



Beste lezer

We worden dagelijks overstelpt met berichtgevingen, statistieken en diverse communicatie. Onze hoofden zitten zodoende vol met informatie. De aanvoer aan gegevens en feiten is onstilbaar. De hoeveelheid informatie neemt steeds meer toe en door de ontwikkelingen in de informatietechnologieën kan men steeds makkelijker en sneller toegang tot deze informatie krijgen. Informatiestress treedt daarom steeds vaker op. In de loop der tijd zijn meerdere termen voor deze vorm van stress in gebruik geraakt, zoals infobesitas en datasmog.

En ja, op mijn beurt zorg ik ook voor een aanvoer van informatie, met het jaarverslag 2015. Dit verslag acht ik nog steeds relevant en nuttig. Het is een samenvatting van alle activiteiten waarvoor ik verantwoordelijk ben en waarvoor mijn diensten instaan. Ik neem aan dat niemand dit jaarverslag ter hand neemt om het van A tot Z te lezen. Wel is het handig om in een oogopslag over een bepaalde activiteit te kunnen lezen wat er in het afgelopen jaar werd ondernomen. In elk geval hoop ik dat de lezers geschikte informatie terug vinden.

Graag ook een woord van dank aan alle medewerkers voor hun inbreng en inzet.

Carl Decaluwé
Gouverneur van West-Vlaanderen

A photograph of an offshore wind farm. In the foreground, a large yellow and blue maintenance platform is visible, supported by a yellow pile. Several white wind turbines are scattered across the horizon under a cloudy sky. The water is dark and slightly choppy.

Deel 1

Vlaamse opdrachten en bevoegdheden

HOOFDSTUK 1 – BESTUURLIJK TOEZICHT

De provinciegouverneur is commissaris van de Vlaamse Regering en oefent in die hoedanigheid taken uit die rechtstreeks door de Vlaamse Regering aan de gouverneur werden toegewezen. Een mooi voorbeeld van die taken is het uitoefenen van het bestuurlijk toezicht op de lokale besturen.

Voor de voorbereiding van dossiers in het kader van het bestuurlijk toezicht kan de gouverneur beroep doen op het personeel van het Agentschap voor Binnenlands Bestuur(ABB) dat gehuisvest is in het Vlaams Administratief Centrum (VAC) nabij het NMBS-station te Brugge.

Sinds 1 januari 2015 werkt het Agentschap Binnenlands Bestuur (ABB) volgens een nieuwe organisatiestructuur; intern gekend als ABB2.15.

Er werden drie horizontale afdelingen gecreëerd:

- Afdeling Beleidscoördinatie & kenniscentrum
- Afdeling HR- en Organisatieontwikkeling
- Afdeling Facility & ICT

Daarnaast vijf verticale afdelingen:

- Afdeling Lokale Financiën
- Afdeling Lokale Samenwerking, Verzelfstandiging en Personeel
- Afdeling Lokale Organisatie en Werking
- Afdeling Beleid Steden, Brussel en Vlaamse Rand
- Afdeling Gelijke Kansen, Integratie & Inburgering

Specifiek voor het VAC Brugge kan men terecht bij de volgende afdelingen:

AFDELING LOKALE ORGANISATIE EN WERKING

- Met de teams:
- Team organisatie en werking lokale besturen
 - Team ruimtegebonden aangelegenheden

AFDELING LOKALE FINANCIËN:

- Met de teams:
- Team financiën lokale besturen
 - Team Financiën Eredienstbesturen
 - Team Fiscaliteit

AFDELING LOKALE SAMENWERKING, VERZELFSTANDIGING EN PERSONEEL:

- Met de teams:
- Team personeel
 - Team samenwerking & verzelfstandiging

AFDELING FACILITY & ICT

Dit team ondersteunt de bovenstaande afdelingen & teams in hun werking.

Het personeel van ABB ondersteunt de gouverneur, en de Vlaamse minister voor bestuurszaken, in de voorbereiding, de uitvoering en de evaluatie van het beleid voor de lokale besturen.

Daarnaast is de afdeling verantwoordelijk voor de uitvoering van het bestuurlijk toezicht in West-Vlaanderen. Wanneer een beslissing van een lokaal bestuur niet conform de wetgeving of het algemeen belang is, zal de afdeling een voorstel doen aan de provinciegouverneur om in te grijpen. De gouverneur kan beslissen om in te grijpen (een toezichtmaatregel nemen) naar aanleiding van een klacht aan zijn adres over een beslissing van een lokaal bestuur, over een handeling van een lokaal bestuur,

Tenslotte moeten de lokale besturen een aantal van hun beslissingen toezenden aan de gouverneur. Die beslissingen worden dan gecontroleerd en indien nodig beslist de gouverneur om een toezichtmaatregel te nemen. ABB wil echter zoveel mogelijk de lokale besturen pro-actief ondersteunen en begeleiden zodat toezichtmaatregelen uitzonderlijk worden.

Voor meer informatie over de werking van ABB en de thema's waarvoor u bij ons terecht kunt: www.binnenland.vlaanderen.be of www.vlaanderen.be/binnenland. U vindt op de

Jaarverslag 2



website van het agentschap ook meer informatie over de taken van de provinciale afdeling.

Hierna volgt een overzicht van het takenpakket in 2015 van ABB West-Vlaanderen. In concreto gaat het om die taken die de afdeling voorbereidt voor de gouverneur. Enerzijds wordt informatie gegeven over de adviesverlening, meer bepaald over het aantal vragen dat werd beantwoord in 2015 per thema en onderwerp. Anderzijds wordt informatie gegeven over het aantal dossiers in het kader van bestuurlijk toezicht dat in de loop van 2015 werd behandeld per thema, per soort bestuur en per soort besluit.

Totale van het takenpakket van ABB West-Vlaanderen in kader van het bestuurlijk toezicht door de gouverneur:

128 klachten

1971 dossiers van inzendingsplichtige besluiten

859 adviesvragen

AFDELING LOKALE ORGANISATIE EN WERKING

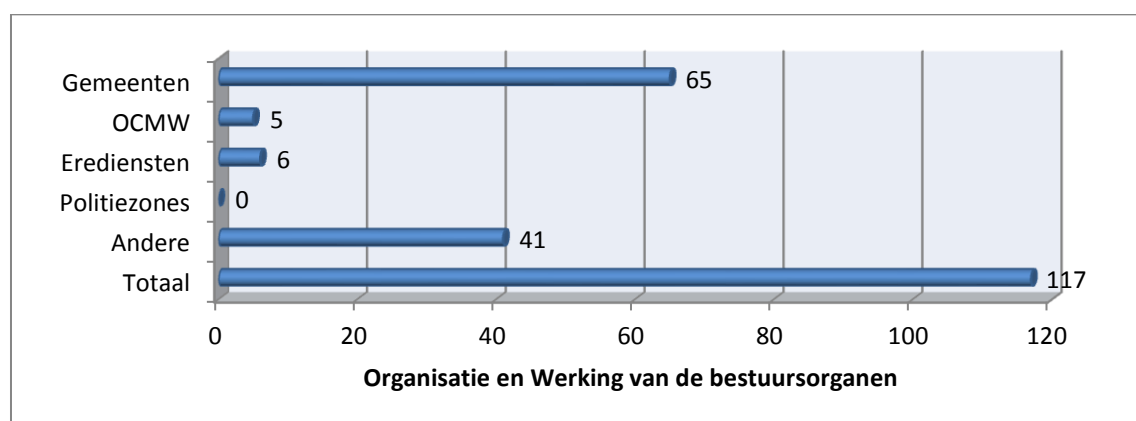
1.1 ORGANISATIE EN WERKING LOKALE BESTUREN

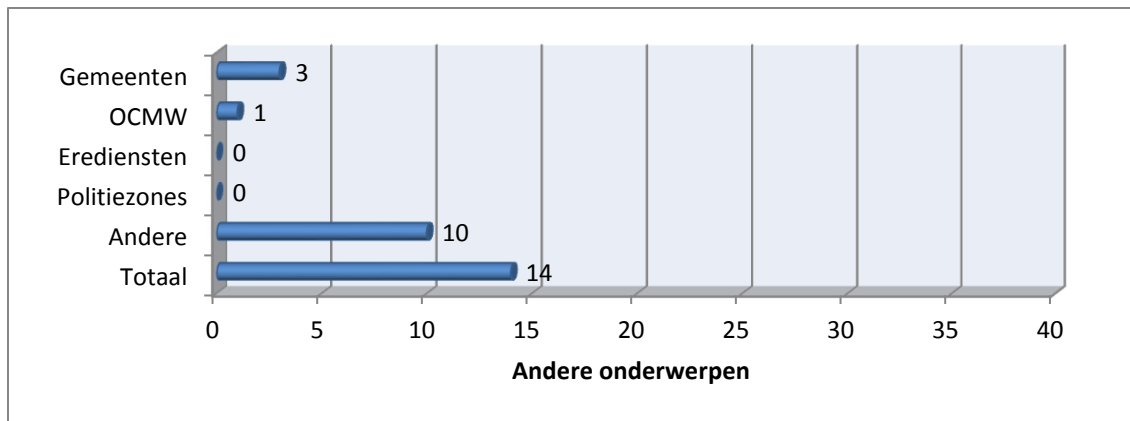
De behandeling van volgende onderwerpen hoort onder het thema “organisatie en werking lokale besturen” thuis: de organisatie en werking van de raden en van de uitvoerende colleges, openbaarheid van bestuur, het statuut van de mandatarissen, de voordracht, benoeming en eedaflegging van de burgemeesters,

4

1.1.1 Adviesaanvragen

In 2015 heeft ABB West-Vlaanderen in totaal 131 adviesvragen geregistreerd en beantwoord m.b.t. de organisatie en werking van de lokale besturen:





1.1.2 Bestuurlijk toezicht – klachtenbehandeling

In 2015 heeft ABB West-Vlaanderen in totaal 58 klachten behandeld m.b.t. de organisatie en werking van de lokale besturen. Er werden geen schorsende of vernietigende maatregelen opgelegd.

De onderstaande tabel geeft een overzicht van de inhoud van de klachten: tegen welk bestuur werd klacht ingediend en waarover ging de klacht.

	Organisatie & Werking	Andere ¹	Totaal
Gemeente	47	2	49
O.C.M.W.	7	0	7
Erediensten	0	0	0
Politiezones	0	0	0
Andere ²	1	1	2
Totaal	55	3	58

5

1.1.3 Voordracht en eedaflegging burgemeesters

Naar aanleiding van gemeenteraadsverkiezingen of ten gevolge van het ontslag van de burgemeester moet er een nieuwe burgemeester aangesteld worden. Daarvoor moet de gemeentesecretaris van diezelfde gemeente of de politieke partijen van de kandidaat-burgemeester een akte van voordracht overmaken aan de provinciegouverneur. Die akte moet voldoen aan een aantal voorschriften en er dienen een aantal documenten worden bijgevoegd.

De personeelsleden van het team organisatie en werking lokale besturen controleren voor de gouverneur de akte van voordracht op ontvankelijkheid, volledigheid, of er geen sprake is van onverenigbaarheid en winnen het advies in van de procureur-generaal van het hof van beroep.

Op basis van deze informatie kan de gouverneur zijn advies uitspreken over de kandidaat burgemeester waarna het volledige dossier wordt overgemaakt aan de minister die al dan niet zorgt voor de benoeming van de betrokken burgemeester. Na de benoeming legt de burgemeester de eed af in handen van de provinciegouverneur.

¹ Onder "andere" wordt mogelijks gerekend: klachten m.b.t. ruimtelijke ordening, milieu, ...

² Onder "andere" wordt mogelijks gerekend: gemeentebedrijven en andere verzelfstandigingsvormen, provinciebestuur, provinciebedrijven en andere verzelfstandigingsvormen, O.C.M.W.-verenigingen.

Aantal akten van voordracht gecontroleerd in 2015: 3

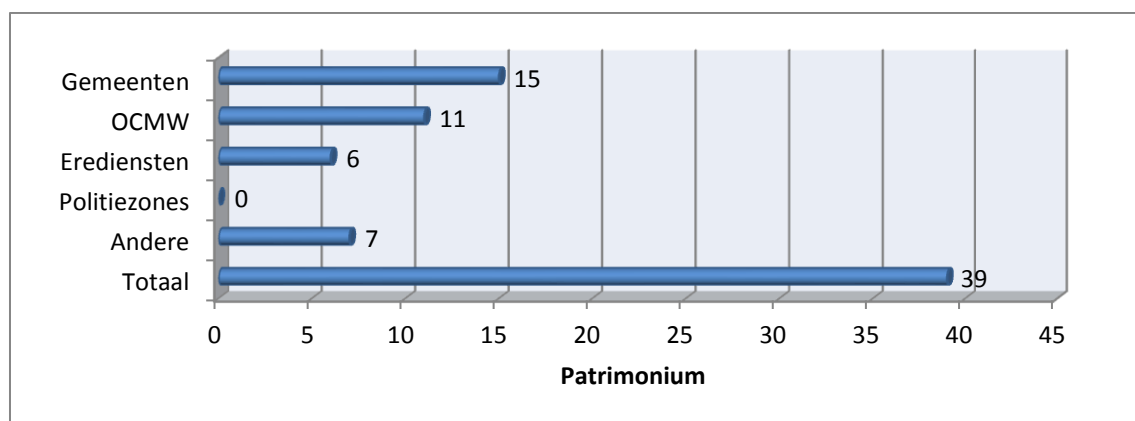
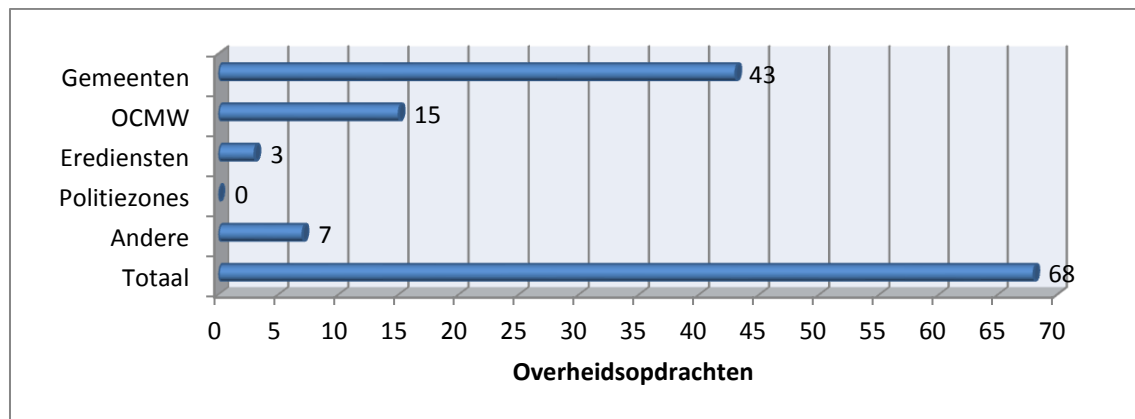
Aantal eedafleggingen in 2015: 3.

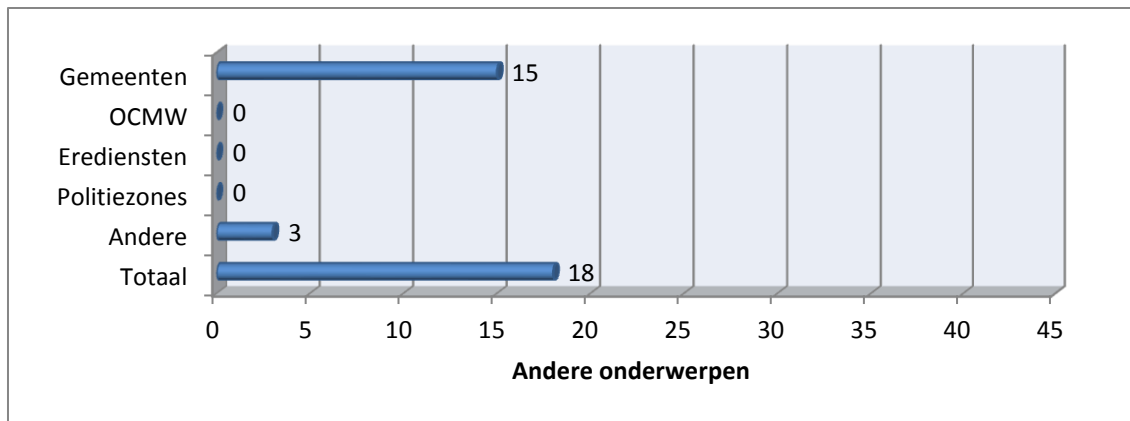
1.2 RUIMTEGEBONDEN AANGELEGENHEDEN

Hierna volgt informatie over de dossiers die handelen over overheidsopdrachten voor werken, leveringen en diensten aan lokale besturen. De behandeling van volgende onderwerpen hoort thuis onder het thema patrimonium: verrichtingen inzake onroerende goederen zoals verkoop of verhuur en onteigeningen door lokale besturen.

1.2.1 Adviesvragen

In 2015 heeft ABB West-Vlaanderen in totaal 125 adviesvragen geregistreerd en beantwoord m.b.t. overheidsopdrachten en patrimonium van lokale besturen:





Daarnaast werden ongeveer 428 vragen van lokale besturen m.b.t. overheidsopdrachten en patrimonium mondeling of via mail beantwoord.

1.2.2 Bestuurlijk toezicht – klachtenbehandeling

In 2015 heeft ABB West-Vlaanderen in totaal 27 klachten behandeld m.b.t. de overheidsopdrachten en patrimonium. In 0 gevallen werd naar aanleiding van de klacht een opmerking gemaakt aan het bestuur, in 0 gevallen werd het besluit waartegen klacht werd ingediend geschorst en in 0 gevallen werd het besluit vernietigd. In de andere gevallen werd er geen toezichtmaatregel genomen of was er geen toezichtmaatregel mogelijk.

	Overheidsopdrachten	Patrimonium	Andere ³	Totaal
Gemeente	11	14	0	24
O.C.M.W.	0	1	0	1
Erediensten	0	1	0	1
Politiezones	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0
Totaal	11	16	0	27

7

1.2.3 Gesubsidieerde werken aan niet beschermde gebouwen erkend voor de uitoefening van de eredienst

Voor niet beschermde gebouwen erkend voor de uitoefening van de eredienst kan een subsidie worden aangevraagd wanneer renovatie of herstellingswerken noodzakelijk zijn. De procedure om dergelijke subsidie aan te vragen, verloopt via de gouverneur.

In 2015 werden 19 dossiers in verband met gesubsidieerde werken aan niet-beschermde gebouwen erkend voor de uitoefening van de eredienst behandeld

³ Onder "andere" wordt mogelijks gerekend: klachten m.b.t. ruimtelijke ordening, milieu, ...

Waarvan 19 met positief gevolg
Waarvan 0 met negatief gevolg
Onderverdeeld als volgt:
Ontwerp: 8
Gunning: 11

1.2.4 Specifiek toezicht op dossiers inzake gemeentelijke rioleringswerken met gewestbijdrage

Wanneer een lokaal bestuur rioleringswerken wil uitvoeren die in aanmerking komen voor een gewestbijdrage dan moet het opdrachtgevend bestuur een voorontwerp van de voorgenomen werken insturen bij de Vlaamse milieumaatschappij. Een ambtelijke commissie beoordeelt inhoudelijk het voorstel waarna een subsidiebesluit wordt afgeleverd, waarvan de betrokken provinciegouverneur een kopie ontvangt.

Vervolgens zal de provinciegouverneur het in te sturen ontwerpdossier beoordelen. Wanneer alle aspecten in orde bevonden zijn, levert de gouverneur een conformiteitsverklaring af. Op basis hiervan kan het lokaal bestuur de aanbesteding uitschrijven, de opdracht gunnen, de werken laten uitvoeren en de uitbetaling van de gewestbijdrage opvragen.

In 2015 werden 106 dossiers in verband met gemeentelijke rioleringswerken met gewestbijdrage behandeld
Waarvan 112 met positief gevolg
Waarvan 0 met negatief gevolg

1.2.5 Goedkeuringstoezicht op beslissingen van besturen van de polders en wateringen

De gouverneur moet zijn goedkeuring geven aan een gunningsdossier van een polder of watering vooraleer de polder of de watering kan overgaan tot de uitvoering van de voorgenomen werken.

In 2015 werden 11 dossiers in verband met beslissingen van besturen van polders en wateringen behandeld
Waarvan 11 met goedkeuringsbesluit als gevolg
Waarvan 0 met weigeringsbesluit als gevolg

1.2.6 Onteigeningen

Dossiers tot onteigening van onroerende goederen ten voordele van de lokale besturen (gemeenten, OCMW's) en regionale besturen (provincies, intercommunales) die door de Vlaamse Minister van Binnenlands Bestuur wordt gemachtigd of geweigerd, worden sedert 1 februari 2012 voorbereid door de provinciale Afdelingen van het Agentschap voor Binnenlands Bestuur

De opdracht omvat het onderzoek van het ingezonden dossier en samenstelling van een volledig dossier dat aan de Minister wordt voorgelegd tot het nemen van een beslissing.

Vooreerst wordt het dossier onderzocht en worden eventuele ontbrekende stukken opgevraagd. Eenmaal alle documenten in het dossier aanwezig zijn, wordt de functioneel bevoegde minister

aangeschreven met de vraag om een advies. Dit advies is niet dwingend. Indien er geen antwoord toekomt binnen de 30 dagen, kan het dossier verder worden afgehandeld.

Het behandeling van het dossier bestaat in het samenstellen van het dossier dat volledig klaar is om aan de minister te worden voorgelegd, met name het opmaken van een ontwerpbeslissing, een nota voor de minister onder handtekening van de administrateur-generaal, de brieven naar de gemachtigde instantie met de vraag de voorgeschreven handelingen te stellen alsook een brief naar de provinciegouverneur tot kennisgeving van de ministeriële beslissing en een ontwerp tot publicatie in het Belgisch Staatsblad.

De Provinciale Afdeling volgt het dossier op van de start (inkomen dossier eventueel voorafgegaan door telefonische afspraken) tot en met de publicatie in het B.S.

In 2015 werden 10 dossiers in het kader van onteigeningen behandeld, waarvan 6 nieuwe dossiers en 4 dossiers die daarvoor werden ingediend maar nog niet waren afgehandeld. Voor 5 dossiers werd een ministerieel besluit tot machtiging afgeleverd. Voor 1 dossier werd de machtiging door de minister geweigerd. 4 dossiers zijn nog lopend. In het kader van de onteigeningsprocedure werden 5 adviesvragen ingediend.

1.2.7 Strandconcessies

Jaarlijks dienen de 10 kustgemeenten vóór 1 mei aan de gouverneur mee te delen welke maatregelen er zullen worden genomen inzake de strandconcessies voor de exploitatie van baden, met name het organiseren van een reddingsdienst alsook het organiseren van een dienst voor hulp aan drenkelingen.

Jaarlijks worden hiervoor de 10 kustgemeenten aangeschreven en uit de antwoorden wordt een lijst samengesteld met organisatie over de ganse kust welke wordt meegedeeld aan de provinciegouverneur en de arrondissementscommissarissen.

1.2.8. Begraafplaatsen en lijkbezorging

Sinds 1 januari 2002 behoort de materie van de begraafplaatsen en de lijkbezorging tot de bevoegdheid van de gewesten (artikel 6,§1, VIII, 7° van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, zoals vervangen door de bijzondere wet van 13 juli 2001 houdende overdracht van diverse bevoegdheden aan de gewesten en de gemeenschappen).

Het Vlaamse Gewest vaardigde op basis van de haar toegekende bevoegdheid het Decreet van 16 januari 2004 inzake de begraafplaatsen en de lijkbezorging uit (B.S. 10 februari 2004).

Sinds 1 januari 2015 (conform de afspraken binnen ABB 2.15) behoort het pakket 'begraafplaatsen en lijkbezorging' tot de taken van team Ruimtegebonden Aangelegenheden (en niet langer tot de taken van team Organisatie en Werking).

Carolien Denys is (samen met Sofie De Keersmaeker uit afdeling Antwerpen) verantwoordelijke voor de begraafplaatsen en lijkbezorging in Vlaanderen.

Zij staat in voor juridische adviesverlening aan burgers, begrafenisondernemers, belangengroepen, gemeenten en kabinetten.

Parlementaire vragen worden eveneens door haar beantwoord en ze helpt mee aan decreetvoorbereidend werk. Er wordt hierbij vaak agentschapoverschrijdend gewerkt (vb. ivm aanpassing decreet in het kader van ebola met Agentschap Zorg en Gezondheid, i.v.m. natuurbegraafplaatsen met Agentschap Natuur en Bos (Inverde)).

De behandeling van volgende onderwerpen hoort thuis onder dit thema: budgetten, meerjarenplannen en jaarrekeningen van lokale besturen, belastingen en retributies,

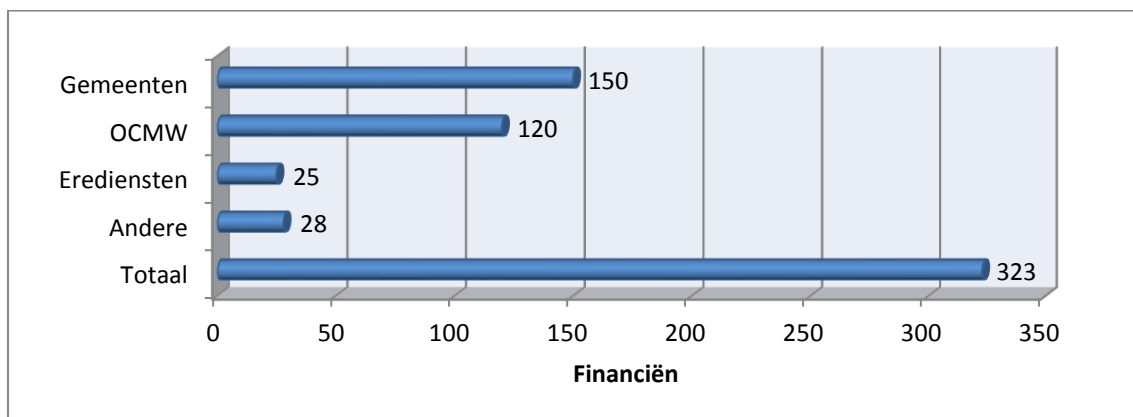
AFDELING LOKALE FINANCIËN

1.3 FINANCIËN EN FISCALITEIT LOKALE BESTUREN

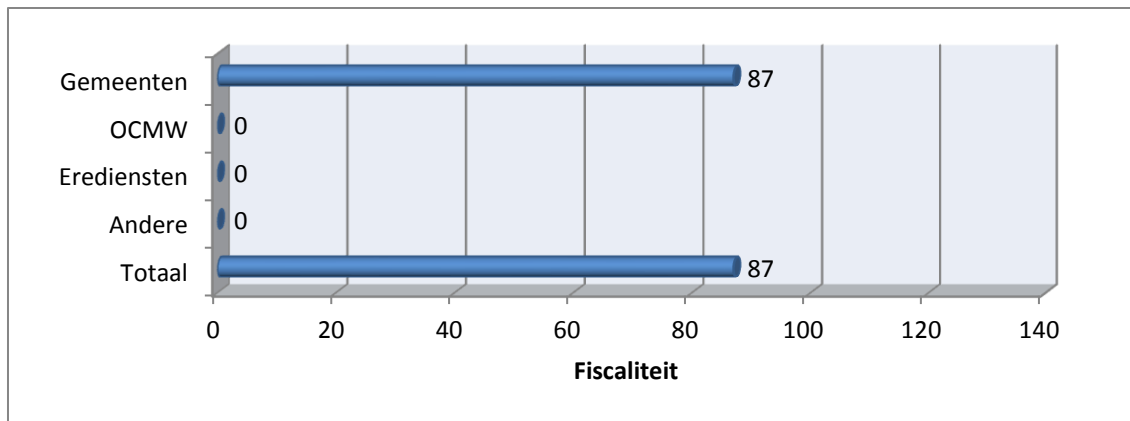
De behandeling van volgende onderwerpen hoort thuis onder dit thema: budgetten, meerjarenplannen en jaarrekeningen van lokale besturen, belastingen en retributies, ... ⁴.

1.3.1 Adviesvragen

In 2015 heeft ABB West-Vlaanderen in totaal 410 adviesvragen geregistreerd en beantwoord m.b.t. financiën en fiscaliteit van lokale besturen:



⁴ Vanaf 01/01/2013 zijn de besluiten van de politiezone over de begroting of de rekening geen besluiten meer die naar de provinciegouverneur als commissaris van de Vlaamse Regering moeten gezonden worden. Bijgevolg werden deze gegevens niet meer in het jaarverslag opgenomen.



Daarnaast werden ongeveer 538 vragen van lokale besturen m.b.t. financiën en fiscaliteit mondeling beantwoord. Van het totaal aantal adviesvragen dat m.b.t. financiën en fiscaliteit beantwoord werd, handelden 416 vragen over de beheers- en beleidscyclus.

1.3.2 Bestuurlijk toezicht – klachtenbehandeling

In 2015 heeft ABB West-Vlaanderen in totaal 22 klachten behandeld m.b.t. de financiën en de fiscaliteit van de lokale besturen.

In 7 gevallen werd naar aanleiding van de klacht een opmerking gemaakt aan het bestuur, in 1 geval werd het besluit waartegen klacht werd ingediend geschorst en in 1 geval werd het besluit vernietigd. In de andere gevallen werd er geen toezichtmaatregel genomen of was er geen toezichtmaatregel mogelijk.

11

	Retributie & belasting	Rekening	Budget & meerjarenplan ⁵	Andere ⁶	Totaal
Gemeente	19	0	0	3	22
O.C.M.W.	0	0	0	0	0
Erediensten	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	0
Totaal	19	1	0	3	22

1.3.3 Bestuurlijk toezicht – behandeling inzendingsplichtige besluiten

In 2015 heeft ABB West-Vlaanderen in totaal 1971 toezichtdossiers behandeld m.b.t. de financiën en de fiscaliteit van de lokale besturen. In 969 gevallen werd naar aanleiding van de controle van een besluit een opmerking aan het bestuur gemaakt. In 5 gevallen werd het besluit geschorst en in 1

⁵ Inclusief budgetwijziging en aanpassing meerjarenplan

⁶ Onder "andere" wordt mogelijks gerekend: beslissing m.b.t. dwingende en onvoorziene kosten, een saneringslening, een overruling van een weigering tot betaling, een overruling van een weigering tot visering, ...

geval werd het besluit vernietigd. In 5 gevallen werd het besluit niet goedgekeurd. In de andere gevallen werd er geen toezichtmaatregel genomen of was er geen toezichtmaatregel mogelijk.

