van 25 april 2014 bepaalt dat de individuele jachtrechthouder of de wildbeheereenheid jaarlijks een voorstel van jachtplan indient bij de arrondissementscommissaris. Voor het jachtseizoen 2020-2021 zijn er 48 individuele jachtplannen en 23 jachtplannen van een wildbeheereenheid goedgekeurd. WBE 't Boompje stopte haar werking.

Jachtplannen	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021
Onafhankelijke jachtrechthouders					
Nieuw	12	5	3	2	2
Gewijzigd	7	5	10	9	15
Ongewijzigd	24	36	32	33	31
Totaal	43	46	45	44	48
WBE					
Gewijzigd	20	16	8	12	20
Ongewijzigd	4	8	16	12	3
Totaal	24	24	24	24	23
Totaal	67	70	69	68	71

4 onafhankelijke jachtrechthouders en 3 wildbeheereenheden maakten gebruik van de mogelijkheid om het jachtplan op een digitale kaart in te dienen. De digitale verwerking van jachtplannen maakt het mogelijk om correcties aan een jachtplan op een nauwkeurige wijze tot op perceelniveau door te voeren.

16

De arrondissementscommissaris controleert of een perceel voorkomt in meer dan één voorstel van jachtplan. Bij vaststelling van overlappende jachtterreinen vergelijkt de arrondissementscommissaris de schriftelijke bewijzen van jachtrecht. De indiener van het voorstel van jachtplan die het oudst geldende schriftelijk bewijs van jachtrecht voor het perceel kan voorleggen, mag het perceel in zijn jachtterrein opnemen. Tijdens de goedkeuringscyclus van de jachtplannen voor het jachtseizoen 2019-2020 zijn 25 overlappingsen weggewerkt voor een totaal van 877 percelen.

Art. 33 van het Jachtadministratiebesluit bepaalt verder dat het jachtplan kan geraadpleegd worden bij de arrondissementscommissaris. In 2020 vroegen 6 belanghebbenden om inzage te krijgen in een jachtplan. Het aantal verzoeken tot fysieke inzage van een jachtterrein is in dalende lijn sinds de online publicatie van de jachtplannen op www.geopunt.be tijdens de zomer van 2017.

Wie vaststelt dat zijn eigendom of het perceel waarop men het jachtrecht heeft, verkeerd is weergegeven in een jachtplan, kan aan de arrondissementscommissaris een rechtzetting vragen. Sinds de digitale publicatie van jachtterreinen op www.geopunt.be maken steeds meer eigenaars gebruik van deze mogelijkheid. In 2020 richtten 94 eigenaars een verzoek tot schrappen van percelen in een jachtplan. Een verzoek van een grondeigenaar tot aanpassing van een jachtplan kan meerdere percelen omvatten. Zo werden in 2020 in West-Vlaanderen 399 percelen uit een jachtplan geschrapt. Bijkomend verwerkte de arrondissementscommissaris 1 klacht over deze procedure.

De eigenaar kan het jachtrecht aantonen via een kopie van de eigendomsakte of het aanslagbiljet voor de onroerende voorheffing. West-Vlaanderen nam de trekkersrol waar om dit proces te

vereenvoudigen. De toenmalige Privacycommissie verleende op 9 mei 2017 haar goedkeuring aan de diensten van de gouverneurs om toegang te krijgen tot de webtoepassingen van de Algemene Administratie PatrimoniumDiensten (AAPD). De implementatie van deze digitale gegevensuitwisseling verloopt via de MAGDA Online toepassing van de Vlaamse Overheid. De toegang tot dit digitale platform liep vertraging op. Een beperkt aantal medewerkers kreeg in november 2019 toegang tot de Piloot-omgeving van MAGDA Online. Deze piloot-omgeving heeft wat beperkingen in het gebruiksgemak en er is geen operationele ondersteuning beschikbaar bij foutcodes. Tijdens een bevragingronde inventariseerde Informatie Vlaanderen de behoeften van alle gebruikers van de webservices. Het resultaat is echter dat door de relatief hoge ontwikkelkosten van € 600.000 een nieuwe meer stabiele versie nog niet onmiddellijk voorzien is. In 2020 verspreidden we in april vanuit het team jacht West-Vlaanderen alvast een handleiding voor het verwerken van aanvragen via het platform van Magda Online.

Maximaal digitaal

Vanuit het overleg op 8 maart 2018 tussen het Departement Kanselarij & Bestuur en de Dienst van de gouverneurs kwam de vraag om de mogelijkheden tot verdere digitalisering van de ondersteunende processen in het domein van de jacht te onderzoeken. De dienst van de gouverneur van West-Vlaanderen coördineerde de analyse van de werkstromen vanuit drie uitgangspunten: huidige werkstromen maximaal digitaliseren, vereenvoudigen en het ontsluiten van databanken. Tijdens een opvolgingsoverleg op woensdag 30 januari 2019 werden drie prioritaire acties vastgelegd:

1. ontsluiten van databank jachtverloven met databank van wapenvergunningen (ARMA) en het centraal strafregister;
2. uitwerken van een dossierbeheersysteem. Een rapporteringsmodule en het automatisch genereren van correspondentie vanuit één centrale toepassing is een efficiëntiewinst. Het afleveren van jachtverloven verloopt via een lokale printer en de begeleidende communicatie is door de medewerker van het team Jacht zelf manueel op te stellen. Een automatisering dringt zich op. Via Vlaanderen Connect kan een IT-architect de technische behoeften en verwachtingen uitkristalliseren;
3. optimaliseren van het geoloket Jachtplannen. In 2018 ontwikkelde het Agentschap voor Natuur en Bos een digitaal platform voor het beheer van de jachtplannen. Tegelijk zijn de jachtplannen voor het brede publiek beschikbaar op het dataportaal van de Vlaamse Overheid via www.geopunt.be. De concrete acties voor de aanpassingen aan het geoloket werden verder geoperationaliseerd tijdens een werkoverleg met de medewerkers van de teams Jacht op 18 maart 2019.

Op woensdag 6 november 2019 was er een tussentijdse rapportering over de voortgang van de vooropgestelde prioritaire acties. In 2019 bleken geen middelen voorhanden om de IT-analyse voor het dossierbeheersysteem te ondersteunen via eigen werkmiddelen. Dit geldt evenzeer voor bijkomende functionaliteiten in het geoloket en IT-ontwikkelingen voor het ontsluiten van databanken. ANB engageerde zich wel om de vastgestelde kinderziektes in het geoloket voor jachtplannen op te lossen tegen 1 april 2020 en werkte aan een roadmap met vervolgacties en budgettaire inschatting om ook bijkomende functionaliteiten te ontwikkelen.

De reorganisatie van het beleidsdomein Kanselarij en Bestuur en de samenvoeging van het beleidsdomein Kanselarij en Bestuur met het beleidsdomein Internationaal Vlaanderen zorgde voor een overdracht van de dienst van de gouverneur naar het Agentschap Overheidspersoneel op 1 september 2020. Op 23 november 2020 was er een kennismakingsoverleg. De afspraak werd gemaakt dat de dienst van de gouverneur van West-Vlaanderen samen met AgO een business case verder vormgeeft om een inschatting te maken van de beleidslijnen en de meest prioritaire investeringen.

Milieuhandhaving

Wanneer een lokaal bestuur in gebreke blijft bij de vaststelling van een milieudelict, kan de gouverneur bestuurlijke maatregelen (bevel tot stopzetting activiteiten, verzegeling gebouwen of installaties tot zelfs gedeeltelijke of volledige sluiting van een inrichting) opleggen op gemotiveerd verzoek van belanghebbenden.

Er werden geen dossiers behandeld in 2020.

Deel 2 Federale opdrachten en bevoegdheden

HOOFDSTUK 3 – ALGEMEEN – PERSONEEL

Algemeen

Personeel

Bij de federale diensten van de gouverneur werken 31 personeelsleden. Zij ressorteren onder de FOD Binnenlandse Zaken. Er is ook een gebezigd ambtenaar van de FOD Financiën.

Federaal personeelsbestand in West-Vlaanderen op 31 december 2020

19

Niveau A		Niveau B		Niveau C		Niveau D		Totaal
Attaché	8	Administratief deskundige	1	Administratief assistent	16	Administratief medewerker	2	
		Financieel deskundige	2			Technisch medewerker	1	
						Medewerker onderhoud	1	
Totaal	8		3		16		4	31

HOOFDSTUK 4 – BINNENLANDS BESTUUR

Vertalingen

De gouverneur is bevoegd voor de vertaling van akten van de burgerlijke stand die opgemaakt zijn door plaatselijke diensten binnen het Belgisch grondgebied. In 2020 werden er geen akten vertaald.

HOOFDSTUK 5 – VERGUNNINGEN, TOELATINGEN EN DOCUMENTEN

Wapenwet

Totaal aantal ingediende aanvragen in 2020	498
Afgeleverde vergunningen	
Modellen 9 (vereenvoudigde registratie jager/sportschutter)	933
Erkenning wapenverzamelaar	3
Erkenning wapenhandelaar	1
Bessingen van de gouverneur die aanleiding geven tot intrekking en/of ontzegging van het recht nog langer vuurwapens te bezitten	41
Aantal beroepen tegen de intrekking en/of ontzegging	21
Tijdelijke erkenning van een schietstand	
5-jaarlijkse controle wapenverzamelaar, wapenhandelaar en schietstand	32
5-jaarlijkse controle wapenhandelaar	2
5-jaarlijkse controle schietstanden	3
5-jaarlijkse controle van het wapenbezit	973
3-jaarlijkse controle veiligheidsmaatregelen wapenverzamelaar en wapenhandelaars	22

20

Bijzondere wachters

Artikel 61 van het veldwetboek bepaalt dat bijzondere wachters, aangeduid door jachtrechthouders om hun jachtterreinen te bewaken, dienen te worden erkend door de gouverneur.

Dit gebeurt op advies van de procureur en de arrondissementscommissaris.

Wanneer de adviezen gunstig zijn, en de kandidaat bijzondere veldwachter voldoet aan alle voorwaarden opgenomen in het Koninklijk Besluit van 10 september 2017, wordt hij door de gouverneur erkend.

In 2020 werden er 4 nieuwe bijzondere wachters erkend door de gouverneur.

Op 1 januari 2021 zijn er 59 bijzondere wachters actief in de provincie West-Vlaanderen.

Adviezen vergunningen apothekers

De gouverneur brengt advies uit over de opening, de overbrenging en de fusie van voor het publiek opengestelde apotheken aan de Algemene Farmaceutische Inspectie.

In 2020 werden 6 dossiers behandeld. Er werd gunstig advies verleend voor 3 overbrengingen en 3 fusies van apotheken.

Afwijking diplomavereiste architecten

De gouverneur heeft de bevoegdheid om na een gemotiveerde aanvraag toe te staan dat de bouwheer zelf de plannen tekent voor het (ver)bouwen van de eigen woning. Bovendien mag men de uitvoering van de werken controleren zonder een beroep te moeten doen op een architect. Daar geldt een diplomavereiste voor, die gekoppeld wordt aan de aard van de bouwwerken.

In 2020 werden 32 aanvragen ingediend. Er werden 26 toelatingen tot afwijking verleend.

Politionele veiligheid

Mandaathouders

In 2020 werd door de gouverneur aan 7 zones een positief advies gegeven inzake de aanwijzing voor het mandaat van korpschef.

Administratief toezicht op de lokale politie

(ART. 65 TOT EN MET 89 W.G.P.)

Eén van de opdrachten van de gouverneur als commissaris van de federale regering is het bestuurlijk toezicht op de handelingen van de politieraden.

Overzicht van het administratief toezicht voor het jaar 2020.

Bijzonder toezicht

Financieel

Voor elke politiezone van de provincie werd een begrotingsdossier aangelegd.

De begrotingen die werden gestemd voor het verschijnen van de richtlijnen ter zake, werden goedgekeurd op voorwaarde dat in de eerstvolgende wijziging de nodige aanpassingen worden aangebracht en dat de begroting in overeenstemming wordt gebracht met de richtlijnen. De begrotingsdossiers van alle 19 zones werden goedgekeurd.

Van 17 zones werden één of meerdere begrotingswijzigingen ontvangen. Alle ingediende begrotingswijzigingen werden goedgekeurd.

De dotaties van de gemeenten van de meergemeentenzones werden opgevraagd en er werd nagekeken of het bedrag van de dotatie overeenstemde met het bedrag opgenomen in de politiebegroting. Indien dat het geval was, werden de dotaties goedgekeurd via een clausule in het goedkeuringsbesluit van de begroting.

Over het algemeen waren over de gemeentelijke dotaties geen problemen binnen de zones zelf.

In 2020 werden 21 rekeningen behandeld:

Rekening 2018: 10

Rekening 2019: 11

Van de rekening 2019, ontvangen in 2020, zijn er zeven dossiers waarvan de termijn nog lopende is. De rekening 2019 van één zone werd nog niet ingediend. Bij gebrek aan bijkomende onderrichtingen gebeurt het toezicht op de rekeningen volgens de onderrichtingen voor het opstellen van de rekening 2002.

Personeel

Ook de personeelsformaties van de politiezones zijn onderworpen aan het bijzonder administratief toezicht. Alle politiezones van West-Vlaanderen hebben een goedgekeurde startformatie. Eventuele wijzigingen die de zones wensen aan te brengen, dienen ook ter goedkeuring aan de gouverneur te worden voorgelegd. Voor 2020 werden er in totaal 11 formatiewijzigingen ingediend, door 8 zones. De 11 wijzigingen werden goedgekeurd.

Geen enkele zone vroeg een tijdelijke afwijking aan van de formatienormen voor maximum 2 jaar. Eventuele problemen die aan bod kwamen bij de opmaak van de formatiewijzigingen, werden via (voorafgaand) overleg opgelost.

Algemeen toezicht

Het toezicht op de overige handelingen van de politieraden of politiecolleges, genomen ingevolge bevoegdheidsdelegatie van de politieraden, wordt het algemeen administratief toezicht genoemd. Het gaat hier over een schorsings- en vernietigingstoezicht.

De zones dienen aan de gouverneur de lijsten te bezorgen van de genomen beslissingen in de politieraad. In een aantal gevallen dient tevens een eensluidend afschrift van de beslissing zelf overgemaakt te worden. Dit is het geval voor beslissingen genomen in raad of college voor wat overheidsopdrachten, dringende uitgaven en personeelsmateries betreft.

Dit algemeen toezicht wordt uitgeoefend met de nadruk op de voorafgaande advisering van de zones, zodat het grootste aantal problemen op voorhand wordt opgelost.

Verder worden de overzichtlijsten van de besluiten van de politieraden systematisch nagekeken en indien nodig worden inzendingsplichtige besluiten opgevraagd en onderzocht.

Aan verschillende zones werden opmerkingen (zowel schriftelijk als mondeling) in verband met de genomen besluiten geformuleerd. Er werden geen besluiten geschorst.

In 2020 werd 1 klachtdossier ontvangen.

Bijkomend kwam in 2020 de nadruk te liggen op de advisering van de zones met betrekking tot het (digitaal) vergaderen in tijden van Covid-19. In samenwerking met het VVSG en de FOD Binnenlandse Zaken werden richtlijnen opgesteld. De zones werden, indien gewenst, actief begeleid bij het opvolgen en implementeren van de richtlijnen.

Autorally's

Machtigingen bijzondere aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen

In 2020 heeft de gouverneur op basis van artikel 8 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen 11 machtigingen verleend tot het organiseren van snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of –wedstrijden voor motorrijtuigen.

22

Rally's en/of rallysprints die plaatsvonden op het grondgebied van meerdere gemeenten in de provincie West-Vlaanderen

In 2020 is er in de provincie West-Vlaanderen slechts één rallywedstrijd doorgegaan die over het grondgebied van meerdere gemeenten liep en die bijgevolg een provinciale coördinatie vereiste. Het betrof de Monteberg rally die plaats vond op 30 augustus 2020. Alle andere rallywedstrijden werden wegens de COVID pandemie afgelast.

Incidenten

Naar aanleiding van deze wedstrijd werd ons in 2020 geen incident gemeld.

Civiele veiligheid

Brandweer

Samenwerking Hulpverleningszones

De gouverneur hecht veel belang aan een nauwe samenwerking met de hulpverleningszones. Op geregelde tijdstippen wordt dan ook een overleg georganiseerd met de politiek en bestuurlijk verantwoordelijken van de hulpverleningszones. Daarin worden niet alleen de kritieke punten besproken, maar worden ook initiatieven genomen om zonegrensoverschrijdend samen te werken. De gouverneur kaart, ter ondersteuning van en in overleg met de zones, bepaalde dossiers ook regelmatig aan bij de bevoegde ministers. In 2020 werd zowel in het voorjaar als in het najaar fysiek

overlegd. Omwille van Covid-19 werd, in samenspraak met alle betrokkenen, het tussentijds overleg vervangen door een schriftelijke bevraging.

Administratief toezicht op de hulpverleningszones

Art. 120-153 WCV

Het specifiek administratief toezicht dat door de WCV werd ingesteld op de besluiten van de zoneraden, werd in 2015 opgestart. In 2020 kreeg dit verder vorm.

Overzicht van het administratief toezicht voor het jaar 2020.

Bijzonder toezicht

Financieel

De dotatiebesluiten van de gemeenten aan de hulpverleningszone werden opgevraagd en er werd nagekeken of het bedrag van de dotatie 2020 overeenstemde met het bedrag opgenomen in de zonebegroting. Dit was het geval in de vier zones. De dotaties werden goedgekeurd met een clausule in het goedkeuringsbesluit van de begroting. Alle hulpverleningszones dienden 1 of meer begrotingswijzigingen in. Alle ingediende begrotingswijzigingen werden goedgekeurd.

Eind 2020 werd dezelfde controle als eerder geschetst ook uitgevoerd voor de dotaties van de gemeenten aan de hulpverleningszones voor het jaar 2021: bij de 1 hulpverleningszone kon er geen consensus inzake de verdeelsleutel 2021 bereikt worden. De dotaties van de gemeenten aan deze hulpverleningszone voor het jaar 2021 werden dan ook door de gouverneur vastgesteld, conform de geldende reglementering. De betrokken burgemeesters ontvingen duidelijke achtergrondinformatie hierbij. Samen met het ambtshalve vaststellen van de dotaties, werden deze ook in de zonale begroting 2021 ingeschreven.

Elke hulpverleningszone van de provincie diende eind 2020 ook een begrotingsdossier 2021 in. Elk van de vier dossiers kon worden goedgekeurd.

Waar nodig werd het voorbehoud gemaakt dat in de eerstvolgende wijziging de nodige aanpassingen zouden worden aangebracht met betrekking tot de juiste bedragen van de federale dotaties.

Van elke hulpverleningszone werd de rekening 2019 tijdig ontvangen en na onderzoek goedgekeurd.

Personeel

Ook de personeelsplannen van het operationeel personeel van de hulpverleningszones zijn onderworpen aan het bijzonder administratief toezicht. Het zonaal operationeel personeelsplan vormt de basis van het aanwervingsbeleid van de zones en moet door de gouverneur worden goedgekeurd. In 2020 werd van 3 hulpverleningszones één of meer wijzigingen van het operationeel personeelsplan ontvangen.

Na onderzoek konden alle wijzigingen worden goedgekeurd.

Algemeen toezicht

Het toezicht op de overige handelingen van de zoneraden of zonecolleges, genomen ingevolge bevoegdheidsdelegatie van de zoneraden, wordt het algemeen administratief toezicht genoemd. Het gaat hier over een schorsings- en vernietigingstoezicht.

De zones dienen aan de gouverneur de lijsten te bezorgen van de genomen beslissingen in de zoneraad en het zonecollege. In een aantal gevallen dient tevens een eensluidend afschrift van de beslissing zelf overgemaakt te worden. Dit is het geval voor beslissingen genomen in raad of college voor wat overheidsopdrachten, dringende uitgaven en personeelsmateries betreft.

De overzichtslijsten van de besluiten van de zoneraden en zonecolleges worden systematisch nagekeken en indien nodig worden inzending plichtige besluiten opgevraagd en onderzocht.

Het algemeen toezicht wordt uitgeoefend door de gouverneur in overleg met de Algemene Directie Civiele Veiligheid bij de FOD Binnenlandse Zaken. De nadruk ligt op de voorafgaande advisering van de zones, zodat het grootste aantal problemen op voorhand wordt opgelost.

Aan verschillende zones werden opmerkingen (zowel schriftelijk als mondeling) in verband met de genomen besluiten geformuleerd. Er werden geen besluiten geschorst.

Klachten

In 2020 werden er geen klachten ingediend.

Van bij het begin werd er door de gouverneur voor geopteerd om te kiezen voor een proactieve aanpak, om het aantal negatieve beslissingen in het kader van dit toezicht te minimaliseren en de zones optimaal te ondersteunen.

