



Provincie West- Vlaanderen

Coördinatieopdracht 2015

1. Overzicht van de lopende en opgestarte opdrachten

Overleg met stad Brugge over de interactie met CEL VIP

6 februari 2015

Overleg met de burgemeester en de schepen van RO van stad Brugge over enkele Vlaamse dossiers van de Cel VIP, waarbij tijdswinst en meer draagvlak kan worden gegenereerd. De gouverneur hoopt dat er een reflex kan ontstaan om tijdig en alvorens de gunningsprocedure begint te lopen gedetecteerde knelpunten te communiceren, zodat er via vooroverleg tot een oplossing kan worden gekomen. De stad Brugge kan knelpunten in en met Vlaamse dossiers steeds signaleren aan Cel VIP en aan DGOUV.

Natuurinrichtingsproject Blankaart

2 juli 2015

De Stuurgroep Raamakkoord Blankaart kwam onder voorzitterschap van de gouverneur bijeen voor rapportage. Aansluitend kwam de stand van zaken van diverse projecten aan bod.

Gemeente Koksijde – Toegang tot RWZI Wulpen via de Conterdijk / noodzakelijk aanleg van brug

14 januari en 24 juni 2015

Opvolgingsoverleg van 2 oktober 2014. Het jaagpad Conterdijk langs het kanaal Nieuwpoort-Veurne was de enige toegangsweg naar het RWZI Wulpen, met veel zwaar vrachtwagenverkeer voor het slibtransport. Vanwege de onveilige toestand door de combinatie met veel fietsers op de Conterdijk verbood de burgemeester het verder gebruik van het jaagpad voor wegverkeer.

De vergadering maakt de keuze voor een herinrichting van de Langeleedstraat met een goed uitgerust fietspad en de herinrichting van het kruispunt van de Langeleedstraat met de N330. De partijen engageren zich ertoe om onderling verder concrete afspraken te maken.



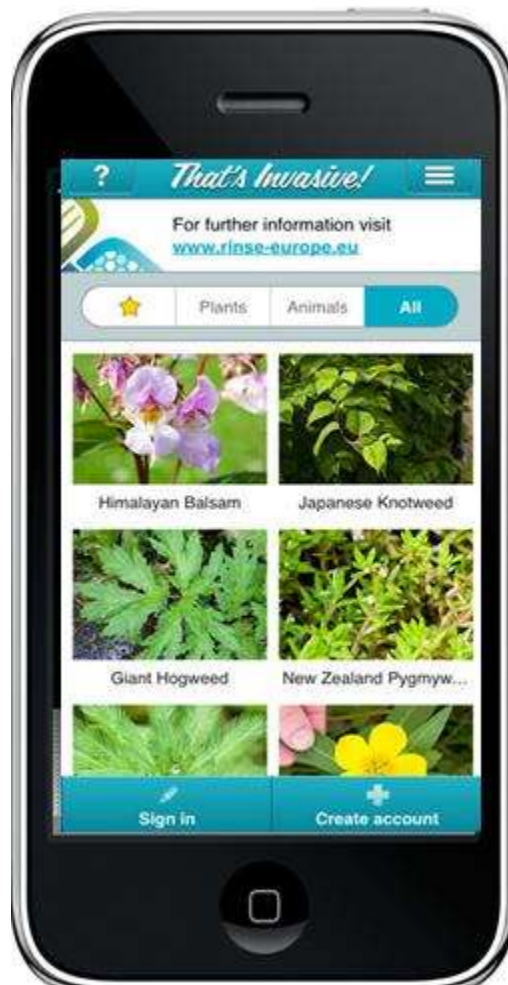
Gezamenlijke aanpak uitroeiing reuzenberenklauw in West-Vlaanderen

11 maart 2015

De uitgevoerde werken werden geëvalueerd. Infrabel gaf een toelichting over hun aanpak bij de bestrijding van invasieve exoten.

'*that's invasive*' is een app voor smartphone en tablet, ontwikkeld voor het groot publiek. Op een zeer toegankelijke manier, na registratie, kan je al gegevens over de vaststelling van exoten met onder meer de reuzenberenklauw doorgeven. De app neemt de GPS coördinaten van de vindplaats over van het toestelsysteem. De input gaat door naar www.waarnemingen.be.