	Retributie & belasting	Rekening	Budget & meerjarenplan ⁷	Andere ⁸	Totaal
Gemeente	669	67	293	7	1036
O.C.M.W.	0	67	237	0	304
Erediensten	0	396	87	0	483
Andere	0	28	120	0	148
Totaal	669	558	737	7	1971

AFDELING LOKALE SAMENWERKING, VERZELFSTANDIGING EN PERSONEEL

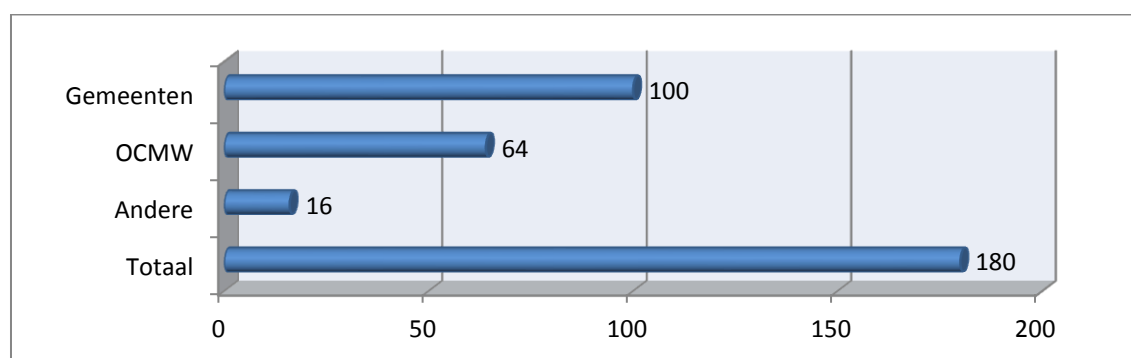
1.4 PERSONEEL LOKALE BESTUREN

De behandeling van de volgende onderwerpen hoort thuis onder dit thema: rechtspositieregelingen (personeelsstatuten) en andere onderwerpen die verwant zijn met de beslissingen rond personeelsaangelegenheden.

1.4.1 Adviesvragen

12

In 2015 heeft ABB West-Vlaanderen in totaal 180 adviesvragen geregistreerd en beantwoord m.b.t. de personeelsaangelegenheden van lokale besturen:



1.4.2 Bestuurlijk toezicht – klachtenbehandeling

In 2015 heeft ABB West-Vlaanderen in totaal 21 klachten behandeld m.b.t. personeelsaangelegenheden van de lokale besturen. In geen enkel geval heeft deze aanleiding gegeven tot een schorsing en/of een vernietiging. Er werd in 10 gevallen een opmerking gemaakt aan

⁷ Inclusief budgetwijziging en aanpassing meerjarenplan

⁸ Onder "andere" wordt mogelijks gerekend: beslissing m.b.t. dwingende en onvoorziene kosten, een saneringslening, een overruling van een weigering tot betaling, een overruling van een weigering tot visering, ...

het bestuur. In de andere gevallen werd er geen toezichtmaatregel genomen of was er geen toezichtmaatregel mogelijk. Op het ogenblik dat dit jaarverslag werd opgemaakt is er nog 1 dossier in behandeling. Het resultaat is nog niet gekend.

	Rechtspositieregeling	Andere ⁹	Totaal
Gemeente	0	16	16
O.C.M.W.	0	5	5
Erediensten	0	0	0
Andere	0	0	0
Totaal	0	21	21

1.4.3 Bestuurlijk toezicht – behandeling besluiten rechtspositieregeling

In 2015 heeft ABB West-Vlaanderen in totaal 140 toezichtdossiers behandeld m.b.t. de wijziging van de rechtspositieregelingen van de lokale besturen. In 31 gevallen werd naar aanleiding van de controle van een besluit een opmerking aan het bestuur gemaakt, in 0 gevallen werd het besluit geschorst en in 0 gevallen werd het besluit vernietigd. In de andere gevallen werd er geen toezichtmaatregel genomen of was er geen toezichtmaatregel mogelijk.

	Rechtspositieregeling
Gemeente	85
O.C.M.W.	47
Erediensten	0
Andere	8
Totaal	140

1.4.4 Aanvragen eervolle onderscheidingen lokale en regionale besturen

In 2015 werden door ABB West-Vlaanderen 55 aanvragen voor eervolle onderscheidingen behandeld waarvan 44 voorstellen voor een onderscheiding in de Nationale Orden en 11 voorstellen voor een Burgerlijk Ereteken voor dienstanciënniteit. Daarnaast werden 8 adviesvragen over deze materie beantwoord.

Voor de Nationale Orden voor de mandatarissen van de lokale en provinciale besturen werden er in totaal 2 aanvragen behandeld.

⁹ Onder "andere" wordt mogelijks gerekend: individuele personeelsdossiers

Voor de Nationale Orden voor mandatarissen van de lokale en provinciale besturen werd één Koninklijk Besluit ondertekend op 10 augustus 2015. Dit Koninklijk Besluit (Peeters, Delie) werd gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 13 oktober 2015.

Voor de Nationale orden voor personeel van de lokale en provinciale besturen werd één Koninklijk Besluit ondertekend op 26 december 2015. Dit Koninklijk Besluit (Bauters, De Kimpe, Verbeke) werd nog niet gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad.

HOOFDSTUK 2 – ANDERE TAKEN

2.1 COÖRDINATIEOPDRACHT

Naast de taken die de gouverneur behartigt in het kader van het bestuurlijk toezicht, heeft hij nog een aantal andere die hij ten voordele van de Vlaamse Regering uitvoert. Er is de perceptie dat de Interne Staatshervorming iets onbekend is voor de burger; alhoewel de impact van deze hervorming almaar tastbaarder is. Dit transformatieproces van het Vlaamse bestuurlijk landschap is onder meer gebaseerd op de principes van streven naar meer efficiëntie en het wegwerken van overlappingsen.

De finaliteit van de coördinatieopdracht sluit deze principes in zich. Met doorbraak 36 van het Witboek Interne Staatshervorming kregen de Vlaamse provinciegouverneurs de coördinatieopdracht expliciet toegewezen.

Het is de betrachting van de gouverneur dat de resultaten van de coördinatieopdracht voor de West-Vlamingen waarneembaar zijn. Dat de West-Vlamingen en de bezoekers van onze provincie voelen dat er een verschil wordt gemaakt. Ten bate van het welzijn en de welvaart in onze provincie. Dat ondermeer door de coördinatieopdracht.

Link naar het jaarverslag: [Jaarverslag coördinatieopdracht 2015.pdf](#)

2.2 JACHT

De jacht in Vlaanderen is meer dan een sport of folklore. Het jagen kan helpen om overpopulatie, schade aan landbouw of verkeersongevallen te voorkomen. In die zin heeft de jacht ook een maatschappelijke functie.

Wie in het Vlaams Gewest wil jagen, dient in het bezit te zijn van een jachtverlof. De titularis van dit jachtverlof kan ook als gastheer een jachtvergunning aanvragen voor iemand die niet in het Vlaams Gewest woont. Die jachtvergunning is een persoonlijk document en is geldig voor vijf vooraf bepaalde dagen in een jachtseizoen. De [Vlaamse Dienst van de gouverneur](#) (DGOUV) staat in voor de verwerking van de aanvragen en de aflevering van de jachtverloven en -vergunningen.

Sinds 1 juli 2014 is het Jachtadministratiebesluit (JAB) in voege. Dit besluit bouwt verder op de principes van het Jachtdecreet en regelt de administratieve verplichtingen om te mogen jagen in het Vlaamse Gewest. Deze nieuwe regelgeving stelde de DGOUV in 2015 voor een aantal serieuze uitdagingen, niet in het minst door de termijnen waaraan bepaalde taken gekoppeld werden.

Om de dienstverlening klantvriendelijker te maken, is het model van het jachtverlof aangepast en is er een digitale aanvraagprocedure ingevoerd. Wie het jachtrecht wil uitoefenen, is verplicht een jachtplan in te dienen. Tot voor kort werd het jachtplan louter in ontvangst genomen. Het JAB voerde echter een goedkeuringscyclus in voor jachtplannen en maakt het voortaan mogelijk om voorstellen van jachtplannen in te dienen op een digitale kaart. Doordat de termijnen in het JAB expliciet benoemd zijn, is dit geen vrijblijvend gegeven.

Om de doelstellingen van het JAB zo goed mogelijk te realiseren, nam DGouv West-Vlaanderen het initiatief om via een interprovinciale werkgroep de (aangepaste) werkprocessen te harmoniseren en in een draaiboek te gieten. Aan elke taak is een rol en enkele indicatoren gekoppeld, die toelaten om de prestaties te meten. DGouv West-Vlaanderen werkte een opleidingspakket uit voor het verwerken van jachtplannen in een GIS-omgeving en verzorgde in oktober 2015 een interprovinciale opleiding. Het streven is om zo in elke provincie een gelijkwaardige kwalitatieve dienstverlening te kunnen bieden.

Op de inter-WBE vergadering van 8 oktober 2015, waar bestuursleden van alle wildbeheerseenheden van West-Vlaanderen op vertegenwoordigd zijn, lichtte de DGouv de toepassing van het Jachtadministratiebesluit toe en wisselde van gedachten met de doelgroep om de dienstverlening verder te verbeteren. In het najaar van 2015 nam DGouv opnieuw het voortouw om een tussentijdse evaluatie te maken van het Jachtadministratiebesluit, één jaar na de implementatie ervan. De ervaringen met het e-loket en de digitalisering van de jachtplannen zullen in 2016 leiden tot een verdere optimalisering van de dienstverlening.

Jachtverloven en – vergunningen

Voor het jachtseizoen 2015-2016 waren er in West-Vlaanderen 2.294 aanvragen voor jachtverloven, waarvan 39 aanvragen voor jachtverloven om enkel op zondag te jagen. Er waren 149 aanvragen voor jachtvergunningen. 8 aanvragen voor een jachtverlof zijn geweigerd. 2 jachtverloven zijn in de loop van 2015 ingetrokken. Het Jachtadministratiebesluit voorziet in een beroepsmogelijkheid bij het ANB bij een weigering of intrekking van het jachtverlof. Twee personen maakten tijdens het jachtseizoen gebruik van deze beroepsmogelijkheid.

In 2015 is gestart met een onlinemodule om het jachtverlof of jachtvergunning aan te vragen. Dit digitaal loket past in de ambitie om volop in te zetten op digitale dienstverlening. Als kanaal om deze werkstroom te verwerken, viel de keuze op het bestaande e-loket fauna en flora van ANB. De traditionele loketfunctie verdween. Ongeveer 1 op 5 jagers vroeg zijn jachtverlof al aan via het e-loket. Met de betrokken partners zal DGouv in 2016 een aantal aanpassingen voorstellen om het gebruiksgemak van het e-loket te verhogen. In nauwe samenwerking met de wildbeheerseenheden en het ANB is het de doelstelling om de aanvragen bij voorkeur via het e-loket te laten verlopen.

Ook de communicatie met de doelgroep gebeurt meer en meer digitaal. De richtlijnen voor de aanvraag van het jachtverlof zijn in mei 2015 voor het eerst digitaal verspreid. De aanvragers van het jachtverlof werden gestimuleerd een e-mailadres door te geven. De lancering van het e-loket kende een lichte vertraging. DGouv West-Vlaanderen stond in nauw contact met de Natuurinspectie en communiceerde proactief om de hinder voor de doelgroep zo minimaal mogelijk te houden. Vanaf 2016 wordt de omzendbrief enkel nog digitaal verspreid en zal nog meer de digitale kaart getrokken worden.

Jachtplannen

Het Jachtadministratiebesluit bepaalt dat de individuele jachtrechthouder of de wildbeheereenheid jaarlijks een voorstel van jachtplan indient bij de arrondissementscommissaris. DGouv staat in voor de administratieve ondersteuning van de arrondissementscommissaris. Vanaf het jachtseizoen 2015-2016 is er een goedkeuringscyclus ingevoerd. Voortaan is er een controle op overlappingen en de aanpassingen in een jachtplan. Voor het jachtseizoen 2015-2016 zijn er 41 individuele jachtplannen en 24 jachtplannen van een wildbeheereenheid goedgekeurd. Slechts 1 onafhankelijke jachtrechthouder en 1 wildbeheereenheid maakten gebruik van de mogelijkheid om het jachtplan op een digitale kaart in te dienen.

Tijdens de goedkeuringscyclus zijn overlappingen weggewerkt tussen 10 wildbeheereenheden met 16 onafhankelijke jachtrechthouders. 52 grondeigenaars richtten een verzoek aan de arrondissementscommissaris om een jachtplan aan te passen door hun eigendom uit te kleuren. Het ontbreken van een model van schriftelijk bewijs maakt de analyse van jachtrechten een arbeidsintensieve activiteit. 14 personen maakten tenslotte in 2015 gebruik van het inzage-recht zoals dit in het Jachtadministratiebesluit voorzien is.

In 2015 ijverde DGouv West-Vlaanderen al voor de digitale ontsluiting van de jachtplannen. De werkprocessen laten ondertussen toe om een digitale behandeling van jachtplannen te realiseren. Samen met de betrokken partners zal in 2016 verder gewerkt worden aan de digitale ontsluiting van jachtplannen.

2.3 MILIEUHANDHAVING

Er werden geen dossiers behandeld in 2015.

2.4 INTEGRAAL WATERBELEID – ACTIVITEITEN VAN DE BEKKENBESTUREN VAN DE BEKKENS IJZER, LEIE EN BRUGSE POLDERS

2.4.1 Situering van de bekkenbesturen

De gouverneur is voorzitter van de bekkenbesturen van het bekken van de IJzer en Brugse Polders. Hij is samen met de gouverneur van Oost-Vlaanderen covoorzitter van het bekkenbestuur van de Leie.

In uitvoering van het gewijzigde decreet Integraal Waterbeleid gebeurt er op regelmatige basis overleg over allerlei watergerelateerde dossiers binnen de bekkenbesturen. Het bekkenbestuur wordt opgesplitst in een algemene bekkenvergadering en een bekkenbureau. De algemene bekkenvergadering bestaat uit een ruime groep van waterbeheerders en betrokken instanties binnen het bekken. Alle gemeentebesturen zijn er rechtstreeks vertegenwoordigd. De voorbereiding van de algemene bekkenvergadering gebeurt in het bekkenbureau. In deze kleinere groep zijn de

gemeentebesturen vertegenwoordigd door een aantal afgevaardigden. De gouverneur zit beide overlegorganen voor.

In 2015 vonden volgende vergaderingen plaats:

- IJzerbekken:
 - bekkenbureau: 5 mei en 9 september
 - algemene bekkenvergadering: 13 mei en 27 oktober
- Bekken van de Brugse Polders:
 - bekkenbureau: 20 april en 27 oktober
 - algemene bekkenvergadering: 12 mei en 12 november
- Leiebekken:
 - bekkenbureau: 21 april en 30 oktober
 - algemene bekkenvergadering: 12 mei en 10 november

2.4.2 Belangrijkste activiteiten 2015

Goedkeuring van de ontwerp bekkenspecifieke delen 2016-2021 met aanduiding van speerpunt- en aandachtsgebieden

De eerste helft van 2015 stond hoofdzakelijk in het teken van de verdere opmaak van de bekkenspecifieke delen van het stroomgebiedbeheerplan van de Schelde waaronder de verwerking van de opmerkingen en adviezen uit het openbaar onderzoek. Waar mogelijk kreeg het plan ook een update met actuelere (meet)gegevens.

De grote uitdagingen op het vlak van waterkwantiteit en waterkwaliteit in tijden van beperkte budgettaire middelen vereisen echter een creatieve aanpak. Hierbij staan samenwerking en het stellen van prioriteiten voor het uitvoeren van acties centraal. In deze optiek is gekozen om in Vlaanderen te focussen op zogenaamde speerpunt- en aandachtsgebieden. Dit zijn gebieden waar de goede toestand tegen 2021 in het vizier ligt. Binnen West-Vlaanderen zijn er echter geen gebieden weerhouden als speerpuntgebied. Wel werden een aantal aandachtsgebieden naar voor geschoven. Dit zijn gebieden waar een goede dynamiek en samenwerking kan leiden tot merkbare stappen voorwaarts. Volgende waterlopen werden als aandachtsgebied aangeduid:

- de Blankaart waterlopen, Grote Kemmelbeek en Poperingevaart in het IJzerbekken;
- Rivierbeek-Hertsbergebeek in het bekken van de Brugse Polders;
- Heulebeek in het bekken van de Leie.

De aangepaste ontwerpen van bekkenspecifieke delen werden op de algemene bekkenvergaderingen besproken en goedgekeurd.

Op vrijdag 18 december stelde de Vlaamse Regering de stroomgebiedbeheerplannen voor Schelde en Maas (2016-2021) met inbegrip van de bekkenspecifieke delen vast. De plannen formuleren maatregelen en acties om de toestand van de watersystemen te verbeteren en de overstromingsrisico's te beheren.

Om de doelstellingen te kunnen halen, is de medewerking van alle betrokken actoren een absolute noodzaak. Het bekkensecretariaat brengt alle partners bij elkaar binnen de bekkenbesturen om samen aan een goede waterkwaliteit en een hogere waterveiligheid te werken.

Meer informatie over de stroomgebiedbeheerplannen en de plannen zelf vindt u op www.integraalwaterbeleid.be. Op de website van het openbaar onderzoek www.volvanwater.be

vindt u de overwegingsdocumenten waarin u kunt nagaan op welke manier opmerkingen en adviezen uit het openbaar onderzoek in overweging genomen werden.

Toetsing signaalgebieden

Signaalgebieden zijn nog niet ontwikkelde gebieden waar een tegenstrijdigheid kan bestaan tussen de geldende bestemmingsvoorschriften en de belangen van het watersysteem. Doorgaans gaat het om gronden die in de jaren '70 een harde bestemming kregen, maar nog steeds niet ontwikkeld werden. In 2014-2015 toetsten de bekkensecretariaten samen met de collega's van Ruimte Vlaanderen een derde reeks signaalgebieden. De selectie van deze reeks gebeurde op basis van geactualiseerde overstromingskaarten. Alle partijen worden van bij de start van het proces betrokken. Zo werden knelpunten vroeger geïdentificeerd en kan men rekenen op een groter draagvlak bij de genomen beslissingen.

Op 1 juli 2015 zijn aangepaste richtlijnen voor de vrijwaring van het waterbergend vermogen in signaalgebieden in werking getreden. Deze aangepaste richtlijnen werden op 19 mei 2015 uitgevaardigd in een omzendbrief van minister J. SCHAUVLIEGE en B. WEYTS. Verder worden in de omzendbrief ook algemene randvoorwaarden opgelijst voor bebouwing in de effectief overstromingsgevoelige gebieden.

Deze omzendbrief en verdere informatie over de signaalgebieden vindt u terug op de website www.signaalgebieden.be.

De meeste startbeslissingsfiches werden op de algemene bekkenvergaderingen in de loop van 2015 besproken en goedgekeurd (4 in het IJzerbekken, 9 in het bekken van de Brugse Polders en 5 in het Leiebekken). Een alternatief ontwikkelingsperspectief voor een signaalgebied kan gaan van een creatieve inrichting binnen de geldende bestemming tot een herbestemming van het gebied met flankerende maatregelen. In 2016 zal voor elk gebied een voorstel van vervolgtraject voorgelegd worden aan de Vlaamse Regering.

Goedkeuring van het eerste Wateruitvoeringsprogramma voor de bekkenspecifieke delen (WUP)

De algemene bekkenvergaderingen keurden in het najaar de bekkenspecifieke delen van het eerste wateruitvoeringsprogramma (WUP) goed.

Het WUP 2015 rapporteert over de uitvoering van de bekkenbeheerplannen in 2014 en 2015 en vervangt de vroegere bekkenvoortgangsrapporten. Ook de advisering van de investeringsprogramma's door de bekkenbesturen en een stand van zaken van de signaalgebieden zijn in het WUP 2015 geïntegreerd. Met dit eerste WUP wordt de planperiode van de bekkenbeheerplannen afgesloten. Het volgende WUP zal over de uitvoering van de stroomgebiedbeheerplannen 2016-2021 rapporteren.

Het bekkenspecifieke deel van het WUP kan geraadpleegd worden op de bekkenspecifieke website via www.integraalwaterbeleid.be.

Informatie-uitwisseling en sensibilisering binnen de bekkenbesturen

Exotenbestrijding met behulp van de smartphone App - 'That's invasive!'

Om het milieu te beschermen tegen de dreiging van invasieve soorten is het cruciaal om over gedetailleerde informatie te beschikken betreffende hun aantallen en locaties. Met een gedetailleerde kaart van de verspreiding in heel Europa, kan verdere verspreiding voorkomen worden of kunnen grootschalige controleprogramma's gepland worden. Helaas zijn veel van de gegevens voor deze soorten eerder fragmentarisch, van onbetrouwbare bronnen en ontbreekt accurate informatie over de locatie.

Om dit probleem aan te pakken ontwikkelde en lanceerde RINSE (Reducing the Impact of Non-Native Species in Europe) 'That's Invasive!', een bibliotheek met de biologie, ecologie, identificatie tips en afbeeldingen om op een eenvoudige manier meer dan 35 invasieve niet-inheemse soorten die veel voorkomen in Europa te kunnen identificeren, fotograferen en op te slaan.

Op die manier probeert RINSE de dataverzamelingcapaciteit van het brede publiek te benutten, als ogen en oren doorheen Europa in de jacht op de invasieve soorten.

De applicatie kan gedownload worden via <http://www.rinse-europe.eu/smartphone-apps> (iPhone, Android).

Code goede praktijk bagger- en ruimingsspecie en code goede natuurpraktijk voor waterlopen

In 2015 werden twee nieuwe codes van goede praktijk goedgekeurd die te maken hebben met het beheer en onderhoud van waterlopen. De code van goede natuurpraktijk voor waterlopen, werd op 10 juli goedgekeurd door de Vlaamse Regering. De code van goede praktijk bagger- en ruimingsspecie werd op 5 november door minister Schauvliege goedgekeurd.

Tijdens twee infomomenten informeerde de CIW de waterbeheerders over de nieuwe codes van goede praktijk en illustreerde ze de praktische toepassing ervan. U vindt beide codes en de presentaties op de website van de CIW.

Sensibilisatiecampagne "bluft e bitje van de beke".

De Provincie lanceerde in het voorjaar 2015 een nieuwe campagne om landbouwers en particulieren, die langs een beek wonen of werken, te sensibiliseren om afstand te houden van waterlopen. Ook binnen de bekkenstructuren werd gevraagd om hier aandacht aan te geven.

Meer informatie <http://www.west-vlaanderen.be/kwaliteit/Leefomgeving/water/Paginas/wonen-langs-een-waterloop.aspx>

Gecoördineerde aanpak vissterfte.

Net voor de zomer brachten de CIW, het ANB, de VMM en de Provinciale Visserijcommissies de afspraken over de gecoördineerde aanpak van vissterfte opnieuw onder de aandacht bij de verschillende bekkenstructuren. Met de verbeterde kwaliteit herstelt ook de visfauna in onze waterlopen zich langzaam. Maar dat betekent ook dat calamiteiten die vissterfte kunnen veroorzaken des te meer impact hebben. Een snelle en efficiënte aanpak van vissterfte kan in vele gevallen erger voorkomen en de duur van vissterfte beperkt houden.

Gemeenten, lokale hulpdiensten en waterbeheerders werden geïnformeerd over wat te doen bij vissterfte. Aan de gemeenten is gevraagd om aan hun inwoners mee te delen waar ze vissterfte of vissen in nood kunnen melden. De afspraken zijn te raadplegen op de website. Nieuw is de begeleidende fiche die kan helpen om in te schatten of het om een ernstige vissterfte gaat.

<http://www.integraalwaterbeleid.be/nl/vissterfte>

Infodag "Ecosysteemdenken als hefboom voor een duurzaam waterbeheer"

De bekkensecretariaten organiseerden op 12 juni in samenwerking met de VLM een infomoment over de maatschappelijke baten van het integraal waterbeheer. Het ecosysteemdenken slaat bruggen tussen economie en ecologie en biedt kansen om op een duurzame wijze om te gaan met de grondstof water. Praktijkvoorbeelden uit de landbouw, de drinkwatervoorziening, het waterbeheer, de natuursector ... illustreerden de haalbaarheid van het concept.

Gebieds- en thematisch overleg (GTO) rond beheerovereenkomsten langsheen waterlopen

Binnen de bekkensecretariaten werd de problematiek rond beheerovereenkomsten en werken aan waterlopen aangekaart. Hiervoor werd er met een aantal waterbeheerders en VLM samengezeten om te kijken wat precies de knelpunten zijn op het terrein en welke oplossingen er mogelijk zijn. Belangrijk is de gegevensuitwisseling tussen VLM (waar zijn de beheerovereenkomsten afgesloten?) en de waterbeheerders (waar zijn de maai- en reitwerken en slibruiming en binnen hun werkingsgebied gepland?).

2.4.3 Bekkenspecifieke acties

IJzerbekken

Extra aandacht voor aanpak wateroverlast.

Naast de waterkwaliteit blijft ook de aanpak van wateroverlast belangrijk in het IJzerbekken. De Poperingevaart bijvoorbeeld treedt regelmatig buiten haar oevers. In 2015 rondde de VMM het bedijkingsproject ter bescherming van hoeve Debergh in Vleteren af. Een aarden wal moet voorkomen dat de hoeve bij overstroming vanuit de Poperingevaart onder water komt. Het bedijkingsproject kadert binnen het overstromingsrisicobeheerplan (ORBP) als lokale bescherming tegen wateroverlast.

In 2015 startte de provincie West-Vlaanderen in Poelkapelle en in Poperinge met de aanleg van een gecontroleerd overstromingsgebied langs de Landetbeek en langs de Robaertbeek. Daarnaast deed de provincie samen met de polder Noordwatering Veurne belangrijke inspanningen om de waterhuishouding in het afstroomgebied van het Langeleed te optimaliseren. Ook in het deelbekken leper-Ambacht werden in 2015 verschillende nieuwe acties opgestart om water tijdelijk vast te houden. Onder meer beschermingsbermen langs de Bollaerbeek te Voormezele en langs de Hanebeek te Zonnebeke.

De Grote Kemmelbeek – samen naar een goede toestand.

In het afstroomgebied van de Grote Kemmelbeek lijkt een goede kwalitatieve en kwantitatieve toestand haalbaar tegen 2027. Daarom wordt dit afstroomgebied in het nieuwe stroomgebiedbeheerplan aangeduid als aandachtsgebied. Dit wil zeggen dat in het IJzerbekken er prioritaire aandacht gaat naar het uitwerken van acties en maatregelen binnen het afstroomgebied van de Grote Kemmelbeek.

Binnen de VMM werden aan de hand van een screening van het waterlichaam alle knelpunten en drukken in kaart gebracht en werd een eerste voorstel van acties en maatregelen, nodig om de goede toestand te bereiken, uitgewerkt.

Eind november 2015 werd een gebiedsgericht en thematisch overleg georganiseerd met als doel de huidige toestand van de Grote Kemmelbeek aan de betrokkenen toe te lichten, het actieplan voor te stellen, te horen welke initiatieven lopen en na te gaan waar samenwerking mogelijk

Opvolging van de kustplannen

In 2015 werden in het kader van het Masterplan Kustveiligheid (www.kustveiligheid.be) strandsuppleties uitgevoerd door de Afdeling Kust van het agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) in De Panne, Koksijde, Middelkerke, Mariakerke-Raversijde, Oostende, Oostende Oosteroever, Wenduine en Knokke. In de haven van Oostende zijn de twee eerste fasen van de stormmuren gerealiseerd. De bouw van stormmuren in Zeebrugge en de zeedijk van Wenduine zijn aanbesteed voor uitvoering. Er wordt ook gewerkt aan de ontwerpen voor de stormvloedkering in Nieuwpoort, de volgende fase van maatregelen in de haven van Oostende en Zeebrugge, de

maatregelen rond de haven van Blankenberge en de aanpassing van de zeedijken van Middelkerke, Raversijde-Mariakerke. Binnen de bekkenbesturen ging ook aandacht uit naar overige ruimtelijke initiatieven en strategieën voor de Belgische kust oa. het Territoriaal Ontwikkelingsprogramma Kustzone, de onderzoeksprojecten Metropolaan Kustlandschap 2100, Vlaamse Baaien, cCASPAR, Kappalan Natuurpunt en overige beeldkwaliteitsplannen.

Inventarisatie oeverafkalvingen IJzer en waterlopen prioritair onderhoud

Naar aanleiding van herhaaldelijke uitingen van bezorgdheid omtrent het probleem van oeverafkalvingen van de IJzer op de bekkenstructuren vroeg de algemene bekkenvergadering een verduidelijking omtrent deze problematiek en gaf het bekkenbureau opdracht aan het bekkensecretariaat om een inventaris op te maken van de probleempunten van oeverafkalvingen langs de IJzer stroomopwaarts de Knokkebrug. Op basis van deze informatie kunnen de oplossingen tegenover mekaar afgewogen worden.

Naar aanleiding van enkele bezwaren ingediend tijdens het openbaar onderzoek van het tweede stroomgebiedbeheerplan vroeg de algemene bekkenvergadering de opmaak van een inventarisatie van die waterlopen in West-Vlaanderen waar er een verschil is tussen lokaal gestelde prioriteit inzake ruimen en de prioriteit gesteld op Vlaams niveau. Dit in het kader van de taak van de algemene bekkenvergadering *“het voorstellen van een adequate bevoegdheidsverdeling van de waterwegen en de onbevaarbare waterlopen om een meer geïntegreerd, logisch samenhangend en efficiënter beheer te realiseren”*. Het bekkenbureau coördineerde de opdracht die door het bekkensecretariaat werd uitgevoerd.

Grensoverschrijdend overleg

Het bekkenbestuur gaf zijn inbreng aan het gecoördineerde advies van de CIW op de Franse waterbeheerplannen Schéma Directeur d'Aménagement de Gestion des Eaux (SDAGE) en Plan de Gestion du Risque Inondation (PGRI) voor het bekken Artois-Picardie. Het bekkensecretariaat gaf op haar beurt ook toelichting over het ontwerp van bekkenspecifieke deel voor het IJzerbekken aan de Franse lokale actoren van het integraal waterbeleid en won hun advies in.

Brugse Polders

De Rivierbeek - Hertsbergebeek – samen naar een goede toestand

In het afstroomgebied van de Rivierbeek - Hertsbergebeek lijkt een goede kwalitatieve en kwantitatieve toestand haalbaar tegen 2027. Daarom wordt dit afstroomgebied in het nieuwe stroomgebiedbeheerplan aangeduid als aandachtsgebied. Dit wil zeggen dat in het bekken van de Brugse Polders er prioritaire aandacht gaat naar het uitwerken van acties en maatregelen binnen het afstroomgebied van de Rivierbeek-Hertsbergebeek.

Op de algemene bekkenvergadering werd de waterkwaliteit voor het aandachtsgebied van de Rivierbeek-Hertsbergebeek onder de loep genomen als opstap voor het gebiedsgericht en thematisch overleg (GTO) dat in 2016 van start zal gaan.