Noodplanning

Om het met een boutade te zeggen: voor de dienst noodplanning werd 2020 beheerst door corona en Brexit en in de resttijd wisten we onze handen...

Coronapandemie

14 maart 2020 staat gegrift in het geheugen van de dienst noodplanning: op die dag gingen de eerste federale maatregelen van kracht in de strijd tegen het coronavirus. Dit als gevolg van de federale fase van de noodplanning die afgekondigd werd door de nationale veiligheidsraad 2 dagen daarvoor. Daaraan gekoppeld kondigde de gouverneur van West-Vlaanderen op 13 maart 2020 aan dat hij overging tot een provinciale coördinatie voor de coronapandemie. Dit betekende concreet dat hij van dan af op geregelde basis met zijn crisiscel of coördinatiecomité bijeen zat om de richtlijnen van het nationaal niveau om te zetten naar het provinciale niveau en om de bestaande noden op het terrein op te volgen, en federaal terug te koppelen. Met dit nationale niveau waren er ook op regelmatige basis online videoconferenties, en dit met alle provinciegouverneurs.

24

Lokale maatregelen

Vanaf het ministerieel schrijven van minister De Crem over het beheer van federale maatregelen en de uitvoering van lokale maatregelen (24 juli 2020) kon ook de lokale overheid – gouverneur en burgemeesters – eigen preventieve en reactieve maatregelen nemen in de strijd tegen het virus. Burgemeesters die dergelijke besluiten namen, dienden deze voor te leggen aan de gouverneur en aan de Vlaamse gezondheidsinspecteur voor advies.

Structureel overleg met de West-Vlaamse burgemeesters, de Vlaamse en federale gezondheidsinspectie – politiebepsluiten genomen door de gouverneur

Vanaf dan ging de gouverneur ook structureel in (online) overleg met de burgemeesters. Dit gaf hem meteen ook de nodige input over de nood aan politiebepsluiten op het niveau van de provincie en genomen door de gouverneur. Concreet werden door de gouverneur initiatieven genomen om een politiebepsluit op te maken voor:

- verbod op gebruik van sterke drank en roesverwekkers op het strand
- verplichting om een mondneusmasker te dragen op het parcours van internationale wielervedstrijden en verbod op de inzet van drones op dit parcours tijdens de wedstrijd;
- de verplichting om steeds een mondneusmasker bij zich te hebben;
- bijkomende uniforme richtlijnen over het dragen van het mondneusmasker specifiek in de provincie West-Vlaanderen;
- verbod op de verkoop van alcohol na 20u00 en de verplichting om dit artikel ontoegankelijk te maken voor de klant na dit uur;

- aanvullende maatregelen in de strijd tegen corona oa voor regelen van raamverkoop, verkoopacties door verenigingen; deur-aan-deurverkopen en rondgangen nav Sinterklaas, Sint-Maarten, Halloween, Driekoningen...;
- verbod op vuurwerk, open vuren en gebruik van pyrotechnische artikelen.

Structureel overleg met NMBS en De Lijn

Directe aanleiding voor het organiseren van een meer gestructureerd overleg met de NMBS, was een incident in het station van Oostende en overvolle treinen richting Blankenberge begin augustus 2020. Sinds dan werden, op geregelde tijdstippen en rekening houdend met de verwachte weersomstandigheden, afspraken gemaakt rond al dan niet aanpassing van uurregeling en inzet van treinen, over handhaving op de trein en in de stations, over het monitoren van de drukte op de trein...

De bezetting op het openbaar busvervoer werd voornamelijk rechtstreeks geregeld tussen het gemeentebestuur dat haar bezorgdheid uitte over de overvolle bussen op bepaalde trajecten tijdens de spitsuren en De Lijn zelf.

Structureel overleg met ziekenhuisdirecties en eerstelijnszones (ELZ)

Om een vinger aan de pols te houden over de situatie in de West-Vlaamse ziekenhuizen en in de eerstelijnszones, organiseerde de gouverneur op regelmatige tijdstippen een overleg. Aan dit overleg sloten ook de Vlaamse en de federale gezondheidsinspecteurs aan. Dit waren momenten om bezorgdheden te uiten over zaken als testing, tracing, isolatie, quarantaine, besmettingscijfers, ziekenhuiscapaciteit in relatie tot opvang van covid-patiënten... De gouverneur speelde hierin zijn rol als commissaris van de Vlaamse en federale overheid en bracht deze bezorgdheden over aan de bevoegde Vlaamse en federale ministers.

Brexit

Als gevolg van het referendum over de Brexit in 2016 trok het Verenigd Koninkrijk zich uit de Europese Unie terug op 31 januari 2020. Die overgangperiode eindigde op 31 december 2020. Op de valreep werd een handelsakkoord afgesloten tussen het VK en de EU, maar ongeacht dit akkoord gelden door de Brexit vanaf 1 januari 2021 andere douane- en accijnzenregels voor personen- en goederenverkeer over het Kanaal. Er moet bijvoorbeeld voldaan worden aan tal van administratieve verplichtingen. Dat zou tijdens de eerste maanden van 2021 kunnen leiden tot files in en bij de havens van Zeebrugge en Noord-Frankrijk.

De verschillende betrokken instanties, zoals politionele diensten, het Vlaams Verkeerscentrum, douane en accijnzen, FOD Binnen- en Buitenlandse Zaken, transportinstanties... waren al lang vooraf gestart met de noodzakelijke voorbereiding. Zo ook de gouverneur van West-Vlaanderen.

De gouverneur richtte zich hierbij vooral op maatregelen om de overlast als gevolg van de Brexit in zijn provincie te beperken. Hij heeft een coördinerende rol in het maken van afspraken met alle betrokken instanties. De weerslag van deze afspraken is te vinden in het provinciaal Bijzonder Nood- en Interventieplan (BNIP) Brexit waarvoor reeds in 2019 een eerste aanzet werd gemaakt maar die in de loop van 2020 verder werd geactualiseerd. In dit BNIP zijn de risicogebieden in de provincie West-Vlaanderen afgebakend, evenals de mogelijke risico's die kunnen voortvloeien uit de Brexit.

3 risicogebieden in West-Vlaanderen

Dit zijn de 3 risicogebieden die in West-Vlaanderen voor de Brexit werden afgebakend:

1. De haven van Zeebrugge en omgeving
2. De grenszone met Noord-Frankrijk naar de havens van Calais en Duinkerke;
3. De grenszone met Frankrijk thv de grensovergang Rekkem (bij omleidingen).

Belangrijkste risico voor West-Vlaanderen

De grootste hinder die mogelijk in onze provincie verwacht werd, was filevorming door vrachtverkeer dat zich nog niet aanpaste aan de nieuwe realiteit, en dit ondanks de vele

informatiecampagnes via de havenbesturen, de belangenorganisaties voor vrachtverkeer, Douane en Accijnzen, het Federaal Agentschap voor de Voedselveiligheid (FAVV)...

De gouverneur bekeek samen met de haven van Zeebrugge en de Franse autoriteiten allereerst de mogelijkheid om intern op de havenparkings, maar ook op randparkings, parkeerplaatsen te voorzien voor de stockage van vrachtwagens met een rode kaart (niet in orde met de formaliteiten).

Wanneer deze parkings onverhoopt vol zouden lopen, voorziet het BNIP Brexit in een aantal mogelijke oplossingen, zoals :

- Het aanpakken van de verkeersstromen in de diepte (dus voor dat ze in West-Vlaanderen binnen komen) door het omleiden van het verkeer via onder andere Hensies;
- Het voorbehouden van rijstroken op de autosnelwegen voor de stockage van vrachtverkeer en
- in allerlaatste instantie het openen van noodparkings als ultieme oplossing.

Samen met logistieke partners als de Civiele Bescherming maar ook het Agentschap Wegen en Verkeer, bekeek de gouverneur ook de inrichting van deze stockagezones met aandacht voor het welzijn van de vrachtwagenchauffeurs, de hygiënische maatregelen (coronaproof, sanitaire voorzieningen) en de veiligheid (extra verlichting, inzet botsabsorbeerders...).

Om de nodige afspraken rond te krijgen, zat de gouverneur in 2020 geregeld online samen met de betrokken West-Vlaamse, Vlaamse en federale partners in dit Brexit-verhaal.

Ondanks het feit dat corona en Brexit onze hoofdzorg waren, werden toch nog een aantal jaarlijks terugkerende zaken opgevolgd. Vermits Europese regelgeving de verplichting oplegt om te oefenen op vlak van Seveso werd hier ook voor een continuïteit gezorgd.

Actualisatie

Volgende plannen werden in 2020 geactualiseerd of opgemaakt:

- Mini-plan West-Vlaanderen (actualisering)
- Afsprakenregeling drenkelingen (actualisering)
- BNIP Afschakelplan (actualisering)
- (Beperkt) BNIP Brexit (actualisering)
- Opmaak BNIP CID LINES NV
- BNIP Terro (actualisering)
- BNIP PI Ieper (start opmaak)

26

Indien deze actualisatie een grote verandering van het plan betekende, dan wordt hierop verder ingegaan bij de bespreking van de actuele dossiers.

Oefeningen

Jaarlijkse reddingsoefening drenkelingen

In 2020 organiseerde de gouverneur van West-Vlaanderen samen met de betrokken partners, een reddingsoefening en dit op 7 juli in De Panne. De oefening was een test voor de 'Afsprakenregeling reddingen aan de Belgische kust' die de gouverneur opmaakte om afspraken vast te leggen tussen de veelheid aan partners die in deze reddingen tussenkomen. De alarmering van de interventiediensten en de onderlinge communicatie tussen de diensten aan land, op zee en in de lucht kwamen in de oefening aan bod.

Dit was het scenario van de oefening:

Een mama is aan het wandelen met haar kindje langs de waterlijn in De Panne. Plots ziet ze op zee een botsing tussen een kiter en een RIB. Ze beslist om de noodcentrale 112 in te lichten. Ze keert terug naar haar zitplaats op het strand waar ze haar telefoon heeft achtergelaten. Ze doet de oproep om 09u00. Ze keert terug naar de waterlijn waar ze haar kindje heeft achtergelaten, maar vindt haar kind niet terug. Nu heeft ze wel haar gsm bij, ze doet direct en totaal in paniek een oproep naar de 112. Dit is omstreeks 09u10. Het kindje is ondertussen verdwenen...

Als voornaamste leerpunten kwam het volgende naar voor:

- Het belang van doorgeven van de detailinformatie van de vermiste tussen de verschillende betrokken noodcentrales;
- Aandacht voor de opvang van de moeder van wie het kind vermist is;
- Alle landdiensten die ter plaatse komen, moeten zich aanmelden aan de CP-OPS bij aankomst;
- Verder verfijnen van de afspraken over de gelijktijdige inzet van NH90, MUG-heli en drone.

Seveso-oefeningen

Volgens de Seveso-richtlijnen is de gouverneur verplicht om driejaarlijks te oefenen met de hoogdrempelige Seveso-bedrijven op het grondgebied van West-Vlaanderen. Om aan deze verplichting te voldoen, organiseerde hij in 2020 drie oefeningen met hoogdrempelige Seveso-bedrijven. Begin 2020 werd vooropgesteld dat er 2 FAREX en een Table Top Exercise zouden plaatsvinden. Omwille van corona en de onzekerheden die daaruit voortvloeiden was het niet verantwoord om een (beperkte) terreinoefening te organiseren.

Er werd dan ook beslist om de drie oefeningen om te zetten naar een alarmeringsoefening.

Alarmeringsoefening bij GFS nv vestiging Oostende

Op 1 juli 2020 werd een alarmeringsoefening georganiseerd in samenwerking met het bedrijf GFS nv. De oefendoelstellingen waren het uittesten van het alarmeringsschema 'Verwittigen operationele diensten' en het uittesten van de bereikbaarheid van de leden van het CC-PROV volgens de actiekaart die opgemaakt is voor het bedrijf.

De voorbereidingen voor deze oefening verliepen telefonisch en via e-mail. Ter evaluatie van de oefening vond er een teamoverleg plaats met de leden van de werkgroep.

Uit de evaluatie bleek dat een FAREX meer impact heeft op het bedrijf en de deelnemende disciplines. Er zal dus naar de toekomst toe eerder gekozen worden voor een FAREX in plaats van een alarmeringsoefening.

27

Alarmeringsoefening bij Umicore Specialty Materials nv te Brugge

Op 3 september 2020 werd een alarmeringsoefening georganiseerd in samenwerking met het bedrijf Umicore Specialty Materials nv te Brugge.

De oefendoelstellingen voor deze oefening waren gelijklopend aan deze van de oefening in samenwerking met GFS nv. Ook de voorbereidingen en de evaluatie verliepen op eenzelfde manier. Uit de evaluatie bleek terug dat de impact van de oefening op de deelnemende partners eerder laag is. De moeilijkheid bij deze oefening lag voornamelijk bij het feit dat er door het bedrijf een ander adres werd doorgegeven bij de alarmering, dit omwille van het scenario dat op voorhand werd uitgewerkt.

Alarmeringsoefening bij Unitank Tankstorage Belgium nv te Roeselare

Op 7 oktober 2020 werd een alarmeringsoefening georganiseerd in samenwerking met het bedrijf Unitank Tankstorage Belgium nv te Roeselare.

De oefendoelstellingen voor deze oefening waren gelijklopend aan deze van de oefening in samenwerking met GFS nv. Ook de voorbereidingen en de evaluatie verliepen op eenzelfde manier. Tijdens deze oefening werd een test-XML uitgestuurd en werd dit door meerdere partners als een meerwaarde aanzien omdat deze manier van alarmeren meer aansluit bij de realiteit. Dit wordt meegenomen naar volgende oefeningen toe.

ICMS-oefeningen

Om te vermijden dat de vaardigheden die werden opgedaan tijdens de ICMS-opleidingen zouden vervagen, houden we elke maand per geografische omschrijving van de HVZ een ICMS-oefening waarop kan ingelogd worden via internet. Hoofddoel van deze oefeningen is dat alle gebruikers vertrouwd blijven met het systeem. In 2020 vonden enkel de digitale ICMS-oefeningen plaats in

januari en februari. Voor corona maakten we een casus aan: corona_crisisbijeenkomst West-Vlaanderen. Ook voor de Brexit werd gewerkt met ICMS. Dit werd meteen een maandenlange ICMS-oefening... waardoor de andere geplande maandelijkse oefeningen, geannuleerd werden.

Oefening wateroverlast

Op vraag van VMM planden we in het voorjaar van 2020 (voorzien voor 27 april) een oefening met wateroverlast als uitgangspunt. De stad Nieuwpoort toonde bereidheid om hieraan mee te werken en werkte een scenario uit met een aanzienlijke overstromingsproblematiek, aangevuld met info van de verschillende waterpartners. Tijdens de oefening zouden ook een aantal korte vormingsmomenten toegevoegd worden, als soort opfrissing van de bestaande procedures. Maar ook hier is de oefening in het water te gevallen als gevolg van de pandemie.

Oefening PCB

Niemand die zelfs maar vermoed had dat dit onze enige grootschalige oefening van 2020 zou worden ... maar kort voor de start van de eerste lockdown, op 12 februari 2020, werd samen met de gevangenis van Brugge (PCB – Penitentiair Complex Brugge) en vertegenwoordigers van het Parket en de disciplines een TTX-oefening georganiseerd. De oefening kreeg de codenaam 'Colditz' en simuleerde een ernstig incident binnen de muren van de gevangenis waarbij de verschillende betrokken hulpdiensten hun multidisciplinaire samenwerking oefenden. Ook de noodcentrale 112 en het CIC namen aan de oefening deel. Zij stonden in voor het alarmeren van de betrokken diensten.

De oefening ensceeneerde een indringing in de gevangenis, gevolgd door een ontploffing, gijzeling van bezoekers en personeel, verschillende gewonden ... en dit alles met de bedoeling een gedetineerde te helpen ontsnappen.

De oefendoelstellingen waren meervoudig : zowel het testen van het bestaande provinciaal BNIP PCB, als de organisatie van de diverse op te richten cellen (interne cel, CP-OPS, CP-POL en CC-PROV) en de onderlinge multidisciplinaire communicatie en coördinatie kwamen aan bod. Het realistisch en vrij gedetailleerd scenario bezorgde de deelnemende hulpdiensten op vrij korte tijd verschillende meldingen (indringing, gijzeling, ontploffing, slachtoffers, ontoegankelijkheid via de gebruikelijke ingang), wat zorgde voor een zekere complexiteit ... er kwam vrij veel informatie op korte tijd waardoor vaak zeer snel belangrijke beslissingen moesten genomen worden.

De operationele coördinatie vond plaats in de buurt van de gevangenis en in het Politiehuis van Brugge, terwijl de crisiscel van de provinciegouverneur voor de beleidscoördinatie samenkwam in het KAM-gebouw.

In normale omstandigheden vindt enkele weken na afloop van een dergelijke oefening ook nog een multidisciplinaire evaluatie plaats, maar corona stak ook daar een stokje voor. De bevindingen van zowel de organisatoren, de deelnemers als de waarnemers en evaluatoren werden dan maar schriftelijk ingezameld en verwerkt. Ze zullen in de toekomst zeker als basis gebruikt worden voor zowel de aanpassing van het BNIP, waar dit nodig mocht zijn, als de organisatie van vervolgoefeningen.

Actuele dossiers

BNIP PI (Penitentiaire Inrichting) Ieper

Naar analogie met het reeds eerder opgemaakte BNIP voor de gevangenis van Brugge werd op vraag van de directie van Ieper ook gestart met de opmaak van een BNIP voor deze penitentiaire inrichting. De opmaak van dit document gebeurt door een multidisciplinaire werkgroep met daarin vertegenwoordigers van de verschillende disciplines, de dienst noodplanning van de gouverneur en de PI Ieper. Ook de stad Ieper is via de inbreng van haar noodplan-coördinator en haar dienst communicatie nauw betrokken bij de opmaak van dit document.

Het BNIP wordt opgemaakt overeenkomstig de principes voor de nieuwe structuur ANIP/BNIP, dus niet langer in boekvorm maar op basis van afzonderlijke fiches. Het is de bedoeling dit nieuwe BNIP rechtstreeks op het terrein te testen via de organisatie van een terreinoefening in de gebouwen van

de gevangenis. Uiteraard zal dit pas mogelijk zijn wanneer de omstandigheden dit opnieuw toelaten en de gevangenis van leper leegstaat omwille van grootschalige verbouwingswerken.

BNIP Afschakelplan

Naar ondertussen jaarlijkse traditie wordt dit BNIP elk najaar geactualiseerd ter voorbereiding van een eventuele stroomschaarste tijdens de komende winterperiode. Het elektriciteitsgebeuren blijkt immers een zeer dynamisch gegeven te zijn, waarbij de wijzigingen elke winter opnieuw een (meestal beperkte) invloed hebben op de bestaande noodplanningsinitiatieven voor dit risico. En ook nu weer werden alle gemeenten door de diensten van de gouverneur aangemaand om erop toe te (blijven) zien dat ook hun plannen actueel en up-to-date gehouden blijven.

BNIP CID LINES NV

Ook in 2020 werd er verder gewerkt aan de opmaak van het Bijzonder nood- en interventieplan (BNIP) CID LINES nv. Door de coronacrisis kon enkel nog maar een voorlopige versie van het document opgesteld worden. Dit wordt via het nationaal digitaal veiligheidsplatform voorgelegd aan de leden van de werkgroep zodat we in 2021 op een digitale manier samen kunnen verder werken aan het document.

Draaiboek 'Propere stranden'

De bestaande versie van het draaiboek 'Propere Stranden' dateert al van 2011 en is dringend aan een herwerking / actualisatie toe. Destijds werd tot de opmaak van dit draaiboek besloten na de ramp met de Tricolor, een containerschip dat in december 2002 zonk voor de kust van het Franse Duinkerke. Bij de bergingswerken kwam toen 170 ton olie in zee terecht wat leidde tot zware vervuiling van de Belgische stranden.

Het draaiboek is bedoeld om in gevallen van vervuiling vanuit zee het opruimen van de stranden op een algemene en gecoördineerde manier te laten verlopen.

Voor de actualisatie van dit draaiboek werd een werkgroep in het leven geroepen. De werkzaamheden konden helaas nog niet beëindigd worden omwille van een aanhoudende discussie tussen DG Leefmilieu enerzijds en de Civiele Bescherming anderzijds over de inzet van materiaal dat overeenkomstig een Conventie van 11 januari 1919 ter beschikking werd gesteld. Dit dossier dient eerst uitgeklaard te worden op het niveau van de betrokken ministers.