De provincie heeft de blijvende ambitie om iedereen bewust te maken van het belang van melding van reuzenberenklauw en de verdelging ervan. Dat burgers vaststellingen melden is een belangrijke volgende stap. De inzet om gezamenlijk de reuzenberenklauw in West-Vlaanderen uit te roeien is gebaseerd op goodwill, samenwerking en beloftes nakomen. In een verder stadium zou ervoor kunnen geopteerd worden om, in plaats dat elke dienst via een onderaannemingsysteem werkt, er een collectieve aanbestedingsopdracht is voor het werkgebied West-Vlaanderen. Dit zou in een eerste fase kunnen getest worden via proefterreinen.



Uitbreiding Transportzone Zeebrugge

In het voorjaar van 2014 werden er in eerste instantie de belanghebbende actoren bevroegd. Zij gaven allen de noodzaak aan van bijkomende ruimte voor een havengerelateerde transportzone. Tevens erkende iedereen het belang van en de nood aan een objectivering van de bestaande economisch-ruimtelijke behoefte. Dit resulteerde in een informatienota.

Na de zomer van 2014 startte het onderzoek van POM aangaande een actualisatie van de zoeklocaties. De uitkomst van de studie gaf vervolgens richting aan het vervolgtraject.

Op 11 maart was er een overleg in de ambtswoning van de gouverneur met de sleutelspelers in dit dossier. Dit voor een korte voorstelling van de studie van de POM.

De finaliteit van deze coördinatieopdracht is te komen tot een gedragen en onderbouwd standpunt voor de Transportzone.

De uitbreiding transportzone dient ook duidelijk te kaderen in een economische en ruimtelijke noodzaak. Na de opmaak van een voorstel op basis van de studie en van de reeds verkregen input van eerder gevoerde gesprekken, werden er bilaterale, informele gesprekken gevoerd met alle relevante actoren.

De uitgangsbasis van deze bilaterale gesprekken:

- Verificatie van de criteria vanuit de vraagzijde, zoals toepassing Wet Major, belang/mogelijkheid tot aankoop van terreinen, noodzaak korte afstand tot shortsea terminals.
- Vergelijk van de reële investeringsbehoeften, in relatie tot de input van de POM-studie;
- Toetsing van de haalbaarheid en gedragenheid van locatie 3 - Zuidelijke uitbreiding Transportzone;
- Nagaan van de houding versus de zoeklocaties en het eigen voorstel;
- Kadering van de uitbreidingsnood gelinkt aan langetermijnvisie over verdere expansie van de Zeebrugse zeehaven.

In de conclusienota voor Vlaams minister Weyts werd finaal een patchworkoplossing voor gesteld.

Raamakkoord antiverziltingsmaatregelen bij Zwinuitbreiding

29 januari en 26 augustus 2015 : rapporteringsoverleg van de stuurgroep.

9 november : Internationale Zwincommissie in Sluis met rapportering over het project Zwinuitbreiding, Raamakkoord anti-verziltingsmaatregelen en landinrichtingsproject Zwinpolders.



Proper West-Vlaanderen

3 op 4 Vlamingen storen zich aan zwerfvuil. Bovendien kost het opruimen van zwerfvuil handenvol geld. De totale jaarlijkse opruimkost van de verschillende overheden werd in een recent onderzoek geschat op 61,5 miljoen euro, vrijwillige opruiminitiatieven niet inbegrepen.

Er zijn reeds heel wat initiatieven rond zwerfvuilbestrijding, bv. 'Let's do it in de vuilbak'. De ultieme remedie tegen zwerfvuil is helaas nog niet gevonden. Bij vele burgers leeft dan ook terecht het gevoel dat daadkracht ontbreekt.

Daarom nam de gouverneur het initiatief om samen met de provincie West-Vlaanderen, de afvalintercommunales en het netheidsnetwerk van 'indevuilbak' aan de bestaande sensibiliseringscampagnes en opruimacties een handhavingsluik te breien. De bedoeling is om als eerste provincie een integraal zwerfvuilbeleid te ontwikkelen. Dit moet leiden tot een duurzaam initiatief, waar jaarlijks verder op gebouwd wordt. In samenwerking met heel wat partners werden in 2015 al enkele stappen gezet.