Evaluatie van de werking noodpompen op het Leopoldkanaal

In Zeebrugge werden door Waterwegen en Zeekanaal NV twee reusachtige vijzels geïnstalleerd op de middendijk van het Leopoldkanaal en het Afleidingskanaal van de Leie. De noodvijzels moeten overstromingen voorkomen en kunnen bij wateroverlast tot 10.000 liter water per seconde overpompen van het Leopoldkanaal naar het Afleidingskanaal van de Leie. Het Leopoldkanaal ligt een stuk lager dan het Afleidingskanaal en kan bij hoogtij minder lang afwateren naar de zee. Door de komst van de vijzels kan sneller worden gereageerd wanneer in de Zwinstreek het waterpeil te hoog dreigt te komen, zodat huizen en landbouwgronden beter beschermd zijn. Het noodgemaal treedt automatisch in werking wanneer een aanslagpeil van 2,20 mTAW wordt bereikt op het meetpunt te Maldegem. De waterpeilen en de werking van het gemaal zullen van nabij opgevolgd en geëvalueerd worden zoals voorzien binnen het protocol. De werking werd besproken op de

algemene bekkenvergadering en de vergadering adviseerde daarbij om de betrokken waterbeheerders in Oost-Vlaanderen, o.a. de polders langsheen het Leopoldkanaal, ook voldoende te informeren en om de aan- en afslagpeilen te evalueren.

Project 'Stadsvaart Brugge'

Waterwegen en Zeekanaal nv (W&Z), Afdeling Bovenschelde, wil op de korte termijn tot een verbetering komen van de binnenvaartontsluiting voor de kusthavens van Brugge (Zeebrugge) en Oostende. Deze doelstelling is eveneens opgenomen in het Regeerakkoord van de Vlaamse Regering 2014-2019. De hoofddoelstelling van het project is tweeledig: het verbeteren van de binnenvaartontsluiting voor de beide kusthavens én het verbeteren van de mobiliteit (wegverkeer) ter hoogte van de doortocht Brugge. De meest dringende aanpassingswerken op het Kanaal Gent-Oostende, meer bepaald de doortocht van dit kanaal te Brugge, zullen hierbij aangepakt worden. De opzet is dit kanaaldeel op korte termijn (tegen 2020) vlotter bevaarbaar te maken voor grotere binnenschepen en daarbij een betere ontsluiting van de zeehavens van Brugge en Oostende te onderzoeken voor schepen tot klasse Va. De huidige vaarmogelijkheden laten momenteel niet toe om de doorvaart van schepen van klasse IV optimaal te laten verlopen. Tezelfdertijd moet ook de interactie tussen de scheepvaart en het wegverkeer verbeteren. Het project 'Stadsvaart' werd voorgesteld op de algemene bekkenvergadering waarbij gesteld werd dat de goede afwatering rond Brugge als minimum voorwaarde en als basisfunctie van het Kanaal Gent-Oostende behouden moeten blijven en dit als uitgangspunt in de studie meegenomen moet worden. Regelmatig zal W&Z op de algemene bekkenvergaderingen terugkoppelen over de vooruitgang van dit project. Meer info www.stadsvaart.be

Gebiedsgericht en thematisch overleg (GTO)

Binnen de bekkenbesturen is er structureel overleg lopende met de betrokken actoren rond de verschillende dossiers van de Noordede en Blankenbergse Vaart. Ook voor de Paulusvaart werden in 2015 belangrijke stappen gezet om de waterkwaliteitsknelpunten op te lossen. Daarnaast werd een GTO opgestart voor de Slependamwatergang om te zoeken naar meer buffering en ruimte voor water in en rond Eeklo.

Leiebekken

In het Leiebekken blijft, naast de aandacht voor de waterkwaliteit, de aanpak wateroverlast een belangrijk aandachtspunt, in het bijzonder de overstromingen vanuit de Heulebeek en de Mandel.

Zo werd de aanleg van een gecontroleerd overstromingsgebied op de Heulebeek te Dadizele door de Provincie West-Vlaanderen uitgevoerd in 2015. Ook het gecontroleerd overstromingsgebied (GOG) op de Mandel werd in de zomer van 2015 officieel geopend.

Vorbereiding GTO's

Ter voorbereiding van het gebiedsgericht en thematisch overleg rond 'Erosie van de West-Vlaamse Heuvelrug' dat, via een integrale aanpak, de erosieproblematiek in dit gebied samen met de betrokken verder wil aanpakken, woonde het secretariaat van het Leiebekken, samen met het secretariaat van het IJzerbekken, een informatieve vergadering, georganiseerd door de provinciale erosiecoördinator van Inagro, bij. Hierbij werd een overzicht gegeven van de uitgevoerde en geplande acties alsook de knelpunten die men ondervindt bij de uitvoering van erosiebestrijdende projecten.

Het bekkensecretariaat zal, naast het GTO van de Heulebeek, in het loop van 2016 een verdere invulling geven aan dit GTO.

Grensoverschrijdend overleg

Het Leiebekken grenst zowel aan Wallonië als aan Frankrijk. Om te vermijden dat er naast elkaar gewerkt wordt, werd een aanzet gegeven om tot een systematisch overleg te komen zodat de geplande en/of uitgevoerde acties optimaal op elkaar afgestemd kunnen worden, er afspraken gemaakt worden rond monitoring van kwaliteit, incidentenmeldingen e.d.

Een eerste grensoverschrijdend overleg, georganiseerd door het bekkensecretaariat van de Leie (samen met deze van de Bovenschelde en de Dender), vond plaats op 17 september 2015 te Kortrijk. Van Waalse zijde waren aanwezig: Contrat de Rivière Escaut-Lys, Contrat de Rivière Dendre. Van Franse zijde : Sage Escaut-Lys, Sage Scarpe-Escaut, Sage Deule-Lys.

Tijdens dit eerste overleg werden, na een korte kennismakingsronde, de werking van de Vlaamse bekkenstructuren besproken, met daarop volgend een discussie over de verschillen en overeenkomsten met de Waalse CR en Sages. Tevens werd een overzicht gegeven per bekkensecretaariat van de SGBP-acties gelegen in de grensstreek met Wallonië en/of Frankrijk. De Waalse en Franse collega's reageerden enthousiast op het Vlaamse initiatief en waren bereid om verder samen te werken. Het volgend overleg zal plaatsvinden in het voorjaar van 2016 te Ath.

2.5 VLAAMS COÖRDINATOR NOORD-FRANKRIJK

De Vlaamse regering stelde op 17 februari 2012 gouverneur Carl Decaluwé aan als Vlaamse coördinator van de grensoverschrijdende samenwerking tussen Vlaanderen en Noord-Frankrijk met ingang van 1 april 2012 en lopend tot 1 april 2017. In april 2015 startte dus het vierde werkjaar van de gouverneur als Vlaamse coördinator.

In het algemeen staat de Vlaamse coördinator in voor de begeleiding van bestaande of de creatie van nieuwe contacten tussen de Vlaamse administraties en hun Noord-Franse collega's en dat voor verschillende thema's.

Een belangrijk onderdeel in het takenpakket van de Vlaamse coördinator is de coördinatie en afstemming van de Vlaamse vertegenwoordiging van de twee Europese Groeperingen voor Territoriale Samenwerking (EGTS'en) die in West-Vlaanderen actief zijn, namelijk de EGTS Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai en de EGTS West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale. De gouverneur/Vlaamse coördinator zetelt in de bestuursorganen (Bureau en Algemene Vergadering) van beide structuren.

De gouverneur/Vlaamse coördinator overlegt zowel aan Vlaamse als aan Franse kant regelmatig over de werking van deze EGTS'en. Zo had de gouverneur/Vlaamse coördinator op 9 januari 2015 een onderhoud met de heer Damien Castelain, op dat ogenblik voorzitter van de EGTS Eurometropool Lille-Metropool Lille-Kortrijk-Tournai. De heer Castelain is tevens voorzitter van de Métropole Européenne de Lille (MEL), een belangrijke intercommunale in het Rijselse. Het gesprek, dat een eerste kennismaking was, ging over het functioneren van de Eurometropool. Diverse aspecten van de werking kwamen daarbij aan bod: organisatiestructuur, personeel, financiën, realisaties,...

Op 19 januari 2015 had de gouverneur/Vlaamse coördinator een onderhoud met het Kabinet van minister-president van de Vlaamse regering en Vlaams minister van Buitenlands Beleid en Onroerend Erfgoed, Geert Bourgeois. De gouverneur had een gesprek met kabinetschef, Marc Andries en raadgever Buitenlands Beleid, Cindy Verbrugge. Ook secretaris-generaal van het Departement Internationaal Vlaanderen, Koen Verlaeck, nam deel aan dit overleg. Onderwerp van het gesprek was de werking van de EGTS Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai en de EGTS West-

Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale. Diverse aspecten van de werking van de EGTS'en kwamen in het gesprek aan bod: organisatiestructuur, personeel, financiën, realisaties,...

Op 23 januari 2015 had de gouverneur een onderhoud met de nieuwe algemeen afgevaardigde van de Vlaamse regering in Frankrijk, Filip D'havé. Ook bij dit overleg was het functioneren van de twee bovenvermelde EGTS'en het voornaamste gespreksonderwerp.

2.5.1 De EGTS Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai

Op 22 mei 2015 nam de gouverneur deel aan het Bureau van de EGTS Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai in Rijsel. Op de vergadering werden heel wat nieuwe vertegenwoordigers verwelkomd als gevolg van de verschillende verkiezingen in België en Frankrijk. Naast de gouverneur zetelt nu ook Vlaams volksvertegenwoordiger Axel Ronse als vertegenwoordiger van de Vlaamse overheid in het Bureau. Tijdens de vergadering vond onder meer een debat plaats over de 'Eurometropolitane Blauwe Ruimte', waarover de Italiaanse professor Paolo Vigano de krachtlijnen kwam uiteenzetten. In zijn tussenkomst wees de gouverneur/Vlaamse coördinator op het belang van grensoverschrijdende samenwerking inzake water. In een dergelijke samenwerking is Vlaanderen een cruciale partner. De gouverneur verwees ook naar de EGTS West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale die reeds werkt rond een grensoverschrijdend waterproject.

De Bureaus en de Algemene Vergaderingen van de EGTS Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai worden voorbereid door het Regionaal Overleg Metropool (ROM). Dit overlegorgaan wordt voorgezeten door de gouverneur/Vlaamse coördinator en streeft gemeenschappelijke Vlaamse standpunten na. De Vlaamse verkozenen die deel uitmaken van het Bureau en de Algemene Vergadering van de EGTS Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai, de Vlaamse medewerkers die deze EGTS opvolgen en een vertegenwoordiger van Transforum vzw maken deel uit van ROM.

24

De gouverneur/Vlaamse coördinator zat op 18 mei 2015 en op 9 november 2015 het Regionaal Overleg Metropool (ROM) voor. Beide vergaderingen vonden plaats in het stadhuis van Kortrijk. Het ROM van 18 mei 2015 stond in het teken van de voorbereiding van het Bureau van de Eurometropool van 22 mei 2015. Het budget en het personeelsbeleid van de Eurometropool werden er uitvoering besproken. In het ROM van 9 november 2015 werd het Bureau van de Eurometropool van 13 november 2015 voorbereid. Opnieuw waren het personeelsbeleid en het budget van de Eurometropool de voornaamste zaken die besproken werden.

2.5.2 De EGTS West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale

Naast zijn lidmaatschap van het Bureau en de Algemene Vergadering van deze EGTS, is de gouverneur/Vlaamse coördinator, samen met de heer Bertrand Ringot, burgemeester van Gravelines en Conseiller départemental du Nord, ook peter van de werkgroep Water van deze EGTS. Reeds verschillende jaren wordt in deze werkgroep gewerkt aan een concreet voorstel van oplossing voor de afwateringsproblematiek in het grensgebied tussen Duinkerke en Veurne, meer bepaald De Moeren. In het kader van de gekozen oplossing zijn een aantal werken nodig op zowel Vlaams als Frans grondgebied.

Deze werken vergen de redactie van een samenwerkingsovereenkomst inzake de waterbeheersing in de regio van Duinkerke, Veurne en de Moeren. Een geactualiseerde versie van deze samenwerkingsovereenkomst werd door de Sous-préfet de Dunkerque, de heer Henri Jean, aan de gouverneur/Vlaamse coördinator bezorgd. Op 9 februari 2015 vond, onder de leiding van bevoegd

gedeputeerde Bart Naeyaert en de gouverneur/Vlaamse coördinator, een overleg plaats met de Vlaamse technische diensten waarin het voorstel van samenwerkingsovereenkomst werd onderzocht.

De Vlaamse opmerkingen over de voorgestelde samenwerkingsovereenkomst, die op deze overlegvergadering werden geformuleerd, werden nadien door de gouverneur/Vlaamse Coördinator aan zowel de Préfet van de Région Nord - Pas-de-Calais, de Sous-préfet de Dunkerque, als aan de voorzitter van de EGTS West-Vlaanderen/Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale Patrice Vergriete, tevens burgemeester van Duinkerke, schriftelijk overgemaakt.

In 2014 werd in de werkgroep Water een principiële beslissing genomen voor het opstarten van een Interreg V-project met als doel de afwatering in het betrokken grensgebied te verbeteren. Een groep van zowel Vlaamse als Franse technici werkte dit project, genaamd 'Mageteaux', uit. Het project werd in 2015 ingediend in het kader van het Interreg V-programma France-Wallonie-Vlaanderen. Het project ligt momenteel ter goedkeuring voor bij de bevoegde autoriteiten van dit programma.

2.5.3 Contacten met diverse personen, overheden en diensten

Op 3 februari 2015 ontving de gouverneur/Vlaamse coördinator in zijn residentie de heer Jean-François Cordet, de nieuwe Préfet van de Région Nord - Pas-de-Calais. Diverse onderwerpen kwamen aan bod tijdens deze ontmoeting, zoals het functioneren van de EGTS Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai, het project rond de verbetering van de afwatering in het grensoverschrijdend gebied tussen Veurne en Duinkerke (De Moeren), en de mogelijke ontwikkeling van een Interreg V-project rond civiele veiligheid. Ook kwam een stand van zaken ter sprake van de uitvoering van de maatregel om vrachtwagens die van België toe te laten om tijdens het weekend enkele kilometers op de A22 op Frans grondgebied verder te mogen rijden om zo rechtsomkeert te kunnen maken, en te kunnen parkeren op het parkeerterrein in Rekkem (richting Kortrijk). Andere thema's waren de strijd tegen de grenscriminaliteit en de E 40 transmigratie, evenals de strijd tegen de radicalisering. Voor deze thema's werd nagegaan hoe de Frans/Belgische samenwerking verder kan worden geoptimaliseerd.

Op 6 juli 2015 woonde de gouverneur/Vlaamse coördinator de viering van het Feest van de Vlaamse Gemeenschap in Frankrijk bij. Het is een traditie dat jaarlijks ook in Noord-Frankrijk het Feest van de Vlaamse Gemeenschap wordt gevierd. Dit jaar was Cassel de gaststad. De viering kwam er op initiatief van de heer Filip D'havé, algemeen afgevaardigde van de Vlaamse Regering in Frankrijk. De heer D'Havé, hield er ook een toespraak. Het feest stond in het teken van het Vlaams historisch patrimonium en de grensoverschrijdende samenwerking. De tentoonstelling "Vlaanderen en de Zee" bracht een mooie kijk op de zee en de Vlaamse kust. De bezoeker maakte er kennis met een uitzonderlijke selectie van schilderijen en gravures uit de 16de en 17de eeuw die tot de verbeelding sprak.

2.5.4 Het Vlaams Interbestuurlijk Coördinerend Overleg Ruimtelijke Ordening (VICORO)

Dit ambtelijk interbestuurlijk coördinerend overlegorgaan, kortweg het VICORO, werd op 8 september 2006 door de Vlaamse regering opgericht in functie van een versterkte samenwerking met de Noord-Franse regio. De centrale opdracht van het VICORO bestaat uit het instaan voor een gecoördineerde ambtelijke beleidsvoorbereiding en adviesverlening in functie van de grensoverschrijdende samenwerking met de Noord-Franse regio op het vlak van ruimtelijke ordening.

Het VICORO-commissie is samengesteld uit een vertegenwoordiger van RWO, een vertegenwoordiger van de Provincie West-Vlaanderen (Dienst Ruimtelijke Planning), een vertegenwoordiger van WVI en een vertegenwoordiger van Leiedal. Ze zijn hiertoe door hun bestuursniveau gemandateerd.

Een vertegenwoordiger van de gouverneur/Vlaamse coördinator, die eveneens deel uitmaakt van deze commissie, staat in voor het secretariaat. De leden van de intercommunales overleggen op hun beurt ook met de betrokken gemeenten.

In de praktijk komt het VICORO 'fysiek' niet bij elkaar, maar wordt over de binnengekomen Franse dossiers per mail overlegd en informatie uitgewisseld tussen de leden van deze commissie. Dit gebeurt onder de coördinatie (van de vertegenwoordiger) van de gouverneur/Vlaamse coördinator. Eenmaal de leden elk hun advies hebben overgemaakt aan (de vertegenwoordiger van) de gouverneur/Vlaamse coördinator, worden deze gebundeld en vertaald. Met een begeleidend schrijven van de gouverneur/Vlaamse coördinator worden de adviezen vervolgens overgemaakt aan de bevoegde Franse diensten of personen.

In 2015 werd tweemaal door het VICORO een advies uitgebracht over Franse ruimtelijke planningsdocumenten.

- Een eerste keer gebeurde dit over de 'Zône d'Activités Commerciales (ZAC) du Petit Menin'. In een schrijven van de gouverneur/Vlaamse coördinator van 10 april 2015 werd aan de 'Président de la commission d'enquête' van de Franse gemeente Neuville-en-Ferrain het advies van het VICORO op het ZAC (Zône d'Activités Commerciales) du Petit Menin overgemaakt. In dit advies werden ook de opmerkingen van de stad Meneen opgenomen. Op basis van de verschillende bezwaren en opmerkingen bracht het VICORO een negatief advies uit.
- Een tweede keer werd advies uitgebracht over de tweede herziening van het 'Plan Local d'Urbanisme (PLU)' van Duinkerke. De leden van het VICORO hadden zich over de aanpassingen van dit PLU gebogen en uiteindelijk werden geen inhoudelijke opmerkingen geformuleerd. Via een schrijven van 8 juli 2015 van de gouverneur/Vlaamse coördinator werd de heer Patrice Vergriete, voorzitter van de Communauté urbaine de Dunkerque (CUD) en burgemeester van Duinkerke, hiervan officieel op de hoogte gebracht.

In het kader van de uitwerking van een 'Schéma de cohérence territoriale' (SCOT) te Rijsel, ontving de gouverneur/Vlaamse coördinator een brief van zowel de heer Marc-Philippe Daubresse – vice-président van de MEL – als van de heer Damien Castelain – Président du Syndicat Mixte du SCOT de Lille Métropole. In zijn antwoordbrieven van 19 mei 2015 lichtte de gouverneur/Vlaamse coördinator de werking van het VICORO toe en vermeldde hij de contactgegevens van de leden van de vier bestuursniveaus die deel uitmaken van het VICORO, zodat zij verder kunnen betrokken worden bij de uitwerking van dit SCOT.

Ook voor de herziening van het SCOT de Flandre intérieure ontving de gouverneur/Vlaamse coördinator een brief. Ook in zijn antwoord van 8 oktober 2015 lichtte de gouverneur/Vlaamse coördinator de werking van het VICORO toe en vermeldde hij de contactgegevens van de leden van de vier bestuursniveaus die deel uitmaken van het VICORO, zodat zij ook bij dit SCOT verder kunnen betrokken worden.

De gouverneur/Vlaamse coördinator heeft tenslotte de heer Jean-François Cordet – Préfet de la Région Nord – Pas-de-Calais en de heer Damien Castelain – Président van de MEL, via een schrijven

van 6 oktober 2015 op de hoogte gebracht van het openbaar onderzoek rond het PRUP Kemmelberg in de gemeente Heuvelland.

Zie link:



Deel 2 Federale opdrachten en bevoegdheden

HOOFDSTUK 1 – ALGEMEEN - PERSONEEL

28

Er zijn 34 personeelsleden tewerkgesteld bij de federale diensten van de gouverneur. Twee personeelsleden zijn langdurig afwezig (niet opgenomen in de tabel).

Federaal personeelsbestand in West-Vlaanderen op 31 december 2014

Niveau A		Niveau B		Niveau C		Niveau D		Totaal
Directeur	1	Administratief deskundige		Administratief assistent	20	Administratief medewerker	1	
Attaché	8	Financieel deskundige	1			Technisch medewerker	1	
						Medewerker keuken/onderhoud	2	
Totaal	9		1		20		4	34

HOOFDSTUK 2 - BINNENLANDS BESTUUR

2.1 VERTALINGEN

De gouverneur is bevoegd voor de vertaling van akten van de burgerlijke stand die opgemaakt zijn door plaatselijke diensten binnen het Belgisch grondgebied. In 2015 werden er 27 akten vertaald, 1 vertaling werd geweigerd.

2.2 RAMPENFONDS, RAMPENSCHADE

De rampen vanaf 1 juli 2014 zijn een Vlaamse bevoegdheid. Rampen die zich voordeden vóór 1 juli 2014 blijven een federale bevoegdheid.

Erkenning van rampen die zich voordeden vóór 1 juli 2014

Bij Koninklijk besluit van 7 mei 2014 gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 2 juni 2015 werden de volgende fenomenen in West-Vlaanderen als algemene ramp erkend

- Overvloedige regenval 10 oktober 2013: Ardoonie, Bredene, Brugge, Gistel, Hooglede, Koksijde, Kortrijk, Langemark-Poelkapelle, Ledegem, Lendeledede, Oostkamp, Staden, Zonnebeke en Zuienkerke
- Windhoos 20 oktober 2013: Hooglede
- Windhoos 25 januari 2014: Ardoonie, Brugge, Ieper, Kortrijk, Langemark-Poelkapelle, Ledegem, Menen, Ruiselede, Tielt, Wervik, Wevelgem en Wingene
- Hagel 7, 8, 9 juni 2014: alle West-Vlaamse gemeenten
- Overvloedige regenval 7, 8, 9 juni 2014: Ardoonie, Beernem, Hooglede, Houthulst, Ieper, Langemark-Poelkapelle, Lo-Reninge, Oostkamp, Pittem, Poperinge, Ruiselede en Staden

Op 30 september 2015, de datum tot wanneer een dossier kon worden ingediend, waren er in totaal 1771 aanvragen tot financiële tegemoetkoming ingediend bij de federale dienst van het rampenfonds.

Overvloedige regenval 10 oktober 2013	64
Windhoos 20 oktober 2013	21
Windhoos 25 januari 2014	106
Hagel 7, 8, 9 juni 2014	1107
Overvloedige regenval 7, 8, 9 juni 2014	473
TOTAAL	1771

2.3 RICHTLIJNEN BIJZONDERE GEBEURTENISSEN

Op 24 september 2015 werd het islamitisch offerfeest georganiseerd. De gouverneur heeft de omzendbrief hierover verspreid.

HOOFDSTUK 3 - VERGUNNINGEN, TOELATINGEN EN DOCUMENTEN

3.1 WAPENWET

Overzicht van de activiteiten in aantallen dossiers	
Totaal aantal ingediende aanvragen in 2015	1299
Afgeleverde vergunningen	2055
Modellen 9 (vereenvoudigde registratie jager/sportschutter)	1470
wapenhandel	2
wapenverzameling	16
Tijdelijke erkenning inzake wapens en munitie	2
Bijzondere erkenning voor beroepsmatige activiteiten van wetenschappelijke, culturele of niet-commerciële aard met vuurwapens	1
Wapendracht	5
Aantal beroepen bij de FOD Justitie- federale wapendienst	16
Beslissingen van de gouverneur van West-Vlaanderen die aanleiding geven tot intrekking en/of ontzegging van het recht nog langer vuurwapens te bezitten	53
schietstanden	12
Tijdelijke erkenning van een schietstand	13
controles veiligheidsmaatregelen meer dan 30 vuurwapens	13
Europese Vuurwapenpas	316
5-jaarlijkse controles wapenvergunningen*	3014
5-jaarlijkse controles erkenningen	26
TOTAAL:	8302

* Bij de 5-jaarlijkse controles wordt telkens het volledige wapenbezit gecontroleerd. In totaal werden 13.969 wapenvergunningen gecontroleerd bij 3014 personen.

Overzicht per soort model 9	Aantal
model 9 registratie jager	734
model 9 registratie sportschutter	735
model 9 historische activiteiten	1
model 9 bijzondere wachters	0

3.2 REISDOCUMENTEN

Paspoorten Belgen	Reisdocumenten Politieke Vluchtelingen	Reisdocumenten Vreemdelingen	Reisdocumenten Staatlozen	Totaal
223	812	21	12	1068

In het jaar 2015 werden volgens spoedprocedure 58 paspoorten en reisdocumenten uitgereikt en volgens de normale procedure 1010. In totaal werden 211 paspoorten en reisdocumenten tegen verminderd tarief afgeleverd voor minderjarigen (- 18 jaar).

Er werd in 2015 één visum op vreemde paspoorten afgeleverd.

Sedert 1 september 2015 is enkel nog de FOD Buitenlandse Zaken bevoegd om een visum af te leveren.

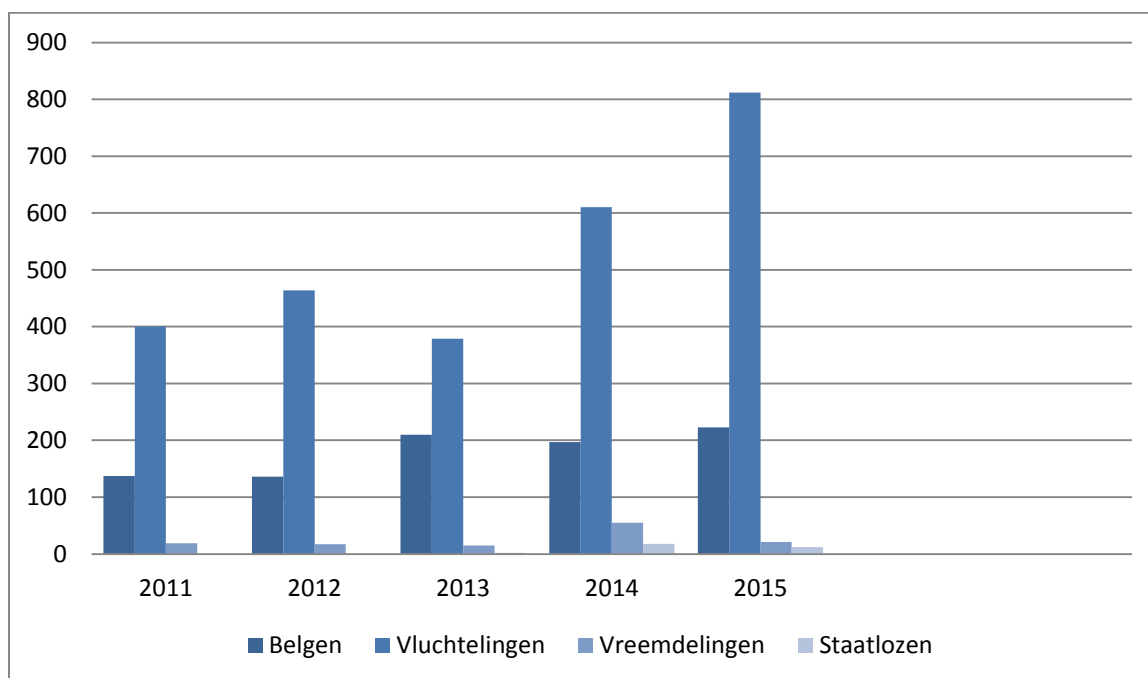
Tarieven paspoorten, visa en reisdocumenten

Tarieven (geldig vanaf 1 januari 2016)

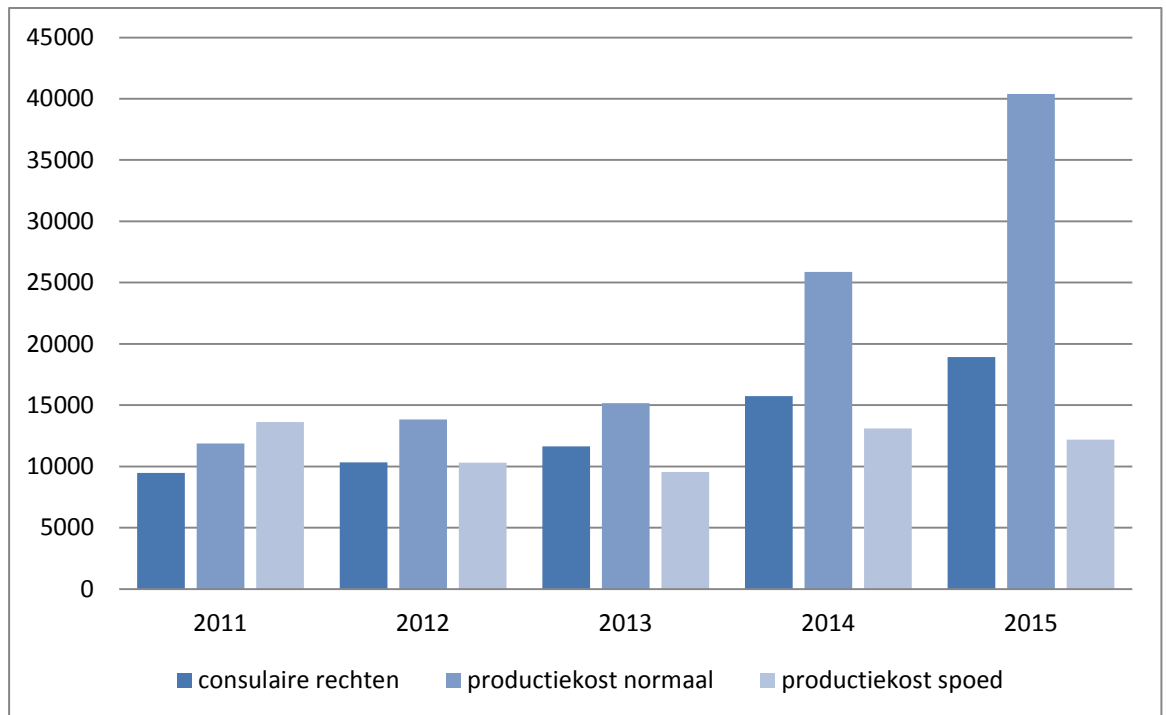
Reisdocument geldig voor 2 jaar	€ 20	consulair recht
Paspoort geldig voor 5 jaar	€ 30	consulair recht
Gewone procedure - reisdocument	€ 41	productiekost
Gewone procedure - paspoort	€ 41	productiekost
Spoedprocedure - reisdocument	€ 210	productiekost
Spoedprocedure – paspoort	€ 210	productiekost

31

Evolutie van het aantal afgeleverde paspoorten en reisdocumenten gedurende de voorbije 5 jaar



Evolutie van de geïnde retributies gedurende de voorbije 5 jaar



3.3 BIJZONDERE WACHTERS

Artikel 61 van het veldwetboek bepaalt dat bijzondere wachters, aangeduid door jachtrechthouders om hun jachtterreinen te bewaken, dienen te worden erkend door de gouverneur.