Operationele procedure walvisstranding

Op regelmatige basis worden de Belgische kustgemeenten geconfronteerd met aangespoelde zeezoogdieren, gaande van bruinvissen en zeehonden tot potvissen, vinvissen en zelfs een bultrug. Niet alleen is de opruiming van deze kadavers geen evidentie, ons land heeft ook een internationale overeenkomst ondertekend die stelt dat er wetenschappelijk onderzoek moet verricht worden naar onder meer de doodsoorzaak van deze walvisachtigen.

De operationele procedure walvisstranding voorziet een plan van aanpak voor de tussenkomst van alle betrokken (interventie)diensten, zowel met betrekking tot informatiedoorstroming, taakverdeling als mogelijke aanlandingsplaatsen voor op zee dood aangetroffen dieren. De tekst werd ondertussen gefinaliseerd door BMM (Wetenschappelijke Dienst Beheerseenheid van het Mathematisch Model van de Noordzee) en zal op termijn opgenomen worden als een onderdeel van het 'Draaiboek Propere Stranden'.

Opleiding

Terugkomdag voor de gemeentelijke noodplanningscoördinatoren (ism Wobra Zedelgem)

Aanvankelijk stond 19 november 2020 ingepland als terugkomdag voor de leden van de gemeentelijke veiligheidscellen. Omdat velen aangaven dat ze hun tijd quasi volledig besteed werd

aan het toepassen van de coronamaatregelen op gemeentelijk niveau, werd beslist om dit de terugkomdag in 2020 niet te laten doorgaan.

Opleiding crisiscommunicatie

De gemeentelijke communicatieverantwoordelijken zijn gewoon om over de eigen dagdagelijkse werking te communiceren via de klassieke infokanalen en via Sociale Media. Maar wat als er plots in de gemeente of zone een noodsituatie is en men de zogenaamde discipline 5 (D5) moet gaan organiseren om aan crisiscommunicatie te doen? Welke rollen moet je dan allemaal kunnen vervullen als je vertrekt vanuit de wetgeving over noodplanning? En hoe pas je die wetgeving concreet toe? Via welk proces werk je? Hou je ook rekening in je communicatie met wat leeft bij je bevolking? En hoe ontdek je wat leeft bij hen? Wat is je rol als je burgemeester je vraagt deel uit te maken van zijn of haar crisiscel?

In samenwerking met het studiebureau PM van Gent werkten we een 4-daagse opleiding uit voor de gemeentelijke communicatieverantwoordelijken en de woordvoerders van de disciplines die hen meer meer inzicht zou geven in het werkproces crisiscommunicatie, in de omgevingsanalyse en in het opmaken en uitwerken van een communicatiestrategie. Corona – wat anders? –stak ook daar een stokje voor...

Incidenten in 2020

Belcroom

In de vroege ochtend van 11 oktober 2020 vond een ernstige industriebrand plaats in de firma Belcroom te Roeselare. De firma behandelt metalen en dus werden een aantal preventieve maatregelen opgelegd, zoals ramen en deuren gesloten houden, de buurt vermijden, ... Metingen van de rookwolk toonden geen acuut gevaar voor de volksgezondheid, maar bluswater, dat in contact kwam met de metalen en zuren aanwezig in het bedrijf, veroorzaakte mogelijks wel vervuiling van het oppervlaktewater.

In die omstandigheden vroeg de burgemeester van Roeselare bijstand aan de provinciegouverneur, die de provinciale fase van de noodplanning afkondigde. Er werden waterstalen genomen van zowel het grondwater als de omliggende waterlopen en tot die resultaten in orde bevonden werden, werd een captatieverbod op de Mandel en de Leie afgekondigd van Sint-Baafsvijve tot aan de Oost-Vlaamse provinciegrens.

Deze maatregel moest ervoor zorgen dat de gevolgen van de watervervuiling beperkt bleven, want ondanks de getroffen voorzorgsmaatregelen was er toch een grote hoeveelheid giftige stoffen, waaronder het schadelijke chroom-6, in voornamelijk de Mandel (en in mindere mate de Leie) terecht gekomen. Het captatieverbod bleef aangehouden tot 3 november 2020 wanneer de gemeten waarden zich opnieuw genormaliseerd hadden en onder de toegelaten norm zaten. Voor de stockage en het oppompen van het vervuilde bluswater werd beroep gedaan op gespecialiseerde firma's.

De provinciale fase werd beëindigd op 16 oktober 2020 nadat de situatie ter plaatse opnieuw onder controle was en de meetresultaten opnieuw in gunstige zin begonnen te evolueren. De gemeentelijke crisiscel van de stad Roeselare bleef na die datum nog wel de situatie ter plaatse op de voet opvolgen.

Grensoverschrijdende dossiers

Project Alarm

De dienst noodplanning heeft in 2016 het INTERREG V France-Wallonie-Vlaanderen - project "ALARM - voor een veiligheid zonder grenzen" mee helpen opstarten. De officiële startdatum was 1 oktober

2016 en de startconferentie in Rijsel vond plaats op 31 januari 2017. Het project duurt 4 jaar en loopt tot in 2020.

De totale kostprijs voor het project ALARM bedraagt 2.865.067,79 euro, waarvan 50% gedragen wordt door het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO). Ook de provincie West-Vlaanderen subsidieert het project voor een bedrag van 4.843,13 euro.

Aan het project nemen 26 verschillende Franse, Waalse en Vlaamse partners deel, zowel institutionele, wetenschappelijke als operationele. De overheidspartners zijn de gouverneur van West-Vlaanderen, de gouverneur van Henegouwen en de Préfet de Hauts-de-France, de Préfet de la Zone de Défense et de Sécurité du Nord en de Préfet du Nord.

ALARM is gebaseerd op 3 grote pijlers met als hoofddoel de verbetering van de samenwerking tussen de Belgische en de Noord-Franse civiele hulpdiensten en overheden om bij noodsituaties de bevolking zo goed mogelijk ten dienste te staan : nl. de uitbreiding van de grensoverschrijdende risicoanalyse en cartografie met de grens tussen West-Vlaanderen en het noorden van Frankrijk, waarbij ook het risico op overstromingen vanuit de Noordzee of in de rivierbekkens van de Yzer en de Schelde zal bekeken worden, het optimaliseren van de operationele samenwerking bij noodsituaties, het sensibiliseren van de lokale overheden inzake noodplanning en het stimuleren van de zelfredzaamheid van de grensbevolking.

Vanuit de diensten van de gouverneur wordt vooral de derde pijler opgevolgd. In 2019 lag de klemtoon vooral op het organiseren van de 'ateliers d'automne' waarvan er één doorging in Kortrijk. In 2020 was het de bedoeling om nog bijkomende ateliers te organiseren, maar die zijn door corona verdaagd naar 2021.

31

In 2020 werd beslist dat het Alarmproject verlengd wordt tot september 2021.

Voorbereiding grensoverschrijdende oefening ism Internationale Scheldec commissie (ISC)

In het kader van de werkzaamheden van de Internationale Scheldec commissie werd voorzien om in maart 2020 (1ste uitstel naar juli daarna naar oktober) een grensoverschrijdende oefening te houden over het thema 'calamiteuze verontreiniging' die zich zal afspelen in Frankrijk en de Provincie West-Vlaanderen. In het scenario wordt concreet vertrokken vanuit een verontreiniging op de Leie die start op Frans grondgebied en uitdeint naar West-Vlaanderen.

De beoogde oefendoelen zijn de volgende:

- De internationale coördinatie tussen de ISC-partners testen (in werking stellen van de tool Waarschuwings- en Alarmsysteem Schelde)
- De technisch-operationele knowhow ontplooiën om een verontreiniging op te sporen, te analyseren en te behandelen, waarbij de verspreiding wordt tegengegaan
- Het onder elkaar verdelen en optimaliseren van de personele en materiële middelen van de aangrenzende landen bij de bestrijding van een verontreiniging.

Franse en Belgische partners (uit West-Vlaanderen en Vlaanderen) maakten al werk van de nodige voorbereidingen, maar deze werden abrupt afgebroken door... corona.

HOOFDSTUK 6 - POLITIONELE VEILIGHEID

CIC-overleg

Het Koninklijk besluit van 26 juni 2002 over de organisatie van de gecentraliseerde dispatchingcentra voorziet dat elke provincie een overleg dient te organiseren tussen de leden van het provinciaal veiligheidsoverleg en een vertegenwoordiger van het commissariaat-generaal van de federale politie, de voorzitter van de vaste commissie van de lokale politie en de directeur van het Communicatie- en Informatiecentrum (CIC).

Dit overleg heeft tot doel de toepassing van de dienstverlening van het CIC te evalueren en eventueel bij te sturen en kwam in 2020 tweemaal samen: 17 februari, 20 oktober.

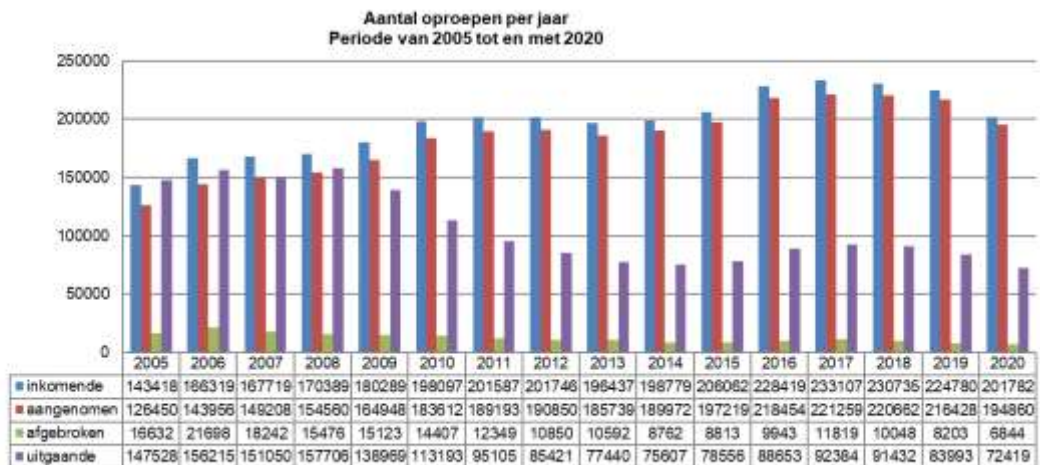
Het CIC West-Vlaanderen is gevestigd in de lokalen van de federale politie in de Zandstraat te Brugge en beheert via het noodnummer 101 alle noodoproepen voor dringende politionele hulp. Vervolgens worden de hulpoproepen vanuit het centrum rechtstreeks gedispacht tot op het niveau van de interventieploegen of worden ze, volgens de richtlijnen van de korpschef van lokale politie, verder gedistribueerd naar de autonome dispatching van de politiezones.

In oktober 2014 bracht de Wet op de Optimalisatie van de Federale Politie 2 belangrijke wijzigingen met zich mee met een directe impact op het CIC: enerzijds werd de meldkamer (terug) onder de verantwoordelijkheid van de gedeconcentreerde bestuurlijk Directeur-Coördinator gesteld en anderzijds werd het CIC samen met de (vier) arrondissementele informatiekruispunten AIK onder een gezamenlijke Communicatie- en Informatiedienst van het Arrondissement West-Vlaanderen (SICAD) geplaatst.

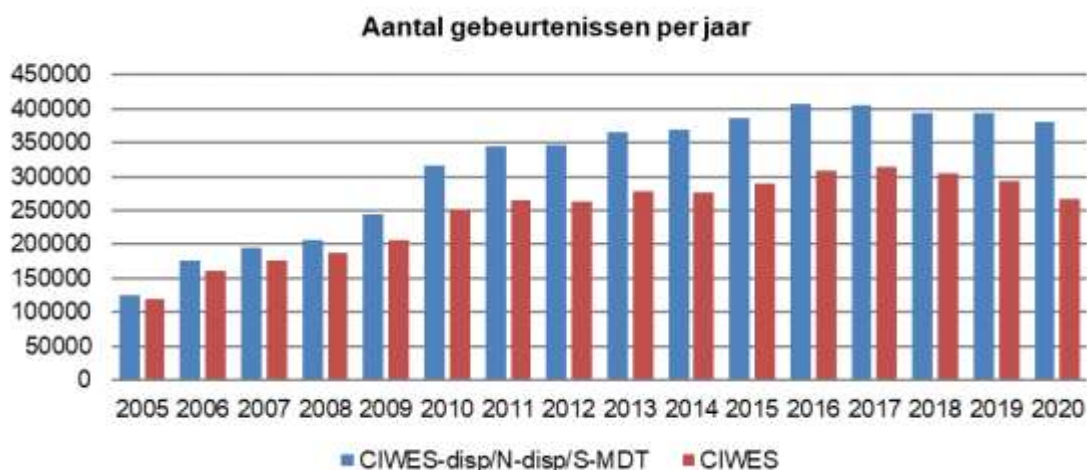
Er werd een stuurgroep SICAD opgericht om samen met de andere politiediensten in West-Vlaanderen een visie te ontwikkelen en te implementeren over een geïntegreerde SICAD werking, die geleidelijk aan dient te evolueren naar een intelligence center.

Hier volgen enkele getallen uit het jaarverslag 2020.

Het aantal oproepen wordt ingedeeld volgens inkomend, aangenomen, afgebroken en uitgaande oproepen. 2020 kende een daling op alle fronten; de laagste cijfers sinds 2014.



Er wordt een daling vastgesteld in 2020 van het aangemaakte gebeurtenissen (acties en controles inbegrepen).



NC112 en CIC-dispatching

Provinciale veiligheidscel

Dit overlegorgaan is in 2020, enerzijds wegens corona en anderzijds wegens gebrek aan agendapunten, niet samengekomen.

Melding aantreffen oorlogsmunitie

Via de brandweer en de burgemeester van Langemark-Poelkapelle werd gevraagd de procedure na te gaan hoe een melding van het aantreffen van oorlogsmunitie eenvoudig via een app zou kunnen verlopen. De meerwaarde is dat er een foto kan geüpload worden met een exacte geolocatie.

Defensie was bereid hieraan mee te werken.

De vraag werd gesteld aan Brussel, DRI, federale politie, om dit op te nemen in de app 112. De vraag is nog in onderzoek bij deze dienst.

33

BESTUURLIJKE HANDHAVING

Netwerk bestuurlijke handhaving

Dit structureel overlegorgaan is tot stand gekomen op vraag van de politiezones en federale politie in West-Vlaanderen. Naast een netwerk waarbij hoofdzakelijk politiediensten deel van uitmaken, dragen ook gemeenten met ervaring bij, werd een redactieraad en de communicatiemethode met PROF West-Vlaanderen (digitaal politieel platform voor informatiedeling) uitgewerkt.

Zowel kleine overlastproblemen als georganiseerde criminaliteit die de legale samenleving ondermijnt, maken voorwerp uit van dit overleg. Via kennis- en informatiedeling ondersteunt dit forum zowel politiediensten als gemeenten.

Het netwerk bestuurlijke handhaving kwam viermaal samen in 2020, al dan niet digitaal, met name op 1 juli, 24 september, 24 november en 14 december.

De doelstellingen, taakverdeling, manier van communiceren, corona en bestuurlijke handhaving, waren onderwerp van debat. Het laatste overleg werd bijgewoond door professor Jelle Janssens, expert inzake bestuurlijke handhaving die zijn engagement verwoordde om het netwerk in West-Vlaanderen te ondersteunen.

Provinciaal sanctionerend gasambtenaar

West-Vlaanderen is de enige provincie die geen sanctionerend gasambtenaar heeft op provinciaal niveau. Sommige gemeenten hebben een eigen sanctionerend gasambtenaar, andere werken met een bovenlokaal samenwerkingsakkoord, nog anderen hebben niets. Gezien het belang van bestuurlijke handhaving in de strijd tegen de overlast toeneemt, werd nagegaan hoe we een dienst kunnen opstarten in West-Vlaanderen en wat dit betekent naar capaciteit, middelen en financiën. Via overleg werd de bachelorproef van Maxim Thomas van hogeschool VIVES, onder leiding van professor Thomas Langbeen, gebruikt om de gemeenten te bevragen, een analyse uit te voeren en

berekeningen te maken waardoor predicties mogelijk werden om de kostprijs van deze nieuwe dienst te berekenen.

Het dossier werd voorbereid voor de provincieraad, maar corona heeft, zoals in veel dossiers, ook hier vertraging veroorzaakt.

Project Mooimakers in Oostende

Op vraag van de politie Oostende werd samen met vereniging voor steden en gemeenten (VVSG) en Chris Marey, beleidsmedewerker van de gouverneur, eind 2019 het probleem ontleed en overleg gepleegd inzake het bindende advies van het (controleorgaan inzake gegevensbescherming bij de politiediensten) COC dat er op ieder paaltje een sticker moest komen in het kader van het filmen van sluikstoring en zwerfvuil in Oostende. Het COC is het orgaan dat controle uitoefent op politiediensten in het kader van gegevensbescherming. Gezien er in Oostende honderden verborgen paaltjes staan, was er schrik voor vandalisme enerzijds en het verlies van het effect daders te vatten anderzijds. Eén van de oplossingen was om het project over te hevelen van de politie naar de stad Oostende. In 2020 aanvaarde het COC dat het plaatsen van borden in de omgeving waar gefilmd wordt, voldoende was.

HOOFDSTUK 7: INTEGRALE VEILIGHEID

Provinciaal Platform Integrale Veiligheid

In elke provincie zit de gouverneur de Provinciale Commissie voor Criminaliteitspreventie (PCCP) voor. Opricht op basis van het Koninklijk Besluit van 6 augustus 1985.

In 2014 werd de PCCP in de provincie West-Vlaanderen omgevormd tot het Provinciaal Platform Integrale Veiligheid (PPIV). Op basis van het Triple Helix (O³)– model worden ook onderwijsinstellingen en ondernemingen betrokken bij dit overleg.

Het PPIV heeft tot doel om inzake integrale veiligheid:

- actuele veiligheidskwesties en hun doelgroepen te detecteren;
- nieuwe preventie-initiatieven uit te werken en lopende te evalueren;
- kennis en ervaringen te delen.

Het PPIV kwam in 2020 samen op 5 oktober. Volgende onderwerpen stonden onder meer op de agenda:

- Overleg en informatie-uitwisseling met Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken
- Presentatie onderzoek provinciaal GAS-ambtenaar door VIVES hogeschool
- Website www.gevondenfietsen.be/bikebank

Provinciale werkgroep buurtpreventienetwerken

De Ministeriële omzendbrief van 28 februari 2019 inzake de Buurtinformatienetwerken (BIN) van de FOD Binnenlandse Zaken haalt het belang van een Provinciale werkgroep/stuurgroep BIN aan.

De werkgroep ondersteunt op provinciaal niveau de bestaande en de nieuwe buurtpreventienetwerken. Er worden goede praktijken uitgewisseld en minimaal éénmaal per jaar een vergadering georganiseerd. Aan de provinciale werkgroep kunnen, naast geïnteresseerde BIN-coördinatoren en gemandateerde politiebeambten, ook andere partners deelnemen.

Op 17 september werd de Provinciale werkgroep buurtpreventienetwerken voor het eerst georganiseerd. Het Nationaal Crisiscentrum gaf een uiteenzetting over de BIN-module van BE-alert en de leden wisselden ervaringen uit over de door hen gebruikte communicatietechnologieën.

Diefstalpreventieadviseurs

Na hun basisopleiding dienen diefstalpreventieadviseurs (DPA's) tweejaarlijks 8u bijscholing te volgen. De terugkomdag voor DPA's vond in 2020 plaats op 22 september in het Provinciaal Opleidingscentrum voor Veiligheidsberoepen.

Tijdens deze terugkomdag werden volgende thema's behandeld: werf- en landingsdiefstallen, winkeldiefstallen en flessentrekkerij.

Preventiecampagne "Maak van je camionette geen etalage"

De gouverneur, UNIZO en Bouwunie herlanceerden op 22 september de preventiecampagne "Maak van je camionette geen etalage". De campagne werd een eerste maal gelanceerd in 2016.

Met deze preventiecampagne worden zelfstandige aannemers bewust gemaakt van enkele eenvoudige maatregelen om zich te beschermen tegen inbraak in hun camionette en diefstal van hun machines of materiaal.

Een sprekende affiche en een folder met uitvoerbare tips werd hiervoor uitgewerkt. De affiches en folders werden verdeeld onder de stedelijke en gemeentelijk preventiediensten en de lokale politiezones van West-Vlaanderen. UNIZO en Bouwunie zorgden voor de verdeling bij hun leden.





Onderzoek industriebranden 2018

In West-Vlaamse bedrijven brand het vaker dan elders. Dat bleek uit een onderzoek dat de redactie van Radio 2 voerde en publiceerde op 2 december 2019. In West-Vlaanderen zouden er 20 procent meer industriebranden zijn dan in Oost-Vlaanderen, de tweede in de rangschikking.