Informereren en inventariseren

Na verkennende contacten met de afvalintercommunales, het netheidsnetwerk 'indevuilbak' en de bevoegde gedeputeerde op 12 februari 2015 is er een projectvoorstel ingediend bij het netheidsnetwerk 'indevuilbak'. Na de goedkeuring van het projectvoorstel en de bijhorende ondersteuning van €50 000 is een projectgroep opgericht en werd op 27 april 2015 een afsprakennota ondertekend voor de verdere invulling van het project.

Een integraal zwerfvuilbeleid ontwikkelen, betekent in eerste instantie goed geïnformeerd zijn. Op 27 april 2015 had de gouverneur een ontmoeting met vertegenwoordigers van de toezichthoudende instanties: 28 lokale besturen, 13 politiezones, het Agentschap voor Wegen en Verkeer, het Agentschap Natuur en Bos, de provinciale domeinwachters en de bijzondere veldwachters deelden hun ervaringen en gaven suggesties voor het handhaven op zwerfvuil. Op 13 mei 2015 wisselde de gouverneur van gedachten met vertegenwoordigers van de sanctionerende instanties, namelijk het parket (strafrechtelijke luik) en de Afdeling Milieuhandhaving, Milieuschade en Crisisbeheer (AMMC).

De aanpak van zwerfvuil bleek niet gelijklopend tussen de verschillende gemeenten en handhavingspartners. De gouverneur lanceerde hiertoe een enquête waar het merendeel van de gemeenten en partners met handhavingsbevoegdheden een bijdrage aan leverden. Zo maken 44 van de 64 West-Vlaamse gemeenten gebruik van het systeem van de Gemeentelijke Administratieve Sancties (GAS) en spelen de politiediensten er een prominente rol in de verbalisering van zwerfvuil (86%). Het gamma aan sancties bestaat voornamelijk uit administratieve geldboetes of het opleggen van een belasting. De onbekende identiteit van de dader is voor 98% van de bevroegde partners hét knelpunt voor een effectieve handhaving.

Uit deze ontmoetingen en inventarisatie kwam de suggestie om al in 2015 een gecoördineerde actie op het terrein uit te werken. De ervaringen van deze actie dienen als inspiratie voor een communicatiecampagne en handhavingsweek in 2016. De gemeenten kregen op 13 mei 2015 een brief met de vraag tot deelname aan de handhavingsactie.

Communicatie is uiteraard een tweerichtingsverhaal. Om de handhavingspartners zo goed mogelijk te informeren over de verdere aanpak en te inspireren voor de handhavingsdag organiseerde de gouverneur op 24 juni 2015 een infovoormiddag. 116 deelnemers (52 gemeenten en 18 politiezones) tekenden present. Op 16 september 2015 is aan de betrokken partners nog een digitale briefing verspreid. De gouverneur informeert verder over de status van het project via de [website](#).

Handhavingsactie

Op 23 september 2015 vond er een handhavingsdag plaats. De actie is de dag zelf door de minister Joke Schauvliege, gedeputeerde Guido Decorte, substituut-procureur des Konings Pascal Geerkens en de gouverneur aan het station van Brugge op ludieke wijze aangekondigd.

Gemeentelijke toezichthouders, politiediensten en heel wat terreinbeheerders zoals de provinciale domeinwachters, bijzondere veldwachters, natuurinspecteurs, boswachters, wegentoezichters van het Agentschap voor Wegen en Verkeer, lijncontroleurs van De Lijn en veiligheidsagenten van Securail, de veiligheidsdienst van de NMBS voerden de controles op het terrein uit in West-Vlaanderen. Alles samen waren dit zo'n 250 toezichthouders over geheel de provincie.

De resultaten van de handhavingsdag kwamen aan bod tijdens een terugkoment op 5 oktober 2015. Heterdaadbetrapping blijkt inderdaad een moeilijk verhaal. Slechts in 12% van de vastgestelde overtreding was er een bekende dader. De vaststellingen verliepen hoofdzakelijk via het systeem van de GAS. De evaluatie van de eerste handhavingsdag onderschrijft alvast de nood aan een meer doeltreffende aanpak van de zwerfvuilproblematiek.

Tijdens een opvolginsoverleg met de handhavingspartners op 21 december 2015 zijn enkele acties voorgesteld om het project Proper West-Vlaanderen in 2016 verder uit te bouwen. Zo komt er in het voorjaar van 2016 een aanbod aan trainingen voor toezichthouders en volgt er een handhavingsgids. In het najaar komt een communicatiecampagne met als sluitstuk een handhavingsweek. Er volgt ook een oproep tot een uniform handhavingskader, via verschillende kanalen.