Dit gebeurt op advies van de procureur en de arrondissementscommissaris.

Wanneer de adviezen gunstig zijn, en de kandidaat-bijzondere veldwachter voldoet aan alle voorwaarden opgenomen in het Koninklijk Besluit van 8 januari 2006, wordt hij door de gouverneur erkend.

In 2015 werden 4 nieuwe bijzondere wachters erkend door de gouverneur.

Per 1 januari 2016 zijn er 79 bijzondere wachters in dienst in de provincie West-Vlaanderen.

3.4 ADVIEZEN VERGUNNINGEN APOTHEKERS

De gouverneur brengt advies uit over de opening, de overbrenging en de fusie van voor het publiek opengestelde apotheken aan de Algemene Farmaceutische Inspectie. In 2015 werden 7 dossiers behandeld. In 1 dossier werd een ongunstig advies verleend aan het FAGG omdat de geografische en demografische spreiding na de overbrenging minder goed werd.

3.5 AFWIJKING DIPLOMAVEREISTE ARCHITECTEN

De gouverneur heeft de bevoegdheid om na een gemotiveerde aanvraag toe te staan dat de bouwheer zelf de plannen tekent voor het (ver)bouwen van de eigen woning. Bovendien mag men de uitvoering van de werken controleren zonder een beroep te moeten doen op een architect. Daar geldt een diplomavereiste voor, die gekoppeld wordt aan de aard van de bouwwerken.

In 2015 werden 31 aanvragen behandeld. 30 afwijkingen werden toegestaan en 1 werd geweigerd.

HOOFDSTUK 4 - POLITIONELE VEILIGHEID

4.1 MANDAATHOUDERS

In 2015 werd door de gouverneur aan drie zones advies gegeven inzake de aanwijzing voor het mandaat van korpschef.

Verder werden van 5 zones aanvragen ontvangen om de huidige korpschef te evalueren met het oog op de vernieuwing van zijn mandaat. Voor één zone werd reeds een gunstige evaluatie bezorgd, de andere vier aanvragen waren eind 2015 nog in behandeling.

4.2 ADMINISTRATIEF TOEZICHT OP DE LOKALE POLITIE (ART. 56 TOT EN MET W.G.P.°

Eén van de opdrachten van de gouverneur als commissaris van de federale regering is het bestuurlijk toezicht op de handelingen van de politieraden.

Overzicht van het administratief toezicht voor het jaar 2014.

4.2.1 Bijzonder toezicht

Financieel

Voor elke politiezone van de provincie werd een begrotingsdossier aangelegd.

De begrotingen die werden gestemd voor het verschijnen van de richtlijnen terzake, werden goedgekeurd op voorwaarde dat in de eerstvolgende wijziging de nodige aanpassingen zouden worden aangebracht en dat de begroting in overeenstemming zou gebracht worden met de richtlijnen.

De begrotingsdossiers van alle 19 zones werden goedgekeurd. Van 16 zones werden één of meerdere begrotingswijzigingen ontvangen.

Meestal was een wijziging van de initiële begroting nodig om gemeentelijke dotaties in overeenstemming te brengen met de nieuwe financiële situatie van de zone, gecreëerd door bijkomende federale toelagen (onder andere de toelage uit het verkeersboetefonds).

Alle ingediende begrotingswijzigingen werden goedgekeurd.

De dotaties van de gemeenten aan de meergemeentenzones werden opgevraagd en er werd nagekeken of het bedrag van de dotatie overeenstemde met het bedrag opgenomen in de politiebegroting. Indien dat het geval was, werden de dotaties goedgekeurd via een clause in het goedkeuringsbesluit van de begroting. Over het algemeen waren over de gemeentelijke dotaties geen problemen binnen de zones zelf. In de loop van 2015 werd van de jaarrekeningen 2002, 2011 en 2012 telkens 1 rekening goedgekeurd.

De rekening 2013 werd goedgekeurd van negen zones. De rekening 2014 werd goedgekeurd van acht zones. Van vier dossiers “rekening 2014” is de termijn nog lopende.

Bij gebrek aan bijkomende onderrichtingen gebeurt het toezicht op de rekeningen volgens de onderrichtingen voor het opstellen van de rekening 2002.

Personeel

Ook de personeelsformaties van de politiezones zijn onderworpen aan het bijzonder administratief toezicht. Alle politiezones van West-Vlaanderen hebben een goedgekeurde startformatie. Eventuele wijzigingen die de zones wensen aan te brengen, dienen ook ter goedkeuring aan de gouverneur te worden voorgelegd. Voor 2015 werden 4 formatiewijzigingen ingediend, door 3 zones. 3 wijzigingen werden goedgekeurd. 1 wijziging werd slechts gedeeltelijk goedgekeurd. Eventuele problemen die aan bod kwamen bij de opmaak van de formatiewijzigingen, werden via (voorafgaand) overleg opgelost.

Algemeen toezicht

Het toezicht op de overige handelingen van de politieraden of politiecolleges, genomen ingevolge bevoegdheidsdelegatie van de politieraden, wordt het algemeen administratief toezicht genoemd. Het gaat hier over een schorsings- en vernietigingstoezicht.

De zones dienen aan de gouverneur de lijsten te bezorgen van de genomen beslissingen in de politieraad. In een aantal gevallen dient tevens een eensluitend afschrift van de beslissing zelf overgemaakt te worden. Dit is het geval voor beslissingen genomen in raad of college voor wat overheidsopdrachten, dringende uitgaven en personeelsmateries betreft.

Sinds 2006 wordt dit algemeen toezicht op een grondiger manier uitgeoefend. De nadruk blijft, ook in de toekomst, liggen op de voorafgaande advisering van de zones, zodat het grootste aantal problemen op voorhand wordt opgelost.

Verder worden de overzichtslijsten van de besluiten van de politieraden systematisch nagekeken en indien nodig worden inzendingsplichtige besluiten opgevraagd en onderzocht.

Aan verschillende zones werden opmerkingen (zowel schriftelijk als mondeling) in verband met de genomen besluiten geformuleerd. Er werden geen besluiten geschorst.

4.2.2 Algemeen toezicht

Het toezicht op de overige handelingen van de politieraden of politiecolleges, genomen ingevolge bevoegdheidsdelegatie van de politieraden, wordt het algemeen administratief toezicht genoemd. Het gaat hier over een schorsings- en vernietigingstoezicht.

De zones dienen aan de gouverneur de lijsten te bezorgen van de genomen beslissingen in de politieraad. In een aantal gevallen dient tevens een eensluitend afschrift van de beslissing zelf overgemaakt te worden. Dit is het geval voor beslissingen genomen in raad of college voor wat overheidsopdrachten, dringende uitgaven en personeelsmateries betreft.

Sinds 2006 wordt dit algemeen toezicht op een grondiger manier uitgeoefend. De nadruk blijft, ook in de toekomst, liggen op de voorafgaande advisering van de zones, zodat het grootste aantal problemen op voorhand wordt opgelost.

Verder worden de overzichtslijsten van de besluiten van de politieraden systematisch nagekeken en indien nodig worden inzendingsplichtige besluiten opgevraagd en onderzocht.

Aan verschillende zones werden opmerkingen (zowel schriftelijk als mondeling) in verband met de genomen besluiten geformuleerd. Er werden geen besluiten geschorst.

4.2.3 Klachten

In 2015 werden geen klachten ingediend.

4.3 AUTORALLY'S

Machtigingen bijzondere aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen

In 2015 heeft de gouverneur op basis van artikel 8 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen 83 machtigingen verleend tot het organiseren van snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of –wedstrijden voor motorrijtuigen.

Rally's en/of rallysprints die plaatsvonden op het grondgebied van meerdere gemeenten in de provincie West-Vlaanderen

In 2015 zijn er in de provincie West-Vlaanderen 9 rally's en/of rallysprints doorgegaan die over het grondgebied van meerdere gemeenten zijn gegaan en die bijgevolg een provinciale coördinatie vereisten. Het betrof respectievelijk:

- De 14^{de} editie van de rallysprint van Moorslede,
- De 42^{ste} editie van de TAC – Rally,
- De 9^{de} ORC Canal rally,
- De KENOTEK Ypres rally,
- De 35^{ste} editie van de TBR Rally,
- De 5^{de} editie van de rally van Staden,
- De 55^{ste} editie van de autorally 'Conxion Omloop van Vlaanderen',
- De 15^{de} editie van de Hemicuda rally,
- De 3^{de} editie van de rally '6-uren van Kortrijk'.

Daarnaast waren er ook nog de 43^{ste} editie van de rallysprint van de Monteberg en de 41^{ste} editie van de MOTUL WOODSTOXX rally van Wervik. Zij werden wel opgevolgd door de diensten van de gouverneur, maar een coördinatie was niet langer vereist aangezien hun parcours zich nog slechts beperkte tot het grondgebied van één gemeente.

Incidenten

Naar aanleiding van al deze wedstrijden werden ons in 2015 in totaal drie incidenten gemeld.

4.4 PROVINCIAAL VEILIGHEIDSOVERLEG

Artikel 9 van de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt ligt aan de basis van het provinciaal veiligheidsoverleg met als doel het stimuleren van de zonale veiligheidsraden en het bijdragen tot de realisatie van het nationaal veiligheidsplan. Dit overleg coördineert tevens alle initiatieven ter verhoging van de veiligheid binnen de provincie en bevordert de samenwerking tussen de verschillende politiediensten.

In West-Vlaanderen vindt het overleg, dat beurtelings voorgezeten wordt door de gouverneur en de procureur-generaal, in principe om de vier maanden plaats.

Na de hervorming begin 2014 van zowel justitie als federale politie is de samenstelling van het provinciaal veiligheidsoverleg aangepast. Van deze gelegenheid werd eveneens gebruik gemaakt om het huishoudelijk reglement te herschrijven. Als vaste leden onderscheiden we: de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen en de procureur-generaal bij het Hof van Beroep van Gent in de alternerende rol van (co-)voorzitter, de kabinetschef van de gouverneur, de procureur des Konings van West-Vlaanderen, de bestuurlijk directeur-coördinator en de gerechtelijk directeur van West-Vlaanderen, een vertegenwoordiging van de korpschefs van West-Vlaanderen (momenteel

samengesteld uit zes leden) en tenslotte de verbindingsambtenaar als dossierbeheerder. Eventueel kunnen deskundigen worden uitgenodigd voor materies die hen aanbelangen.

In 2015 kwam het overleg op volgende data samen: 3 februari en 30 november.

Volgende onderwerpen zijn onder meer aan bod gekomen:

- Jaarlijkse evaluatie van de provinciale afsprakenregeling tussen De Lijn en de politiediensten en voorstelling van de Veiligheidsmonitor en het Veiligheidsbeeld rond de Kusttram.
- Strategische aansturing van het federaal interventiekorps CIK met bijzondere aandacht voor de versterking van de kustpolitiezones tijdens het zomerseizoen.
- Evaluatie van de geïntegreerde aanpak van diverse criminele fenomenen binnen de provincie met het accent op de mensensmokkel langs de E40 en in de zeehavens.
- Opvolging van de Foreign Terrorist Fighters binnen onze provincie.
- Voorstelling van de mogelijkheden en resultaten van de bestuurlijke aanpak van georganiseerde criminaliteit aan de hand van enkele West-Vlaamse pilootprojecten.
- Lancering van de nieuwe provinciale verkeersveiligheids campagne “Veilig Motorrijden West-Vlaanderen”.
- Controle op de naleving van de voorwaarden inzake Vlarem en Welzijn binnen de schietstanden die gebruikt worden door de politiediensten.

4.5 CIC-OVERLEG

Het K.B. van 26 juni 2002 betreffende de organisatie van de gecentraliseerde dispatchingcentra voorziet dat elke provincie een overleg dient te organiseren tussen de leden van het provinciaal veiligheidsoverleg en een vertegenwoordiger van het commissariaat-generaal van de federale politie, de voorzitter van de vaste commissie van de lokale politie en de directeur van het Communicatie- en InformatieCentrum CIC. Dit overleg heeft tot doel de toepassing van de dienstverlening van het CIC te evalueren en eventueel bij te sturen.

Het CIC West-Vlaanderen is gevestigd in de lokalen van de federale politie in de Zandstraat te Brugge en beheert via het noodnummer 101 alle noodoproepen voor dringende politionele hulp. Vervolgens worden de hulpoproepen vanuit het centrum rechtstreeks gedispacht tot op het niveau van de interventieploegen of worden ze, volgens de richtlijnen van de korpschef van lokale politie, verder gedistribueerd naar de autonome dispatchings van de politiezones.

In 2015 kwam het CIC-overleg één maal samen op 23 februari. De directeur presenteerde zijn jaarverslag 2014 aan de vergadering. De communicatie met IKWV strandreddingsdiensten, de digitale informatiedoorstroming ISLP en een evaluatie van de nieuw ingestapte politiezones werden besproken.

4.6 INTEGRALE VEILIGHEID

Provinciaal Platform Integrale Veiligheid

Het KB van 06-08-1985 voorziet in de oprichting van een Hoge Raad en van Provinciale Commissies voor het voorkomen van misdadigheid. Deze is samengesteld uit vertegenwoordigers van de preventie- en politiediensten en staat onder het voorzitterschap van de provinciegouverneur. Zij heeft tot taak de criminaliteit en de behoeften aan preventie in de provincie te onderzoeken en

initiatieven te nemen om preventieprojecten te ondersteunen of te initiëren. In West-Vlaanderen werd de PCCP vervangen door het Provinciaal Platform Integrale Veiligheid (PPIV).

Binnen het PPIV worden extra partners betrokken zoals de academische wereld en de scholen die een opleiding integrale veiligheid voorzien en wordt de vertegenwoordiging van de gemeenten verruimd.

Inbraken en diefstallen

Binnen het thema inbraken en diefstallen werd een opleiding 'Winkeldiefstal' georganiseerd voor de diefstalpreventieadviseurs van de politie- en preventiediensten en werd er ondersteuning gegeven aan de nationale campagne '1 dag niet'.

West-Vlaams ANPR cameranetwerk

Sinds 1 januari 2014 is het West-Vlaamse ANPR cameranetwerk in gebruik. Dit netwerk koppelt de bestaande camera's met nummerplaatherkenning (ANPR) van de lokale politiezones in één netwerk, waarbij de blacklists (de op te sporen nummerplaten) centraal worden opgeladen en beheerd. De Provinciale Interface voor Targetbeheer (PIT), het platform waarop dit alles gebeurt, wordt gefinancierd via het budget van de gouverneur.

Voor de gebruikers werden specifieke applicaties voorzien om de databank in real time of in het kader van een gerechtelijk onderzoek te consulteren, om de blacklists te beheren en om statistieken op te maken.

Uiteraard gebeurt dit alles met inachtneming van de strengste veiligheidsnormen. Het informatie beveiligingsplatform voor politionele webtoepassingen, CertiPOL.BE, biedt hiervoor de nodige garanties.

In 2015 werd de opdracht gegeven om het West-Vlaams ANPR cameranetwerk te koppelen aan het Vast ANPR Netwerk van het Vlaamse Agentschap Wegen & Verkeer. Deze koppeling zou in het voorjaar 2016 moeten gerealiseerd zijn.

Er werd ook een evaluatie gemaakt van het cameranetwerk. Hierna enkele cijfers.

Aantal ANPR-camera's

Camera's in W.-Vl.	Februari 2013	December 2015
Vaste ANPR-camera's	17	39
Mobiele ANPR-camera's	5	12
Totaal ANPR-camera's	22	51

Politiezones met ANPR-camera's

Politiezones met camera's	Februari 2013	December 2015
PZ met vaste ANPR-camera's	5	6
PZ met mobiele ANPR-camera's	3	11
Totaal aantal PZ's met ANPR-camera's	7	13

Uitbreiding cameranetwerk

In 2016 en de volgende jaren worden in de politiezones extra camera's voorzien. Na installatie ervan zou het netwerk dan bestaan uit ongeveer 100 vaste en een 30-tal mobiele ANPR camera's.

4.7 INTERNATIONALE SAMENWERKING MET FRANKRIJK

4.7.1 Akkoorden van Doornik

Tussen België en Frankrijk bestaan heel wat protocollen inzake politiesamenwerking. Het belangrijkste verdrag voor West-Vlaanderen is ongetwijfeld de "Overeenkomst betreffende grensoverschrijdende samenwerking in politie- en douanezaken" van 5 maart 2001, kortweg de "Akkoorden van Doornik" genoemd. Een opstoot van grensgerelateerde criminele feiten in 2012 heeft geleid tot het herwerken en actualiseren van deze Akkoorden waardoor op 18 maart 2013 een nieuwe versie, de "Akkoorden van Doornik II", ondertekend werd door de toenmalige respectieve ministers van Binnenlandse Zaken van België en van Frankrijk.

Deze nieuwe versie, die een versterkte en betere coördinatie op het terrein beoogt, is ondertussen eind april 2014 door België en tenslotte ook in juli 2015 door Frankrijk geratificeerd.

"Doornik II" is vervolgens op 1 oktober 2015 in beide landen in werking getreden en zorgt in concreto voor onder meer de volgende zes doorbraken die van belang zijn voor het waarborgen en het verhogen van de veiligheid in onder meer de West-Vlaamse grensregio:

- De Belgische en Franse politiemensen kunnen in het kader van gemengde patrouilles hun operationele bevoegdheden uitoefenen wanneer ze zich op het grondgebied van de andere partij bevinden, wat tot voorheen het geval niet was. Ook zal het voertuig dat ingezet wordt bij gemengde patrouilles voortaan langs beide kanten van de grens kunnen ingezet worden, waar men begin 2015 nog aan "deze kant" van de grens moest blijven.
- Het is eveneens uitdrukkelijk voorzien dat de Belgische en Franse politiemensen op het territorium van de andere partij een persoon mogen staande houden (zeg maar "arresteren") wanneer die op heterdaad betrapt wordt terwijl hij een strafbaar feit pleegt op dit "vreemd" grondgebied, ook al opereert de politieman alleen, t.t.z. zonder aanwezigheid van agenten van het betreffende land. De uitdrukkelijke wens van België om tot arrestatie te kunnen overgaan door Belgische politiemensen van een dader die in België een misdrijf gepleegd heeft en tot in Frankrijk achtervolgd wordt, kan om Franse grondwettelijke redenen - momenteel - niet ingewilligd worden.
- In geval van nood of bij zware incidenten kan voortaan de dichtstbijzijnde patrouille, ongeacht of ze Belgisch of Frans is, met het oog op het bieden van de eerste hulp en/of het beveiligen van de site tot aankomst van de territoriaal bevoegde politiedienst, autonoom optreden.
- Het Akkoord maakt ook detacheringen van politiemensen mogelijk langs weerszijden van de grens, wat aanleiding moet geven tot een veel ambitieuzer beleid inzake de aanwezigheid van Franse politie in Belgische politiezones en vice-versa. De gouverneur heeft alvast de Vlaamse politiediensten uit de grensregio ertoe aangezet een specifieke liaisonofficier met Frankrijk aan te duiden om de samenwerking te optimaliseren.

- De mogelijkheid bestaat vanaf heden om een gemeenschappelijke databank van criminele feiten en daders te creëren wat niet alleen operationele analyses zal mogelijk maken maar wat ook de gerechtelijke onderzoeken zal vergemakkelijken.
- Tot slot voorziet het Akkoord eveneens in een versterking van het grensoverschrijdend overleg met betrekking tot de voeding en het gebruik van camera's, meer bepaald ANPR-camera's (Automatic Number Plate Recognition) die nummerplaten kunnen uitlezen en op basis van vergelijking met een achterliggende databank in reële tijd een "hit" kunnen genereren. Binnen de provincie West-Vlaanderen heeft de gouverneur een projectbegeleider aangeduid en werd er een specifieke "Stuurgroep cameraschild" opgericht.

Ondertussen is ook een binationale werkgroep aangeduid om de modaliteiten uit "Doornik II" in operationele richtlijnen te vertalen zodat de politiemensen op het terrein de nieuwe mogelijkheden optimaal in de praktijk kunnen aanwenden.

Strategisch Comité

De Akkoorden van Doornik hebben een strategisch comité in het leven geroepen dat de Frans-Belgische samenwerking moet superviseren en evalueren. Voor België zitten de gouverneur van West-Vlaanderen en de procureur-generaal van Mons dit comité voor, met langs Franse zijde de Préfet van de Zone de défense et de sécurité Nord en de procureur-generaal van Douai. Verder maken ook hoge vertegenwoordigers van Binnenlandse Zaken, Justitie en de verschillende federale en lokale politie- en douanediensden deel uit van dit overleg.

Het strategisch comité, dat in principe één keer per jaar samenkomt, is vorig jaar op 10 december 2015 te Lille bijeen gekomen. De voorzitter, de heer Cordet, bedankte België uitdrukkelijk voor de goede samenwerking en de algemene mobiliteit van onze veiligheidsdiensten na de aanslagen van 13 november te Parijs en heeft de wens geuit dat "Doornik II" zou bijdragen tot een nog betere bilaterale samenwerking en info-uitwisseling. Tijdens dit comité werd in het bijzonder de rol van het gemeenschappelijk centrum voor politie en douane (CCPD) van Doornik benadrukt als cruciaal informatieknooppunt in de aanpak van terrorisme en transmigratie.

4.7.2 Actieplan grenscriminaliteit

In 2012 werd de grensstreek met Frankrijk fel geteisterd door een reeks criminele feiten, gepleegd door Noord-Franse daders. Vanaf het begin hebben diverse partijen, zowel bestuurlijke, gerechtelijke als politionele, zich ingezet om tezamen de veiligheid in de West-Vlaamse grensregio te herstellen.

Zo heeft justitie onder meer alle grenscriminaliteitsgerelateerde dossiers gecentraliseerd en gefederaliseerd en werd binnen de federale gerechtelijke politie de cel BAOBAB opgericht die vanaf 2012 nauw heeft samengewerkt met de Franse justitie- en politiediensten. Het werk van de onderzoekscel leidde reeds tot verschillende veroordelingen van vooral Franse onderdanen waarbij een aantal kopstukken lange gevangenisstraffen hebben gekregen, wat ongetwijfeld een afschrikkende effect gehad heeft in het Franse misdadmilieu met een voelbare daling van het aantal zware criminele feiten in de grensstreek tot gevolg. Door deze gunstige wending, maar ook ingegeven door de interne hervorming van justitie en federale politie, is de BAOBAB-cel in 2015 terug afgebouwd en worden de gerechtelijke onderzoeken opnieuw toevertrouwd aan de respectieve gerechtelijke arrondissementen.

Op bestuurlijk vlak coördineert de directeur-coördinator van West-Vlaanderen op aangeven van de provinciegouverneur, naast de reeds bestaande kleinschalige en lokale controles, nog steeds verschillende gezamenlijke bovenlokale acties op het grondgebied van de "oude" gerechtelijke

arrondissementen Veurne, Ieper, Kortrijk en Doornik. Deze reeds van in 2012 bestaande “Villafrontcontroles” zijn in een nieuw jasje gestoken en herdoopt in “Frontieracties” waarbij periodiek in overleg met de Franse politiediensten simultane grensoverschrijdende en/of “miroir”acties opgezet worden. Voor de voorbereiding en oriëntering in tijd en ruimte van deze Frontieracties kan men zich ondertussen baseren op de gemeenschappelijke Franco-Belge criminaliteitsbeelden die ontwikkeld zijn binnen een operationele werkgroep van bovenvermeld strategisch comité.

Momenteel kunnen we (voorzichtig) stellen dat de inspanningen van allen hebben geleid tot een aanzienlijke daling van het aantal zware feiten in de grensstreek maar dat waakzaamheid geboden blijft omdat nieuwe dadergroepen zich kunnen aanbieden met eventueel nieuwe criminele modus operandi...

4.7.3 Illegale transitmigratie

Sedert meerdere jaren worden de overheden en politiediensten in West-Vlaanderen geconfronteerd met de bijzondere geografische aantrekkingskracht van onze provincie op transmigranten die, meestal met de hulp van malafide mensensmokers, vanuit hun land van oorsprong via onder meer onze provincie het Verenigd Koninkrijk (VK) willen bereiken.

Men zou kunnen stellen dat West-Vlaanderen twee stromen van transmigranten kent die de infrastructuur van de autosnelweg E 40 gebruiken in een poging om de oversteek naar het beloofde land maken.

Enerzijds heb je de rechtstreekse aanvoer van illegale migranten die via de Mediterrane routes eerst Italië bereiken om daarna in België te belanden en die meestal verstopt zijn in camionettes en op, onder of in vrachtwagens en koelcontainers. De inklimming gebeurt vooral op parkings langs en in de omgeving van de E40 in de hoop dat men op die manier ongezien de plas kan oversteken via de havens van onder meer Zeebrugge, Duinkerke en Calais. De haven van Oostende maakte vroeger ook deel uit van dit trio tot men in april 2013 besliste om de ferryverbinding naar het VK op te heffen, wat bijna onmiddellijk resulteerde in een drastische maar welkome daling van de lokaal aangetroffen “sans papiers”.

Een tweede E 40-transmigrantenstroom waarmee onze provincie quasi dagelijks geconfronteerd wordt vertrekt vanuit de Noord Franse kampen waar talrijke “personen in onwettig verblijf” tijdelijk gestrand zijn. Via een retourbeweging bereiken ze opnieuw het West-Vlaams grondgebied om nogmaals via inklimming in vrachtwagens op de autosnelwegparkings of op aanpalende industrieterreinen een tweede (of derde, vierde,...) poging te ondernemen. Deze “terug”stroom blijft een belangrijk aandachtspunt voor onze territoriaal betrokken bestuurlijke en gerechtelijke overheden en voor de politiediensten, niet in het minst omdat Frankrijk de autosnelwegparkings richting Calais, gesloten sedert 2010, niet wil heropenstellen en omdat de kampen letterlijk uit hun voegen barsten door een enorme toestroom aan transmigranten.

Deze quasi onhoudbare toestand in de bovenvermelde Franse kampen, alsook de verbeterde fysieke bewaking van de haven in Calais, gaf eind 2015 aanleiding tot een derde stroom aan transmigranten binnen West-Vlaanderen. Veel “bewoners” kiezen er ondertussen immers voor om vanuit de kampen via het openbaar (gratis!) vervoer België terug binnen te komen in De Panne met de bedoeling om vervolgens via de Kusttram verder te reizen tot Zeebrugge, waar ze na inklimming in het zeehavengebied uiteindelijk een poging ondernemen om per vrachtovervoer de overzet te wagen naar het VK. Deze nieuwe trend is vooral in december duidelijk geworden: van de 600 gearresteerde transmigranten binnen West-Vlaanderen werden er ongeveer 450 aangetroffen in de haven van

Zeebrugge en de omliggende politiezones. Naast de personen zelf treffen de politiediensten op het openbaar domein ook reeds beginnende tentenkampjes aan die in opdracht van de bestuurlijke overheden onmiddellijk verwijderd worden.

Het probleem van de transmigratie is binnen West-Vlaanderen door de overheden echter nooit ont- of onderkend geweest. Zo komen sedert vele jaren alle betrokken lokale en federale politiediensten van West-Vlaanderen, en ondertussen ook van Oost-Vlaanderen, samen met de respectieve referentiemagistraten “mensensmokkel” en de Dienst Vreemdelingenzaken DVZ om de migratiestromen te evalueren en om de violen operationeel gelijk te stemmen.

Dit overleg, dat een integrale en geïntegreerde aanpak nastreeft, gaf onder meer de aanzet tot het periodiek organiseren van gerechtelijke grootschalige HASTAPARKacties (wat staat voor HAVens, STAtions en PARKings) waarbij observatie- en onderscheppingsdispositieven over de provincies heen gecoördineerd worden. Heel wat runners hebben deze nachtelijke operaties reeds mogen “betreuren”: zo werden in 2014 31 en in 2015 zelfs 44 mensensmokkelaars voor de West-Vlaamse onderzoeksrechter voorgeleid!

Deze discrete acties worden ondertussen op initiatief van de bestuurlijk directeur-coördinator van het arrondissement West-Vlaanderen aangevuld met kleine(re) zichtbare ochtendlijke controles op autosnelwegparkings, aanliggende industrieterreinen en sinds eind 2015 opnieuw ook in de haven van Zeebrugge, de genaamde Parkingstorms. Deze acties worden ondersteund door de scanner, de CO2-meter en de migratiehond van de technische steundienst TST van de scheepvaartpolitie en hebben vooral een ontradende bedoeling naar transmigranten en runners toe. Deze zichtbare controleacties lopen sedert eind september simultaan met de Medusa-toezichtsdiensten zoals onlangs nationaal voorgeschreven door de minister van Binnenlandse Zaken en Veiligheid.

Een andere belangrijke bestuurlijke maatregel die in gemeen overleg tussen alle betrokken partijen genomen werd om de transmigrantenproblematiek beter te kunnen beheren betreft de tijdelijke sluiting van de E40-autosnelwegparking Westkerke, richting Calais. Door het gebrek aan sociale controle op deze onbewaakte en onbeheerde parking hadden de smokkelaars immers vrij spel om de migranten, die ondertussen ook reeds hun tenten hadden opgeslagen in de omliggende velden, ongezien op de vrachtwagens te helpen. Deze sluiting laat de politiediensten momenteel toe hun ontradende acties en opsporingsinspanningen te focussen op de twee overblijvende grote parkings, met de nodige intercepties en arrestaties tot gevolg. Om onder meer de prangende en noodzakelijke capaciteit aan vrachtwagenparkeerplaatsen terug op te trekken is het de bedoeling om, na het uitvoeren van de nodige infrastructuurwerken waaronder het plaatsen van een intrusievrije omheining en ANPR-camera's, Westkerke Noord medio 2016 opnieuw open te stellen. Een duurzame oplossing op middellange termijn (2020) bestaat in het verruimen van de concessievoorwaarden van de omliggende parkings.

Om de synergie tussen de bestuurlijke en gerechtelijke benadering van de transmigratie naar het VK ook op internationaal vlak te stimuleren onderhoudt de gouverneur regelmatige contacten met de Franse Préfet van Nord-Pas-de-Calais en met de ambassadeur van het VK. Zo zijn de operationele werkafspraken tussen de Police de l'Air et des Frontières PAF en de Federale Gerechtelijke Politie FGP WVI verrijkt en wordt binnenkort ook op het terrein samengewerkt met de Britse UK Border Force (UKBF) en het National Crime Agency (NCA).