De gouverneur gaf daarom in januari de opdracht om de industriebranden in West-Vlaanderen diepgaand te onderzoeken. Dit om na te gaan of er werkelijk meer industriebranden zijn in West-Vlaanderen en wat de mogelijke oorzaken hiervan konden zijn. Op basis van de resultaten van het onderzoek kan vervolgens gericht aan preventie gewerkt worden.

Bij de vier West-Vlaamse hulpverleningszones werden de interventieverslagen voor de industriebranden van 2018 opgevraagd. 117 industriebranden werden onderzocht. Het fenomeen werd vanuit verschillende invalshoeken benaderd met als doel trends te detecteren. In oktober werd de analyse gefinaliseerd en besproken op het overleg van de gouverneur met de voorzitters en zonecommandanten van de hulpverleningszones.

Op basis van dit onderzoek alleen was het nog niet mogelijk om tendensen te ontdekken. De oefening zal dan in de komende jaren herhaald worden.

Transmigratie naar het Verenigd Koninkrijk

Als moderator tussen de federale en lokale politiediensten zet de Gouverneur vol in op de strijd tegen de transmigratie. De wereldwijde stijgende migratiecijfers van dit jaar lieten zich in het bijzonder vanaf de tweede helft ook noteren aan onze kust en in de 'Kanaalzone'. Nog nooit probeerden zoveel transmigranten het Britse territorium te bereiken als in 2020. Vanuit Hauts-de-France vertrokken maar liefst ruim 9000 mensen naar het VK. In 2019 waren dat er 1840, wat meteen de druk op de kustregio en in het bijzonder de haven van Zeebrugge verklaart. Het aantal overstekende "smallboats" (kleine en onvoldoende uitgeruste vaartuigjes) en inklimmingen in (haven)transporten steeg tot het tweede hoogste niveau sinds jaren, en leidde tot de vatting van ruim 6000 transmigranten in onze provincie.

De klassieke operationele werkwijzen (ontradende acties, controles, overbrenging naar gesloten centra, gerechtelijke onderzoeken) werden gebruikt voor het opbouwen van ervaring met nieuwe technologie. Samen met de noord-Franse grensregio 'Hauts-de-France' werd geëxperimenteerd met

innovatieve technologieën - zoals een vaste warmtecamera in De Panne - voor een vroegtijdige detectie van potentiële overstekers. Er werd een test opgezet met 'high performance' camera's waarmee tot 40 km ver op zee en in alle mogelijke weersomstandigheden aan detectie van 'menselijke aanwezigheid' kan worden gedaan. Het plan om door middel van een 'fixed wing drone' een Frans-Belgische bewakingsexperiment op te zetten, werd door de Coronapandemie uitgesteld. Instanties als Frontex (het Europese grens- en kustwachtagentschap) en EMSC (Europol Migration and Smuggling Center) werden actief betrokken bij al deze initiatieven om de omvang van de problematiek duidelijk te stellen en de nood aan een grootschaliger en geïntegreerde aanpak op de dagorde te stellen. Op basis van een versterkte samenwerking met de Noord-Franse partners wordt post-Corona op dit traject verder gewerkt.

Als voorzitter van de Task Force Transmigratie houdt de Gouverneur de vinger aan de pols voor de Minister van Binnenlandse Zaken. Dit leidde tot geregeld overleg met alle betrokkene actoren. Met de daaruit opgebouwde expertise vervult de Gouverneur zijn intermediaire adviesrol op nationaal niveau.

Corona

Een absoluut onvoorzien gegeven in 2020 was de Coronapandemie. Geen enkel scenario lag hiervoor klaar, geen enkele dienst was hierop voorbereid. Zo ook niet de Gouverneur in zijn rol als provinciaal verantwoordelijke voor de rampen- en noodplanning.

Vanuit deze benadering heeft de Gouverneur resoluut zijn rol opgenomen zoals deze fundamenteel in de provinciewet is voorzien, zijnde de hoeder van de 'openbare orde, rust en hygiëne'. Dat dit artikel ooit zo viraal zou gaan sinds het uitvaardigen van deze wet in 1836, kon niemand voorspellen. Alle disciplines werden bijgevolg ASAP samengeroepen in een CCProv (Provinciale Crisiscel) die maandenlang om de paar dagen overleg heeft gepleegd om de situatie onder controle te krijgen. Improvisatie en creativiteit waren de kernwoorden van een periode die 9 maanden van het jaar 2020 heeft beheerst. 'Hands on' was de aanpak.

Binnen de 'federale fase van de noodplanning' had de provincie in eerste instantie de taak om de nationale regels en richtlijnen binnen de provincie geïmplementeerd en vooral gerespecteerd te (laten) krijgen. Vanaf het ogenblik dat de situatie min of meer onder controle was, bestond de opdracht van de Gouverneur erin om fijnmazig, rekening houdend met de specifieke lokale noden en behoeften, het nationale beleid te vertalen naar de provincie toe. Permanent proberen te anticiperen op de aankomende situaties is steeds de basisdoelstelling geweest. Dit betekent dat - dikwijls ogenschijnlijk te vroeg en te vaak gepercipieerd als streng – onder meer provinciale politiebepalingen werden genomen om de effecten van een te losse en vlotte omgang met de beperkingen zo beperkt mogelijk te houden.

Het heeft een constante uitdaging gevormd om alle burgemeesters van de provincie op één lijn te krijgen en te houden. Het was een permanente opgave om het gedrag de inwoners in lijn te houden met curves van besmettingen, opnames, beschikbare bedden, de te betreuren sterfgevallen maar vooral met de doelstelling om samen en duurzame perspectieven te creëren.

De vijf basisregels werden de premissen van 2020. Voor 2021 zijn we gewaarschuwd, als dit al een zekerheid mag zijn.

Kusttoerisme zomerplan

Terwijl in het voorjaar een verbod op niet-essentiële verplaatsingen het kusttoerisme in zekere zin beheersbaar heeft gemaakt, werd deze beperking vanaf de zomerperiode opgeheven. Meteen moest alles in het werk worden gesteld om een potentieel Oostenrijks skiscenario in West-Vlaanderen te vermijden.

Begin juni werd samen met Westtoer en alle kustgemeenten een 'kustplan' uitgewerkt. De beschikbaarheid over een ruime politionele reserve, een permanente monitoring van de 'coronaproof-bezetting' van het openbaar domein en een online communicatie met alle inwoners, residenten en potentiële bezoekers vormden de 3 grote assen. Pas eind mei konden hiervoor alle voorbereidingen worden opgezet.

Eind juni was het plan uitvoerbaar, inclusief de monitoringsdevices, -systemen en -ondersteuning die waren opgebouwd in alle kustgemeenten voor het leveren van de 'big data'. Ongeacht de argwaan van 'gegevensbeschermingsautoriteit' was de aanpak volledige privacyproof. Daarenboven was de informatieverstrekking bijzonder accuraat en kon zodoende het aantal 'rode dagen' aan de kust tot een absoluut minimum worden beperkt. Bewust grensoverschrijdend tot agressief gedrag vormden de uitzondering. Dankzij een kordate opvolging vanuit bestuurlijke hoek, afgestemde inspanningen inzake contingentering en een volgehouden handhaving kon een smetteloos verloop van de zomer 2020 worden opgetekend.

Het "kustplan" heeft gewerkt zoals voorgenomen. De evaluatie heeft ons ondertussen geïnspireerd om 2021 nu reeds voor te bereiden op dezelfde leest. Door het inzetten op publiek-private samenwerkingen is heeft de provincie meer dan ooit zijn innovatieve rol opgenomen door het aanbieden van dienstverlening 'as a platform'.

Brexit

In tegenstelling tot de Covid-19-pandemie, stond een Brexit – deal of no deal - wél op de lijst van de verwachte 'rampen'. Aangekondigd in 2016, zouden de resultaten van "één of ander akkoord" in 2020 determinerend zijn voor onze 'nieuwe' verhouding met de UK. Op 31 december 2020 zou de UK zonder pardon een 'buitengebied' van de EU worden. De spelregels zouden hoe dan ook wijzigen. Alleen wist niemand hoe.

Het minimalistische uitgangspunt was dat een geordende overgang zou plaatsvinden op basis van een tijdige regeling. Alle voorbereidingen werden – sedert meer dan een jaar trouwens – getroffen om er een klassieke, 'flankerende ordedienst' van te maken. Politiediensten werden en waren voorbereid om op een tweeledig niveau het 'andere' goederen- en personenverkeer met de UK in goede banen te leiden. De douanediensten werden versterkt om de nieuwe formaliteiten op te vangen. Een verkeerschaos zou en kon worden vermeden door een sterk scenario met focus op het vrijhouden van de grote assen. Door het oneindig lang uitblijven van 'de deal', werd de laatste weken van het jaar toch nog vol - en terecht - ingezet op 'noodplanning' om een 'vastloper' te vermijden. De "deal" kwam er dus pas op kerstavond, de wereld ingestuurd zonder afdoende kennis van de details en ogenschijnlijk met de modaliteiten van een overgangsfase.

De realiteit bleek eind 2020 en begin 2021 beter beheersbaar dan vermoed dankzij de een vervroegde "afkoelingsperiode". Met de kwaadwillige hulp van een Britse mutant van het Coronavirus werd een pre-Brexit-stop gecreëerd aan de UK-zijde. Dagenlang stonden vrachtwagens in ellen(dig)lange wachtrijen geblokkeerd op Britse territorium om, na een negatieve Covid-test, met ferrygolven terug naar het vasteland te worden verscheept. De dagen tussen kerst en nieuwjaar brachten onverwacht een neutralisatie van alle im- en exportverkeer. De chaos bleef uit in West-Vlaanderen. Het verkeer bleef aanvaardbaar vlot de weken na nieuwjaar. De transportsector had immers de tijd genomen om zich ondertussen te 'rebooten'. De eindejaarsstocks boden de UK een paar weken voorraad en dus rust in het goederenverkeer over het Kanaal.

Niettemin hebben alle voorbereidingen vele maanden energie geveerd van alle gouvernementele diensten om een 'worst case of full stop' af te wenden. Een 'noodplanningssituatie' werd 4 jaar geleden logischerwijze en bewust als laatste optie opgelijst. Deze diende zich – door politieke besognes - echter pas op 'Brexmas' aan als een bijzonder urgente prioriteit. Politie- samen met hulpverlenings- en noodplanningdiensten - hebben daarom de laatste weken van het jaar 2020 nog een scenario opgebouwd waarbij de opvang mogelijk was van duizenden gestrande vrachtwagens. De inzet van nieuwe communicatietechnologie was hierbij cruciaal. Videomonitoring, dronebeelden, verkeerstellingen, predictieve analyses op basis van open source intelligence, synchronisatie tussen dispatchings op alle niveaus, Teamoverleg op alle mogelijke niveaus, en vooral de permanente afstemming met les Hauts-de-France (Noord-Frankrijkse regio) ... behoorden plots tot het nieuwe normaal van 2020. Deze 'NWOW' (new way of working) zal wellicht een definitieve wending hebben gegeven aan de grensoverschrijdende samenwerking in het tweede decennium van de 21^{ste} eeuw.

Innovatie als de rode draad

De Gouverneur wordt op een heel brede wijze betrokken bij allerhande projecten die binnen de provincie worden opgezet. Steeds en zonder uitzondering gaat het over het zoeken naar een verhoogde efficiëntie en effectiviteit. Over welke sector het ook mag gaan. West-Vlaanderen heeft zich tot algemeen strategisch doel gesteld om een digitale regio te worden. Innovatie behoort tot het creatieve DNA van onze provincie. Disruptie moe(s)t verder worden ontwikkeld door het achterwege laten van onze genetische bescheidenheid. Bijgevolg wordt door de Gouverneur steeds gewaakt over de innoverende insteek die iedere opportuniteit hiertoe biedt.

Als facilitator tussen de UKBF (Border Force) en MBZ (haven Zeebrugge) werden in 2020 aanzienlijke investeringsbudgetten binnengehaald om de veiligheid in de havenzone te verbeteren. De upgrade van alle hard- en software vormt hierbij de 'binding force' om met minder handen en ogen de veiligheid te verhogen. In een partnership met alle actoren werd een 'holistisch' plan uitgezet dat de komende jaren moet kunnen worden uitgevoerd. Binnen het globale concept is de ruimte gecreëerd om nieuwe technieken te gebruiken of te ontwikkelen in nichetoepassingen, zoals blockchaintechnologie ter ondersteuning van verzegelde transporten, het gebruik van artificiële intelligentie om aan anomaliedetectie te doen en vooral het interfacen van alle beschikbare technologie en informatie die op heden nog onvoldoende is gekoppeld.

Waar de Gouverneur een klein decennium geleden de inspirator was voor de uitbouw van een West-Vlaams ANPR-cameraschild, is dit sedert een paar jaren opgegaan in een groot nationaal cameraschild. De regie hiervan ligt bij de federale politie nu hiervoor dit jaar de backoffice definitief in werking kon worden gesteld. Als go-between tussen de federale overheid, het Gewest en de respectievelijke gemeenten kon de Gouverneur het ook in 2020 gerealiseerd krijgen dat de meeste van de trajectcontroles konden worden geactiveerd. Deze vormen een wezenlijke spin-off van het initiële ANPR-schild.

Integratie en "multi-purpose"-opstellingen vormen de uitdaging van de toekomst. Bij onder meer het opzetten van het Covid-Kustplan werd zoveel mogelijk ingezet op het integreren van bestaande overzichts- en telsystemen om een zo compleet mogelijk overzicht te krijgen op de drukte die in verhouding tot de beschikbare plaats toegestaan kan worden conform de Coronaregels. Vanuit deze gedachte werd de 'kustbarometer' ontwikkeld die in de loop van de zomer verder werd uitgerold in andere toeristische omgevingen.

In samenwerking met de commerciële, academische en wetenschappelijke wereld werden verder tal van opportuniteiten tegen het licht gehouden om via de weg van de innovatie tot een verbetering van allerhande services te komen. Zoals dit gaat bij pionierswerk, hebben sommige daarvan tot tastbare resultaten geleid; andere waren een kennismaking met de actuele grenzen van de haalbaarheid en een uitnodiging tot verder experimenteren. Het definiëren van duidelijke doelstellingen, het monitoren van concrete realisaties, het aftoetsen van de 'return on investment' binnen een benadering van 'business intelligence' is een algemene conclusie uit al deze ervaringen. Deze wordt meegenomen bij de verdere beleidskeuzes en -ontwikkeling op provinciaal niveau. Als stimulator voor innovatie zet de provincie en in het bijzonder de Gouverneur structureel in op out-of-the-box benaderingen, hierbij geholpen door de oneindige technologische mogelijkheden die vele partners in de provincie volop aan het ontwikkelen zijn. Dit in een zo groot mogelijke synergie met de Noord-Franse regio en het liefste nog met de steun van de Europese partners en fondsen.

HOOFDSTUK 8 – VERKEERSVEILIGHEID

West-Vlaanderen kan een goed rapport voorleggen inzake ongevallen in 2019. Deze kent een daling van het aantal doden door een verkeersongeval. Dit cijfer daalde van 79 dodelijke ongevallen met 82 doden in 2018 (analyse dodelijke verkeersongevallen 2018 in West-Vlaanderen) naar 55 dodelijke verkeersongevallen met evenveel doden.

Het aantal letselongevallen in West-Vlaanderen daalde al van 2017 naar 2018 met 2.1 %. Dezelfde trend zet zich verder: 4482 (2018) naar 4336 (2019), wat een serieuze daling betekent van 3.3 %.

Ook de verkeersongevallen stoffelijke schade zijn gedaald van 12438 (2018) naar 12250 (2019), een daling met 1,5 %.

Analyse dodelijke verkeersongevallen 2019

Net als in 2019 gaf de gouverneur in 2020 opdracht een diepteanalyse uit te voeren van de dodelijke ongevallen om inzicht te verwerven in de ongevalleerzaken, het profiel van de veroorzakers en slachtoffers, infrastructurele invloeden, omstandigheden, afhandeling parket. Deze analyse gaat verder dan de klassieke parameters zoals aard van de weg, tijdstip, dag, maand. In 2019 kwamen 58 weggebruikers om het leven in evenveel ongevallen, in vergelijking met 79 dodelijke verkeersongevallen in 2018 met 81 dodelijke slachtoffers. Net als het jaar ervoor, werden alle dossiers met toestemming van de Procureur des Konings ingezien bij het parket van West-Vlaanderen. De gedepersonaliseerde informatie werd verwerkt om opvallende zaken en trends te detecteren. Dit leidde tot een analyseverslag en aanbevelingen die gedeeld werden met de verschillende beleidsniveaus verantwoordelijk voor verkeer en mobiliteit. Dit werd onder andere op 11 juni 2020 toegelicht op het korpschefsoverleg.

Opleiding West-Vlaamse politieschool verkeersongevallen

Eén van de aanbevelingen uit de analyse van de dodelijke ongevallen van 2019 is de verbetering van de kwaliteit van de processen-verbaal van verkeersongevallen via opleiding. Er werd contact opgenomen met de West-Vlaamse politieschool en verkeersdeskundige Johan Depuydt wat leidde tot het finaliseren van twee opleidingen op 6 maart 2020. De eerste opleiding is bestemd voor de interventiemedewerkers om de kwaliteit van de vaststellingen te verhogen. De tweede opleiding dient om de bewustwording van nieuwe technieken die de bewijslast verhogen bij verkeersongevallen zoals het uitlezen van de zwarte doos in de auto (EDR), crash data retrieval (CDR), videoanalyses, airbags, te verhogen.

Modder op de weg

Elk jaar zorgt de oogstperiode voor vervuilde en vaak gevaarlijke wegen. Naar aanleiding van de zware verkeersongevallen tijdens het oogstseizoen van het jaar 2000, waarbij 3 dodelijke slachtoffers vielen, werd in 2001 de campagne “Modder op de weg” uitgewerkt. De doelstelling van deze campagne bestaat erin om de landbouwwegen tijdens de oogstperiode proper en vooral veilig te houden. Pijlers hierbij zijn het ter beschikking stellen van aangepaste signalisatie van de landbouwers om de weggebruikers te waarschuwen als de wegen bevuild zijn en het maken van duidelijke afspraken tussen de landbouwers, gemeente en politie. In het kader van deze campagne nemen de landbouwers vooral zelf hun verantwoordelijkheid op en zorgen voor een effectieve en veilige manier voor het reinigen van de beslijkte wegen. De campagne “Modder op de weg” loopt jaarlijks van 1 september tot 31 december.

De 20^e jubileumeditie startte met een persmoment bij landbouwer Rik Bostyn in Moorslede op een coronaveilige manier.

Dag van de motorrijder

Samen met de Vlaamse stichting Verkeerskunde (VSV) werden voorbereidingen getroffen voor de “dag van de Motorrijder” in West-Vlaanderen op 29 maart 2020. Op vijf sites, met name twee in Brugge, één in Roeselare, één in Gullegem en één in Ieper zouden behendigheidsoefeningen en een rit worden georganiseerd door rijsscholen ondersteund door vrijwilligers van de politiezones Brugge, Kouter en Vlas. Echter, corona gooide roet in het eten. De dag van de motorrijder werd geannuleerd.

Overleg verkeerscoördinatoren

In principe wordt er tweemaal per jaar een overleg ingepland met alle verkeerscoördinatoren van de lokale en federale politie in West-Vlaanderen om campagnes te evalueren en eventueel nieuwe initiatieven te bespreken. Door corona werd de vergadering van 24 april geannuleerd en werd een digitaal overleg georganiseerd op 7 oktober 2020 samen met de verkeersmagistraten van het parket

West-Vlaanderen. VSV, Vias Institute, Vlaams huis voor Verkeersveiligheid werden eveneens uitgenodigd om hun campagnes en beleid toe te lichten. De nieuwe campagne “Verplicht Verlicht” werd door de politiezone RIHO toegelicht en het draagvlak werd gevonden om deze uit te rollen in de ganse provincie, waarover verder meer. Er werd een vraag- en antwoordsysteem uitgewerkt tussen de politiediensten en het parket van West-Vlaanderen met de hulp van PROF West-Vlaanderen (digitaal politieel platform voor informatiedeling).

Verplicht Verlicht

De campagne “veilig fietsen” werd vervangen door de campagne “Verplicht Verlicht” ontstaan bij de politiezone RIHO en uitgerold in de rest van West-Vlaanderen.

Het is een open deur intrappen door te stellen dat 2020 een bijzonder jaar was. Vier van de negentien politiezones meldde dit jaar geen technische fietscontroles uit te voeren omwille van deze uitzonderlijke omstandigheden, daar waar andere jaren de 19 politiezones er integraal aan deelnamen. De prioritaire inzet van politiecapaciteit om de coronamaatregelen te handhaven bleek het vaakst voorkomende argument.