4.7.4 Asielcentra

Naast deze drievoudige transmigratiestroom van “personen in onwettig verblijf” werd West-Vlaanderen in de tweede helft van 2015 natuurlijk ook geconfronteerd, zoals trouwens alle provincies, met de migratiestroom aan asielzoekers. Sedert het maandelijks aantal asielaanvragen bij

DVZ, met een toenmalig normaal gemiddelde van 1300 per maand, vanaf april 2015 boemde tot een maximum van 5600 aanvragen in september is de overheid immers permanent op zoek naar collectieve en individuele opvangmogelijkheden en ook West-Vlaanderen is in de prijzen gevallen. In enkele maanden tijd zijn er, naast de vele lokale opvanginitiatieven, een zevental nieuwe grootschalige opvangcentra geopend met een capaciteit van 60 tot 500 plaatsen om asielzoekers op een humane manier “bed, brood en bad” aan te bieden. Door het gebrek aan een duidelijk gemeenschappelijk “plan van aanpak” organiseerde de gouverneur op 1 oktober een info-avond ten behoeve van de burgemeesters en korpschefs waarbij de vele knelpunten geduid werden, waarna de federale overheid uniforme draaiboeken en actieplannen uitgeschreven heeft waarin de noodzakelijke veiligheids- en leefbaarheidsvoorwaarden elkaar gevonden hebben.

Een specifiek risico voor West-Vlaanderen bestaat echter in de mogelijke versmelting van de eerder geschetste migratiestromen, dus waar de transmigranten, en nog meer in het bijzonder de runners vanuit de Franse kampen, in contact komen met de asielzoekers in de opvangcentra. Het valt immers te verwachten dat de mensensmokers bepaalde asielzoekers, die het resultaat van de lopende procedure niet willen afwachten of wiens aanvragen afgewezen zijn, zullen willen overhalen om alsnog hun toekomst in het VK te zoeken waarbij de runners vanzelfsprekend hun diensten aanbieden. Het is net deze gevaarlijke explosieve cocktail die de politiediensten en lokale overheden, in het bijzonder ter hoogte van de Frans-Belgische grens, sinds medio 2015 zorgen baart.

HOOFDSTUK 5 - VERKEERSVEILIGHEID

5.1 VERKEERSVEILIGE WEEK 2015

Op vrijdag 27 februari 2015 werd in de provincies Oost- en West-Vlaanderen voor de 19de keer de kettingbotsing op de E17 ter hoogte van Nazareth herdacht. Op die dag vonden 10 mensen de dood en werden er 56 personen zwaargewond. Bij de botsing waren meer dan 200 wagens betrokken.

Ter nagedachtenis van deze ramp organiseerde gouverneur Carl Decaluwé in West-Vlaanderen voor de tweede keer een volledige “Verkeersveilige Week” in plaats van een “Verkeersveilige Dag”. Deze week ging door van zaterdag 21 februari tot en met vrijdag 27 februari 2015.

Naast de normale ruchtbaarheid die aan de campagnedagen werd gegeven, werden de controles ook via de portieken boven de autosnelwegen aangekondigd door zowel het Vlaams Verkeerscentrum in België als door het Centre d’Information et de Coordination Routière in Noord-Frankrijk.

Niettegenstaande de terreurdreiging op niveau 3, voerden alle West-Vlaamse politiediensten (alle 19 lokale politiezones en de federale politie) op aangepaste wijze verkeerscontroles uit. Hiermee blijft West-Vlaanderen onder impuls van gouverneur Decaluwé in deze moeilijke periode toch verder inzetten op de verkeersveiligheid.

Op basis van de ontvangen resultaten kan volgend beeld geschetst worden:

Snelheidscontroles:

	2013	2014	2015
Aantal gecontroleerde voertuigen	106.743	124.556	120.901

Aantal overdreven snelheid	3.226	7.784	6.603
Percentage overdreven snelheid/aantal controles	3,0%	6,25%	5,46%
Aantal rijbewijzen ingetrokken omwille van overdreven snelheid	4	35	15

Het percentage bestuurders dat zich tijdens de verkeersveilige week niet aan de snelheidslimiet hield, is - ten opzichte van vorig jaar – licht gedaald van 6,25 % naar 5.46%. Het aantal gecontroleerde voertuigen gedurende deze verkeersveilige week lag op gelijk niveau van vorig jaar. Het zich niet houden aan de snelheidsbeperkingen blijft een groot probleem. Er werden t.o.v. vorig jaar minder rijbewijzen onmiddellijk ingetrokken.

Alcoholcontroles:

Op 2.083 bestuurders die gedurende deze verkeersveilige week op rijden onder invloed gecontroleerd werden, bleek dit jaar 1.49 % te diep in het glas gekeken te hebben. Een opvallende daling na de enorme stijging van vorig jaar. Naast de 12 beschonken bestuurders mochten nog 5 andere bestuurders met duidelijke tekenen van recent druggebruik hun rijbewijs onmiddellijk inleveren.

Tijdens de controles met onderschepping ging ook de nodige aandacht naar andere prioriteiten binnen het verkeersveiligheidsbeleid. In totaal werden nog 584 andere verkeersinbreuken vastgesteld met als top drie:

- voertuigpapieren niet in orde (keuring, verzekering, ...): 121 overtredingen
- niet dragen veiligheidsgordel: 106 overtredingen
- gebruik van GSM tijdens het rijden: 87

	2013	2014	2015
Aantal opgelegde ademtesten	1.809	2.905	2.083
Aantal positieve ademtesten	23	96	31
Percentage positieve ademtest/aantal ademtesten	1,3%	3,30%	1,49%
Aantal rijbewijzen ingetrokken omwille van positieve ademtest	8	21	12

Als blijk van waardering voor de inspanningen van de politiediensten bracht gouverneur Carl Decaluwé een terreinbezoek aan de controledispositieven in de politiezones Vlas.

5.2 VERKEERSVEILIGE NACHTEN 2015

De verkeersveilige nachten, die de traditionele BOB-wintercampagne vooraf gaan, werden ook in 2015 georganiseerd en in West-Vlaanderen verspreid over twee nachten.

Deze grootschalige verkeersactie waarbij, op het ganse grondgebied van de provincie, verscherpte controles gebeuren op gebruik alcohol en drugs en op snelheid startte op vrijdagavond 4 december 2015 om 19 uur en eindigde om 7 uur zondagmorgen 6 december 2015.

Alle 19 lokale politiezones en de federale scheepvaart- en wegpolitie namen deel aan de actie. De politiezones Gavere en Midwoude werkten samen en de douane deed dit met de scheepvaartpolitie.

Naast de inbreuken op alcohol en drugs in het verkeer en snelheid werden nog 127 andere verkeersinbreuken vastgesteld. De top 3: inbreuken op rijbewijs, technische eisen (lichten) verzekeringsbewijs en boordbescheiden (verzekering en autokeuring).

In totaal werden 225 politiemensen ingezet en werden er tijdens de 'Verkeersveilige Nachten' ongeveer 1.850 metingen aan terreincontroles besteed.

De politiezone Damme-Knokke-Heist trof bij een controle 476 gr speed aan evenals een gebruikers hoeveelheid heroïne en een verboden wapen. De provinciale resultaten van de verkeersveilige nacht gaven volgend beeld:

Alcoholcontroles:

	2011	2012	2013	2014	2015
<i>Aantal gecontroleerde personen</i>	2375	2707	3041	3396	2998
<i>Aantal positieve ademtesten</i>	130	119	167	164	154
<i>Percentage positieve ademtesten/aantal gecontroleerde bestuurders</i>	5,5%	4,4%	5,5%	4,8%	5,1%
<i>Aantal rijbewijzen ingetrokken positieve ademtest+</i>	24	31	45	24	38

We sloten de West-Vlaamse editie 2015 van de verkeersveilige nachten af met een stijging van het alcoholgebruik en sturen. Ondanks deze stijging blijft dit het tweede beste resultaat sinds 2011. 14 van de 21 deelnemende politiediensten hebben gebruik gemaakt van één of meerdere samplingtoestellen. Daarnaast werkten een aantal politiezones met nieuwe alcoholtesttoestellen.

Er werden 38 rijbewijzen ingetrokken tijdens de twee voorbije nachten gevolg van een te hoog alcoholpercentage. Een stijging met 58% t.o.v. de vorige editie.

De verhoopde trendbreuk bleef ook dit jaar uit ondanks de vele inspanningen van onze West-Vlaamse politiediensten. De laatste vijf jaar zijn de cijfers constant. Er is dan ook blijvende nood aan sensibilisatie en handhaving om de hardleerse bestuurders te laten inzien dat drinken en sturen niet samengaan.

Politiezone / dienst	Aantal Ctl Pers	Aantal positieven	% positieven
PZ Brugge	114	3	2,6
PZ Blankenberge-Zuienkerke	110	6	5,5
PZ Damme-Knokke/Heist	24	1	4,2
PZ Het Houtsche	388	15	3,9
PZ Regio Tielt	141	4	2,8
PZ Oostende	50	3	6,0
PZ Bredene-De Haan	170	8	4,7
PZ Middelkerke	114	5	4,4
PZ Kouter	28	3	10,7
PZ Riho	112	19	17,0
PZ Midow	272	10	3,7
PZ Grensleie	146	4	2,7
PZ Vlas	114	12	10,5
PZ Mira	108	10	9,3
PZ Gavers	159	4	2,5
PZ Spoorkin	46	2	4,3
PZ Polder	195	5	2,6
PZ Westkust	92	5	2,5
PZ Arro Ieper	188	20	10,6
WPR WVI	390	14	3,5
SPN	37	1	2,7
Provinciale cijfers	2998	154	5,1

Snelheidscontroles:

	2011	2012	2013	2014	2015
<i>Aantal gecontroleerde voertuigen</i>	5119	3371	4011	3783	2257
<i>Aantal overdreven snelheid</i>	349	566	774	337	315

Percentage overdreven snelheid/aantal controles	6,8%	17%	19,30%	8,9%	13,95%
Aantal rijbewijzen ingetrokken omwille van overdreven snelheid	3	5	5	2	8

Zes politiezones hebben parallel aan hun alcoholcontroles ook een snelheidsdispositief opgesteld. Het aantal gecontroleerde voertuigen daalde opmerkelijk dit jaar. Het aandeel snelheidsovertredingen haalt met 13.95% een sterke stijging t.o.v. van vorig jaar.

Acht snelheidsduivels dienden onmiddellijke het rijbewijs af te geven.

Drugscontroles:

	2011	2012	2013	2014	2015
Aantal afgenomen speekseltesten	8	20	24	23	22
Aantal positieve speekseltesten	2	5	9	8	8
Percentage positieve/afgenomen speekseltesten	25%	25%	38%	35%	35%
Aantal rijbewijzen ingetrokken omwille van positieve speekseltest	2	5	7	5	5

Op basis van onder meer uiterlijke tekenen is de politie het voorbije weekend in tweeëntwintig gevallen overgegaan tot het afnemen van een speekseltest. Bij acht bestuurders tekende de test positief en werd overgegaan tot het afnemen van een bloedstaal. In vijf gevallen werd het rijbewijs onmiddellijk ingetrokken.

De gouverneur ondersteunde dit initiatief ook persoonlijk door de briefings en controles in Oostkamp, Blankenberge, Zeebrugge-Haven, Brugge, De Panne, Kuurne, Deerlijk, Wervik, Westkerke-Oudenburg, Knokke-Heist en Waregem mee te volgen.

5.3 BOB-EINDEJAARSCAMPAGNE 2015

De BOB- eindejaarscampagne 2014-2015 liep van vrijdag 28 november 2014 tot en met maandag 26 januari 2015.

In West-Vlaanderen werden gedurende die periode 31.757 bestuurders onderworpen aan een ademtest. De politiediensten presteerden samen in de campagneperiode 6.276 uren aan controles op het terrein.

Tijdens deze controles bliezen 1095 positief. 326 bestuurders legden aan positieve ademtest af van meer dan 0,5 promille doch minder dan 0,8 promille en bij 769 bestuurders werd een alcoholcijfer van meer dan 0,8 promille vastgesteld. Van 278 bestuurders werd het rijbewijs onmiddellijk ingetrokken.

Globaal genomen, als de cijfers van de controles tijdens de ongevallen erbij worden gerekend, hadden 3,45% van de bestuurders teveel alcohol gedronken.

Tijdens de gerichte controles waren dit 2.59% van de bestuurders.

Deze cijfers liggen lager dan deze vastgesteld tijdens de verkeersveilige nachten van 5 en 6 december 2014 als start van de BOB campagne 2014-2015. Toen lag het positief aantal bestuurders op 4.80%.

Hoopgevend is de vaststelling dat de bestuurders, na deze twee intensieve controledagen, de boodschap dat drinken en rijden niet samengaan, niet in de wind hebben geslagen.

Met deze cijfers scoort West-Vlaanderen niet zo goed t.o.v. het nationaal gemiddelde van 2,80%.

5.4 BOB-ZOMERCAMPAGNE 2015

Van vrijdag 5 juni 2015 tot maandag 31 augustus 2015 organiseerde het Vlaamse Gewest voor de vijfde maal een BOB-zomercampagne.

Binnen onze provincie presteerden de verschillende West-Vlaamse federale – en lokale politiediensten 4.800 uur t.g.v. de BOB-zomercampagne aan alcohol-controleacties. In het totaal legden 26.462 bestuurders een ademtest af.

Bij deze controles bliezen 4.86% van de gecontroleerde bestuurders een positieve ademtest. Ten opzichte van verleden jaar betekent dit voor onze provincie een daling van 12% minder positieven. Van 416 bestuurders werd het rijbewijs onmiddellijk ingetrokken waar dit verleden jaar net 80 minder was.

De cijfers bewijzen dat er een blijvende noodzaak is aan sensibilisatie en controles. De West-Vlaamse politiediensten zullen dan ook de komende op onaangekondigde momenten alcoholcontroles uitvoeren. De boodschap aan de bestuurders in het verkeer is duidelijk “rijden en alcohol gaan niet samen” !

48

5.5 VEILIG FIETSEN

Doelgroep fietsers: Campagne “Veilig fietsen, begint met een Veilige Fiets”

De campagne “Veilig fietsen!” loopt sedert 2003 en kende in 2015 haar 12e editie.

Dit provinciaal gecoördineerd project wil inzake veilig fietsverkeer een groter draagvlak creëren bij de scholen, leerlingen en ouders. Hierbij wordt de samenwerking tussen West-Vlaamse preventiediensten en politiediensten vergroot.

Na de eerdere campagnes “Veilig fietsen – ‘t licht aan jou!” en “Veilig fietsen – Hou je hoofd erbij!” en “Veilig fietsen – Hang het beest niet uit in het verkeer!” werd gewerkt met de slogan “Veilig fietsen begint met een veilige fiets !” .

De doelgroep bleef de 12 tot 18-jarige die aangemoedigd werden om op een veilige, hoffelijke en proactieve manier met een reglementair uitgeruste en goed onderhouden fiets aan het verkeer deel te nemen.

Alle politiezones en/of gemeentelijke preventiediensten nemen ook dit jaar deel aan deze campagne, afhankelijk van de lokale mogelijkheden en behoeften. Klassiek wordt de preventieve fase (01

oktober 2015 – 15 november 2015) met fietscontroles op school gevolgd door een repressief luik met controles op de openbare weg (16 november 2015 – 1 maart 2016).

Vorig jaar werden preventief meer dan 19.160 fietsen gecontroleerd. Zo'n 37% van de fietsen was niet volledig in orde. Tijdens de handhavende periode nadien controleerde de politie ruim 15.000 fietsers. Daarbij was 19% niet in orde.

De dienst mobiliteit en weginfrastructuur van de provincie organiseren deze campagne samen met de federale dienst politionele veiligheid van de gouverneur.

De politiediensten, de preventiediensten en ook de gemeenschapswachten zorgen voor de uitvoering van het project en dit in nauwe samenwerking met de verschillende secundaire scholen.

5.6 FIETSTOERISME IN HARMONIE

Op initiatief van de provinciegouverneur werd in 2011 door de Dienst Politionele Veiligheid in samenwerking met de politie, de wielerbonden en ook de individuele fietstoerist een integrale campagne uitgewerkt om samen met diverse partners de fietstoerist opnieuw een veilige en harmonieuze plaats op de West-Vlaamse wegen te bezorgen. De campagne richt zich niet alleen tot de fietstoerist zelf, maar ook naar de andere weggebruikers die geconfronteerd worden met wielertoeristen.

Na een grondige omgevingsanalyse werd een actieplan ontwikkeld en werden aanbevelingen geformuleerd om het fietstoerisme in harmonie te laten verlopen met de verkeersregels uit de wegcode, een reglementair uitgeruste fiets, een correcte houding van de andere weggebruikers en tenslotte een goed aangelegd en onderhouden fietspad.

49

Fietstoerisme in harmonie kenmerkt zich als verkeerscampagne door volgende vier pijlers:

- de kennis en het respecteren van de verkeersregels uit de wegcode verhogen;
- een reglementair uitgeruste en goed onderhouden fiets bewerkstelligen;
- het opbouwen van een correcte en hoffelijke houding van en tussen alle weggebruikers;
- en ten slotte het stimuleren van veilige, goed aangelegde en goed onderhouden fietspaden.

Op de website <http://www.verkeersveiligwestvlaanderen.be/fietstoerisme> staan vijf themareportages die enkele heikele veiligheidsaspecten behandelden rond fietsen en verkeer zoals o.a. veel voorkomende gevaarsituaties, het rijden in groep, de voorrangsregels, de zichtbaarheid, enz. Deze korte filmpjes zijn nog steeds actueel en kunnen gratis gedownload worden op. Er is tevens andere informatie beschikbaar om binnen de wielclub of organisatie er een aangenaam informatiemoment van te maken.

Fietstoerisme in Harmonie 2015

De verkeersveiligheidscampagne "fietstoerisme in harmonie" werd in 2015 voor de vijfde keer georganiseerd. De campagne startte op vrijdag 16 januari 2015 en liep tot en met vrijdag 30 september 2015.

De campagne is een samenwerking met en werd in 2015 gesteund door de provincie West-Vlaanderen, Westtoer, de Wielerbond Vlaanderen en de Vlaamse Wielrijdersbond. In 2015 werd de samenwerking uitgebreid met de stad Ieper en de politiezone Arro Ieper. Ook kon de campagne rekenen op de steun van de politiezone Riho en werd een samenwerking opgezet met stad Roeselare t.g.v. de fietsvierdaagse West-Vlaanderens Mooiste in de maand augustus. In de maanden juli en augustus liep op Focus-WTV een promotiefilmpje van de campagne dat werd gemaakt in samenwerking met de politiezone Riho. Tal van West-Vlaamse politiezones werkten tijdens de tussenmaanden actief mee om de campagne te promoten tijdens hun preventieve activiteiten. Uiteraard werd er ook een specifiek toezicht gehouden door de politiediensten op de naleving van de verkeersregels. De politiezone Arro Ieper haalde met hun optreden het nationaal nieuws. Dit repressief gedeelte van de campagne moet ervoor zorgen dat zij die hardleers zijn worden gewezen op de veiligheidsrisico's die hun gedrag met zich meebrengt niet alleen voor zichzelf maar vooral voor de andere weggebruikers.

Voor de eerste maal was er ook een peter van deze verkeerscampagne. Oud-wielrenner Johan Museeuw zette in 2015 zijn schouders onder deze campagne. In de PZ Riho werkte oud-wielrenner Patrick Sercu actief mee.

Het startschot van de campagne fietstoerisme in harmonie 2015 werd voor de tweede maal gegeven op de fietsbeurs Velofollies te Kortrijk en dit op 16 januari 2015. De deelname werd een groot succes voor de naamsbekendheid van de campagne. Duizenden beursbezoekers brachten een bezoek aan de stand van de campagne en maar liefst 3.400 deelnemers waagden zich aan de beurs-verkeersquiz.

Op woensdag 11 februari 2015 ontving de gouverneur 26 winnaars op de residentie die hun prijs kwamen in ontvangst nemen.

Doorheen het jaar zette de gouverneur zich actief in om de campagne te promoten in de provincie. Op 13 maart werd de campagne gepromoot in Ieper bij de opening van het Noyellepad door de gouverneur in aanwezigheid van de weduwe en familie van oud-wielrenner van André Noyelle, Johan Museeuw, het stadsbestuur en een 100tal genodigden.

Op 15 maart gebeurde dit nog eens ter gelegenheid van de Kattekoers in Ieper waar de gouverneur met Johan Museeuw het startschot gaven van de elite en de junioreswedstrijd. De politiezone zette bij deze gelegenheid op de markt van Ieper een informatiestand over de campagne op.

Verder nam de gouverneur in de maand augustus deel aan West-Vlaanderens Mooiste, de zaterdagrit genoemd naar de campagne 'samen fietsen in harmonie'.

Op woensdag 30 september zette de gouverneur samen met de burgemeester van Langemark-Poelkapelle, Alain Wyffels en wielierlegende Patrick Sercu letterlijk de 'eindsprint' van de campagne 'Fietstoerisme in harmonie 2015' in. Ze reden alle drie met een elektrische fiets vijf ronden van 1,6 km op het parcours van de gesloten omloop voor de wielwedstrijd elite zonder contract. Het tijdstip waarop de derde persoon aankwam was is het antwoord op de schiftingsvraag van de wedstrijd die verbonden was aan de campagne.

Provinciale verkeersquiz 2015

Bijkomend liep er ook de jaarlijkse digitale provinciale fietsverkeersquiz tot begin september. 800 West-Vlaamse gezinnen waagden hun kans. Slechts 25 gezinnen konden alle vragen correct beantwoorden. Op 28 oktober 2015 kregen alle winnaars van de provinciale verkeersquiz uit handen van de gouverneur hun prijs tijdens een slotreceptie in Roeselare-Rumbeke.

5.7 PARKEERVOORZIENINGEN VOOR PERSONEN MET EEN HANDICAP

Binnen West-Vlaanderen circuleren meer dan 58duizend parkeerkaarten voor mensen met een handicap. Daarmee blijft onze provincie koploper in België! Tel daarbij de vele kaarthouders uit het binnenland die in de zomer afzakken naar de kust, dan is het begrijpelijk dat de West-Vlaamse politiediensten frequent geconfronteerd worden met het misbruik van voorbehouden parkeerplaatsen en speciale parkeerkaarten voor mensen met een handicap.

Op vraag van de gouverneur werd met alle betrokken partners een integraal draaiboek ontwikkeld. Dat werd tijdens de zomer van 2011 uitgetest. Hierbij gingen sensibilisatie en communicatie hand in hand met een krachtdadig repressief optreden.

De resultaten waren verbluffend: de politiediensten stelden in totaal tijdens juli en augustus 411 overtredingen vast. 272 misbruiken (66%) vonden plaats in een kustgemeente. In 292 gevallen (70%) werd ten onrechte geparkeerd op een voorbehouden parkeerplaats. Daarnaast werden ook 58 vervalste parkeerkaarten in beslag genomen.

Om de mogelijkheden tot vervalsing te beperken werd in maart 2012 de nieuwe parkeerkaart geïntroduceerd. Hierin is nu onder meer een driedimensionaal hologram verwerkt.

Ook in 2015 diende het draaiboek bijgestuurd te worden omdat verschillende omzendbrieven wijzigingen ondergingen.

Gouverneur Carl Decaluwé bood het geactualiseerd draaiboek in april 2015 opnieuw aan de gemeenten en aan de politiediensten aan. Hen werd gevraagd op lokaal vlak de nodige aandacht en capaciteit te willen besteden aan de aanpak van dit asociaal fenomeen.

51

5.8 MODDER OP DE WEG

Elk jaar opnieuw zorgt de oogstperiode voor vervuilde en vaak gevaarlijke wegen. Naar aanleiding van de zware verkeersongevallen tijdens het oogstseizoen van het jaar 2000, waarbij 3 dodelijke slachtoffers vielen, werd in 2001 de actie “Modder op de weg” uitgewerkt. De actie “Modder op de weg” loopt jaarlijks van 1 september tot 31 december en heeft tot doel:

- tijdens het oogstseizoen de aanwezigheid van modder op de weg te voorkomen en indien dit niet mogelijk is;
- de bevuilde wegen zo snel mogelijk te (laten) reinigen;
- de weggebruikers te waarschuwen voor het gevaar van de bevuilde wegen door een aangepaste signalisatie ter beschikking te stellen van de landbouwers;
- de veiligheid van de landbouwers tijdens de reiniging van de wegen te verhogen;
- duidelijke afspraken te maken tussen de landbouwers, de gemeente en de politie onder de vorm van “spelregels”.

Jaarlijks wordt aan de burgemeesters gevraagd om deel te nemen aan de campagne “Modder op de weg”. De deelnemende gemeenten organiseren een “Lokaal Meldpunt” dat instaat voor de informatieverstrekking aan de lokale landbouwers, de organisatie van informatiesessies en de verspreiding van het campagnemateriaal en de signalisatieborden. In 2015 namen 57 West-Vlaamse gemeenten deel aan de campagne.

We stellen stilaan een verhoogde verkeersveiligheid tijdens de oogstperiode vast. Het aantal ongevallen blijft verder dalen. Ook het aantal meldingen bij de politiediensten was in 2015 opmerkelijk laag. In de merendeel van deze gevallen wordt de hinder – modder op de weg - vlug opgelost.

In de voorbije jaren namen de landbouwers en de loonwerkers concrete maatregelen om op een effectieve en veilige manier het wegdek te reinigen. Steeds vaker worden machinale veegborstels gebruikt en wordt de modder onder druk weggespoten.

Het verkeersreglement bepaalt dat het verboden is om stoffen op de openbare weg achter te laten die het verkeer kunnen hinderen of onveilig maken. Dit betekent dat de beslijkte wegen onmiddellijk moeten worden schoongemaakt. Daarnaast moeten de bestuurders hun snelheid aanpassen aan o.a. de weersomstandigheden, de plaatsgesteldheid en de staat van de weg. Op beslijkte wegen moet dus voorzichtiger worden gereden.

Het probleem van de vervuiling van de openbare weg verdwijnt niet met de provinciale campagne. De weggebruikers worden nu echter wel gewaarschuwd voor de gevaren en de landbouwers kunnen op een veiliger manier oogsten. De sensibilisatie werkt maar het blijft noodzakelijk om de campagne jaarlijks opnieuw in de aandacht te brengen. Zowel landbouwers als de weggebruikers hebben verplichtingen.

Door gebruik te maken van de signalisatieborden van onze campagne kan de landbouwer op een veilige manier de rijbaan reinigen en wordt de weggebruiker gewezen op het gevaar.

De campagne modder op de weg 2015 werd in de kijker gezet op vrijdag 18 september op de hoeve van Peter Delputte te Oostkerke (Diksmuide).

5.9 VEILIG NAAR SCHOOL 2015-2016

Op vrijdag 11 december 2015 stelde de gouverneur in de Sint-Jozefschool te Ieper de provinciale verkeerscampagne “veilig naar school” voor.

Deze nieuwe verkeerscampagne heeft tot doel alle leerlingen van het lager en secundair onderwijs van West-Vlaanderen te laten stilstaan bij de problematiek van de veiligheid van jongeren in het verkeer. Immers, tijdens de laatste 5 jaar liepen in West-Vlaanderen, in een verkeersongeval als zwakke weggebruiker, 175 jongeren zware verwondingen op en overleden 5 jongeren.

De verkeerscampagne “veilig naar school” is een sensibiliseringscampagne die op een ludieke manier en met aandacht voor de leefwereld van onze jongeren wordt aangeboden. De campagne verloopt voor een groot stuk digitaal en bijkomend is er de zeer nauwe samenwerking met het pretpark Bellewaerde uit Ieper. Dit pretpark is door onze West-Vlaamse jongeren zeer gekend en wordt massaal bezocht tijdens de vakantieperiodes.

De campagne bestaat uit drie delen en een finaledag:

1. Vanaf 11 december 2015: fotowedstrijd waarbij alle West-Vlaamse scholen hun foto's van de eigen genomen initiatieven rond verkeersveiligheid kunnen insturen. Deze foto's kunnen digitaal opgeladen worden via de website van de campagne.
2. Vanaf 15 januari 2016: een digitale verkeersquiz voor lagere en secundaire scholen van West-Vlaanderen.

3. Vanaf 11 december 2015: het uitwerken en voorstellen van een eigen actieplan voor veiliger schoolverkeer.

Een onafhankelijke jury beoordeelt de drie proeven. De vijf best scorende West-Vlaamse lagere en middelbare scholen worden op donderdag 26 mei 2016 uitgenodigd in het pretpark Bellewaerde te Ieper. Tijdens een finaledag strijden deze scholen voor de titel en award van de 'meest verkeersveilige lagere en secundaire school 2015-2016' van West-Vlaanderen. De aanduiding van de winnende lager en secundaire school gebeurt op het einde van de finaledag tijdens een officieel moment. De winnende scholen ontvangen als prijs, naast de West-Vlaamse titel en award, ook nog een schoolreis naar Bellewaerde en dit voor een ganse klas.

5.10 VEILIG MOTORRIJDEN

Analyse leerde ons dat er, over de laatste 5 jaar bekeken, gemiddeld per jaar 370 ongevallen met motorfietsen gebeurden op onze West-Vlaamse wegen. Naast de vele honderden al dan niet zwaar gewonde bestuurders en bijzitters vielen er ook jaarlijks 12 doden te betreuren. Reden genoeg om voor de eerste maal een provinciale verkeerscampagne op te starten gericht naar bestuurders van motorfietsen.

Op zaterdag 9 mei 2015 gaf de gouverneur de start van de nieuwe provinciale verkeerscampagne Veilig Motorrijden West-Vlaanderen. Dit gebeurde in de politiezone Vlas en in samenwerking met de stad Kortrijk. Een 100tal motorrijders namen deel. Tijdens een rit van 60km werden een 10tal behendigheidsproeven afgelegd. Dit gebeurde onder de supervisie van motorrij-instructeurs en met medewerking van de lokale en federale politie, de douane en de militaire politie.

53

De pijlers waarop deze campagne rust en waar wij elke motorrijder van bewust willen maken zijn:

1. De noodzaak aan een goed onderhouden motorfiets.
2. Het belang van de perfecte en veilige uitrusting voor de motorrijder.
3. De rijvaardigheden van de motorrijder en het beheersen van de motorfiets.
4. De aandacht voor het defensief motorrijden.
5. De verbetering van de kennis van de wegcode

Volgende proeven kwamen aan bod:

P1 : afleggen test verkeersreglement – test op de moto rijsimulator – gebruik van een tuimelvoertuig en de crashtest

P2 : U-turn & duwtechniek in parkeervak - door smalle doorgang rijden aan lage snelheid - rijden over evenwichtsbalk - file rijden

P3 : Slalom tussen kegels: korte slalom – ruime slalom – luslalom – dynamische slalom

P4 : Rijden over moeilijke ondergrond: kasseien – dolomiet – onverhard -vast grint - rubberband

P5 : bochtentechniek

P6 : Oefening uitwijken / remmen en noodstop

P7 : 8-beweging - keren in een straat

P8 : Op een helling stoppen en terug starten

P9 : Keren op een helling

P10 : Behendigheidsproeven: ringen aan paaltjes; borstelstok in kegel; eenhandig draaien

Op het einde van de dag volgde een evaluatie op de terreinen van de Kortrijkse Rijschool waarbij de prestatie werden beoordeeld door professionele rijschoolinstructeurs.

Na deze periode startte een handhavingsperiode tot eind oktober 2015 waarbij door de West-Vlaamse politiediensten extra werd toegezien op het respecteren van de wegcode door motorrijders, alcohol en drugsgebruik en het dragen van de verplichte veiligheidskledij.

5.11 OPLEIDING SIGNAALGEVERS

West-Vlaamse provinciale opleiding signaalgevers 2014 – 2015.

Na een paar maanden van voorbereiding ging op dinsdag 2 december 2014 in West-Vlaanderen voor de eerste keer een provinciale opleiding signaalgever van start in het provinciedomein De Gavers te Harelbeke. Tijdens een drie uur durende opleiding, die werd gegeven door docenten van de West-Vlaamse politieschool, kwamen volgende items aan bod:

De wegcode m.b.t. de opdracht van signaalgever; wie kan optreden als signaalgever met welk doel en welk verwachtingspatroon. De wegcode m.b.t. het verschil tussen bevelen en aanwijzingen. Wat bij het niet naleven van de aanwijzingen.

Deontologie van de signaalgever (o.a. gebruik alcohol voor en tijdens de opdracht; aanwezigheid; kledij; uiterlijk; fysieke beschikbaarheid; wettelijke herkenningmiddelen; ...).

Een korte toelichting over de organisatie politie; een korte toelichting over het samenwerken met politie (vb. bij ongeval op parcours); conflictbeheersing in huidige maatschappij (basis met mogelijkheid op later tijdstip een uitgebreider opleidingsmoment te volgen).

Tevens werd de brochure inzake het statuut van de vrijwilliger – de impact op uitkeringen zoals ziekte, pensioen, werkloosheidsvergoeding- aan elke deelnemer overhandigd.

De opleiding werd kosteloos aangeboden en de deelnemers ontvingen een cursus met alle informatie. Examens werden niet afgelegd. Gezonde interesse met zin voor actieve deelname was al voldoende.

400 West-Vlaamse inwoners volgen in de maand december 2014 op 4 verschillende plaatsen in de provincie West-Vlaanderen de opleiding signaalgever.

Na het volgen van de opleiding signaalgever ontvingen alle deelnemers in maart 2015 het officieel provinciaal certificaat van deelname aan de opleiding signaalgever.

In 2015 werden 10 opleidingsmomenten aangeboden. Meer dan 300 West-Vlamingen volgden de opleiding signaalgever. Er wordt ook samengewerkt met scholen om ook jongeren warm te maken om signaalgever te worden.

5.12 VZW VERKEERSVEILIG WEST-VLAANDEREN

In augustus van 2015 werd door de provinciegouverneur Carl Decaluwé de VZW Verkeersveilig West-Vlaanderen opgericht. Hiermee wil de provinciegouverneur aanzetten tot een nauwere samenwerking tussen overheden, bedrijven, organisaties en burgers om zo de verkeersveiligheid in West-Vlaanderen te verhogen.

Deze VZW zal jaarlijks in West-Vlaanderen tal van verkeerscampagnes en verkeerseducatieve projecten opzetten en ondersteunen. Ook het promoten van verkeersveiligheid op beurzen en evenementen en het aankopen van middelen dienstig voor deze verkeerscampagnes.

Centraal staat de samenwerking met allen die binnen West-Vlaanderen verkeersveiligheid een hart toedragen. Informatie over de vzw op www.verkeersveiligwestvlaanderen.be.

5.13 DE TUIMELWAGEN – SENSIBILISERING VAN DE GORDELDRACT

Door de vzw Verkeersveilig West-Vlaanderen werd een tuimelwagen aangekocht. Deze tuimelwagen staat gratis ter beschikking van alle West-Vlaamse lokale en federale politiediensten. De tuimelwagen wordt gebruikt tijdens verkeersdagen, beurzen, in scholen en bedrijven alsook op massa manifestaties.

De gordel is één van de goedkoopste en eenvoudigste manieren om de gevolgen van een ongeval te reduceren en het aantal verkeersslachtoffers te doen afnemen. Hoewel iedereen overtuigd is van het nut van de gordel, ‘vergeten’ veel bestuurders en inzittenden zich vast te klikken in de auto. De gordel vermindert het risico op schedelletsels met meer dan 40% en het risico op overlijden of letsels met 50%. Wat veel weggebruikers niet weten, is dat zonder gordel de kans op overlijden bij een ongeval reeds bestaat vanaf 20 km/u. Het veiligheidseffect van gordels is vooral hoog bij lage snelheden en neemt af bij hogere snelheid. Daarom is het belangrijk ook binnen de bebouwde kom de gordel te gebruiken. Rijden zonder gordel is één van de drie veel voorkomende oorzaken van dodelijke verkeersongevallen. Uit cijfers blijkt zelfs dat in ons land zes op tien dodelijke slachtoffers geen veiligheidsgordel droegen.

Sinds 1 maart 2013 zijn hogere boetes van kracht: 100 euro voor het niet dragen van de veiligheidsgordel en 150 euro voor het niet gebruiken van een kinderbeveiligingssysteem.

55

De tuimelwagen stimuleert de gordeldracht. Zo wordt de mogelijkheid geboden om een ritje te maken in de tuimelwagen. Deze wagen draait rond zijn as waardoor de inzittende de impact van een verkeersongeval zonder gordel ervaren. Het doel van deze campagne is bestuurders bewust te maken van de gevaren en mogelijke gevolgen bij het niet dragen van de gordel.

HOOFDSTUK 6 - CIVIELE VEILIGHEID

6.1 BRANDWEER

Brandweershervorming

2015 stond volledig in het teken van de brandweershervorming. Op 1 januari 2015 werden de prezones immers “hulpverleningszones”.

De diensten van de gouverneur poogden de opstart van de hulpverleningszone na 1 januari 2015 vlot te laten verlopen. Daartoe werd veelvuldig overleg georganiseerd tussen de zonecommandanten en zonevoorzitters en de gouverneur.

De gouverneur had tevens een belangrijke coördinerende, maar ook toezichthoudende taak inzake de financiering van de toekomstige hulpverleningszones. Alle zones kwamen uiteindelijk intern tot een consensus over de verdeelsleutel die zou gelden voor de diverse gemeenten van de zone, en het bedrag dat elke gemeente in 2016 zou moeten betalen aan de zone.

Het specifiek administratief toezicht dat door de WCV werd ingesteld op de besluiten van de zoneraden, werd in 2015 opgestart.

Van bij het begin werd er door de gouverneur voor geopteerd om te kiezen voor een proactieve aanpak, om het aantal negatieve beslissingen in het kader van dit toezicht te minimaliseren en de zones optimaal te ondersteunen.

Dit resulteerde in het aanbieden van een opleiding administratief toezicht aan alle Vlaamse hulpverleningszones op 2 maart 2015. De diensten van de gouverneur van West-Vlaanderen waren initiatiefnemer en organisator van deze opleiding, en werden hierin gesteund door de andere Vlaamse provincies.

Overzichtslijsten van de besluiten van de zoneraden en zonecolleges zijn onderworpen aan het algemeen administratief (schorsings)toezicht, samen met een aantal besluiten die inzending plichtig zijn.

In 2015 werden 7 klachten ingediend, waarvan er één geleid heeft tot een schorsingsbeslissing, die achteraf door de minister werd bevestigd.

De begrotingen en begrotingswijzigingen van de zones dienen door de gouverneur te worden goedgekeurd. In 2015 diende elke zone zowel een begrotingsdossier als een wijzigingsdossier in.

Allen werden goedgekeurd, al dan niet met opmerkingen.

6.2 NOODPLANNING

Het koninklijk besluit van 16 februari 2006 betreffende de nood- en interventieplannen verplicht de gemeentelijke, provinciale en de federale overheid tot de opmaak van een algemeen nood- en interventieplan. Dit plan is een werkinstrument om op een optimale manier algemene noodsituaties te beheren. Indien er zich op het grondgebied bijzondere risico's voordoen, die een specifieke aanpak vergen, is de gouverneur verplicht om daarvoor een Bijzonder Nood- en Interventieplan (BNIP) op te maken, waarin aangepaste interventiemethoden zijn opgenomen.

6.2.1 Actualisatie noodplannen

Volgende plannen werden in 2015 geactualiseerd of opgemaakt:

- Mini-plan West-Vlaanderen
- Afsprakenregeling drenkelingen
- BNIP Afschakelplan
- BNIP Dovo Langemark-Poelkapelle
- BNIP van het Sevesobedrijf Fluxys LNG Terminal Zeebrugge

Indien deze actualisatie een grote verandering van het plan betekende, dan wordt hierop verder ingegaan bij de bespreking van de actuele dossiers.

6.2.2 Oefeningen

Alarmeringsoefening in het kader van een activatie van het Afschakelplan.

Als voorbereiding op een eventuele activering van het Afschakelplan werd op dinsdagavond 20 januari 2015 een alarmeringsoefening georganiseerd. Tijdens deze oefening werd de ASTRID-radiocommunicatie getest volgens het communicatieschema dat opgenomen is in het Bijzonder Nood- en Interventieplan 'Afschakelplan'.

Tijdens de oefening was er radiocommunicatie tussen respectievelijk

- het gemeentelijk en het provinciaal coördinatiecomité (CC-PROV): daarbij werd door het provinciaal coördinatiecomité een fictief situatierapport opgevraagd aan het lokale niveau over een mogelijks reëel voorval op het grondgebied van de gemeente dat veroorzaakt werd door een geplande stroomonderbreking (= afschakelplan),
- een gemeentelijk meldpunt en het hulpcentrum 112 waarbij een (fictieve) noodoproep werd doorgegeven.

De bedoeling van de oefening was om te testen of iedereen elkaar kan bereiken en of de geijkte radiocommunicatieprocedures werden toegepast. Algemeen genomen kon achteraf gesteld worden dat deze radiocommunicatietest vlot verlopen is.

Table top exercise ANIP Noordzee

Op 5 maart 2015 organiseerde de dienst noodplanning van de gouverneur een TTX-oefening Noordzee met het volgende scenario als insteek:

'De RORO-ferry Pride of Defence met 500 passagiers en 60 bemanningsleden vertrekt om 12u30 uit Zeebrugge met bestemming Hull. De helft van de passagiers heeft een vreemde nationaliteit. In de laadruimte breekt brand uit aan een personenwagen met een explosie tot gevolg. De sprinklers van de laadruimte zijn in werking door de brand. Er zijn 10 gekwetsten door de brand/explosie. Het schip blijft operationeel. De kapitein vraagt aan het MRCC medische evacuatie van de gewonden. Het schip bevindt zich op N: 51° 25' O: 3° 00.'

Deze oefening werd samen met alle betrokken partners grondig geëvalueerd op 5 mei 2015. Naast een aantal praktisch-organisatorische verbeterpunten rond organisatie en werking van de commandopost-operaties (CP-OPS) en het provinciale coördinatiecomité, bleek dat de opmaak van een BNIP Mass Rescue zeker te verantwoorden is. Zware ongevallen op zee waarbij heel wat passagiers betrokken zijn, vergen nu eenmaal een bijzondere aanpak.

Tafel- en reddingsoefeningen drenkelingen

Traditiegetrouw worden jaarlijks drie communicatie- en reddingsoefeningen georganiseerd om de afsprakenregeling 'reddingen aan de Belgische kust' eigen te maken en verder in te oefenen bij de badendiensten en de andere hulpdiensten (brandweer, politie, medische diensten, zeediensten...) die bij een drenkeling of een vermiste aan zee of op het strand, kunnen ingezet worden. Twee van deze oefeningen vinden plaats tijdens openingsuren van de badendiensten, één ervan buiten de openingsuren.

Voorafgaand aan deze oefeningen werden in het voorjaar tafeloefeningen georganiseerd met dezelfde gemeenten als diegenen die uiteindelijk in het toeristisch seizoen oefenen.

In 2015 werden de oefeningen gepland in Bredene (6 juli), De Panne (4 augustus) en Knokke-Heist (4 september). De reddingsoefening in Knokke-Heist kon door de slechte weersomstandigheden niet doorgaan.

Seveso-oefeningen

Volgens de Seveso-richtlijnen is de gouverneur verplicht om driejaarlijks te oefenen met de hoge drempel Sevesobedrijven op het grondgebied van West-Vlaanderen. Om aan deze verplichting te voldoen, organiseerde hij in 2015 vier oefeningen met hoge drempel Sevesobedrijven.

Hieronder vindt u een overzicht van deze oefeningen:

Alarmeringsoefening Prince Belgium bvba (vroeger Pemco Brugge) Brugge

Op 16 juni 2015 vond een alarmeringsoefening plaats met het hoge drempel Sevesobedrijf Prince Belgium bvba. Het doel van deze oefening was het uittesten van de alarmering van de hulpdiensten en het verwittigen van de leden van het CC-PROV bij de afkondiging van de provinciale fase.

Deze oefening leidde tot de actualisatie van de actiekaart en het alarmeringsschema voor dit bedrijf werd geüpdatet. Onder andere door de naamswijziging van het bedrijf, werd beslist het BNIP te herwerken.

Kennismakingsoefening Sanac Logistics NV Wervik

Het bedrijf Sanac Logistics NV is een hoge drempel Sevesobedrijf in Wervik. Sanac Logistics NV baat een opslagmagazijn uit voor gewasbeschermingsmiddelen, biociden, meststoffen, tuinbouwbenodigdheden en huis- en tuinproducten. Het bedrijf doet geen productie enkel opslag van producten in hun originele verpakking. Daar het belangrijk is voor de leden van de Provinciale Veiligheidsceel en de verantwoordelijken van de lokale disciplines om een goed zicht te hebben op alle hoge drempel Sevesobedrijven binnen de provincie West-Vlaanderen, werd door de dienst noodplanning in samenwerking met het bedrijf een kennismakingsoefening georganiseerd die doorging op 22 juni 2015. Tijdens de kennismakingsoefening stelde het bedrijf zijn werking voor, kwamen de basisprincipes van de noodplanning aan bod en werd de dienst noodplanning van de gouverneur voorgesteld. Als afsluiter volgde een rondleiding op het bedrijfsterrein.

Alarmeringsoefening McBride Ieper Household NV Ieper

Op 15 september 2015 vond een alarmeringsoefening plaats met het hoge drempel Sevesobedrijf McBride Ieper Household NV. Het doel van deze oefening was het uittesten van de alarmering van de hulpdiensten, het verwittigen van de leden van het CC-PROV naar aanleiding van de afkondiging van de provinciale fase en het uittesten en inoefenen van de activering van de Sevesosirenes volgens de vastgelegde procedure.

Tijdens deze oefening werd er ook extra aandacht besteed aan het overleg tussen de DIR CP-OPS en de gouverneur en aan het verwittigen van de burgemeester(s) en noodplanningsambtena(a)r(en). Dit omdat uit voorgaande oefeningen bleek dat dit niet als een evidentie mag beschouwd worden en dus voldoende moet ingeoefend worden. Uit deze oefening bleek dat het inoefenen van het activeren van de Sevesosirenes heel belangrijk is. Verder werd voor deze oefening ook de actiekaart en het alarmeringsschema voor dit bedrijf geüpdatet.

Table topexercise (TTX) Fluxys LNG

Op 17 november 2015 werd er, in opdracht van de gouverneur, een TTX-oefening georganiseerd. Dit in samenwerking met de verschillende disciplines en het Sevesobedrijf Fluxys LNG Terminal Zeebrugge. De functie van de LNG Terminal bestaat erin vloeibaar aardgas (LNG) te ontvangen, tijdelijk op te slaan bij zeer lage temperatuur en het in gasvorm via pijpleidingen uit te zenden.

In het scenario werd er vertrokken van een ongeval met een klein vliegtuig.

De multidisciplinaire doelstellingen van deze oefening waren het uittesten van het provinciaal BNIP met specifieke aandacht voor de communicatie tussen de CP-OPS en het CC-PROV en de organisatie/besluitvorming van de CP-OPS en het CC-PROV.

Terrein- en beleidsoefening spoorwegongeval 'Poseidon'

Samen met Infrabel, NMBS, De Lijn en de stad Oostende nam de gouverneur van West-Vlaanderen het initiatief om een provinciale terreinoefening te organiseren met een treinongeval als insteek.

In de provincie West-Vlaanderen loopt ongeveer 280 kilometer aan (hoofd)spoorlijnen. Hoewel transport via het spoor één van de meest veilige transporten is, kan het risico niet tot nul herleid worden.

De provincie West-Vlaanderen heeft een Bijzonder Nood- en Interventieplan (BNIP) spoorwegongevallen. Het BNIP spoorwegongevallen gaat dieper in op mogelijke ongevallenscenario's met treinverkeer, op specifieke interventieprocedures voor de hulpdiensten en op specifiek betrokken diensten als Infrabel en NMBS.

De provincie West-Vlaanderen is ook piloot in het opmaken van een spoorwegmatrix en standaardoperatieprocedures (SOP) om om te gaan met treinincidenten. Deze werden onder leiding van het kenniscentrum (KCCE) van de FOD Binnenlandse Zaken en met vertegenwoordigers van de brandweerzone 1 van de provincie West-Vlaanderen uitgewerkt.

Tijdens de oefening Poseidon werden zowel de principes opgenomen in het BNIP spoorwegongevallen als de uitgewerkte matrix en SOP uitgetest in de praktijk.

Meer dan een jaar werkte een stuurgroep bestaande uit de 5 disciplines en de betrokken partners aan deze oefening. Studenten van drie West-Vlaamse scholen – Sivi Torhout, MSKA Roeselare en Vives Kortrijk – namen deel als (niet-gewonde) figurant/passagier op de trein. Het Rode en het Vlaamse Kruis leverden de gegrimeerde slachtoffers.

Uit de evaluatie die plaatsvond op 30 november 2015 gaven de betrokken partners het feit dat ze elkaars werking grondig leerden kennen, als sterk punt aan. Het grote aandachtspunt blijft de werking van de commandopost operaties. Een opleiding DIR CP-OPS in West-Vlaanderen zou hier moeten soelaas brengen.

Table topexercise luchthaven Oostende

Eén van de voorwaarden voor verdere uitbating van de Internationale luchthaven Brugge-Oostende is dat er om de 2 jaar een oefening moet georganiseerd worden op de luchthaven. De gouverneur zei de medewerking toe tot het organiseren van een zandbakoefening die op 1 december 2015 plaatsvond. Het basisscenario dat werd uitgewerkt, vertrok van een botsing tussen een passagiersvliegtuig en een tankwagen van de fuelingmaatschappij. Verder werd er in het scenario opgenomen dat er na verloop van tijd een tweede brandhaard ontstond.

De multidisciplinaire doelstellingen van deze oefening waren het uittesten van het provinciaal BNIP met specifieke aandacht voor de communicatie tussen het CP-OPS en het CC-PROV en de organisatie/besluitvorming van de CP-OPS en het CC-PROV.

Specifiek voor deze TTX-oefening werd de ontplooiing van de CP-OPS uitgetest waardoor deze oefening als een variant tussen een TTX-oefening en een terreinoefening kan aanzien worden.

6.2.3 Actuele dossiers

BNIP Mass Rescue

De werkzaamheden met betrekking tot de opmaak van dit Bijzonder Nood- en Interventieplan die in 2013 werden opgestart door de werkgroep 'BNIP cruiseschepen', lagen langere tijd stil maar werden intensief heropgestart na het afwerken van het 'ANIP Noordzee'. De tussentijdse, luwe, periode werd door de havens benut om hun intern noodplan op te maken / aan te vullen.

Het plan beoogt de organisatie en coördinatie van de hulpverlening bij zware ongevallen of rampen die zich op zee voordoen en waarbij een groot aantal mensen in nood verkeert en hulp van buiten het schip noodzakelijk is. Dit Bijzonder Nood- en Interventieplan, dat een aanvulling is op het Algemeen Nood- en Interventieplan Noordzee, gaat uit van vier scenario's, gaande van een situatie op zee die onder controle is tot een schip dat total loss is.

Dit plan focust op het feit dat men zal geconfronteerd worden met een tekort aan eigen middelen om het grote aantal slachtoffers op de meest efficiënte wijze te kunnen helpen. Er wordt dan ook

hoofdzakelijk aandacht besteed aan: de mogelijks noodzakelijke extra middelen, waar deze kunnen terug gevonden, hoe deze moeten opgevraagd/opgevorderd, via welke procedures, welke contactpersonen, ... Daarbij wordt niet alleen rekening gehouden met de binnenlandse publieke en private middelen, maar ook met gelijkaardige buitenlandse middelen.

De opmaak van dit plan bevindt zich in de eindfase, het zal begin 2016 voorgelegd worden aan de provinciale veiligheidscel voor aanvaarding.

BNIP Afschakelplan

Het reeds enkele jaren bestaande afschakelplan werd het voorbije jaar op initiatief van de minister van Energie door een werkgroep herwerkt en beter aangepast aan de dagelijkse realiteit.

Het gewijzigde plan is sinds 1 november 2015 van toepassing. Er zijn tal van wijzigingen doorgevoerd, die ook invloed hadden op de reeds gerealiseerde noodplanningsinitiatieven voor dit risico. Ook het provinciaal BNIP Afschakelplan, dat pas begin 2015 afgewerkt werd, moest hierdoor grondig herwerkt worden.

De belangrijkste wijzigingen zijn dat het afschakelplan voortaan uit 8 in plaats van 6 schijven bestaat, er niet alleen tal van afschakelposten van schijf veranderd zijn maar er meteen ook veel meer posten afgeschakeld kunnen worden. Bovendien kunnen nu in totaal maar liefst 55 van de 64 West-Vlaamse gemeenten getroffen worden (in plaats van slechts 32 voorheen).

In tegenstelling tot de voorbije winters wordt nu wel algemeen gesteld dat het risico op stroomschaarste tijdens de winter 2015-2016 sterk zou verminderd zijn.

Desalniettemin wordt het provinciale BNIP Afschakelplan grondig geactualiseerd en uitgebreid met de 23 West-Vlaamse gemeenten die bijkomend kunnen getroffen worden.

BNIP DOVO Langemark-Poelkapelle

Het BNIP Dovo Langemark-Poelkapelle beoogt de organisatie en de coördinatie van de hulpverlening bij een ernstige ongeval op het militair domein van DOVO in Langemark-Poelkapelle.

Op het militair domein van DOVO wordt giftige en niet-geïdentificeerde munitie gestockeerd. Bij een ontploffing van een grote hoeveelheid van deze munitie kan een schadelijke gaswolk ontstaan die gevaar kan opleveren voor de omwonenden. Het militair domein situeert zich op het grondgebied van de gemeenten Langemark-Poelkapelle, Houthulst en Staden. In 2015 werd het plan grondig herwerkt en geactualiseerd. Om de werking van dit plan te testen werd op 28 mei een studiedag georganiseerd waarin naast de voorstelling van de site DOVO en de inhoud van het BNIP zelf, een aantal cases aan bod kwamen waaraan volgens de principes van het BNIP, reactiepatronen moesten gekoppeld worden.

BNIP Fluxys LNG Terminal Zeebrugge

Het BNIP Fluxys LNG Terminal Zeebrugge werd in 2015 herwerkt rekening houdend met de opmerkingen die geformuleerd werden door de Algemene Directie Crisiscentrum.

Het herwerkte BNIP werd ter goedkeuring voorgelegd op de Provinciale Veiligheidscel van 5 juni 2015 en na het doorvoeren van een aantal aanpassingen aanvaard door de leden van de Provinciale Veiligheidscel op 14 augustus 2015. Na validatie door de gouverneur, werd het BNIP op 24 september 2015 ter goedkeuring voorgelegd aan de Minister van Binnenlandse Zaken.

6.2.4 Opleiding

Opleiding werking en organisatie van de CP-OPS en het CC

In 2015 werd beslist om voorafgaand aan elke tafeloefening eerst een opleiding over de werking en de organisatie van de CP-OPS en het CC te voorzien.

Bij aanzienlijke noodsituaties ontwikkelt zich steeds een operationele coördinatie, vaak ook een beleidsmatige coördinatie.

De operationele coördinatie gebeurt in de onmiddellijke (veilige) omgeving van de ramp. De verantwoordelijken van de verschillende betrokken disciplines verzamelen op het terrein en vaardigen elk een directeur af (DIR) naar de commandopost operaties (CP-OPS). Hier worden de multidisciplinaire operationele beslissingen genomen. De leiding van deze coördinatie ligt in handen van de directeur commandopost-operaties of DIR CP-OPS.

De beleidsmatige coördinatie ligt in handen van de beleidsverantwoordelijken. In de noodplanning zijn dit de burgemeester op gemeentelijk niveau en de gouverneur op provinciaal niveau. Hij/zij beslist er over of er al dan niet een coördinatiecomité wordt samengeroepen. Deze beslissing valt in samenspraak met de DIR CP-OPS én met de betrokken burgemeester als het om een provinciale fase gaat.

Deze opleiding werd in 2015 drie keer georganiseerd nl. voorafgaand aan de oefeningen met het Sevesobedrijf Fluxys, met de luchthaven van Oostende en bij de oefening Poseidon. Telkens werd naast het aspect CP-OPS/CC ook ingezoomd op specifieke informatie gerelateerd aan de inhoud van de oefening, zoals bvb. het interne noodplan van de luchthaven, van NMBS en Infrabel....

Terugkomdag voor de gemeentelijke noodplanningsambtenaren (ism Wobra Zedelgem)

De voormiddag van de jaarlijkse terugkomdag voor de gemeentelijke noodplanningsambtenaren op 19 november 2015 startten we plenair met actuele info vanuit de federale noodplanningdienst.

Daaropvolgend stelde het Vlaamse Crisiscentrum haar werking voor. Verder werd toegelicht wat van gemeenten verwacht wordt tijdens een provinciale fase en kwamen 2 lessons learned aan bod gebracht door de gemeentelijke noodplanningsambtenaren zelf, nl. het busongeval in Middelkerke en een incident met een waterlek in Rumbeke/Roeselare.

In de namiddag kon er een keuze gemaakt worden tussen de volgende workshops:

- Workshop 1: nieuw in OSR
- Workshop 2: hoe als gemeente omgaan met vuurwerk en wensballonnen?
- Workshop 3: organiseren van een rampoefening: eerst wandelen dan lopen!
- Workshop 4: de werking van en door het rampenfonds
- Workshop 5: voorbereiding van een draaiboek evacuatie
- Workshop 6: 'Help! een crisis'.

61

Infosessie ANIP Noordzee

De marinebasis van Zeebrugge was op 11 februari 2015 de locatie waar een infosessie over het ANIP Noordzee werd gegeven. Het doel was de verschillende aspecten die in het ANIP zijn opgenomen, te presenteren aan alle betrokken partners.

Het programma van de infosessie zag er als volgt uit:

- Verwelkoming door de heer gouverneur
- Presentatie ANIP Noordzee
- Discipline HVO: toelichting monodisciplinair plan D1
- Discipline 2: 'Medische interventie bij grootschalige incidenten op zee. Inzet en uitbouw van de middelen.'
- Discipline 2 – psychosociaal luik: het psychosociaal interventieplan in het kader van het ANIP Noordzee
- Discipline 3: rol en verantwoordelijkheden van de politie bij de activering van het ANIP Noordzee
- Discipline 4: logistiek bijstand
- Discipline 5: de organisatie van crisiscommunicatie in een provinciale fase
- Organisatie Snelle redding (OSR): een extra communicatiemiddel tussen CP-OPS en CC tijdens incidenten
- Afsluiting en panel met gelegenheid tot vraagstelling

6.2.5 Incidenten in 2015

Brand bij Clarebout Potatoes Heuvelland (Nieuwkerke)

De brand bij de firma Clarebout Potatoes in Nieuwkerke op 7 september 2015 waarbij de rook tot over de Franse grens dreef, had als gevolg dat de provinciale fase van de noodplanning werd afgekondigd. In totaal vielen bij deze brand 10 gewonden en moesten er 400 mensen geëvacueerd worden. Gelukkig zijn de drie zwaargewonden, waaronder één brandweerman, weer volledig hersteld.

Aanvaring Flinterstar en LNG-tanker

Op 6 oktober 2015 omstreeks 4 uur kwam de LNG-tanker Al Oraiq in aanvaring met het vrachtschip Flinterstar. De Flinterstar zonk ten gevolge van deze aanvaring. De bemanning van de Flinterstar werd binnen het uur gered en slechts twee bemanningsleden moesten gedurende korte tijd in het ziekenhuis verblijven.

Onmiddellijk na de alarmering werd de operationele fase van het ANIP Noordzee opgestart. De gouverneur liet meteen ook de leden van het provinciaal coördinatiecomité in vooralarm plaatsen.

Omstreeks 10 uur werd vervolgens het provinciaal ANIP Noordzee officieel afgekondigd, dit hoofdzakelijk omwille van de financieel-economische implicaties van deze aanvaring. In de daaropvolgende dagen kwam het provinciaal coördinatiecomité herhaaldelijk samen in functie van de noodwendigheden.

Om 8u30 gaf de gouverneur reeds zijn eerste van vele persconferenties.

Om een olieverontreiniging te vermijden, werden door het provinciaal coördinatiecomité twee oliebestrijdingsschepen opgevorderd. Ook Nederland bood hulp via de inzet van de eigen schepen, de "Frans Naerebout" en de "Arca".

Het natuureservaat 'Het Zwin' werd met een zanddam afgesloten om een mogelijke olieverontreiniging tegen te gaan.

Op 7 oktober 2015 werd zelfs het ANIP West-Vlaanderen afgekondigd omwille van de verhoogde kans op olieverontreiniging van de stranden en de daaraan gekoppelde versnelde inzet van Defensie bij de eventuele opruiming.

Beide plannen werden op 30 oktober 2015 gedesactiveerd omdat pas toen alle heavy fuel oil uit het schip gepompt was, waardoor het risico op pollutie zeer sterk verminderde.

6.2.6 Grensoverschrijdende dossiers

De dienst noodplanning heeft in 2015 actief meegewerkt aan de voorbereiding van het interregproject ALARM "voor een veiligheid zonder grenzen". In september 2015 werd het project ingediend bij Europa. Het project duurt 4 jaar en eindigt dus in 2019. ALARM volgt op het project APPORT met als thema civiele veiligheid en risicobeheer. Terwijl APPORT het mogelijk gemaakt heeft om een wederzijdse kennis van de organisatie van de diensten aan weerskanten van de grens tot stand te brengen, focust ALARM op de grensoverschrijdende operationele samenwerking op verschillende niveaus (risicoanalyse, planning, crisisbeheer, rampoefeningen, organisatie hulpverlening, opleidingen, sensibilisatie lokale overheden en bestuurders, ...).

De geografische uitbreiding met West-Vlaanderen staat centraal en vormt één van de grootste uitdagingen van het project.

Het is de bedoeling van de Belgische en Franse actoren om een operationele samenwerking te ontwikkelen om de grensoverschrijdende risico's samen te beheren om zo samen beter het hoofd te bieden aan noodsituaties.