De lokale politiezone RIHO steekt met kop en schouders boven de andere zones uit met 3145 gecontroleerde fietsen in 45 scholen. Ze wordt gevolgd door de lokale politiezone Het Houtsche met 1635 controles in 24 scholen. De top drie wordt afgesloten door de lokale politie MIRA met 1357 controles in 12 scholen.

In 166 scholen waarvan 121 lagere en 45 secundaire scholen, werden technische fietscontroles uitgevoerd in 2020. Het hoofdaccent ligt op de lagere scholen met 73 %.

In 2020 werden in totaal 11.786 fietsen gecontroleerd. Dit is een opvallende daling in vergelijking met voorgaande jaren: in 2016 werden 17211, in 2017 19185, in 2018 21595 en in 2019 15000 fietsen gecontroleerd. Concreet is dit een daling met 21 % van het aantal gecontroleerde fietsen ten opzichte van 2019 en zelfs een daling met 45 % ten opzichte van 2018.

Van de 11.786 gecontroleerde fietsen bleken er 4328 of 37 % niet in orde. Dit is iets minder dan de voorbije jaren: in 2016 was dit nog 41 %, in 2017 was dit 42 % en in 2018 gaf 38 % niet in orde.

Het ontbreken van reflectoren kwam het vaakst voor. In 16 % van de gevallen ontbrak de fietsverlichting of werkte ze niet. Ook het ontbreken of niet werken van een fietsbel en gebreken aan de remmen werden vastgesteld. De leerlingen kregen een fietscontrolekaart mee naar huis. Een tweede fase is de handhavingsperiode waarbij door de politiediensten controles op de openbare weg worden georganiseerd. Deze vindt jaarlijks plaats vanaf 16 november tot en met eind februari. Bij de opmaak van dit jaarverslag werden de resultaten van de handhavingsperiode 2018-2019 nog niet ontvangen.

Provinciale commissie verkeersveiligheid

Onder leiding van Agentschap Wegen en verkeer (AWV) worden dossiers besproken, ingediend door de gemeenten om infrastructurele aanpassingen voor te stellen aan gewestwegen. Alle aspecten van de aanpassingen worden tijdens het overleg bestudeerd en verschillende scenario's worden besproken. Er wordt gekeken naar quick wins en duurzame oplossingen.

In 2020 kwam dit orgaan, al dan niet digitaal, vijfmaal samen: 24 april, 10 juni, 14 oktober, 10 november en 9 december. In totaal werden 26 dossiers behandeld:

3 uit Ieper

2 uit Avelgem, Brugge, Langemark-Poelkapelle, Wevelgem

1 uit De Haan, Dentergem, Diksmuide, Gistel, Heuvelland, Izegem, Kortemark, Menen, Middelkerke, Poperinge, Roeselare, Ruiselede, Staden, Tielt, Wervik.

West-Vlaams weekend zonder alcohol en drugs in het verkeer

Op initiatief van gouverneur Carl Decaluwé werd het eerste West-Vlaams weekend zonder alcohol en drugs in het verkeer vorig jaar georganiseerd in onze provincie om de winter-BOB-campagne in te luiden. Door de pandemie en de noodzaak om de politiecapaciteit maximaal te oriënteren naar de handhaving van de coronamaatregelen, werd het weekend in 2020 afgelast.

ANPR-trajectcontroles

Dit ingewikkelde dossier werd op 3 februari na een voorbereidende vergadering op 17 januari, besproken met AWW, de federale politie, de betrokken burgemeesters en lokale politiediensten met als doel de problemen te benoemen zoals de protocollen noodzakelijk voor de inwerkingtreding van de eerste trajectcontrole sites in West-Vlaanderen. Op 15 oktober werd op een opvolgingsoverleg tussen AWW, ICT-dienst van de federale politie (DRI), gewestelijke verwerkingscentrum (GVC) en de federale politie West-Vlaanderen afgesproken om een gezamenlijke tabel op te maken om het overzicht te bewaren.

Regularity-evenementen

Naar aanleiding van een klacht ten gevolge van de Ypres Historic Regularity in het weekend van 29 november 2019 werd een evaluatie ingepland door de gouverneur met de rallycommissie, het Royal automobile club Belgium (RACB), Vlaamse autosportfederatie (VAS), de betrokken burgemeesters en korpschefs. Dit leidde in 2020 tot uitwerken van een ontwerp protocol om de verkeersveiligheid te garanderen bij dergelijke evenementen. Ondertussen is het ontwerp protocol overgemaakt aan de Minister van Binnenlandse Zaken met de vraag een wetgevend kader te creëren. Dit werd ondertussen positief ontvangen.

VZW Verkeersveilig West-Vlaanderen

Op initiatief van gouverneur Decaluwé werd de vzw Verkeersveilig West-Vlaanderen in 2015 opgericht. Haar finaliteit is de inzet voor een verhoogde verkeersveiligheid in West-Vlaanderen. Dit door een aanbod van gevaarbewustzijnsverhogende instrumenten, zoals een tuimelwagen en rijnsimulator. Hiervoor kan de vzw rekenen op een constructieve samenwerking met de West-Vlaamse politiezones en lokale besturen. Ook kan er worden gerekend op sponsoring van private partners.

Het verkeersveiligheidsbeleid binnen West-Vlaanderen steunt op sensibilisering en handhaving. De prioriteiten zijn:

- Stimulatie van verantwoord rijgedrag en een verkeersveilige attitude en
- Ontmoediging van hardleerse overtreeders.

De provincie West-Vlaanderen kent een daling van het aantal doden ter plaatse door een verkeersongeval van 40 naar 32. Het aantal letselongevallen in West-Vlaanderen daalde met 2.9%, de op een na sterkste daling in Vlaanderen en een laagterecord voor onze provincie.

Meer informatie over de vzw Verkeersveilig West-Vlaanderen is terug te vinden op www.verkeersveiligwestvlaanderen.be.

Tuimelwagen

De vzw Verkeersveilig West-Vlaanderen stelt de tuimelwagen(s) tegen een daghuurprijs ter beschikking van politie- en hulpverleningszones, politiescholen, gemeentebesturen, scholen, private ondernemingen en organisaties. Ook bedrijven kunnen deze bij de vzw reserveren voor gebruik tijdens diverse evenementen.

In de tuimelwagen beleeft de chauffeur de effecten van een ongeval waarbij de auto overkop gaat. Terwijl de tuimelwagen enkele minuten overkop draait, houdt enkel de veiligheidsgordel de chauffeur op zijn plaats. Deze sensibiliserende actie is een belevingsmoment dat focust op het belang van de gordeldracht. Het dragen van de veiligheidsgordel is rechtstreeks gelinkt aan de ernst van een verkeersongeval. Rijden zonder gordel is één van de drie meest voorkomende oorzaken van dodelijke verkeersongevallen.

Rijsimulator

De vzw Verkeersveilig West-Vlaanderen beschikt ook over een rijsimulator die bestuurders de risico's van mogelijke afleiding achter het stuur en onaangepaste snelheid kan laten ervaren. Alcohol, drugs en vermoeidheid in het verkeer zijn belangrijke factoren die het rijgedrag kunnen beïnvloeden en leiden tot onveilige situaties.

Binnen een virtuele realiteit laat de rijsimulator de gevolgen ervaren van een trager reactievermogen, dingen over het hoofd zien en een verminderde controle over het voertuig.

Motorrijsimulator

Bewust defensief rijgedrag is een juiste inschatting leren maken van gevaarlijke situaties om op die manier mogelijke ongevallen te vermijden.

De motorrijsimulator, aangekocht door de vzw Verkeersveilig West – Vlaanderen, leent er zich perfect toe defensief rijgedrag te bevorderen.

Deze werkt zoals een gewone moto met versnellingen. Men kan de simulator op 3 manieren instellen: een kleine, een middelmatige of een zware moto. Ook is een instelling mogelijk naar klasse A-of klasse B-bromfiets of automatische moto.

De kandidaat, die minimaal 16 jaar is en al enige ervaring heeft met het rijden met een brom- of motorfiets, neemt plaats op de simulator en legt een gesimuleerd traject af. Men krijgt te maken met een 8-tal gevaarlijke situaties die men correct moet weten in te schatten om een ongeval te vermijden.

Fietstoerisme in harmonie

Fietsers zijn de meest kwetsbare weggebruikers. Zij worden vaak geconfronteerd met onveilige situaties, die ze soms ook zelf veroorzaken. Onaangepast rijgedrag van de fietsers zelf, overtreding van de verkeersregels en onbegrip van en voor de andere weggebruikers liggen meestal aan de oorzaak van fietsongevallen.

In 2011 startten de diensten van de gouverneur, de West-Vlaamse politiediensten, de wielerbonden en de fietstoeristen de campagne "*Fietstoerisme in Harmonie*" op. Het opzet van deze campagne is

- een veilige plaats voor elke fietser op de West-Vlaamse wegen, met als pijlers:
- een goede kennis en naleving van de verkeersregels,
- een reglementair uitgeruste fiets,
- veilige fietspaden en
- hoffelijkheid van alle weggebruikers.

Deze campagne startte opnieuw tijdens de fietsbeurs Velofollies in Kortrijk. Voor de zesde keer op rij tekende de campagne samen met de vzw Verkeersveilig West-Vlaanderen present tijdens deze beurs. Drie dagen lang en samen met het provinciebestuur West-Vlaanderen werd het veilig fietstoerisme en de verkeersveiligheid van de fietsers in West-Vlaanderen gepromoot.

1905 bezoekers namen deel aan de verkeersquiz. 222 deelnemers konden alle vragen correct beantwoorden. Omwille van de coronamaatregelen werd de hoofdprijs in beperkte kring overhandigd en werden de andere prijzen per post bezorgd aan de winnaars.

Provinciale verkeersquiz

Elk jaar wordt in het kader van de campagne "*Fietstoerisme in Harmonie*" ook een provinciale digitale fietsverkeersquiz georganiseerd. Met 15 eenvoudige vragen wordt de kennis van de wegcode getest. Omwille van de coronamaatregelen wordt de hoofdwinnaar in 2021 in beperkte kring uitgenodigd voor de prijsuitreiking. De overige winnaars kregen hun prijs toegestuurd.

Veilig naar school

De sensibiliseringscampagne “*Veilig naar School*” loopt jaarlijks en dit al sinds 2015, als een samenwerkingsinitiatief van de gouverneur, de vzw Verkeersveilig West-Vlaanderen en Bellewaerde.

Centraal in deze campagne is de veiligheid van de schoolgaande jongeren in het verkeer. De focus ligt op de inzet van scholen, leerlingen en hun omgeving voor de bewustwording van het eigen aandeel in de verkeersveiligheid. De campagne richt zich op de West-Vlaamse basis- en secundaire scholen.

De West-Vlaamse lagere en secundaire scholen worden uitgedaagd om hun eigen verkeersveiligheidsprojecten voor te stellen. De presentatie kan via allerlei manieren, zoals een video, een creatieve tekening of een fotoreportage. Een onafhankelijke jury kiest hieruit de winnende lagere en secundaire school.

De winnende scholen krijgen naast de titel van “*Meest Verkeersveilige School van West-Vlaanderen*” ook een award, 30 tickets voor een schoolreis naar Bellewaerde en een werkingskrediet van 500 euro van de vzw Verkeersveilig West-Vlaanderen.

De bekendmaking van de winnaars en de prijsoverhandiging werd uitgesteld omwille van de coronamaatregelen tot eind 2021.

Opleidingen signaalgevers en mobiele seingever

De provincie West-Vlaanderen stelt jaarlijks de nodige budgetten ter beschikking om, in samenwerking met het Provinciaal Opleidingsinstituut voor Veiligheidsdiensten, de West-Vlaamse Politieambulance en het West-Vlaams Opleidingscentrum voor Brandweer-, Reddings- en Ambulancediensten, opleidingen voor signaalgevers en mobiele seingever te organiseren. Deze opleidingen kunnen op die manier kosteloos worden aangeboden aan de geïnteresseerden. De vzw Verkeersveilig West-Vlaanderen neemt hierbij een coördinerende rol op.

In 2020 vonden er omwille van de coronamaatregelen geen basisopleidingen signaalgevers plaats.

De opleidingen voor mobiele seingever telden 10 (theorie) en 6 (praktijk) deelnemers. In 2020 zijn 5 personen geslaagd voor de theoretische en praktische screening voor mobiele seingever.

Deze opleidingen zijn van het grootste belang om de taak als signaalgever of mobiele seingever correct uit te voeren. Het kunnen rekenen op mensen met kennis van zaken draagt bij tot de veiligheid tijdens sportieve manifestaties en wedstrijden die binnen onze provincie georganiseerd worden.



Deel 3

Bijzondere opdrachten en bevoegdheden

HOOFDSTUK 9 – PROVINCIAAL OPLEIDINGSCENTRUM VOOR VEILIGHEIDSDIENSTEN (POV)

Vzw West-Vlaams facilitair instituut voor de veiligheidsdiensten (WFIV vzw)

Dit jaarverslag omtrent het bewogen jaar 2020 geeft de belangrijkste activiteiten en resultaatgebieden weer van het West-Vlaams Facilitair Instituut voor Veiligheidsdiensten vzw (afgekort WFIV vzw), dat instaat voor de infrastructurele uitbouw, de patrimoniale instandhouding, het beheer en de organisatie van de algemene en facilitaire diensten van het Provinciaal Opleidingscentrum voor de Veiligheidsdiensten (Campus POV) te Zedelgem. Hierna volgt een beknopt overzicht van de belangrijkste activiteiten.

Impact COVID 19-pandemie

De gemeenschappelijke preventiedienst van het POV heeft samen met de algemene directie en opleidingsdirectie de COVID 19-crisis op de voet gevolgd en vanaf maart 2020 proactieve maatregelen genomen. Er werden specifieke protocollen uitgewerkt en hygiënisch materiaal aangekocht, evenals IT-materiaal om de online lessen en meetings te ondersteunen. Tijdens de eerste golf (waarin talrijke opleidingen werden geannuleerd) werd het technisch en onderhoudspersoneel ingezet om de achterstallige taken uit te voeren en om (groen)onderhoudswerken te doen die normaliter door externen worden verricht.

De uitbreiding van de parkeervoorziening op de campus

In de voorbije jaren werd een gemeenschappelijk project uitgewerkt voor een nieuwe parking (achter het simulatiegebouw van de politieschool). Begin 2020 werden deze werken afgerond (tevens met groenaanleg) en in gebruik genomen. Deze parking (nr. 2) kan worden gebruikt door cursisten, docenten en personeel van het POV, maar ook door bezoekers van het natuurgebied

Vloethem en het speelbos van de gemeente Zedelgem. Er is plaats voorzien voor 145 wagens en 2 bussen. Hiervoor kon het WFIV rekenen op financiële steun van de Provincie (300.000 EUR), Agentschap Natuur en Bos (150.000 EUR), de gemeente Zedelgem (financiering van de verkeersveilige oversteek) en het landinrichtingsproject Moubeek-Vloethem (landschappelijke inpassing – groenaanleg).

Parking 1 (ter hoogte van de sporthal) blijft bestaan en zal op termijn moeten worden gerenoveerd en uitgebreid, na de bouw van het politiekantoor van de gemeente Zedelgem (voorzien op een hoekperceel van deze parking) en de (gedeeltelijke) afbraak van (het voorgebouw van) de sporthal.

Ter hoogte van de oprit naar de nieuwe parking heeft de nv Astrid in 2020 een zendmast geplaatst in eigen beheer. Het WFIV verhuurt hiervoor een grondperceel aan de nv Astrid. Verdere uitbreiding van praktijkinfrastructuur in planfase

Na het project “vuurhal-containerplaat” van de brandweerschool (september 2015) en het project van de politieschool (simulatiehuis) (april 2016), werden in 2017 concrete plannen met onderbouwd businessplan uitgewerkt om de praktijkopleidings- en logistiek infrastructuur voor de brandweerschool en politieschool verder uit te bouwen. In 2020 werd dit verder voorbereid en zelfs gerealiseerd voor een aantal projecten:

- De oefenplaat werd in 2019 uitgebreid, een nieuwe logistieke loods met debriefingruimtes werd gebouwd (en afgewerkt in 2020), evenals de aanpassing van de polyvalente zaal voor indoortraining en de uitbreiding van de sanitaire voorzieningen in blok M.
- In 2020 werden stappen gezet voor de verdere afwerking van het masterplan POV. Voor de bouw van een schietstand werd het engagement bekomen van de provincie West-Vlaanderen en de Federale Politie en de lokale Politie. De provincie heeft hiervoor een budget voorzien van 6 miljoen, dat daarnaast ook dient voor onder meer de financiering van een loop piste en een oefenbaan. De bouw van een nieuwe sporthal valt hier niet onder. Voor deze projecten werd ondertussen een ontwerper, DBA uit Wevelgem, aangesteld. In augustus 2020 werd de omgevingsvergunning aangevraagd, nadat ook het archeologisch vooronderzoek werd afgerond.
- De bouw van een ruimte voor de testen “fysieke paraatheid brandweerman” is weliswaar opgenomen in de omgevingsvergunningsaanvraag van het bouwproject voor de schietstand, maar de nodige financiële engagementen van de betrokken hulpverleningszones zijn nog niet bekomen.

Bouw van een politiekantoor op het POV

Met het gemeentebestuur van Zedelgem werd destijds een principiële akkoord bereikt om op het POV een politiekantoor te bouwen op de plaats waar tot voor kort nog de voormalige Bemilcom-toren staat. In 2018 werd deze toren afgebroken en een ondererfpachtovereenkomst ondertekend voor het betrokken perceel. De gemeente Zedelgem zal bouwheer zijn. In 2019 hebben zij de procedure opgestart voor de aanstelling van een ontwerper. In 2020 werd door de gemeente Zedelgem – op basis van het winnend ontwerp – aan het WFIV gevraagd om een groter perceel te bekomen. De ondererfpachtovereenkomst zal gewijzigd worden zodat een groter hoekperceel kan worden voorzien op de oude parking bij de sporthal. Het verlies aan parkeerplaatsen zal worden gecompenseerd door een uitbreiding van de nieuwe parking (richting simulatiehuis).

Digitaal beheerssysteem voor de veiligheidsschool

Eind 2019 werd de opdracht opgeleverd voor de introductie van een uniform digitaal beheerssysteem voor het POV. Al onze opleidingen worden sinds 2020 digitaal gepland, georganiseerd en afgewikkeld via dit systeem.