HOOFDSTUK 7 – EERVOLLE ONDERSCHIEDINGEN

Na de staatshervorming van 13 juli 2001 heeft de Vlaamse Overheid met ingang van 1 januari 2002 de bevoegdheid over de eervolle onderscheidingen aan gemeente- en provinciepersoneel verworven.

Het brandweerpersoneel ressorteert nog steeds onder de bevoegdheid van de federale minister van Binnenlandse Zaken.

7.1 ONDERSCHIEDINGEN VOOR DADEN VAN MOED, ZELFOPOFFERING & MENSLEIENDHEID

De onderscheidingen voor daden van moed, zelfopoffering & menslievendheid ressorteren eveneens onder de bevoegdheid van de federale minister van Binnenlandse Zaken. De gouverneur heeft in deze dossiers advies. De Koning kent toe, de uitreiking wordt door de minister van Binnenlandse Zaken meestal gedelegeerd naar de gouverneur.

In het jaar 2015 werden in West-Vlaanderen geen dergelijke medailles uitgereikt.

7.2 EERVOLLE ONDERSCHIEDINGEN VOOR HET PERSONEEL VAN DE BRANDWEER.

De gouverneur geeft advies bij de behandeling van de aanvragen voor eervolle onderscheidingen voor het personeel van de brandweer.

63

7.3 DE NATIONALE ORDEN VOOR HET BRANDWEERPERSONEEL

De Nationale Orden voor het brandweerpersoneel – zowel vrijwillig als beroeps- worden toegekend op basis van de reglementering van 19/07/1996 opgesteld door de minister van Buitenlandse Zaken en op basis van de tabellen vervat in de omzendbrief van 08/07/1999 opgesteld door de minister van Binnenlandse Zaken.

In het jaar 2015 werden in West-Vlaanderen 93 eervolle onderscheidingen in de Nationale Orden uitgereikt.

7.4 DE BURGERLIJKE ERETEKENS VOOR HET BRANDWEERPERSONEEL

De burgerlijke eretekens voor het brandweerpersoneel - zowel vrijwillig als beroeps- worden toegekend op basis van de omzendbrief van 28/01/2002 opgesteld door de minister van Binnenlandse Zaken.

In het jaar 2015 werden in West-Vlaanderen 50 burgerlijke eretekens uitgereikt.



Deel 3

Bijzondere opdrachten en bevoegdheden

HOOFDSTUK 1 – PROVINCIAAL OPLEIDINGSCENTRUM VOOR VEILIGHEIDSDIENSTEN (POV)

65

1.1 VZW WEST-VLAAMS FACILITAIR INSTITUUT VOOR DE VEILIGHEIDSDIENSTEN (WFIV VZW)

<http://www.campuspov.be/wfiv/>

Dit jaarverslag geeft de belangrijkste activiteiten en resultaatgebieden weer van het West-Vlaams Facilitair Instituut voor Veiligheidsdiensten vzw (afgekort WFIV vzw), dat instaat voor de infrastructurele uitbouw en de organisatie van de algemene diensten van het Provinciaal Opleidingscentrum voor de Veiligheidsdiensten (Campus POV) te Zedelgem.

1.1.1 De renovatie en uitbreiding van het opleidingscentrum in volle uitvoering dankzij de structurele provinciale cofinanciering

In 2014 had de Provincie West-Vlaanderen al haar definitieve goedkeuring gegeven voor de volwaardige cofinanciering van het masterplan POV, met als doelstelling de versnelde en volwaardige renovatie en uitbouw van het opleidingscentrum.

Dit masterplan voorziet in de uitbouw van de praktijkinfrastructuur en een centraal opleidingscomplex waar cursisten, instructeurs en het opleidingskader het vereiste hedendaags opleidingscomfort zullen aangeboden krijgen. De werken aan het centraal opleidingsgebouw zijn in

het najaar 2015 opgestart, evenals de renovatie van de nutsvoorzieningen (hydrantennet, elektriciteit, aardgas, ict, ...). Ondertussen werd blok G verder gerenoveerd om tijdens deze werken de diverse theoretische lessen te kunnen onderbrengen.

1.1.2 Realisatie van praktijkinfrastructuur volop aan de gang

Binnen dit masterplan werd in 2015 ook verder prioriteit gegeven aan het project “vuurhal-containerplaat” van de brandweerschool. Dit project werd in 2015 afgerond. De officiële opening vond plaats op 18 september 2015, in aanwezigheid van Minister Jan Jambon.

Het project van de politieschool (simulatiehuis) werd in 2015 opgestart. De werken verlopen volgens planning. Een volledige bouwblok wordt gerenoveerd en ingericht waarin zowel politiediensten, andere veiligheidsdisciplines, als externen praktijkgericht en waarheidsgetrouw zullen kunnen oefenen op diverse scenario's. De officiële opening is gepland op 26 april 2016.

De actuele stand van zaken van het masterplan POV kan worden gevolgd op <http://campuspov.wordpress.com/> of de andere social media accounts van het POV.

1.1.3 Een uitgewerkte visie op de organisatie werkt verder in de richting van een personele en multidisciplinaire samenwerking tussen de POV-partners

Teneinde de personele samenwerking tussen de POV-partners (WFIV, WPS en WOBRA) te realiseren werd door de betrokken bestuursorganen in 2015 het vernieuwde organigram van de personele samenwerking goedgekeurd. Hierdoor centraliseert het WFIV de algemene diensten (financiën en personeel, IT, preventie, aankopen, milieu, ...), naast het beheer en de realisatie van de benodigde infrastructuur. Het organigram werd in 2015 aangepast in functie van de diverse opleidingsuitdagingen van de brandweer- en ambulanciersschool. Hiervoor werd principieel beslist om functieprofielen te voorzien voor extra opleidingscoördinatoren, voor zowel de centrale als de decentrale opleidingen. Daarnaast werd ook beslist het onderhoud op het POV op een vernieuwde manier te organiseren.

1.1.4 Het POV als uitvalsbasis en proeftuin voor het Innovation Center for Security (INNOS)

Het innovatiecentrum INNOS werd medio 2014 opgericht met het POV als maatschappelijke zetel en als een mogelijk toekomstige locatie voor de innovatieproeftuinen. INNOS wil vanuit een triple-helix partnerschap (Overheid-Ondernemingen-Onderwijs, Onderzoek & Ontwikkeling) bijdragen tot de ontwikkeling van hoogwaardige innovatie met het oog op een veilige samenleving en dit in het bijzonder door een permanente onderlinge kruisbestuiving op het vlak van technologische vernieuwing, sociale innovatie en nieuwe maatschappelijke ontwikkelingen. Deze samenwerking werd ook in 2015 verdergezet. Voor de algemene diensten, doet INNOS een beroep op het WFIV. In het kader van het proefproject “kritische infrastructuur” kon – in samenwerking met de INNOS-partner Betafence - worden voorzien in fysieke beveiliging van de vuurhal en oefenplaat.

1.2 VZW WEST-VLAAMS OPLEIDINGSCENTRUM VOOR BRANDWEER-, REDDINGS- EN AMBULANCEDIENSTEN (WOBRA)

1.2.1 Brandweeropleidingen

De brandweerschool heeft in 2015 volgende opleidingen verzorgd. Wat betreft reguliere brevetopleidingen werd er georganiseerd: de opleiding Brandweerman voor 157 kandidaten, 130 slaagden en behaalden een brevet; de opleiding Officier voor 45 kandidaten, 30 slaagden en behaalden een brevet; de opleiding Sergeant 14, BIS voor 103 kandidaten, 65 slaagden en behaalden een brevet. Naast de reguliere brevetopleidingen hebben we diverse specialisatieopleidingen voorzien: bijscholingspakket Snelste Adequate Hulp voor (onder)officieren (modules binnenbrandbestrijding, technische hulpverlening, Gevaarlijke Stoffen), CFBT (Compartment Fire Behaviour Training), BLOW (Beveiliging Incidenten Openbare Weg) op niveau brandweerman en niveau bevelvoerder, Basis ontzetting van geknelde slachtoffers, CFBT instructeurs: internationale bijscholing container multi-cell voor onze instructeurs, internationale T-cell opleiding voor instructeurs.

Daarnaast werden een 106 opleidingen verzorgd voor bedrijven. In het najaar werd ook een cursus brandweerderduiker ingericht. Er waren 24 inschrijvingen, 14 kandidaten slaagden in de ingangsproeven en volgden de cursus. 13 kandidaten slaagden voor hun examens en kunnen de stageduiken aanvatten. Ter verlenging van het getuigschrift gaspakdragers werd volgens het Ministerieel Besluit door WOBRA de voortgezette opleiding van 6 uur georganiseerd en de bijhorende testen. Voor de voortgezette opleiding en testen gaspakdrager werd in 2015 door 295 deelnemers ingeschreven en werd door 288 deelnemers een verlenging van het getuigschrift bekomen. WOBRA geeft ook opleiding aan het 7^{de} jaar veiligheid uit het regulier onderwijs. Voor het schooljaar 2014-2015 zijn **140** leerlingen gestart. De opleiding liep uiteraard tot einde schooljaar, eind juni 2015. De leerlingen kregen de nodige attesten van de gevolgde pakketten. Voor het schooljaar 2015-2016 zijn **144** leerlingen gestart.

De opleiding Asbest werd door WOBRA aangeboden aan de korpsen. In 2015 hebben we 9 sessies Asbest ingericht voor telkens 24 deelnemers. In 2015 werd ook een extra technisch medewerker aangeworven, zo ook de aanwerving van onze eerste vaste instructeur. In het najaar werd ook een selectieproef ingericht voor nieuwe instructeurs ontzetting. Intussen werden de 10 weerhouden kandidaten reeds opgeleid in het najaar tot instructeur. Op 18 september 2015 werd de vuurhal plechtig geopend door de Minister van Binnenlandse Zaken, Jan Jambon. Het facilitair gebouw M werd voorlopig opgeleverd. Intussen is ons eigen labo perslucht operationeel en draait intussen op volle toeren. Vanaf september worden reeds bedrijfsopleidingen gegeven op het POV Zedelgem. De praktijk van deze opleidingen wordt gegeven in de vuurhal. Een gedetailleerd jaaroverzicht 2015 van deze diverse opleidingen vindt u vanaf maart 2016 terug op de website www.wobra.be.

1.2.2 Opleiding "Hulpverlener-Ambulancier"

De opleiding “Hulpverlener-ambulancier” of HVA bestaat uit drie kernelementen, zijnde de basisopleidingen voor het behalen van het brevet, de permanente vormingen die bedoeld zijn om de kennis van hulpverleners-ambulanciers te actualiseren en de 5-jaarlijkse beoordelingen met het oog op de verlening van het brevet. De basisopleiding wordt jaarlijks georganiseerd in functie van de behoeften van de hulpverleningszones en de erkende diensten-100 in de provincie.

In september 2014 startte een nieuwe basiscursus HVA. Hiervoor werden 40 cursisten ingeschreven. Na de examens van maart 2015 en de stageperiode, die liep van april t.e.m. augustus, werden uiteindelijk 31 brevetten gevalideerd door de opleidingsraad.

In januari 2015 startten opnieuw 40 cursisten aan hun basiscursus HVA. Na afloop van de stages ontvingen 33 kandidaten hun brevet.

Een volgende basiscursus ging van start op 5 september 2015. De examens hiervoor zijn gepland in maart 2016. Waarna de cursisten op stage kunnen vertrekken. Verwacht wordt dat de definitieve brevetten uitgeschreven zullen worden in september van dit jaar.

Naast de basiscursussen werd aan ongeveer 950 HVA's, 24u permanente vorming gegeven. 6u theorie daarvan ging centraal door op campus POV, de overige 18u werd decentraal ingericht. Een belangrijk item dat aan bod kwam, was het nieuwe KB over de toevertrouwde handelingen. Door docenten met bepaalde specialisaties in te zetten over gans de provincie, werd nog meer ingezet op uniformiteit en kwaliteit.

Er werden in totaal 166 HVA's geëvalueerd op basis van hun kennis en kunde in de reanimatie van een volwassen slachtoffer met gebruik van een AED (defibrillator), de reanimatie van een zuigeling en het correct uitvoeren van een casus. In totaal slaagde bijna 78% in eerste zit. Na een 2^{de} poging steeg dit percentage tot bijna 86%. Aan 3 mensen werd een bijscholingstraject voorgesteld.

Het is ook de ambitie van Wobra vzw om meer in te zetten op opleidingen aan derden. Hiervoor werd een erkenning verkregen bij het opleidingsfonds voor dienstenchequebedrijven en FOD WASO voor de basisopleiding en bijscholing bedrijfs hulpverlener.

In 2015 werd voor in totaal 171 uur aan opleiding gegeven aan derden. Gaande van reanimatietrainingen en algemene EHBO opleidingen tot specifieke opleidingen voor verpleegkundigen inzake rampenplanning, immobilisatietechnieken, kritiek zieke patiënten,...

In samenwerking met de diensten van de gouverneur organiseerden we dit jaar opnieuw verschillende opleidingen ikv noodplanning. Er werd een basisopleiding Nood- en InterventiePlanning, kortweg NIP, ingericht voor de verschillende leden van de veiligheidscellen. Daarnaast ging opnieuw de terugkomdag door en werkte Wobra vzw actief mee aan de rampoefening 'Poseidon'.

Om het hoofd te bieden aan de stijgende vraag naar opleiding rond spinale immobilisatie, werd een extra lichte instructeurs opgeleid gedurende een driedaagse cursus.

Tevens organiseerde Wobra vzw 2 pedagogische opleidingen ondersteund door FOD Volksgezondheid. In totaal ontvingen net geen 20 deelnemers een getuigschrift.

Voor 2016 gaan we verder op de ingeslagen weg met focus op uniformisering, informatisering en professionalisering om zo nog meer uit te groeien tot een kwaliteitsvol 'kenniscentrum'.

1.2.3 Opleiding “Redder aan zee”

In september 2015 organiseerde de vzw Wobra voor de negentiende keer haar opleiding “Redder aan Zee”. De opleiding “Redder aan Zee” bestaat uit een basisopleiding, de bekwaamheidsproeven en een gespecialiseerde opleiding tot postoverste.

De basisopleiding loopt over twee kalenderjaren. Voor de opleiding 2014 -2015 waren er 391 rechtmatig ingeschreven kandidaten. 203 kandidaten behaalden uiteindelijk het brevet “Redder aan Zee”.

Voor de opleiding 2015-2016 zijn er 361 rechtmatig ingeschreven kandidaten.

De geldigheidsduur van het brevet is vastgelegd op 3 jaar. Na drie jaar moeten de brevethouders hun brevet updaten door het afleggen van een bekwaamheidsproef.

In het jaar 2015 slaagden 263 brevethouders voor de bekwaamheidsproef.

Voor de kandidaten die in de onmogelijkheid verkeerden om deel te nemen aan één van de reguliere bekwaamheidsproeven, wordt in het voorjaar 2016 een speciale bekwaamheidsproef georganiseerd. Het gaat hier om een 16-tal kandidaten.

Naast de basisopleiding en bekwaamheidsproeven is de opleiding ook verantwoordelijk voor de organisatie van een gespecialiseerde opleiding tot postoverste. In 2015 behaalden 110 brevethouders het getuigschrift van Postoverste.

Een gedetailleerd jaaroverzicht van de opleiding “Redder aan Zee” wordt u binnenkort toegestuurd.

1.3 WEST-VLAAMSE POLITIESCHOOL (WPS)

69

In oktober 2015 startten 71 nieuwkomers hun opleiding tot inspecteur. Dat was de enige inlijving dit jaar. Hun totaal vernieuwde opleiding duurt 1 kalenderjaar en omvat voor de eerste keer de introductie van het werkplekleren. In oktober startte eveneens een groep van 4 studenten hoofdinspecteur. Deze kandidaten hebben minstens 6 jaar dienstervaring en komen na afstuderen terecht in het middenkader. De duur van hun opleiding is een academiejaar. Onze school startte uitzonderlijk met slechts 4 kandidaten om de lokale korpsen tegemoet te komen en bewees hiermee eveneens zeer economisch een opleiding te kunnen organiseren.

Een derde belangrijke groep, bovendien qua aantal de grootste groep, zijn de cursisten die komen voor een of andere voortgezette vorming. Op basis van een behoeftepeiling in de korpsen wordt jaarlijks een groot aantal voortgezette vormingen aangeboden. In 2015 ging dit om 101 verschillende onderwerpen en kwamen ongeveer 5200 cursisten langs voor een voortgezette opleiding. De samenwerking met de politieschool van Oost-Vlaanderen werd ook een stuk hechter en er werden samen synergiën gezocht waaruit beide scholen voordelen kunnen halen.

Net zoals in tal van andere vormingsinstellingen worden de laatste jaren gekenmerkt door een dalende vraag naar opleiding en training. Dit is ook voor de politieschool het geval en heeft dezelfde oorzaak: besparingen – zowel op lokaal als op federaal niveau. Het aantal onderwerpen, het aantal cursisten en het aantal geconsumeerde uren vorming daalde met 11%. Op basis hiervan zien we dat er door de lokale politiezones meer geïnvesteerd wordt in korte cursussen (maximum 1 dag) en niet meer in langlopende opleidingen.

Het werkingsjaar 2015 kan worden aanzien als het jaar waarin van start werd gegaan met de infrastructurele werken ter uitvoering van het masterplan POV (provinciaal opleidingscentrum voor veiligheidsdiensten). Er werd gestart met de bouw van het simulatiehuis specifiek voor de politieschool. Dit zal begin 2016 af zijn en in gebruik worden genomen. Verder werd er ook gestart met de bouw van een algemene blok met leslokalen, bureauruimtes, cafetaria,...

De jaarverslagen van de West-Vlaamse politieschool zijn terug te vinden op:

<http://www.campuspov.be/politieschool> en bevatten gedetailleerde informatie over de werking en de activiteiten van de school.

HOOFDSTUK 2 – STRUCTUUR KUSTWACHT

2.1 NOODPLANNING

Op 11 februari 2015 ging er een studiedag door in de marinebasis in Zeebrugge over het Algemeen Nood - en Interventie Plan (ANIP) Noordzee op initiatief van de gouverneur van West-Vlaanderen en zijn diensten. De infosessie werd druk bijgewoond. Verschillende kustwachtpartners, noodplanningsambtenaren en andere belanghebbenden tekenden present. In totaal waren er een 120-tal deelnemers. De structuur van het noodplan en de organisatie van de verschillende disciplines werden toegelicht door de deskundigen ter zake. Aan het eind van de infosessie kreeg iedereen nog de kans om vragen te stellen of opmerkingen te geven tijdens een panelgesprek.

70

Een kleine maand later, op 3 maart 2015 is onder leiding van de gouverneur van West-Vlaanderen een grootschalige tafeloefening georganiseerd om het ANIP Noordzee uit te testen. Alle verschillende disciplines, van hulpverlening tot communicatie, waren aanwezig in het Maritiem Reddings – en Coördinatie Centrum (MRCC) en hebben hun samenwerking en onderlinge interactie kunnen toetsen aan de praktijk.

Het scenario van de oefening draaide rond een brand aan boord van een ro-ro-schip met gevaar voor giftige rookontwikkeling. De passagiers en bemanning, waaronder verschillende gewonden en helaas ook 3 doden, moesten geëvacueerd worden. De oefening is zeer nuttig gebleken om het noodplan nog verder te verfijnen en een doorgedreven samenwerking te garanderen.

2.2 KUSTWACHTCENTRALE

Op dinsdag 6 januari 2015 heeft de gouverneur van West-Vlaanderen een stuurgroep kustwachtcentrale opgestart. De gouverneur is voorzitter van de stuurgroep. Verder bestaat de stuurgroep uit de top van de federale en Vlaamse administraties, die het MRCC (Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum) en het MIK (Maritiem Informatie Kruispunt) onder hun bevoegdheid hebben, de secretarissen Kustwacht en de MIK-coördinator. De stuurgroep zal de krijtlijnen uittekenen voor het oprichten van een 24/7 kustwachtcentrale op lange termijn met het oog op dienstverlening en ordehandhaving.

Op 24 juli 2015 werd bekendgemaakt dat aan het studieproject kustwachtcentrale een Europese subsidie werd toegekend. Het project betreft een studie naar het functioneel en technisch integreren van de ICT- en communicatienetwerken van het Maritiem Reddings- en Communicatiecentrum (MRCC) en het Maritiem Informatie Kruispunt (MIK). Volgend daarop is er een werkgroep samengesteld met de opdracht om de projectfiche kustwachtcentrale en de bijhorende overheidsopdracht onder coördinatie van de directeur Veiligheid en Noordzee van de gouverneur van West-Vlaanderen op te maken. Deze werkgroep heeft een projectfiche en een modelbestek opgemaakt. Het bestek is gepubliceerd op 26 november 2015 en verschillende firma's werden hiervoor aangeschreven.

2.3 FLINTERSTAR

Waar het op 3 maart 2015 nog om een oefening ging, werd op 6 oktober 2015 bittere ernst. Het ANIP Noordzee werd dan namelijk afgekondigd naar aanleiding van de aanvaring van een LNG-tanker met het cargoschip Flinterstar voor onze kust. Zowel de Commandopost Operaties (CP-OPS), het Coördinatiecomité (CC) als de juridisch-financiële cel werden geactiveerd. Er vielen gelukkig geen slachtoffers te betreuren, maar de afhandeling van het incident en het opruimen van de olie nam veel tijd in beslag. Ook de onderhandelingen over de berging en het toekennen van een bergingscontract kostten heel wat tijd. Positief is dat de kustwachtpartners hier zeer goed hebben samengewerkt. Op 14 december 2015 volgde een debriefing, en de lessons learned zullen meegenomen worden om de samenwerking en de procedures bij het afkondigen van het ANIP Noordzee verder te verfijnen en af te stemmen.

2.4 OEFENINGEN

Op initiatief van de gouverneur van West-Vlaanderen en zijn diensten gingen in het voorjaar van 2015 drie tafeloefeningen door op het Maritiem Reddings - en Coördinatie Centrum (MRCC) in Oostende. Die oefeningen moesten de afsprakenregeling reddingen aan de Belgische kust grondig uit te testen voor het begin van het drukke zomerseizoen. In die afsprakenregeling staat beschreven wat de verschillende hulpdiensten en kustwachtpartners doen om drenkelingen te helpen en hoe ze samenwerken.

In volle zomerseizoen volgde dan de échte test. Op 6 juli 2015 is een eerste oefening gehouden in Bredene en op 4 augustus 2015 volgde een tweede reddingsoefening in De Panne waarbij zes kajakkers in nood gered moesten worden. De oefeningen helpen om de afsprakenregeling reddingen aan de Belgische kust grondig uit te testen en indien nodig te actualiseren.

Niet alleen in eigen land, maar ook samen met de buurlanden wordt er geoefend. Op 27 en 28 mei 2015 is in Frankrijk, in de baai van de Mont-Saint-Michel, een internationale oefening 'Orsec' georganiseerd door de préfets maritimes de l'Atlantique et de la Manche-Mer du Nord. Heel wat varende en vliegende middelen werden hiervoor ingezet. Frankrijk kon bovendien rekenen op de hulp van de buurlanden, UK en België. Ondermeer een Belgische NH90 helikopter werd ingezet. Search and Rescue (SAR) procedures werden ingeoefend, maar ook de bestrijding van olievervuiling en het toekennen van een vluchtoord kwamen aan bod. Een delegatie van Belgische waarnemers was uitgenodigd, bestaande uit de gouverneur van West-Vlaanderen, zijn arrondissementscommissaris en het secretariaat Kustwacht. Voor de gouverneur was dit de ideale gelegenheid om nader kennis te maken met zijn Franse collega, de préfet maritime de la Manche-Mer du Nord.

Zie ook: <http://kustwacht.be/nl/news/jaarverslag-2015-kustwacht>

HOOFDSTUK 3 – DE PROVINCIALE VISSERIJCOMMISSIE VAN WEST-VLAANDEREN

De Wet op de riviervisserij van 1 juli 1954 bepaalt dat er in elke provincie een Provinciale Visserijcommissie (PVC) actief is. Het organiseren van de Provinciale Visserijcommissie en het secretariaat ervan is een niet-bestuurlijke taak van de gouverneur. In West-Vlaanderen neemt de Vlaamse Dienst voor de Gouverneur dit op zich. Aldus vormt de PVC de wettelijke link tussen de hengelaar en de Vlaamse overheid.

De PVC heeft de taak voorstellen te formuleren om de inkomsten afkomstig van de visverloven gericht en efficiënt te besteden. Tevens vormt de PVC het infoloket voor de openbare visserij. Buiten de jaarlijkse visuitzettingen en het verwerven van visrecht in poldergebieden, voert zij onder begeleiding van het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) werken uit ter bevordering van het visbestand en de inpassing van de hengelaar langs de waterkant.

De PVC beschikt over een bescheiden begroting voor de realisatie van eerder kleinschalige, individuele projecten. Voor de realisatie van grotere projecten werkt de PVC samen met de waterbeheerders, het ANB, de Vlaamse Landmaatschappij en is ondersteuning mogelijk vanuit het centrale Visserijfonds.

3.1 ALGEMENE VERGADERINGEN

Elke PVC organiseert jaarlijks minstens twee bijeenkomsten met de commissieleden. De algemene vergaderingen van de PVC in West-Vlaanderen vonden plaats op 27 februari 2015 en op 25 september 2015. Telkens werden de visserijprojecten opgevolgd en voorstellen besproken ter bevordering van de visserij.

Op de algemene vergadering van 27 februari 2015 kwam verder de handhaving door de Natuurinspectie aan bod. De wet op de riviervisserij kent met 94% een hoge nalevingsgraad. Het vissen zonder visverlof blijkt de meest voorkomende overtreding. Op 25 september 2015 werden dan de begroting en het herbepotingsplan voor 2016 goedgekeurd. Er werd ook stilgestaan bij de vissterfte. Langs het kanaal Ieper-Ijzer, Roeselare-Leie en de Handzamevaart was er in 2015 heel wat

vissterfte ten gevolge van overstort. Samen met de Vlaamse Milieumaatschappij wordt naar oplossingen gezocht. Door een brand in een bouwbedrijf was er langs het Boudewijnkanaal in Brugge ook een tijdelijk hengilverbod.

In 2015 wijzigde ook de samenstelling van de PVC: 13 mandaten van commissieleden zijn hernieuwd, 4 leden vervoegden de PVC. ANB 2.0, de nieuwe organisatiestructuur voor het ANB, leidt ertoe dat de visserijbioloog voortaan actief is voor de Visserijcommissies van Oost-Vlaanderen en West-Vlaanderen. De contactgegevens van de commissieleden zijn beschikbaar op de website <https://visserijcommissiewvl.wordpress.com/>. De hengelaar vindt er verder relevante informatie over hengelen in West-Vlaanderen: de toegelaten visplaatsen, de status van projecten begeleid door de PVC en er is een rubriek met veelgestelde vragen. De provinciale hengelkaart en drie regionale kaarten van West-Vlaanderen zijn vrij te downloaden. 5.935 bezoekers namen in 2015 een kijkje op de site, dat is bijna een verdubbeling ten opzichte van de 3.280 unieke bezoekers in 2014.

3.2 PROJECTEN

De volgende initiatieven en realisaties kwamen in 2015 tot stand met budget van de Provinciale Visserijcommissie West-Vlaanderen al dan niet aangevuld met de wetenschappelijke en/of administratieve ondersteuning van het Agentschap voor Natuur en Bos:

- Bulskampveld te Beernem: in samenwerking met de provincie West-Vlaanderen is er slib geruimd en de zijn de oevers van de vijver heringericht
- Kanaal Gent-Oostende te Nieuwege, Jabbeke: in samenwerking met de gemeente Jabbeke is voorzien in de aanleg van hengelfaciliteiten voor mindervaliden. De werken zijn in 2015 gestart.
- Waggelwater te Brugge: vervanging van de houten hengelsteigers. Slibruiming is voorzien in 2016.

73

HOOFDSTUK 4 – VLAAMS INSTITUUT VOOR DE ZEE

Als voorzitter van de Raad van Bestuur en de Algemene Vergadering van het Vlaams Instituut voor de Zee zat de heer Carl Decaluwé, gouverneur van West-Vlaanderen, de desbetreffende vergaderingen voor op 17 maart, 17 juni en 6 oktober 2015.

In onderstaande tekst volgt een abstractie van enkele cijfers en enkele hoogtepunten voor het VLIZ in 2015.

Op het VLIZ werkten in 2015 66 **personeelsleden**, samen goed voor 60,75 voltijdse equivalenten.

Voor het onderzoeksschip **Simon Stevin** coördineerde het VLIZ in 2015, 176 effectief gerealiseerde vaardagen. Naast de reguliere werking werd het schip ook ingezet ter vervanging van de RV Belgica, die tijdelijk buiten dienst was. Daartoe behoorde ondermeer de acute monitoring naar aanleiding van het zinken van de Flinterstar. Het aanbod aan apparatuur aan boord werd, in 2015, uitgebreid met o.a. een vibrocorer die bodemkernen tot 3m lang kan nemen.

Het VLIZ biedt met het **Marien Station Oostende** een **satellietlaboratorium** aan zee aan aan mariene wetenschappers. Verschillende mariene onderzoeksgroepen, alsook hogescholen maakten afgelopen

jaar gebruik van het MSO voor bv. veldstages of het analyseren van stalen. Alles samen maakten externen in 2015 zo'n 125 dagen gebruik van het MSO. De faciliteiten in het MSO werden, in 2015, uitgebreid met twee watertanks als onderdeel van een heuse zeewateropstelling.

Het VLIZ werkt aan de uitbouw van data-infrastructuren. Een voorbeeld daarvan is de Taxonomic Backbone waarin verschillende taxonomische databanken worden samengebracht. Het World Register of Marine Species (WoRMS) en het European Ocean Biogeographic Information System (EurOBIS) zijn hier voorbeelden van. In 2015 werd in EurOBIS de kaap van 20 miljoen verspreidingsrecords overschreden. **WoRMS** telde eind van het jaar meer dan 535.000 namen, waarvan zo'n 230.000 geldige soortnamen.

Als regionale bijdrage aan het Europese **LifeWatch**-project bouwt het VLIZ, samen met het INBO en UGent, o.a. het Vlaams marien observatorium uit. Deze bestaat uit verschillende facetten gaande van maandelijkse meetcampagnes met de RV Simon Stevin, de uitbouw van laboratoria in het MSO, de aankoop en installatie van hoogtechnologische meetapparatuur, het opzetten van een sensornetwerk voor het volgen van vissen en vogels, etc. In 2015 werden in het bijzonder data gegenereerd door de hoogtechnologische ontwikkelingen zoals de Video Plankton Recorder en de zooscan, de flow-cytometer, het zendernetwerk voor vissen en het gebruik van het moleculair labo in het MSO voor eDNA-analyse.

Een breed gamma aan Europese mariene observaties worden, onder impuls van de Europese Commissie, samengebracht in het Europees Marien Observatie- en Datanetwerk **EMODnet**. Naast het hosten van het centraal portaal en het coördineren van het biologieportaal stond het VLIZ in 2015 ook in voor de co-organisatie van de EMODnet-conferentie. Verspreid over 5 dagen kwamen een 400-tal experts bijeen voor workshops, lezingen, meetings, etc.

In 2015 ging het VLIZ **samenwerkingen** aan met UGent en het Vogel Opvang Centrum (m.b.t. experimentele vliegkooien i.f.v. vogelonderzoek), alsook met l'Institut des Sciences de la Mer de Rimouski (m.b.t. uitwisseling van apparatuur en de ontwikkeling van onderzoeksprojecten). Tevens werd de inzet van de RV Simon Stevin verder geactualiseerd met VLOOT dab.

Sinds het VLIZ erkend is als 'goed doel' stijgt het aantal leden aanzienlijk. Het goede doel voor het VLIZ is feitelijk de zee. De inkomsten vanuit **filantropie** worden dan ook besteed aan specifieke mariene (onderzoeks)projecten zoals het StrandObservatieNetwerk.

Via het **Open Marien Archief** streeft het VLIZ ernaar om digitale full tekst bestanden uit de Belgische Mariene Bibliografie te archiveren en ze vrij online aan te bieden. In 2015 breidde dit archief uit met 4.568 digitale publicaties, wat de teller van deze Open Access repository op 23.840 publicaties zet. De VLIZ-bibliotheek zet ook actief in op het project **ScheldeMonitor** waarbij publicaties over het Schelde-estuarium verzameld worden. Deze collectie bevat al meer dan 10.000 publicaties.

In 2015 werd, op 24 november 2015, in aanwezigheid van de gouverneur van West-Vlaanderen de tweede editie van het '**Compendium voor Kust en Zee**' voorgesteld in het Vlaams Parlement. De Wegwijzer 'Financieringsinstrumenten voor Mariene Onderzoeks- en Innovatieprojecten' werd eveneens in 2015 gepubliceerd.

Het VLIZ informeert het **groot publiek** over mariene wetenschappen, bijvoorbeeld via evenementen in het kader van WereldOceaanDag en Dag van de Wetenschap waar ook in 2015 honderden bezoekers op afkwamen.

Het **jaarboek** zal online beschikbaar zijn vanaf april 2015 via www.vliz.be/nl/jaarboek.

HOOFDSTUK 5 – VERGADERING VEILIGHEIDSOVERLEG KUSTBURGEMEESTERS

Onder voorzitterschap van de gouverneur wordt op periodieke basis een veiligheidsoverleg kustburgemeesters met de tien kustgemeenten en andere belanghebbenden georganiseerd. Op dit forum proberen we onder meer alle mogelijke veiligheidsaspecten die een probleem kunnen vormen in de kustgemeenten en waarvoor afstemming tussen alle kustgemeenten gewenst is, via overleg en samenwerking op te lossen.

De gouverneur streeft daarbij zoveel mogelijk naar uniformiteit in de tien kustgemeenten. Deze uniformiteit is namelijk noodzakelijk om de recreatieveling(en), watersporters, toeristen, etc. enige consistentie te bieden.

Volgende thema's kwamen op het overleg van 18 maart 2015 aan bod:

- Scheepvaartverkeersveilige dagen – strandpolitie
- Berging Baltic Ace
- Evaluatievergadering – afsprakenregeling reddingen aan de Belgische kust
- BNIP Mass Rescue
- Overeenkomst civiele bescherming / hulpverleningszones omtrent aspect strand – stand van zaken
- Verdwaalpalen – stand van zaken
- Staten-Generaal voor de watersport
- Rede zee – provincieraad 2015
- Concessies – stand van zaken

75

Volgende thema's kwamen op het overleg van 28 oktober 2015 aan bod:

- Evaluatie scheepvaartverkeersveilige dagen – strandpolitie
- Verdwaalpalen – stand van zaken
- BIPT – gemeenschappelijke VHF frequentie
- Problematiek aanwervingscriteria strandredders Belgische kust
- Maritiem incident ms Flinterstar
- Rede provincieraad 2015 – “Een zee van kansen. Onze Noordzee”

HOOFDSTUK 6 – CULTUREEL ERFGOED ONDER WATER

Sinds 1 juni 2014 is de gouverneur van West-Vlaanderen aangewezen om als ontvanger van het cultureel erfgoed onder water op te treden.

Vondsten in de territoriale zee en vondsten in de exclusieve economische zone of op het continentaal plat die zich ten minste honderd jaar onder water bevinden, moeten gemeld worden aan de ontvanger van het cultureel erfgoed onder water ingevolge de wet van 4 april 2014

betreffende de bescherming van cultureel erfgoed onder water en het KB van 25 april 2014 ter uitvoering ervan.

Onder vondsten wordt elke ontdekking van sporen van menselijke aanwezigheid met een cultureel, historisch of archeologisch karakter die zich deels of volledig, tijdelijk of permanent onder water bevinden, met name:

- vindplaatsen, structuren, gebouwen, voorwerpen en menselijke resten alsook hun archeologische en natuurlijke context;
 - schepen, luchtvaartuigen, andere vervoermiddelen of delen daarvan met hun vracht of inhoud alsook hun archeologische en natuurlijke context;
 - prehistorische voorwerpen;
- waarvan de ontdekker redelijkerwijze kan vermoeden dat het cultureel erfgoed onder water is.

Ieder die dergelijke vondst ontdekt, moet zijn vondst zonder verwijl melden aan de ontvanger van het cultureel erfgoed onder water. Het is verboden om zonder voorafgaande machtiging van de ontvanger van het cultureel erfgoed onder water vondsten intentioneel boven te halen.

De melding kan gebeuren via de website www.vondsteninzee.be waar meer informatie te vinden is.

Archeologische vondsten op het strand vallen niet onder deze wetgeving en moeten niet worden gemeld aan de gouverneur. Ze dienen wel gemeld te worden via de website van het Agentschap Onroerend Erfgoed.

Sinds 1 juni 2014 zijn er negentien vondsten gemeld aan de ontvanger van het cultureel erfgoed onder water. Intussen werden drie van deze vondsten erkend als cultureel erfgoed onder water, m.n. het lichtschip de West-Hinder, de Britse Torpedobootjager HMS Wakeful en het houten scheepswrak voor de kust van Oostende. Een gedeelte van deze aangemelde vondsten vallen niet onder de toepassing van de Belgische wetgeving. De overige vondsten zitten momenteel nog in de onderzoeksfase en zullen van zodra de beslissing omtrent deze werden genomen, gepubliceerd worden op de website vondsten in zee.

HOOFDSTUK 7 – PROTOCOLLAIRE OPDRACHTEN

7.1 OFFICIELE BEZOEKEN

7.1.1 Koninklijke Familie

In 2015 ontmoette de gouverneur verschillende keren de leden van de Koninklijke Familie.

Nieuwjaarsreceptie in het Koninklijk Paleis

Ter gelegenheid van het nieuwe jaar ontvingen de Koning en de Koningin de diverse overheden in het Koninklijk Paleis. Prinses Astrid, Prins Lorenz en Prins Laurent waren hierop ook aanwezig. (29/1/2015)

De Koningin bezoekt Bednet-project in Menen

Samen met burgemeester Martine Fournier, directeur Dehaene en voorzitter Kathy Lindekens van Bednet verwelkomde de gouverneur de Koningin. Bednet biedt synchroon internetonderwijs.

Hierdoor kunnen langdurig zieke kinderen thuis de lessen live volgen met eigen klasgenoten.
(17/03/2015)

Herdenking eerste gasaanval WOI

In Ieper woonde de gouverneur de herdenkingsplechtigheden naar aanleiding van het eerste massale gebruik van gas tijdens WOI bij. Met een academische sessie werd de internationale conferentie “Een eeuw Massavernietigingswapens. Genoeg.” geopend. Hiernaast werd ook een ceremoniële herdenking georganiseerd bij drie aan WOI gerelateerde monumenten in Langemark en Ieper. Z.M. De Koning woonde de ceremonie bij. (22/4/2015)

Doop patrouillevaartuig POLLUX

Kroonprinses Elisabeth doopte in aanwezigheid van Hunne Majesteiten de Koning en de Koningin het patrouillevaartuig POLLUX in de marinebasis te Zeebrugge. Dit vaartuig wordt ingezet voor patrouilles in de Belgische territoriale wateren. Diverse autoriteiten woonden de plechtigheid bij waaronder Steven Vandeput, minister van landsverdediging en de gouverneur. (6/05/2015)

Plechtigheid Nationaal Leiemonument Kortrijk

Naar jaarlijkse traditie vond de nationale Herdenkingsplechtigheid aan het Leiemonument in het Albertpark in Kortrijk plaats. Z.M. de Koning vereerde de plechtigheid met zijn aanwezigheid.
(31/05/2015)

30.000e Last Post Ceremonie

Op donderdag 9 juli 2015 om 20uur vonden de “30.000e Last Post” en de “Ode aan de Ode” plaats. De provincie West-Vlaanderen en de Last Post Association organiseerden hiermee een uniek moment van wereldwijde verbondenheid en verzoening. Bovendien werd de uitzending op maar liefst 220 locaties, in brandweerkazernes en andere organisaties, in Frankrijk, Duitsland, het Verenigd Koninkrijk, Ierland, de Filipijnen, India, Canada, Australië, Nieuw-Zeeland, de Verenigde Staten, enz. getoond. (9/7/2015)

Installatieviering van Mgr. De Kesel als Aartsbisschop van Mechelen

Tijdens een Eucharistieviering op zaterdag 12 december nam Mgr. De Kesel de aartsbisschoppelijke zetel in de Sint-Romboutskathedraal in het bezit. Dit gebeurde in aanwezigheid van Hunne Majesteiten de Koning en de Koningin. De Eucharistieviering werd voorgegaan door Z.E. Kardinaal Danneels, Mgr. A.-J. Léonard, de Nuntius, Mgr. De Kesel en andere bisschoppen. De gouverneur en zijn echtgenote woonden deze installatieviering bij. (12/12/2015)

7.1.2 Ambassadeurs en consuls

Ontvangst van het consulaire corps

Bij de ontvangst van het consulaire corps in zijn ambtswoning benadrukte de gouverneur dat er een grote uitdaging ligt op het vlak van samenwerking. Een West-Vlaming is van nature een noeste werker. Ons hard werken, onze wil tot vooruitgang en de competitieve sfeer zijn een belangrijke drive. Er is een verregaande bereidheid om als het nodig is, samen aan de kar te trekken. Er is werk aan de winkel inzake innovatie, de vergrijzing, lokale werkloosheid en het kleiner aandeel hoger opgeleiden. (23/01/2015)

Ontvangst Ambassadeur van Groot-Brittannië

De gouverneur ontving H.E. mevrouw Alison Rose, Ambassadeur van Groot-Brittannië, in zijn ambtswoning. Diverse onderwerpen in het kader van de grensoverschrijdende samenwerking kwamen aan bod (zowel politieel, cultureel, economisch, ...). (30/1/2015)

Ontmoeting met de Ambassadeur van China op boekvoorstelling Jonathan Holslag

In Brussel woonde de gouverneur de voorstelling van het nieuwe Engelstalig boek "China's Coming War with Asia" van Professor Jonathan Holslag bij. Geert Noels, CEO Econopolis, leidde de boekvoorstelling in. Ambassadeur Xu Qing, professor Zhang Yunling en professor Jonathan Holslag namen deel aan een panelgesprek. Vice-eersteminister Didier Reynders formuleerde de conclusies. (2/03/2015)

Ontvangst Ambassadeur van Tsjechië

De gouverneur ontving Z.E. de heer Jaroslav Kurfürst, Ambassadeur van Tsjechië en consul Dirk Van de Gehuchte voor een kennismaking in zijn ambtswoning. Aansluitend volgde een bezoek bij de burgemeester en een bezoek aan het Groeningemuseum. (6/03/2015)

Bezoek Ambassadeur van Tunesië

Z.E. de heer Tahar Chérif, Ambassadeur van Tunesië, werd samen met zijn adviseur Hedi Slimane en consul François Piers ontvangen door de gouverneur in zijn ambtswoning. Het gezelschap bezocht ook de haven van Zeebrugge. (11/03/2015)

Bezoek Ambassadeur Sri Lanka

Z.E. de heer E. Rodney M. Perera, Ambassadeur van Sri Lanka, bracht samen met mevrouw Monique De Decker-Deprez een beleefdheidsbezoek bij de gouverneur. Aansluitend verwelkomde burgemeester Renaat Landuyt hen in het stadhuis van Brugge. (20/03/2015)

Ontvangst Britse Ambassadeur op de boekvoorstelling 'De Raid op Zeebrugge'

Carl Decaluwé, Tomas Termote en Roularta Books stelden hun boek voor op een persconferentie in aanwezigheid van de Britse Ambassadeur Mevrouw H.E. Alison Rose.

'De raid op Zeebrugge. Door de ogen van Captain Alfred Carpenter, VC' is gebaseerd op de recente vondst van de persoonlijke collectie van 80 glasplaten van de kapitein van de Vindictive. Deze glasplaten geven een unieke en nieuwe kijk op deze raid waarvoor meer Victoria kruisen werden toegekend dan ooit tevoren of erna. (23/04/2015)

Ontvangst Ambassadeur van Japan

Op het kennismakingsbezoek met Z.E. de heer Masafumi Ishii, Ambassadeur van Japan, kwamen diverse items aan bod. Zo werden 150 jaar diplomatieke relaties Japan-België en de business en economische contacten besproken. (8/05/2015)

Ontvangst ereconsul Italië

Caroline Vanwynsberghe werd benoemd als ereconsul van Italië over het rechtsgebied West-Vlaanderen. De gouverneur ontving de Ereconsul voor een kennismakingsbezoek. (30/06/2015)

Tentoonstelling "De Roemenen en de grote oorlog"

In het Provinciaal Hof opende de gouverneur samen met Stefan Tinca, Ambassadeur van Roemenië en Robert Adam, directeur van het Roemeens Cultureel Instituut, de fototentoonstelling "De Roemenen en de grote oorlog". Het gaat om één van de initiatieven in het kader van de herdenking van WOI. Deze tentoonstelling liep tot 22 juli in het Provinciaal Hof. (8/7/2015)

Bezoek Ambassadeur Vietnam

De Ambassadeur van Vietnam, Z.E. San Chau Pham, was te gast bij de gouverneur, dit in uitvloeisel van de handelsmissie van VOKA. Vooral economische aspecten van de samenwerking kwamen aan bod. (10/07/2015)

Bezoek Ambassadeur Togo

De gouverneur ontving Z.E. Hubert Kokou Nayo M'Beou, Ambassadeur van Togo.

Het was een eerste kennismakingsbezoek waarop allerlei onderwerpen besproken werden (cultuur, economie,). (10/07/2015)

Ontvangst bij Ambassadeur Groot-Brittannië

Naar aanleiding van het afscheid van Katrina Johnson, Deputy Head of Mission British Embassy, organiseerde de Britse Ambassadeur een ontvangst in de ambassade. Ook de gouverneur was er aanwezig en ontmoette de nieuwe Deputy Head of Mission Alan Campbell (9/09/2015)

Ontvangst Ambassadeur Duitsland

De gouverneur ontving Z.E. Rüdiger Lüdeking, Ambassadeur van Duitsland. Op dit kennismakingsbezoek gingen ze dieper in op economische, culturele en toeristische onderwerpen. (29/10/2015)

Ontvangst Ambassadeur Oezbekistan

De gouverneur ontving Z.E. de heer Vladimir Norov, Ambassadeur van Oezbekistan, voor een werkvergadering in zijn ambtswoning. Het overleg concentreerde zich voornamelijk op de mogelijke economische samenwerking (de export van fruit van Oezbekistan richting West-Vlaanderen). Ook de samenwerking op cultureel vlak kwam ter sprake. Vertegenwoordigers van de POM West-Vlaanderen en VOKA woonden het overleg bij. (10/11/2015)

HMS Diamond

Op uitnodiging van de Britse Ambassadeur Alison Rose en commandant Marcus Hember, Britse Koninklijke Marine woonde de gouverneur de receptie bij aan boord van de HMS Diamond in Antwerpen. Dit schip is het derde van het type 45 of Daring-class-air-defence destroyers gebouwd voor de Britse Koninklijke Marine. Tijdens de ontmoeting werd de aanwezigheid van de Royal Navy bij de herdenking van de Raid op Zeebrugge in 2018 besproken. (12 en 13/11/2015)

Ontvangst consul-generaal van Turkije

De heer Metin Ergin nam zijn functie als consul-generaal van Turkije te Antwerpen op. De gouverneur ontving de consul-generaal voor een kennismakingsbezoek. (14/12/2015)

Ontvangst Ambassade Zuid-Afrika

De gouverneur ontving een delegatie van de Zuid-Afrikaanse Ambassade in zijn Ambtswoning. Mr. Ellwyn Beck, minister Plenipotentiary en counselor Ms Busi Mpungose waren hierop aanwezig. Ook Luc Vannevel (Elvama) woonde het gesprek bij. Er werd overlegd over culturele en economische onderwerpen. (15/12/2015)

7.2 BUITENLANDSE BETREKKINGEN

7.2.1 China

Infosessie Zaken doen in China

In de ambtswoning van de gouverneur organiseerde Unizo samen met de Provincie en Howest een boeiende uiteenzetting over zaken doen in China. Naast een praktijkgetuigenis over succesvol zakendoen in China was er een toelichting over de meerwaarde van het Confuciusinstituut voor de West-Vlaamse bedrijven. (15/06/2015)

Op werkbezoek in China

Samen met de vertegenwoordigers van het Confuciusinstituut nam de gouverneur deel aan een missie naar China. Op het programma stond een overleg met de directeur van het Education Department, met enkele vertegenwoordigers van instellingen van hoger onderwijs in Zhejiang en met de Gongshang University. De delegatie woonde er een uitzonderlijke vergadering van de raad

van bestuur van het Howest-Confuciusinstituut bij. Ook een ontmoeting met gouverneur Li was geagendeerd. In Shanghai werden de delegatie en enkele ondernemers verwelkomd door Cathy Buggenhout, consul-generaal. Hiernaast vond er een ontvangst bij Z.E. de heer Michel Malherbe, Ambassadeur plaats. De Tao Academy at Shanghai Institute of Visual Art en Howest ondertekenden een Memorandum of Understanding. De diverse ontmoetingen betekenden een versterking van de goede samenwerking van de Provincie met China. (06/2015)

De gouverneur woonde de raad van bestuur van het Confucius Instituut in Brugge bij. Naast de budgetbespreking kwamen de taallessen Chinees, de projecten voor 2015 en de samenwerking Howest met Zhejiang Gongshang University aan bod. Dirk Vyncke lichtte het partnerschapsprogramma tussen Zhejiang en West-Vlaanderen voor KMO's toe. (22/09/2014)

Derde festival van de Chinese kalligrafie

De gouverneur bezocht het 3^e festival van de Chinese kalligrafie. Eeuwen geleden schiepen vrouwen in het zuiden van China een voor mannen ontoegankelijke code, het nüshu of vrouwenschrift, waarin zij met elkaar hun diepste zorgen deelden. Op het festival werden verhalen van enkele vrouwen gebracht die zich uitdrukten in het vrouwenschrift. Chinese kalligrafen gaven enkele demonstraties. (26/06/2015)

Bezoek echtgenote Premier China

De echtgenote van de Premier van China, mevrouw Cheng, bracht een privébezoek aan Brugge. De gouverneur begroette haar samen met schepen Philip Pierins voor het stadhuis. (29/06/2015)

Terugkoppeling bezoek China

Op het overleg werd uitgebreid teruggekoppeld over het bezoek aan China. De rol van het Confuciusinstituut als facilitator van in- en uitkomend verkeer van en naar China kwam ter sprake. Tenslotte werd de toekomstige werking van het Confuciusinstituut belicht. (2/7/2015)

Handelmissie China o.l.v. provinciegouverneur Carl Decaluwé

Van 11 tot 19 oktober 2015 organiseerden Unizo en Howest met de steun van de Provincie West-Vlaanderen een zakenreis naar China. De gouverneur leidde deze missie. Ze bezochten de steden Hangzhou, Suzhou en Shanghai. De delegatie telde 19 personen actief in de sectoren voeding, bouw, gezondheidszorg en textiel. De deelnemers bezochten verschillende bedrijven: Alibaba, Beimgmate, Picanol, Suzhou Probags Packaging, YIWU markt, Suzhou Industriak Park ..., Hiernaast nam de delegatie ook deel aan netwerkevents en business-seminars met getuigenissen van Belgische ondernemers (Vanessa Doms – Proviron, Bert Van Genechten – Delaware Information Consulting, Bart Mahieu – Plusoffice Asia, Ivo Lavens – Vyncke ...). Verder stonden B2B -gesprekken met Chinese ondernemers op het programma. Op die manier verruimden de delegatieleden hun kennis over de businessopportuniteiten in Zhejiang, Shanghai en Suzhou. (11-19 /10/2015)

Opening Belgisch paviljoen in Zhengzhou

Op 19 oktober 2015 opende de gouverneur een Belgisch paviljoen, een project van de West-Vlaming Kurt Dobbelaere in Zhengzhou, hoofdstad van de provincie Henan.

In dit Belgisch paviljoen etaleren Belgische bedrijven zoals Omega Pharma, Bart Vancauwenberghe , confiserie Geldhof en verschillende Belgische brouwerijen hun producten. Zo werken ze aan een duurzame toekomst in China. (19/10/2015)

Confuciusinstituut

Op 26 oktober vond een tussentijds overleg van de raad van bestuur van het Confuciusinstituut plaats. De raad van bestuur besprak het actieplan 2016. (26/10/2015)

Zhejiang-week gaat van start met bezoek van Chinese delegatie

De gouverneur ontving de minister-raadgever, de economisch en commercieel raadgever en de

secretaris van de commerciële sectie van de Ambassade in zijn ambtswoning. Hij verwelkomde de deelnemers op het business seminar 'Business opportunities between West Flanders and Zhejiang'. Dit was een initiatief van de Provincie West-Vlaanderen en de Vlaams-Chinese Kamer van Koophandel in samenwerking met Flanders Investment and Trade, Howest Confuciusinstituut, POM West-Vlaanderen en de Zhejiang Federation of Industry and Commerce. Niemand hoeft nog overtuigd te worden van de vele opportuniteiten die China te bieden heeft. Voor West-Vlaanderen is het dan ook van groot belang om hierop in te spelen. (23/11/2015)

7.2.2 Opdrachten Frankrijk

Sedert 1 april is Carl Decaluwé Vlaams coördinator voor Noord-Frankrijk. Volgende vergaderingen vonden plaats:

Volgende activiteiten werden door de gouverneur in het kader van zijn Vlaams coördinatorschap gedaan:

- | | |
|-----------------|---|
| 9 januari 2015 | onderhoud met de heer Damien Castelain, voorzitter van de Franse intercommunale Métropole Européenne de Lille of afgekort MEL (Rijsel) |
| 19 januari 2015 | onderhoud met de heer Marc Andries - kabinetschef van Minister-President van de Vlaamse regering en Vlaams minister van Buitenlands Beleid en Onroerend Erfgoed Geert Bourgeois, mevrouw Cindy Verbrugge - raadgever Buitenlands Beleid op het kabinet-Bourgeois - en de heer Koen Verlaeckt, secretaris-generaal van het Departement Internationaal Vlaanderen (Brussel) |
| 23 januari 2015 | ontvangst en onderhoud met de heer Filip D'havé, de nieuwe algemeen afgevaardigde van de Vlaamse regering in Frankrijk (Brugge) |
| 3 februari 2015 | ontvangst en onderhoud met de heer Jean-François Cordet, de nieuwe Préfet de la Région Nord - Pas-de-Calais (Brugge) |
| 9 februari 2015 | voorzitten, samen met gedeputeerde Bart Naeyaert, van een Vlaams overleg over een Frans/Vlaamse samenwerkingsovereenkomst inzake de waterbeheersing in de regio Duinkerke, Veurne en De Moeren (Brugge) |
| 18 mei 2015 | voorzitten Regionaal Overleg Metropool (Kortrijk) |
| 22 mei 2015 | deelname aan het Bureau van de EGTS Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai (Rijsel) |
| 6 juli 2015 | bijwonen viering Feest van de Vlaamse Gemeenschap in Frankrijk (Cassel) |
| 9 november 2015 | voorzitten Regionaal Overleg Metropool (Kortrijk) |

7.2.3 Opdrachten Nederland

Zeeuwse Oesterpartij

In Middelburg heette Han Polman, commissaris van de Koning in Zeeland alle genodigden hartelijk welkom op de dertiende Nationale Zeeuws Oesterpartij. Het symposium stelde de grensoverschrijdende samenwerking tussen Nederland en Vlaanderen centraal. Jong talent uit Vlaanderen en Zeeland belichtte op geheel eigen wijze deze samenwerking. Tijdens het

netwerkmoment legde de gouverneur contact met vertegenwoordigers van Nederlandse en Vlaamse overheden, het bedrijfsleven en maatschappelijke instellingen. (24/9/2015)

Overleg met Koninklijk Nederlands Instituut voor Onderzoek der Zee in Yerseke

De gouverneur had een bespreking met Han Polman, commissaris van de Koning in Zeeland, de vertegenwoordiger van de gouverneur van Oost-Vlaanderen, het VLIZ, UGent en de directeur van het Koninklijk Nederlands Instituut voor Onderzoek van de Zee in Yerseke. Op de agenda stond een mogelijke samenwerking met dit instituut. Dit instituut maakt deel uit van de Nederlandse Organisatie voor Wetenschappelijk Onderzoek en houdt zich bezig met onderzoek op het terrein van oceanografie, geologie. (7/10/2015)

Scheldemondraad

Op 24 juni 2015 en op 13 november 2015 vond er onder voorzitterschap van de heer H. Polman, Commissaris van de Koning van Zeeland een vergadering plaats, respectievelijk te Brugge en te Gent.

Veiligheidsoverleg Westerscheldedelta

Het Veiligheidsoverleg Westerscheldedelta (nieuwe naam voor vroeger Veiligheidsoverleg Scheldemonnd) vond, onder voorzitterschap van de gouverneur, plaats op 7 december 2015 te Brugge.

7.2.4 Opdrachten Groot-Brittannië

Boekvoorstelling en 11 juliviering in London

De gouverneur stelde met Tomas Termote zijn boek "The Raid on Zeebrugge – through the eyes of Captain Alfred Carpenter VC" voor in het Vlaams Huis in London. Daarnaast werd de delegatie ontvangen door de First Sea Lord. Aansluitend woonde de gouverneur op uitnodiging van Nic Vandermarliere, de algemeen afgevaardigde van de Vlaamse Regering, de 11-juli viering in het Vlaams Huis in London bij. (7/7/2015)

82

McKenzie memorial in Londen

De gouverneur was graag aanwezig op de inhuldiging van het McKenzie Memorial in Londen. McKenzie nam als 19 jarige marinier van de Royal Navy tijdens de Eerste Wereldoorlog deel aan de Zeebrugge Raid. De gouverneur verwees naar zijn boek dat ook een eerbetoon is aan alle zeilers van de Vindictive en Albert McKenzie, die zwaar gewond werd tijdens de verschrikkelijke nacht van 22 April 1918, de nacht van de Raid op Zeebrugge. Hiervoor ontving Albert Mc Kenzie de hoogste onderscheiding, het Victoria Cross. (23/10/2015)

In Middelburg heette Han Polman, commissaris van de Koning in Zeeland alle genodigden hartelijk welkom op de dertiende Nationale Zeeuws Oesterpartij. Het symposium stelde de grensoverschrijdende samenwerking tussen Nederland en Vlaanderen centraal. Jong talent uit Vlaanderen en Zeeland belichtte op geheel eigen wijze deze samenwerking. Tijdens het netwerkmoment legde de gouverneur contact met vertegenwoordigers van Nederlandse en Vlaamse overheden, het bedrijfsleven en maatschappelijke instellingen. (24/9/2015)

7.2.5 Ontmoeting buitenlandse delegaties

Ontmoeting met buitenlandse CEO's van West-Vlaamse bedrijven

Op invitatie van VOKA-voorzitter Lieven Danneels werden enkele buitenlandse CEO's van onze West-Vlaamse bedrijven samengebracht. Doelstelling was deze selecte groep kennis te laten maken met elkaar. De bijeenkomst bood ook een ideaal forum voor uitwisseling van ervaringen. De gouverneur stelde onze regio economisch voor en maakte kennis met deze CEO's. (10/03/2015)

Ontvangst Britse delegatie

De gouverneur ontving Nic Van der Marliere, vertegenwoordiger van de Vlaamse Regering in Londen, Lord John J. Astor, Minister of State for Defence UK en Lady Astor in zijn ambtswoning. De herdenkingsfestiviteiten in 2018 en St. Georges Day waren enkele van de gespreksonderwerpen. De gouverneur overhandigde een exemplaar van het fotoboek 'Raid op Zeebrugge'. (4/05/2015)

50 jaar samenwerking Belgisch-Nederlandse marine

Ter gelegenheid van de 50-jarige samenwerking tussen de Belgische en de Nederlandse Marine werd een herdenkingsplaquette onthuld. Dit gebeurde door de Nederlandse en Belgische ministers van Defensie mevrouw Jeanine Hennis-Plasschaert en de heer Steven Vandeput. De plechtigheid vond plaats in Oostende. (12/05/2015)

Samenwerkingsovereenkomst VLIZ en ISMER

In Gent vond de ondertekening plaats van een Memorandum van overeenstemming tussen het Vlaams Instituut van de Zee en het Instituut van de Zee van Rimouski (Québec). Als voorzitter van het VLIZ ondertekende de gouverneur het memorandum. Minister Muyters en zijn collega van Québec woonden de ceremonie bij. (23/9/2015)

7.3 REPRESENTATIE BINNEN WEST-VLAANDEREN

Netwerking en samenwerking vormen een belangrijke leidraad voor de gouverneur. Voor de vervulling van de talrijke taken betekent de informatie- en ervaringsuitwisseling een duidelijke meerwaarde. Ook een goede terreinkennis is van cruciaal belang. In overleg doeltreffende maatregelen nemen, inspelen op nieuwe ontwikkelingen, oplossingen formuleren, open communicatie dragen bij tot efficiënte samenwerking.

In 2015 stonden er 735 activiteiten op de agenda van de gouverneur; dit betreft zowel bedrijfsbezoeken, manifestaties en plechtigheden, vergaderingen en bezoeken. Hij hield 76 toespraken over diverse onderwerpen (ontvangst consuls, fietsveiligheid, noodplanning...).

Op 22 oktober 2015 sprak de gouverneur zijn rede uit voor de provincieraad. Thema was: Een zee van kansen. Onze Noordzee (zie ook website: <http://gouverneurwest-vlaanderen.be/content/een-zee-van-kansen-onze-noordzee>).