Brandweeropleidingen

De brandweerschool heeft in 2020 volgende opleidingen verzorgd. Brevetopleidingen werden georganiseerd: BO1, deel 1, 93 cursisten waarvan 91 cursisten afgewerkt en een certificaat behaald / BO1, deel 2, 89 cursisten waarvan 86 cursisten hun brevet BO1 hebben behaald / BO2, er werden 2 sessies voorzien, 32 cursisten behaalden hun brevet / MO1, module 1, 3 sessies, 59 cursisten behaalden een certificaat / MO1, module 2, 3 sessies, 51 cursisten behaalden een certificaat / MO1, module 3, 3 sessies, 51 cursisten behaalden een certificaat / MO1, module 4, 74 cursisten volgde deze module, 71 behaalden een certificaat / MO1, module 5, 3 sessies, 62 cursisten behaalden een certificaat / MO1, module 6, 3 sessies, 53 cursisten behaalden een certificaat / MO1, module 7, 3 sessies, 44 cursisten behaalden een certificaat / MO1, module 8, 2 sessies, 37 cursisten behaalden een certificaat / MO1, module 9, 44 cursisten behaalden een certificaat / MO1 Forop, 3 sessies, 38 cursisten behaalden een certificaat / MO1 EVAL, 3 sessies, 45 cursisten behaalden een certificaat / MO1 PREV 1, 3 sessies, 50 cursisten behaalden een certificaat / MO1 BPA, 2 sessies, 36 cursisten behaalden een certificaat / MO1, 40 cursisten behaalden in 2020 hun brevet MO1 / MO2, 1 sessie, 25 cursisten behaalden een brevet / OFF CRI 1, 1 sessie, 18 cursisten behaalden een certificaat. Ten gevolge van de Coronacrisis zijn een paar sessies van de brevetopleidingen geannuleerd. Echter is het bijna volledige plan brevetopleidingen 2020 kunnen doorgaan, daar de school een herplanning heeft opgemaakt en tijdens de zomerverlofmaanden verder heeft gewerkt. Er werden ook een aantal modules online gegeven of via ons elektronisch leerplatform ter beschikking gesteld en daar gevolgd. De voortgezette opleidingen, vakmanschapsdagen, werden daarentegen omwille van de Coronacrisis en de daarbij horende maatregelen, on hold gezet van medio maart tem eind augustus en van medio oktober tem einde van het jaar. Door deze beslissing konden we de nog overblijvende capaciteit ten volle benutten om de brevetopleidingen te laten doorgaan en zo het plan 2020 voor brevetopleidingen af te werken.. Ook de afname testen fysieke paraatheid, PPMO -test, was in 2020 gehypothekeerd door de Coronacrisis. Heel wat geplande testen werden opgeschort. WOBRA geeft ook opleiding aan het 7^{de} jaar veiligheid uit het regulier onderwijs. Voor het schooljaar 2019-2020 zijn 154 leerlingen gestart. De opleiding liep tot einde schooljaar, eind juni 2020. De leerlingen kregen de nodige attesten van de gevolgde pakketten. Voor het schooljaar 2020-2021 zijn 125 leerlingen gestart. Er waren in 2020 voor het behalen van het federaal geschiktheidsattest 199 inschrijvingen, 175 zijn gestart aan de proeven en 73 behaalden het attest. Naast dit alles heeft de brandweerschool weerom opleidingen verzorgd voor bedrijven. Ook hier was een impact van de coronacrisis. Een aantal opleidingen is ook niet kunnen doorgaan. Er werden nog een aantal bijscholingen voor bevelvoerders Snelste Adequate Hulp georganiseerd. Zo ook 2 sessies Beveiliging Interventies Openbare Weg. Begin 2020 volgden een aantal instructeurs opnieuw een internationale opleiding. 6 instructeurs volgden een weekopleiding 3D firefighting en 3 instructeurs volgden een weekopleiding Large Volume Cell. Voor de vakmanschapsdagen 2021 werden reeds in het najaar 2020 heel wat programma's ontwikkeld en heel wat sessies train the instructor ingericht. Een gedetailleerd jaaroverzicht 2020 vindt u vanaf april 2021 terug op de website www.wobra.be

School voor Dringende Geneeskundige Hulpverlening

De school voor dringende geneeskundige hulpverlening heeft het doel het brevet af te leveren van hulpverleners-ambulancier (HVA) en het behoud ervan. De basisopleiding tot HVA zorgt ervoor dat het brevet behaald kan worden. Deze wordt jaarlijks georganiseerd in functie van de behoeften van de hulpverleningszones en de erkende diensten 112 in de provincie. Daarna moet de HVA

vierentwintig uur permanente vorming volgen om het brevet te behouden. Om de vijf jaar moet hij ook een gunstige vijfjaarlijkse beoordeling afleggen.

Eind januari 2020 startte de basisopleiding HVA voorjaar met 48 inschrijvingen van erkende diensten 112. Ten gevolge van de coronapandemie hebben we de basisopleiding moeten stopzetten begin maart. Bij de heropstart in september waren er enkele cursisten afgevallen, dat zorgde ervoor dat we nog met 34 overbleven. Het einde van de basisopleiding was in zicht als de opleiding voor de tweede maal werd stopgezet eind oktober. De cursisten werden online betrokken bij de opleiding m.b.v. herhalingslessen, dit zorgde ervoor dat de heropstart in januari 2021 vlot is verlopen. Hopelijk kan de opleiding eind maart afgesloten worden met het examen, waarna de cursisten hopelijk op stage kunnen vertrekken.

De basisopleiding najaar 2020 was van nog kortere duur. Na één lesdag werd ook deze basisopleiding aan banden gelegd eind oktober. We hopen deze opleiding te herstarten in september 2021.

De permanente vorming heeft in 2020 in beperkte mate plaats gevonden. Net zoals de basisopleiding zijn de vormingen in maart 2020 noodgedwongen stopgezet. De verlenging van de badges DGH met een jaar zorgde voor extra ademruimte. Zo hadden alle HVA de tijd om voldoende permanente vorming af te leggen voor hun vijfjaarlijkse proef. In totaal zijn er 34 dagen van 8u permanente vorming centraal en 28 opleidingsmomenten decentraal georganiseerd. De docenten werden in werkgroepen opgedeeld om kwaliteitsvolle modules te ontwikkelen die actueel en interactief zijn. De infrastructuur en het materiaal van WOBRA vzw konden tijdens deze opleidingen gebruikt worden. De inschrijvingen verliepen voornamelijk door de HVA zelf via de app van ons digitaal systeem. In totaal legden 9 HVA hun vijfjaarlijkse proef af. Die bestaat uit een beoordeling van de reanimatie van een volwassen slachtoffer met gebruik van een AED, de reanimatie van een zuigeling. En een beoordeling van algemene kennis en kunde a.d.h.v. een casus.

Naast de opleidingen aan HVA's is het de ambitie van WOBRA vzw om te dienen als kenniscentrum binnen onze provincie. Zo wordt de basisopleiding tot bedrijfshulpverlener alsook de jaarlijkse bijscholing georganiseerd. We verzorgen jaarlijks de opleidingen voor meerdere bedrijven. De opleidingen die georganiseerd worden in ons evacuatieziekenhuis zijn een vaste waarde voor vele bedrijven.

WOBRA vzw is vooruitstrevend, we zetten ons zowel regionaal als federaal op de kaart als opleidingscentrum DGH. Dit jaar wordt in samenwerking met de diensten van de gouverneur de terugkomdag voor de noodambtenaren georganiseerd. In samenwerking met campus Vesta organiseren we een tweedaagse opleiding noodplanning.

Een volledig jaarverslag zal binnenkort te vinden zijn op de website ww.campuspov.be.

Redder aan zee

De opleiding "Redder aan Zee" stelt zich tot doel kwaliteitsvolle redders te vormen om onze Vlaamse stranden tijdens de zomer te bewaken. Deze opleiding is een unieke West-Vlaamse aangelegenheid en bestaat uit een basisopleiding, de bekwaamheidsproeven en een gespecialiseerde opleiding tot postoverste.

De basiscursus 2019 -2020 had een totaal van 352 rechtmatig ingeschreven kandidaten. Het voorlopige eindresultaat van deze basiscursus resulteerde in het overhandigen van 204 brevetten "Redder aan Zee". Omwille van COVID-19 en de sluiting van de zwembaden was het pas mogelijk om eind juni 2020 de praktijkexamens te organiseren. Normaal grijpen de praktijkexamens plaats in maart. Aan de hand van een gedetailleerde planning, aangepaste examenprocedures en strikte veiligheidsmaatregelen hebben de cursisten net voor het zomerseizoen hun praktijkexamen kunnen afleggen.

Voor het verlengen van het brevet "Redder aan Zee" dienen de brevethouders een bekwaamheidsproef af te leggen met een gunstige evaluatie. COVID-19 heeft ervoor gezorgd dat in 2020 slechts 2 van de 3 bekwaamheidsproeven zijn kunnen doorgaan. In het voorjaar van 2021 dient

nog de uitgestelde bekwaamheidsproef en de uitzonderingsgroep te worden georganiseerd. Deze laatste is een afzonderlijke groep voor de kandidaten die in de onmogelijkheid verkeerden om deel te nemen aan één van de reguliere bekwaamheidsproeven. Voorlopig zijn er 160 brevetten verlengd en gevalideerd.

Het organiseren van een gespecialiseerde opleiding tot postoverste behoort ook tot de verantwoordelijkheid van de opleiding “Redder aan Zee”. In 2020 behaalden 98 brevethouders het getuigschrift van Postoverste.

Het Wobra organiseerde voor de 24^{ste} keer een basisopleiding “Redder aan Zee”. De basisopleiding startte in augustus 2020 en heeft een duurtijd van 2 kalenderjaren (2020 – 2021). Voor de basisopleiding 2020-2021 zijn er 397 rechtmatig ingeschreven kandidaten.

Omwille van COVID-19 zijn voor de huidige basisopleiding alle theoretische lessen via digitale wijze verlopen. Voor de praktijklessen werden aangepaste lesprocedures opgemaakt waarbij de cursisten werden opgedeeld in kleinere lesgroepen. Het theorie-examen werd verplaatst naar het voorjaar van 2021.

De geslaagde cursisten kunnen in de zomer van 2021 deelnemen aan de zeezwemproef.

West-Vlaamse politieschool (WPS)

In april, juni, oktober en december 2020 startten in totaal 124 nieuwkomers met hun opleiding tot inspecteur, waarvan 17 aspiranten rechtstreeks geworven door Politiezone Brugge en 3 door Politiezone Bredene/De Haan. Deze basisopleiding duurt exact 1 kalenderjaar (zonder schoolvakanties) en omvat naast theorie en praktijk ook 40 dagen werkplekleren. In oktober startte eveneens een groep van 50 studenten hoofdinspecteur – de grootste groep aan onze school tot op heden. Deze kandidaten hebben minstens 6 jaar dienstervaring en komen na afstuderen terecht in het middenkader. De duur van hun opleiding is een academiejaar (9 maanden). In tegenstelling tot 2015, waarbij er slechts 4 kandidaten aan de opleiding begonnen, zagen we aan het aantal studenten in 2016 (23) en 2017 (41) en 2018/2019 (48) dat het door ons opgezette rekruteringstraject duidelijk zijn vruchten afgeworpen had. Dit aantal is trouwens het hoogste in vergelijking met de andere Vlaamse scholen. Dit komt ongeveer neer op 300.000 vormingsuren. Deze basisopleidingen zijn ook tijdens volle Coronacrisis blijven doorgaan, zij het in afstandsonderwijs.

Een derde belangrijke groep, bovendien qua aantal de grootste groep, zijn de cursisten die komen voor een voortgezette vorming. Op basis van een behoeftepeiling in de korpsen wordt jaarlijks een groot aantal voortgezette vormingen aangeboden. In 2020 ging dit om 113 verschillende onderwerpen en kwamen ongeveer 3500 cursisten langs voor een voortgezette opleiding. Dit is een daling van 40% ten opzichte van vorig jaar, alhoewel er wel meer sessies in kleinere groepen zijn georganiseerd. Grote boosdoener is uiteraard de Coronacrisis. In tegenstelling tot de basisopleidingen, dienden hier zeer veel opleidingen geannuleerd te worden. Hierdoor kwamen we slechts aan 46.000 vormingsuren – eveneens een daling van 40% ten opzichte van 2019. Ook de externen die aan opleiding kwamen volgen aan onze school zijn vermeldenswaard: agentschap natuur en bos, GAS-ambtenaren, bijzondere veldwachters en signaalgevers.

In 2020 kreeg de WPS ook af te rekenen met een aantal langdurig zieken en moesten een aantal personeelsleden worden vervangen. Dit bracht onze bestaafing op 9 FTE voor het werkjaar 2020. Naast de extra werkdruk en de introductie van afstandsonderwijs door Corona werd het hierdoor een jaar vol uitdagingen op het vlak van personeel.

De jaarverslagen van de West-Vlaamse politieschool zijn terug te vinden op:

<http://www.campuspov.be/politieschool> en bevatten gedetailleerde informatie over de werking en de activiteiten van de school.

HOOFDSTUK 10 – STRUCTUUR KUSTWACHT

Verwittigingsmatrix Kustwacht

In 2020 is de verwittigingsmatrix Kustwacht onder handen genomen. Dit is een belangrijk werkinstrument voor de operatoren van de Kustwachtcentrale.

De Kustwachtcentrale bestaat uit enerzijds het Maritiem Reddings- en Coördinatie Centrum (MRCC) in Oostende en Maritiem Informatie Kruispunt (MIK) in Zeebrugge. Het MRCC, onderdeel van afdeling Scheepvaartbegeleiding van het agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust, is verantwoordelijk voor de coördinatie van “safety” op het Belgische gedeelte van de Noordzee (Search and Rescue, hulpverlening aan schepen en personen in nood, coördinatie van pollutiebestrijding,...). Het MIK staat in voor informatiebeheer over “security” op de Noordzee en rechtshandhaving. In het MIK werken operatoren van de marine (ministerie van Defensie), Scheepvaartpolitie, Douane (FOD Financiën) en Directoraat-Generaal Scheepvaart (Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer) nauw samen. Het MIK spoort illegale activiteiten op. Dat kan gaan van mensensmokkel, drugs en andere illegale handel tot verboden visserijpraktijken en illegale olielozingen. Het MIK verzamelt en analyseert informatie en geeft deze door aan de kustwachtpartners die dan de nodige maatregelen kunnen nemen.

Natuurlijk is er in de praktijk niet altijd een scherpe afbakening tussen safety en security. Vaak ontstaat er bij bepaalde incidenten of voorvallen een grijze zone tussen beide. In dat geval is het belangrijk dat beide centra efficiënt kunnen samenwerken en snel informatie kunnen uitwisselen. Één van de eerste instrumenten die daarvoor ontwikkeld werd, is de verwittigingsmatrix Kustwacht. Dat kan je beschouwen als een groot draaiboek waarin staat wie de operatoren van de kustwachtcentrale moeten verwittigen en in welke volgorde bij een incident. Dit hangt af van het soort incident. Er zijn heel wat verschillende incidenten in de matrix opgenomen, gaande van een aanvaring over een opgevist springtuig tot een aangespoelde zeehond.

Omdat de matrix in de loop der jaren steeds maar uitgebreid werd, was die toe aan een herziening. De betrokken kustwachtpartners en het secretariaat Kustwacht hebben de matrix in zijn geheel herbekeken, en waar nodig vereenvoudigd of geactualiseerd. Ook hebben ze de scenario's van het toezichtsvliegtuig van de Beheerseenheid Mathematisch Model van de Noordzee (BMM) toegevoegd. Dit was geen zins een eenvoudig oefening, maar dankzij een vlotte wisselwerking en transparante communicatie is de matrix geherwaardeerd tot een nuttig werkinstrument.

ANIP Noordzee – automatisatie

De gouverneur van West-Vlaanderen is coördinator van het Algemeen Nood - en Interventieplan (ANIP) Noordzee. Het kapseizen van de Herald of Free Enterprise voor de kust van Zeebrugge in 1987 was de aanleiding om een specifiek ‘Rampenplan Noordzee’ op te stellen, ondertussen herdoopt tot ‘ANIP Noordzee’. Hierin wordt de rol van de verschillende diensten die betrokken zijn bij een redding vastgelegd. Dat moet zorgen voor een vlottere samenwerking en een sneller optreden bij incidenten op zee. Uiteraard is de gouverneur omringd door de kustwachtpartners om hem te adviseren. Het alarmeren van de nodige kustwachtpartners en andere betrokken diensten is een taak voor het MRCC. Omdat dat veel tijd in beslag neemt, is afdeling Scheepvaartbegeleiding, samen met afdeling Kust (beiden onderdeel van het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust) en het secretariaat Kustwacht in 2020 op zoek gegaan naar een manier op dit sneller te doen en op termijn zelfs volledig automatisch. Er werd nagedacht over en onderzoek gedaan naar het ontwikkelen van een nieuwe applicatie, gebaseerd op de ‘stormvloedwaarschuwing’. Via dat systeem zendt afdeling Kust automatisch waarschuwingen uit wanneer een stormvloed voorspeld wordt. Er is al een kleine test uitgevoerd en in 2021 wordt de applicatie verder op punt gesteld.

HOOFDSTUK 11 – DE PROVINCIALE VISSERIJCOMMISSIE VAN WEST-VLAANDEREN

Provinciale Visserijcommissie

De Wet op de riviervisserij van 1 juli 1954 bepaalt dat er in elke provincie een Provinciale Visserijcommissie (PVC) actief is. Het organiseren van de Provinciale Visserijcommissie en het secretariaat ervan is een niet-bestuurlijke taak van de gouverneur. In West-Vlaanderen neemt de Vlaamse Dienst voor de Gouverneur dit op zich. De PVC vormt de wettelijke link tussen de hengelaar en de Vlaamse overheid.

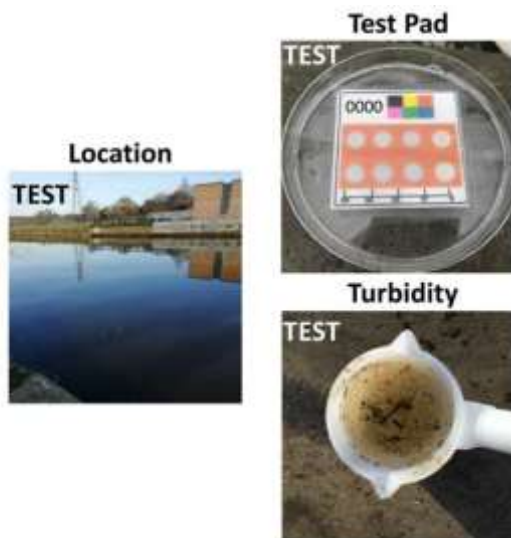
De PVC heeft de taak voorstellen te formuleren om de inkomsten afkomstig van de visverloven gericht en efficiënt te besteden. Tevens vormt de PVC het infoloket voor de openbare visserij. Buiten de jaarlijkse visuitzettingen en het verwerven van visrecht in poldergebieden, voert zij onder begeleiding van het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) werken uit ter bevordering van het visbestand en de inpassing van de hengelaar langs de waterkant.

De PVC beschikt over een bescheiden begroting voor de realisatie van eerder kleinschalige, individuele projecten. Voor de realisatie van grotere projecten werkt de PVC samen met de waterbeheerders, het ANB, de Vlaamse Landmaatschappij (VLM) en is ondersteuning mogelijk vanuit het centrale Visserijfonds.

Algemene vergaderingen

Elke PVC organiseert jaarlijks minstens twee bijeenkomsten met de commissieleden. De algemene vergaderingen van de PVC in West-Vlaanderen vonden plaats op 21 februari 2020 en op 26 september 2020. De najaarsvergadering verliep door de geldende coronamaatregelen en na bevraging bij de commissieleden via schriftelijke procedure.

Op de algemene vergadering van 21 februari 2020 verzorgde Lode Valcke, omgevingsambtenaar milieu voor de stad Kortrijk een toelichting over hun intentie om vanaf mei 2020 langeafstandzwemmen toe te laten in het kanaal Bossuit-Kortrijk. De stad Kortrijk staat in voor de infrastructuur met instapplaatsen en ladders. Zwemmen is enkel mogelijk in het afgebakend gebied tussen 1 mei en 30 september. Zwemmen in de zwemzone is enkel toegelaten voor leden van een club die een vergunning kregen van de stad Kortrijk en als de waterkwaliteit voldoet aan de milieunormen. De clubs plaatsen zelf elke dag de drijflijnen. Zwemmen mag enkel met een duidelijk herkenbare badmuts, met een persoonlijke veiligheidsboei en mag niet individueel. Hengelclubs kregen informatie hierover en er is de afspraak om de organisatie van hengelwedstrijden af te stemmen op de toegelaten zwemuren. Na de Damse Vaart is dit het tweede initiatief met een afsprakenregeling voor harmonieus medegebruik voor watersporters.



Verder was er op de voorjaarsvergadering van de PVC een terugkoppeling over het Europees project [Sullied Sediments](#). Enkele commissieleden genoten een opleiding en engageren zich om via de app 'River Dip' de waterkwaliteit te meten voor hun hengelsek en hun bevindingen te delen.

De geplande hengeldemonstraties en jeugdinitiatiedagen in mei en juni in onder meer Diksmuide en Kortrijk konden helaas niet doorgaan. Ook de jaarlijkse educatieve uitstap in samenwerking met de Provinciale Visserijcommissie van Oost-Vlaanderen werd noodgedwongen uitgesteld.

Voor de najaarsvergadering die uitzonderlijk via schriftelijke procedure liep, kregen de commissieleden een overzicht van de handhavingsresultaten door de Natuurinspectie van 2019. De nalevingsgraad bij hengelaars blijft met 91% heel hoog. De voornaamste overtredingen blijken het vissen zonder visverlof, het vissen in gesloten tijd en het vissen met verboden tuigen.

Er was ook aandacht voor de aanpak van de droogteperiode. Het beslissingskader voor blauwalgen wijzigde: voortaan is er geen automatisch hengelverbod bij de vaststelling van potentieel toxische blauwalgen, enkel een ontradende communicatie. Commissielid Alexander schreef mee aan een helder [artikel](#) over veilig hengelen bij blauwalgen. Ook nieuw in de aanpak van de droogteperiode was het beoordelingskader voor ecologisch kwetsbare waterlopen gebaseerd op drempelwaarden voor peilen en debieten in de waterloop. Het leidde tot een captatieverbod voor De Blankaart tussen mei en oktober. Verder werden de begroting voor 2021 en het herbepotingsplan door de commissieleden goedgekeurd.

Projecten

De volgende initiatieven en realisaties kwamen in 2020 tot stand met budget van de Provinciale Visserijcommissie West-Vlaanderen al dan niet aangevuld met de wetenschappelijke en/of administratieve ondersteuning van het Agentschap voor Natuur en Bos:

- Glasaalbepoting: 60 kg glasaal is volgens een verdeelsleutel uitgezet in de West-Vlaamse waterlopen.
- Visdemo op 5 juni 2020 langs het kanaal Bossuit-Kortrijk met leerlingen lager onderwijs kon niet doorgaan.
- Feestelijke inhuldiging van hengelfaciliteiten in Moerbrugge, Oostkamp op 24 juli 2020.



OOSTKAMP

Vissers krijgen drie nieuwe hengelzones

Ter hoogte van de monding van de Rivierbeek in het kanaal Gent-Brugge in Moerbrugge heeft de Vlaamse Landmaatschappij twee hengelsteigers en een hengelplaats in grasbetontegels aangelegd. Een van de steigers werd speciaal ingericht voor mensen met een rolstoel. De kostprijs bedraagt ruim 100.000 euro. Via het visserijfonds, staat de Provinciale Visserijcommissie in voor een medefinanciering van 30.000 euro. (nft)

- Commissielid Pieter-Jan zorgde voor positieve aandacht voor de paling. Er was een expositie in De Blankaart 'Paling in 't Rood' tussen 30 maart en 31 mei en op de dag van de vismigratie (16 mei) ook een event aan de Knokkebrug te Merkem. Op de [Dag van de Wetenschap](#) op 22 november gaf de regionale televisie aandacht aan de game die Pieter-Jan hielp ontwikkelen om de paling te redden.

2020 zullen we niet enkel herinneren doordat hengelen tijdelijk één van de enige toegelaten buitenactiviteiten was, maar ook door de intense opvolging van incidenten om massale vissterfte te voorkomen. In februari was er mestlozing in 't Vaardeken in Oudenburg, op 9 april stroomde vervuild water uit Frankrijk onze provincie in via de Boven-Schelde en in juni was er vissterfte in het kanaal Gent-Oostende en een verontreiniging van de Zwaanhofbeek in Ieper. Vervolgens zorgden dwergkroos op het kanaal Nieuwpoort-Duinkerke en een stevig onweder na een hittegolf in augustus voor een zuurstofval en vissterfte en in oktober was er tenslotte een brand in een metaalverwerkend bedrijf in Roeselare. De alerte reacties door de waterbeheerders, de nauwe samenwerking tussen alle partners en de niet-aflatende inzet van de visserijbioloog verdienen zeker een vermelding. De inspanningen om te beluchten, de talrijke visreddingsoperaties hebben zeker een gunstige invloed gehad op het aanwezige visbestand.

HOOFDSTUK 12 – VLAAMS INSTITUUT VOOR DE ZEE

Als voorzitter van de Raad van Bestuur en van de Algemene Vergadering van het VLIZ zat de heer Carl Decaluwé, gouverneur van West-Vlaanderen, de desbetreffende vergaderingen voor op 25 maart (e-mail procedure wegens corona lockdown), 17 juni (Provinciehuis Boeverbos), 14 oktober (VLIZ) en 9 december 2019 (VLIZ en online).

De opdracht van het VLIZ wordt omschreven in 5-jaarlijkse convenanten tussen de Vlaamse overheid, de provincie West-Vlaanderen en het VLIZ. Sinds 2017 heeft het VLIZ een convenant voor de periode 2017-2021. Dit convenant bepaalt dat de bestaande missie van het VLIZ ten volle behouden blijft maar dat het VLIZ daarnaast ook gemandateerd is om onderzoek te initiëren en uit te voeren, ten dienste van, in samenwerking met of complementair aan de Vlaamse en internationale Mariene Onderzoeksgroepen.

Het voorbije jaar boekte het VLIZ veel vooruitgang inzake twee nieuwbouwprojecten: de InnovOcean Campus en de Ocean Innovation Space. Op 30 juni 2020 legde Vlaams minister van Economie, Innovatie en Landbouw Hilde Crevits in aanwezigheid van de gouverneur van West-Vlaanderen, *Carl Decaluwé, de burgemeester van Oostende, Bart Tommelein, Algemeen directeur van het VLIZ, Jan Mees, en Administrateur-Generaal van het Landbouw-, Visserij- en Voedingsonderzoek, Joris Relaes, de eerste symbolische steen van de InnovOcean Campus*. Het VLIZ, haar nationale en internationale partners, en de mariene onderzoekspoot van het ILVO, zullen medio 2022 hun intrek nemen in de gloednieuwe campus. Onder de naam '**Ocean Innovation Space**' gaf het VLIZ op 2 oktober 2020 tevens het startschot voor de uitbreiding van de labofaciliteiten van zijn Marien Station Oostende. Met het nieuwe, energiezuinigere gebouw zal het VLIZ zijn onderzoekscapaciteit kunnen vergroten en tegemoetkomen aan de doorgedreven en snelle groei van het instituut. De gebouwen vormen samen een twee-eenheid die het VLIZ toelaat versterkt in te zetten op de uitvoering en de ondersteuning van het marien onderzoek en op de blauwe innovatie voor Vlaanderen.

54

Ook het VLIZ ondervond vanaf maart 2020 de gevolgen van de **coronapandemie**. Maar COVID-19 creëerde ook opportuniteiten. Het voorbije jaar etaleerde het VLIZ zijn flexibiliteit door snel te schakelen naar een nieuwe manier van werken en zijn activiteiten bij te sturen. Naast de basisdienstverlening, de projecten en lopend onderzoek, werd volop ingezet op nieuwe onderzoeksactiviteiten, publicaties en digitale communicatie in het kader van de coronacrisis.

Terugblikkend op 2020 kunnen we nu, amper drie jaar na de opstart van het departement Onderzoek, stellen dat het **VLIZ-onderzoek** op kruissnelheid draait. Dat bewijzen de 50 *peer-reviewed* publicaties en 25 onderzoeksprojecten uit 2020, en de 16 doctoraatstrajecten die VLIZ initieerde of faciliteerde sinds 2017.

Nog in 2020 leverde het VLIZ als actieve speler in een **multilaterale context** een belangrijke bijdrage in de globale mariene onderzoeksgemeenschap. Zo bereidde het VLIZ voor België (Vlaanderen) het in 2021 gestarte 'Decennium van Oceaanwetenschappen voor Duurzame Ontwikkeling' van de Verenigde Naties mee voor. Het VLIZ droeg ook bij aan de publicatie van het tweede Global Ocean Science Report (GOSR2020) als medevoorzitter van de redactieraad, auteur en recensent, het coördineerde de Belgische bijdrage aan het wereldwijde *Scientific Committee on Oceanic Research* (SCOR) en het realiseerde significante stappen in de context van POGO (*Partnership for Observation of the Global Ocean*).

Op 20 november 2020 voer de VLIZ USV (*Uncrewed Surface Vehicle*) Adhemar als eerste Belgische **onbemande vaartuig**, met de hulp van piloten in een controlecentrum, in en uit een commerciële zeehaven. Dit dankzij de nauwe samenwerking met de bevoegde federale (FOD Mobiliteit) en

Vlaamse overheidsdiensten (het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum (MRCC) van het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)).

Het voorbije jaar werden vier lopende dataprojecten en -initiatieven bestendigd waar het Vlaams Marien Datacentrum (VMDC) en de IT-afdeling van het VLIZ een cruciale rol in spelen. Het betreft de coördinatie van ScheldeMonitor en EMODnet Biology, opdrachtnemer binnen het OMES-monitoring project en actief lid van het Flemish Research Data Network (FRDN). Hierdoor is de continuïteit van de activiteiten binnen deze projecten voor de komende jaren verzekerd en zullen de gebruikers van deze data-initiatieven bijgevolg blijvend bediend worden zoals voorheen.

In 2020 organiseerde het VLIZ 26 **evenementen**, met in totaal 1 084 deelnemers en bracht het opnieuw een waaier aan **publicaties** uit, gaande van A1-publicaties in gerenommeerde tijdschriften tot boeken, reguliere publicaties als de Grote Rede en de Zeekrant, en digitale infografieken en animaties. Het VLIZ publiceerde het afgelopen jaar ook maar liefst acht **Beleidsinformerende Nota's** (BIN's), waarvan 3 BIN's gerelateerd aan de coronapandemie. Zo was er de BIN waarin VLIZ in samenwerking met de UGent en de Provincie West-Vlaanderen de bestaande wetenschappelijke kennis over het coronavirus in de context van de Vlaamse stranden bundelde. Het advies voortkomend uit deze studie werd onder andere gebruikt op het kustburgemeesteroverleg van 12 mei 2020 om de strategie over het opnieuw openstellen van de stranden voor toeristen mee te onderbouwen. Verder publiceerde het VLIZ eind 2020 een boek en een website met een uitgebreid overzicht van de gevestigde **niet-inheemse** mariene en kustgebonden soorten in het Belgisch deel van de Noordzee en aanpalende estuaria. Na 20 jaar VLIZINE, viel in september 2020 ook de vernieuwde elektronische nieuwsbrief van het VLIZ – Testerep magazine – in de e-mailbox van zijn abonnees. Met de revamp van de nieuwsbrief hoopt het VLIZ een extra groep lezers aan te trekken.

Voor het onderzoeksschip **Simon Stevin** coördineerde het VLIZ in 2020, 137 effectief gerealiseerde vaardagen. Dit jaar kwam er ook een juridisch kader voor de vaartijd van het onderzoeksschip RV Simon Stevin. De Vlaamse Regering keurde op 4 september 2020 een besluit goed dat de regels voor de toewijzing van het gebruiksrecht op de scheepstijd van het onderzoeksschip als een onrechtstreekse subsidiëring omschrijft. Het VLIZ biedt met het **Marien Station Oostende** een satellietlaboratorium aan zee aan mariene onderzoeksgroepen, alsook hogescholen. Afgelopen jaar maakten zij gedurende 139 dagen gebruik van het MSO voor bv. het analyseren van stalen.

Om zijn 753 **leden** te bedanken voor hun steun nodigde het VLIZ hen uit op 18 september op een onlineversie van de **VLIZ-ledendag**. In een **Zoom-sessie** kregen zowel leden als niet-leden uit hun bubbel de meest actuele info over de ontwikkelingen in het VLIZ en enkele verwezenlijkingen die de filantropiewerking 'De Zee als Goed Doel' van het VLIZ met behulp van ledenbijdragen en giften kon opzetten.

Op het VLIZ werkten in 2020 126 **personeelsleden**, samen goed voor 119,3 voltijdse equivalenten.

Het **jaarboek** zal online beschikbaar zijn vanaf april 2021 via www.vliz.be/nl/jaarboek

HOOFDSTUK 13 – KUSTBURGEMEESTERS VEILIGHEIDSOVERLEG

Kustburgemeestersoverleg

Onder voorzitterschap van de gouverneur wordt in principe tweemaal per jaar (in de maanden februari/maart en september/oktober) een Kustburgemeesters Veiligheidsoverleg georganiseerd. De vaste leden van dit overlegplatform zijn lokale besturen en korpschefs van de tien kuststeden en -gemeenten aangevuld met andere (kust)partners. Deze zijn onder meer de provincie West-Vlaanderen, het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK), de Intercommunale Kustreddingsdienst van West-Vlaanderen (IKWV), vertegenwoordigers van watersport- en surfclubs enzovoort. Ook andere overheden, zoals bijvoorbeeld de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en de staatssecretaris bevoegd voor de Noordzee, kunnen dit forum gebruiken om hun visie af te toetsen of nader toe te lichten. Het overlegplatform behandelt alle mogelijke veiligheidsaspecten waarmee de kuststeden en -gemeenten te kampen kunnen krijgen. Met als algemene doelstelling om, in overleg en samenwerking, te streven naar zoveel als mogelijk uniformiteit langsheen de volledige Kust. Uniformiteit is belangrijk en noodzakelijk voor de bestuurlijke en politionele partners. Ook naar de watersportbeoefenaars, redders, toeristen en alle mogelijke andere personen die aan onze Kust wonen, werken en vertoeven toe moet dit een continu streven zijn. De algemene veiligheid garanderen aan de kust blijft een topprioriteit voor alle betrokken partners. In deze optiek worden afspraken gemaakt over onder meer de inzet van redders op het strand en de toepassing van nieuwe wetgeving zoals voor de brandingsporten. Ook de implementatie van het Algemeen Nood- en Interventieplan Noordzee of Bijzonder Nood- en Interventieplan Mass Rescue geniet de ondersteuning van alle kustpartners.

Tijdens de vergadering van 19 februari 2020 kwam de stand van zaken van het windmolenpark in Duinkerke, de herziening van de politieverordeningen op zee, evaluatie van de redders aan zee 2019, kustcriminaliteit 2019, het “Disarm project” van de Paardenmarkt te Knokke, de stormvloedwaarschuwingen, het “Crest project” en zandtransport, insteekzones brandingsporten en vergunningen groepsactiviteiten en inscheping door transmigranten, aan bod.

Het overleg in september 2020 werd geannuleerd omdat de corona uitbraak in België, die prioritair aandacht op eiste, regelmatig structureel overleg voorzag tussen de gouverneur en de kustburgemeesters. De voorbereidingen van de zomervakantie, het ontwikkelen van een kustbarometer, het voorzien van een plan van aanpak voor de kust, de solidariteit tussen de West-Vlaamse politiediensten en ondersteuning van de federale politie inzake handhavingscapaciteit, overleg met de nationale maatschappij der Belgische spoorwegen (NMBS), waren prioritair en vergden frequent overleg met de kustburgemeesters.

HOOFDSTUK 14 – CULTUREEL ERFGOED ONDER WATER

Sinds 1 juni 2014 is de gouverneur van West-Vlaanderen aangewezen om als ontvanger van het cultureel erfgoed onder water op te treden.

Onderwatererfgoed zijn vondsten in de territoriale zee en vondsten in de exclusieve economische zone of op het continentaal plat die zich ten minste honderd jaar onder water bevinden. Deze vondsten moeten gemeld worden aan de ontvanger van het cultureel erfgoed onder water volgens de wet van 4 april 2014 betreffende de bescherming van cultureel erfgoed onder water en het KB van 25 april 2014 ter uitvoering ervan.

Procedure melding vondsten

De melding van een vondst kan gebeuren per e-mail via gouverneur@west-vlaanderen.be of via het meldingsformulier op www.vondsteninzee.be.

De gouverneur neemt elke vondstmelding op in een elektronisch register dat door iedereen kan worden ingezien, tenzij de vermelding van de vondst een risico of gevaar oplevert voor het behoud ervan, bijvoorbeeld een houten schip. Meer informatie is beschikbaar op www.vondsteninzee.be. Het register met details over de vondstmeldingen is er ook gepubliceerd.

Na registratie van de vondstmelding stelt de gouverneur een onderzoeksrapport op met advies aan de minister met bevoegdheid Noordzee, Vincent Van Quickenborne, over het feit of de gemelde vondst cultureel erfgoed onder water is of niet. Indien de vondst toebehoort aan een andere staat, pleegt de gouverneur vooraf overleg en vraagt toestemming de vondst eventueel als cultureel erfgoed onder water te erkennen. De minister beslist, na advies van de commissie mariene ruimtelijke planning, welke vondsten cultureel erfgoed onder water vormen en eventueel bijkomende bescherming vergen. De gouverneur licht vervolgens de directeur-generaal van de UNESCO in van de erkenning en eventuele bescherming van het erfgoed.

Er zijn sinds de inwerkingtreding van de wet al 11 wraksites erkend. Voor 9 van deze wrakken zijn bijkomende beschermingsmaatregelen genomen via koninklijke en ministeriële besluiten, om er voor te zorgen dat er geen verdere schade aan het erfgoed wordt aangebracht. Enkel voor de HMS Wakeful en de UB-29 duikboot zijn er geen individuele beschermingsmaatregelen voorzien.

Afhankelijk van de kenmerken van het wrak werd er een verbod op lijnvissen, ankeren en/of dreggen voorgesteld. De visie is dat er zo weinig mogelijk activiteiten verboden worden, namelijk enkel de activiteiten die door de aard van het wrak een gevaar voor de instandhouding kunnen betekenen. Ook de straal van de cirkel werd telkens zo klein mogelijk gehouden. Het betreft hier immers een beperking van de vrijheden op zee. Op de website www.vondsteninzee.be is een overzicht beschikbaar van de reeds beschermde wrakken en maatregelen. Alle erkende wraksites staan ook vermeld op de zeekaarten en worden gecommuniceerd via de berichten aan de zeevarenden.

Om alle misverstanden te vermijden: duiken op beschermde scheepswrakken is toegelaten, maar er mogen geen objecten worden bovengehaald. Elke duik vereist vooraf een verplichte melding aan het Maritiem Reddings-en Coördinatiecentrum (MRCC) in Oostende. Er moet tegelijk minstens 4 uur voorafgaand aan het duiken een elektronisch formulier ingevuld worden op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer via <https://es.mobiliteit.fgov.be/duiken-register/#/duiken>. Het ministerieel besluit van 3 april 2017 voorziet dat het ankerverbod bij een erkend wrak niet geldt bij een gemelde duik.

Voor wat zeemansgraven betreft is er een absoluut respect van toepassing en indien de wraksite aan een ander land toebehoort, is er overleg om de bescherming en eventuele maatregelen af te stemmen. De wrakken worden opgekuist van netten en ander materiaal die er aan vasthangen, ook voor de veiligheid van de duikers. In 2019 was er een eerste project voor de schoonmaak van de wraksite van de Westhinder. Een tweede project werd al klaargestoomd in 2020. Op 2 december 2020 werd de opdracht voor de schoonmaak van de SS Kilmore toegewezen aan de firma Verlitech bvba. De gouverneur verleende een machtiging voor deze werkzaamheden.

Vondstmeldingen 2020

Jaar	Aantal meldingen vondsten
2014	15
2015	4
2016	3
2017	13
2018	3
2019	2
2020	1
Totaal	41

Als aangeduide ontvanger voor erfgoed onder water kan de gouverneur bijzondere machtigingen verlenen voor het bovenhalen van bijvoorbeeld wrakstukken of zoals vermeld ook voor het opduiken van marien zwerfvuil.

Samen met de bevoegde autoriteiten is er steeds het streven om de enkele bovengehaalde objecten een passend plaatsje te geven en waar mogelijk ter beschikking te stellen aan musea of wetenschappelijke instellingen. Vondsten die niet erkend worden als cultureel erfgoed onder water worden eigendom van de vinder. Uitzondering op deze regel vormen schepen of luchtvaartuigen van een staat en alle onderdelen ervan, deze blijven steeds eigendom van de staat die eigenaar was op het ogenblik van het vergaan. Wanneer de vindsters geen interesse tonen in de vondsten blijven ze eigendom van de Belgische staat.

In 2020 was er enkel de vondst van een slagtang van een bosolifant. De gouverneur bezorgde het onderzoeksrapport aan de minister om erkenning ervan als erfgoed in overweging te nemen. De vondst van de slagtang door Nederlandse vissers voor Het Scheur voor de kust van Zeebrugge is niet volgens de voorziene procedure gemeld aan de aangeduide ontvanger, i.c. de gouverneur van West-Vlaanderen. Tijdens een overleg op 18 december 2020 met North Sea Fossils, het Vlaams Instituut voor de Zee (VLIZ), vertegenwoordigers van het Agentschap Onroerend Erfgoed en de FOD Mobiliteit en Vervoer, DG Scheepvaart kwam dit aan bod. Sinds de inwerkingtreding van de wet in 2014 is het immers steeds het streven geweest om in nauwe samenwerking met alle betrokkenen te waken over een passende uitvoering ervan. In 2021 volgt de zoektocht naar een passende bestemming om deze unieke vondst aan het publiek tentoon te stellen. Nooit eerder werd immers een bijna complete slagtang van een bosolifant in onze wateren aangetroffen.



In de omgeving van vaargeul Het Scheur voor de kust van Zeebrugge trof een Nederlandse garnalenkotter op 2 juli 2020 een slagtaand van een laat-pleistocene bosolifant aan in haar netten. De quasi-intacte slagtaand weegt ongeveer 60 kg en is zo'n 237 cm groot.

Activiteiten ontvanger cultureel erfgoed onder water

Sinds het Koninklijk Besluit van 25 april 2014 is de gouverneur van West-Vlaanderen als ontvanger aangeduid van het cultureel erfgoed onder water. Dit omhelst het fungeren als meld- en registratiepunt voor vondsten in zee. Binnenkort wordt alles wat meer dan 100 jaar onder water ligt en een cultureel, historisch of archeologisch karakter heeft automatisch cultureel erfgoed onder water. Op dit moment is er nog een expliciete erkenning door de minister nodig. Voor de schepen en luchtvaartuigen met een grote historische waarde die recenter zonken, bijvoorbeeld tijdens WOII, zal het verder mogelijk zijn om deze met cultureel erfgoed onder water gelijk te stellen. De nieuwe wet cultureel erfgoed onder water, die dit bepaalt, biedt een nog betere bescherming en is zo nog meer conform aan het UNESCO-Verdrag. De wet was aangekondigd in 2020, maar door de uitgestelde regeringsvorming is dit op de regelgevingsagenda verdaagd naar 2021. De gouverneur werkt mee aan de gewijzigde regelgeving. Een samenwerkingsakkoord tussen de verschillende overheidspartners die uitvoering geeft aan de nieuwe regelgeving is in voorbereiding.

59

Na goedkeuring van de nieuwe wet zullen 55 wrakken automatisch het statuut van cultureel erfgoed onder water krijgen. In 2020 werkte het VLIZ aan een inventarisatie van onderzoeksrapporten om voor deze wrakken de nodige beschermingsmaatregelen te kunnen opstellen, aan te duiden voor welke wrakken deze beschermings- en opkuismaatregelen prioritair dienen te gebeuren om de instandhouding te vrijwaren en er ook handhaving aan te koppelen. Op 19 februari was er een tussentijdse rapportering en gaf de gouverneur suggesties over mogelijke beschermingsmaatregelen.

In 2019 startte het Europees gefinancierde project North Sea Wrecks, waar het VLIZ een leidende rol in opneemt en er samen met Nederlandse, Duitse, Deense en Noorse onderzoekspartners een risicomethodiek uitwerkt op enkele bestaande wraksites. In welke toestand bevinden de wrakken zich, welk risico vormen werkzaamheden op zee voor de wraksite en de eventuele gevaarlijke inhoud? In het Belgisch deel van de Noordzee maken er drie wraksites voorwerp van onderzoek: de HMS Basilisk, de Vorpostenboot V-1302 John Mahn en de SS Empire Blessing. De gouverneur is lid van de adviesraad van dit Europees project. Er waren digitale bijeenkomsten in maart, juni en november. Ook verleende de gouverneur toestemming voor inventariserend duikonderzoek door het VLIZ, het Agentschap Onroerend Erfgoed en de Nederlandse Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed op de beschermde wraksite van 't Vliegent hert. Door de ongunstige weersomstandigheden in september en het negatieve reisadvies in de navolgende maanden is het duikonderzoek uitgesteld naar juni 2021.

De belangrijkste bescherming voor ons onderwatererfgoed blijft evenwel de bekendmaking ervan en vooral de erfgoedwaarde ervan. Door ons erfgoed te delen met het brede publiek en dit maximaal te beschermen, betuigen we respect voor de overledenen en krijgen hun nabestaanden de informatie waar ze recht op hebben. Begin 2020 werkte de gouverneur mee aan een mooie [bijdrage](#) over luchtvaartarcheologie in de Noordzee op het platform over de Belgische burgerlijke en militaire vliegerij, [Hangar Flying](#).



De gouverneur verleende verder toelating voor het beduiken van de beschermde site van de HMS Wakeful voor een reportage voor het populaire reisprogramma Reizen Waes. Op 3 januari 2021 wordt de bijdrage uitgezonden via de Vlaamse publieke omroep. Het wrak ligt grotendeels bedolven onder het zand en is na meer dan 100 jaar *overgenomen door de natuur*.



HOOFDSTUK 15 – PROTOCOLLAIRE OPDRACHTEN

Officiële bezoeken

Koninklijke Familie

Nieuwjaarsreceptie Koninklijk Paleis

Naar jaarlijkse traditie vond de nieuwjaarsreceptie voor de autoriteiten van het land plaats in het Koninklijk Paleis in Brussel. Op uitnodiging van Hunne Majesteiten de Koning en de Koningin was de gouverneur hierop aanwezig. Hunne Koninklijke Hoogheden Prinses Astrid en Prins Laurent waren eveneens aanwezig. (30/01/2020)

Bezoek van H.M. de Koningin aan Gediflora in Oostnieuwkerke

De gouverneur verwelkomde Hare Majesteit de Koningin in de chrysantenkwekerij Gediflora in Oostnieuwkerke. De Koningin had er een overleg met verschillende vrouwelijke ondernemers actief in de sierteeltsector. Tijdens het gesprek kwam de impact van de coronacrisis op de Belgische sierteelt aan bod. Nadien volgde een bezoek aan het familiebedrijf Gediflora. Het bedrijf is een wereldspeler op vlak van veredeling en vermeerdering van bolchrysanten met een bijzondere aandacht voor duurzaam ondernemen. (28/05/2020)

Videoconferentie met Koninklijk Paleis

Het Koninklijk Paleis organiseerde een videoconferentie met Hunne Majesteiten de Koning en de Koningin en alle Belgische gouverneurs. Door de coronamaatregelen verving deze videoconferentie de jaarlijkse lunch met de Vorsten en de gouverneurs. (03/06/2020)

Te Deum

Het Te Deum vond plaats in de Sint-Salvatorskathedraal in Brugge op 21 juli. De plechtigheid verliep conform de coronamaatregelen. (21/07/2020)

Gala-avond steunraad Koning Boudewijnstichting

De gala-avond van de steunraad Koning Boudewijnstichting West-Vlaanderen vond plaats in Roeselare. Hunne Majesteiten de Koning en Koningin woonden deze plechtigheid bij. Na de begroetingen vond er een sociocultureel gedeelte plaats met een voorstelling van de projecten van het Streekfonds West-Vlaanderen. (10/09/2020)

Bezoek van H.M. de Koningin aan de tentoonstelling Van Eyck in Brugge

In het kader van het Van Eyck jaar 2020 bracht H.M. de Koningin een bezoek aan de tentoonstelling Van Eyck in het Groeningemuseum in Brugge. Aansluitend bezocht het koninklijk gezelschap het recent gerenoveerde Gruuthusemuseum. Tenslotte vond een bezoek plaats aan een lokale horecazaak en hadden de Vorsten een gesprek met vertegenwoordigers van de sector. (16/06/2020)

Ambassadeurs en consuls

Ontvangst ambassadeur van Sri Lanka

De gouverneur ontving H.E. mevrouw Grace Asirwatham, ambassadeur van Sri Lanka, voor een kennismakingsgesprek in zijn ambtswoning. Allerlei onderwerpen (cultuur, economie, ...) kwamen hierbij aan bod. (03/03/2020)

Ontvangst ambassadeur Letland

De gouverneur ontmoette Z.E. de heer Andris Razāns, ambassadeur van Letland, in zijn ambtswoning. Diverse economische en culturele onderwerpen kwamen hierbij aan bod. De ambassadeur bracht daarna een bezoek aan de burgemeester van Brugge. (17/06/2020)

Persmoment "Covid19 in Kenia"

Op uitnodiging van Jean-Marie De Plancke bezocht de gouverneur een aantal projecten in Nairobi. Samen met Nicolas Nihan, Belgisch ambassadeur in Kenia, en zijn staf en met de vzw "Education & health 4 kids in Kenia" nam de gouverneur een initiatief voor duurzame hulp in Kenia. Dit initiatief stelde de gouverneur voor tijdens het persmoment. Er was een kort videogesprek met de Belgische ambassadeur in Nairobi. (08/07/2020)

Ontvangst ambassadeur Nieuw Zeeland

De gouverneur ontmoette Z.E. de heer Greg Andrews, ambassadeur van Nieuw Zeeland. Ambassadeur Andrews sluit zijn termijn als ambassadeur in België af en keert terug naar Nieuw Zeeland. Met zijn bezoek aan de gouverneur benadrukte de ambassadeur de fijne samenwerking die hij met de gouverneur heeft gehad. (10/09/2020)

MOU-ondertekening met Ecuador

Het Vlaams Instituut voor de Zee (VLIZ) en de Algemene Directie Maritieme Zaken (DIGEIM) van de Ecuadoriaanse Marine werken al sinds 2008 samen op het vlak van mariene opleidingen, de uitwisseling van mariene data en de bescherming van biosfeerreservaten in de kustzone. Op 6 oktober 2020 ondertekenden beide partijen een overeenkomst om deze samenwerking te bevestigen en verder uit te bouwen. De gouverneur ondertekende het memorandum als voorzitter van het VLIZ. Dit gebeurde in aanwezigheid van Z.E. de heer Pablo Ortíz Garcia, ambassadeur van Ecuador. De ondertekening ging simultaan door in Brugge en in Quito (Ecuador). (06/10/2020)

Ontvangst ambassadeur van Roemenië

Na een ontvangst door de burgemeester van Brugge op het stadhuis, ontving de gouverneur H.E. mevrouw Andreea Pasternac, de ambassadeur van Roemenië, voor een beleefdheidsbezoek. Ze bespraken diverse onderwerpen. (07/10/2020)

Afscheidsplichtigheid ambassadeur van Canada

"Ik had de eer je verschillende keren te ontmoeten en samen met jou rond de tafel te zitten. Tijdens je officieel bezoek aan de haven van Zeebrugge en aan Brugge in het voorjaar van 2017, kwam je ook langs in mijn ambtswoning. Ik heb hieraan een mooie herinnering. Eens momenten van ontmoetingen herinneringen worden, ontstaat een specifieke waarde en het gevoel een geschenk gekregen te hebben. Voor mij was dit steeds een verrijking. Als een diplomaat pur sang gaf je steeds inhoud aan jouw ambassadeurschap van Canada, jouw land. Dat deed je steeds met dossierkennis, grote interesse en gedrevenheid om de banden tussen Canada en België verder te versterken. Jullie horen het: ik heb enkel lof voor de inzet van ambassadeur Olivier Nicoloff. Het was voor mij een eer en genoeg hem te leren kennen. Ce n'est qu'un au revoir: dat zeg ik je graag, beste Olivier. Je blijft steeds welkom in onze provincie. Ik hoop dat je met volle teugen kan genieten van je volgende levensfase en woonplaats" zei de gouverneur op het afscheid van ambassadeur Olivier Nicoloff die binnenkort terug gaat naar Ottawa. (08/10/2020)

Bezoek Nederlandse ambassadeur

De gouverneur ontving de Nederlandse ambassadeur, Z.E. Pieter Jan Kleiweg De Zwaan in zijn ambtswoning. Tijdens deze ontvangst werden een aantal gemeenschappelijke onderwerpen besproken. Na het bezoek aan de gouverneur begaf de ambassadeur zich naar het stadhuis voor een gesprek met burgemeester De fauw. (28/10/2020)

Digitaal overleg met ambassadeur UK

De gouverneur had een online overleg met Z.E. Martin Shearman, ambassadeur van het Verenigd Koninkrijk in België. Ze bespraken de nakende Brexit en de transmigratieproblematiek. (02/12/2020)

Buitenlandse betrekkingen

China

Ontvangst Chinese studenten

De gouverneur nodigde studenten - die studeren aan een universiteit in Zhejiang - uit voor een officiële ontvangst. Deze studenten studeren momenteel in West-Vlaanderen. Ze hadden een gesprek met de gouverneur over hun studies, culturele verschillen, ... (13/01/2020)

Donatie mondmaskers

Het provinciebestuur West-Vlaanderen onderhoudt reeds 20 jaar nauwe contacten met de Chinese provincie Zhejiang. Toen het COVID-19 virus West-Vlaanderen teisterde, schoten de West-Vlaamse contacten in Zhejiang te hulp. In april mochten we reeds 27.896 maskers ontvangen, waaronder professionele N95 maskers en chirurgische maskers. Nog 112.904 maskers werden verwacht. Dat was goed nieuws voor de gezondheidssector. De maskers werden verdeeld onder de prioritaire groepen in de zorg waar de nood het hoogst is, zoals dit werd bepaald door het Nationaal Coördinatiecomité. De dienst Noodplanning en de civiele bescherming, waren verantwoordelijk voor de distributie van de mondmaskers naar de desbetreffende instanties. De provincie West-Vlaanderen dankte de heer Yuan, provinciegouverneur van Zhejiang, de heer Yang van Hangzhou Lvnong Environment Engineering Co. Ltd, de heer Zheng van Zhejiang Association of Science and Technology en de heer Wang van European China Northeast Association voor hun genereuze donaties. (30/04/2020)

Fotoshoot donatie mondmaskers

Er vond een *fotoshoot* plaats met de gouverneur en gedeputeerde Jean de Bethune in de Marinekazerne Ltz Billet in Sint-Kruis. Dit gebeurde op vraag van de heer Yang van de Hangzhou Environment Company, die mondmaskers doneerde. (18/06/2020)

China Zhejiang Investment & Trade Symposium

Van 8 tot 14 juni ging in Ningbo het China Zhejiang Investment & Trade Symposium (ZJITS) door. Met dit event wou Zhejiang Government investeringen en handel tussen Zhejiang, haar partnerregio's en de rest van de wereld faciliteren. In 2020 stonden de volgende thema's centraal: grensoverschrijdende e-commerce, digitale economie, digitale diensten, wereldwijde samenwerking op het vlak van gezondheidszorg. Door de COVID-19 pandemie, werd het symposium online georganiseerd. Ook West-Vlaamse bedrijven konden deelnemen. In Zhejiang volgden 10.000 bedrijven het symposium. De gouverneur gaf een videoboodschap.

Boekvoorstelling 'A Belgian passage to China'

De gouverneur leidde de boekvoorstelling 'A Belgian passage to China' in: "*Als gouverneur ben ik verheugd u hier vandaag te mogen verwelkomen op de boekvoorstelling 'A Belgian passage to China'. Gedurende de laatste wereldoorlog en ook lang daarna was China een land 'dat heel ver weg' lag en afgesloten leefde. Op 25 oktober 1971 werden normale diplomatieke banden gesloten tussen België en de Volksrepubliek China. Dit gouden jubileum wordt volgend jaar feestelijk herdacht. Hopelijk is tegen dan de coronadreiging gaan liggen. In deze optiek is het nu een opportuun moment om de geschiedenis van de relaties tussen België en China in kaart te brengen. Ik wens prof. dr. Mathieu Torck van de Universiteit Gent, dr. Johan Mattelaer, Charles Lagrange en Roland Dussart-Desart of in het kort 'de auteurs van het boek' te feliciteren met deze prachtige uitgave. Ik kijk er alvast naar uit om dit boek te kunnen lezen.*" (22/9/2020)

Persconferentie Chinese hub luchthaven Oostende-Brugge

De gouverneur hield een toespraak op de persconferentie naar aanleiding van de inhuldiging van de Chinese hub in de luchthaven Oostende-Brugge. Chinese cargomaatschappijen en logistieke bedrijven tonen een stijgende interesse in de luchthaven. Deze interesse komt er dankzij de gunstige

ligging nabij Europese snelwegen en de havens van Zeebrugge en Oostende. Ook Z.E. de heer Zhongming Cao, ambassadeur van China woonde de persconferentie bij. (24/9/2020)

Raad van bestuur Confucius Instituut

De gouverneur woonde de vergadering bij van de raad van bestuur van het Confuciusinstituut in Brugge. Op de agenda stonden diverse onderwerpen zoals de invloed van het coronavirus op de werking van het Confuciusinstituut, de renovatie van het gebouw, het jaarrapport 2020 en de geprogrammeerde activiteiten voor 2021. Als laatste punt kwam de samenwerking met het Train World Museum in Brussel aan bod. De deelnemers bespraken het tentoonstellen van een oude Belgische spoorweg in China in het kader van de 50ste verjaardag van de Belgische diplomatieke betrekkingen tussen China en België. (16/12/2020)

Europacollege

Portugese President opent academiejaar Europacollege

Samen met Bart Tommelein, burgemeester van Oostende, verwelkomde de gouverneur Z.E. de heer Marcelo Rebelo De Sousa, de President van Portugal op de luchthaven van Oostende. In Brugge opende de President het nieuwe academiejaar van het Europacollege. De gouverneur woonde deze openingszitting bij. (13/10/2020)

Europese Raad

CEO-diner met Herman Van Rompuy

Herman Van Rompuy, President Emeritus European Council en President Advisory Board Tomorrowlab, nodigde de gouverneur uit op een CEO diner. Dit vond plaats in Vilvoorde. (21/01/2020)

Frankrijk

Infomoment over het Interreg V-project Mageteaux

“Ruim 2 jaar geleden had ik in het Groot Moerhof in Adinkerke het genoegen om de voorgeschiedenis en de totstandkoming van het Interreg V-project Mageteaux uit te leggen. Nu, twee jaar verder, willen we u, waterbeheerders en lokale besturen, informeren hoever het staat met de uitvoering van het project dat voor meer dan de helft (55%) wordt gefinancierd met Europese middelen uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO)” zei de gouverneur tijdens zijn verwelkoming. (08/09/2020)

Voor coördinatieopdracht Noord-Frankrijk: zie verslag coördinatieopdracht.

Nederland

Grensoverschrijdende Samenwerking met Zeeland

Aan de Vlaams-Zeeuwse grens is, zowel in Vlaanderen als in Zeeland, hetzelfde beoogde effect te zien door de maatregelen om verspreiding van het coronavirus tegen te gaan. Dat is de belangrijkste conclusie van een digitaal overleg. ‘Blijf thuis’ of ‘Blijf in uw kot’ is aan beide kanten van de grens de voornaamste oproep. “En terwijl de aanloop naar de maatregelen wellicht verschillend was”, vatte Commissaris van de Koning Han Polman samen, “zowel in Vlaanderen als in Zeeland hebben onze vergelijkbare maatregelen nu dezelfde uitwerking. De mensen blijven thuis.” Op enkele incidenten na, bijvoorbeeld grensoverschrijdende fietspelotons, wordt strak gehandhaafd en worden ook bekeuringen uitgedeeld. Han Polman kon dit in overeenstemming met zijn collega’s Didier Detollenaere (waarnemend gouverneur Oost-Vlaanderen) en Carl Decaluwé (gouverneur West-Vlaanderen) bevestigen, de problematiek lijkt op elkaar en de maatregelen dus ook. (15/4/2020)

www.zeelandveilig.nl/corona

Corona overleg Zeeland, West-Vlaanderen en Oost-Vlaanderen

Op dinsdag 16 juni vond een Corona-overleg plaats tussen de provincies Zeeland, West-Vlaanderen en Oost-Vlaanderen. Dit overleg was bedoeld om elkaar te informeren over de maatregelen in ieders gebied alsook de knelpunten met elkaar te delen. Op de agenda stonden volgende bespreekpunten: richting 'het nieuwe normaal', de openstelling van de grens, het toerisme en publieksinformatie. (16/06/2020)

Veiligheidsoverleg Westerscheldedelta

Het veiligheidsoverleg Westerscheldedelta, waaraan de gouverneur deelnam, verliep digitaal. Op dit overleg werden onder andere de geactualiseerde activiteitenkalender meerjarenplan GROS 2019 - 2023, het grensoverschrijdend risicoprofiel, het project samenwerking North Sea Port en het onderzoek GROS versus covid-19 door de universiteit van Maastricht besproken. Daarnaast was er een uitwisseling van ervaringen van de effecten van de COVID-19-maatregelen op het buurland. (25/11/2020)

Spanje

Tewaterlating nieuw onderzoeksschip Belgica

In Vigo (Spanje) is het toekomstige Belgische onderzoeksschip Belgica te water gelaten. De gouverneur woonde deze ceremonie bij. Nu wordt het schip verder afgewerkt en uitgerust met de nodige apparatuur. (11/02/2020)

Verenigd Koninkrijk

Discovery Tour

In samenwerking met Westtoer nodigden een partnerschap van Toerisme Ieper en vijf Ieperse hotels een honderdtal Britse touroperators uit om kennis te maken met het Wereldoorlog I-aanbod in de regio. Ze maakten ook kennis met het Feniks-project dat Westtoer in 2020 organiseert rond het thema van de Wederopbouw. De gouverneur hield er een toespraak ten aanzien van de verzamelde Britse tradesector. (25/01/2020)

Representatie binnen West-Vlaanderen

Netwerking en samenwerking vormen een belangrijke leidraad voor de gouverneur. Voor de vervulling van de talrijke taken betekent de informatie- en ervaringsuitwisseling een duidelijke meerwaarde. Ook een goede terreinkennis is van cruciaal belang. In overleg doeltreffende maatregelen nemen, inspelen op nieuwe ontwikkelingen, oplossingen formuleren, open communicatie dragen bij tot efficiënte samenwerking. In 2020 stonden er 567 activiteiten op de agenda van de gouverneur; dit betreft zowel bedrijfsbezoeken, manifestaties en plechtigheden, vergaderingen en bezoeken. Hij hield 20 toespraken over diverse onderwerpen (Slotevent MAiDEN-project, fietsveiligheid, boekvoorstellingen, ...).

De rede had als titel '*Klimaatvriendelijk en -robuust West-Vlaanderen*'. De tekst van de rede vind je via bijgaande link: <https://gouverneurwest-vlaanderen.be/content/rede-2020>