Het is er uiteindelijk om te doen de sociale controle te versterken, dat we elkaar aanspreken op de vervuiling, van het weggooien van snoeppapier tot elke andere vorm van zwerfvuil. Dat is een werk van lange adem. Daarom dat de gouverneur het belangrijk vindt om alle partners te mobiliseren en te verbinden in een duurzame, zich herhalend, initiatief. Want, ondanks alle lovende initiatieven kan West-Vlaanderen nog properder.

Organisatie van het Offerfeest

Brief minister Ben Weyts van 4 juni 2015

Door de toepassing van de verordening 1099/2009 inzake de bescherming van dieren bij het doden kondigde minister Weyts, bevoegd voor dierenwelzijn, aan dat onverdoofde slachtingen enkel nog in erkende slachthuizen kunnen plaatsvinden.

Om de organisatie van het islamitisch Offerfeest, tijdens de periode van 23 tot 25 september 2015 in goede banen te leiden, bracht de gouverneur alle betrokken actoren op 29 juni 2015 rond de tafel

(erkende slachthuizen, lokale besturen, VVSG, moslimgemeenschappen, Agentschap Integratie en Inburgering, FAVV en politie).

De gouverneur schreef vervolgens op 8 juli 2015 een brief aan minister Willy Borsus met daarin de vraag om:

- De erkenning van slachthuis tijdelijk op te schorten zodat de karkassen het slachthuis mogen verlaten met een hogere kerntemperatuur dan 7°C (vraag om uitzondering smaatregel voor de verplichte koeltemperatuur in slachthuizen);
- Het gezamenlijk transport van karkassen voor particulieren mogelijk te maken en
- Een commerciële aangifte toe te laten namens een groep particulieren.

Op 17 augustus 2015 antwoordde de minister met een instructie vanuit het FAVV. Het FAVV kwam tegemoet aan de knelpunten, maar benadrukte dat de noodzaak dat de provinciale/gemeentelijke overheden hun verantwoordelijkheid opnemen en in toezicht voorzien.

Gelet op de krappe timing tussen het overleg van 29 juni 2015 en het eigenlijke Offerfeest in de periode van 23-25 september 2015 stelde de gouverneur de vraag aan de lokale besturen om bilateraal samen te zitten in kader van de organisatie van het Offerfeest. Uit een telefonische contactronde op 18 augustus 2015 bij de meeste integratieambtenaren bleek er geen behoefte aan een bijkomend provinciaal overleg ter voorbereiding van het Offerfeest.

De diensten van de gouverneur en het Agentschap Integratie en Inburgering hebben per erkend slachthuis voor tweehoevigen in West-Vlaanderen een overzicht gemaakt van de capaciteit en dit bezorgd aan alle betrokken actoren. Verder stelde het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen (FAVV) een lijst ter beschikking met alle schapenhouders in West-Vlaanderen, die de gouverneur deelde met alle lokale besturen. Specifieke informatie over schapenhandelaars blijkt niet voorhanden te zijn.

Tijdens de evaluatievergadering op 26 oktober 2015 bleek dat er in West-Vlaanderen over het algemeen veel minder geofferd is dan in 2014. Er was het standpunt van de Raad van Theologen dat "de moslims die wettelijk de mogelijkheid en ook de capaciteit hebben om een dier te offeren, daartoe wettelijk verplicht zijn. In die regio's in België waar de moslims die mogelijkheid niet of onvoldoende hebben, is elk individueel moslimgezin vrijgesteld om een schaap te offeren en moeten zij ook geen gift geven. In plaats daarvan kunnen moslimgelovigen een volmacht geven om te slachten in een ander land, of volstaat het om te gaan bidden in de moskee." In West-Vlaanderen werden in het kader van het Offerfeest in erkende slachthuizen in West-Vlaanderen 1100 schapen en 360 runderen geslacht. Heel wat slachthuizen gaven aan volboekt te zijn. Moslims wensen vooral de

eerste dag van het Offerfeest te slachten, om de volgende dagen met de familie het feest samen te vieren. De slachthuizen konden hier niet in tegemoet treden.

De gouverneur vroeg aan de Moslimgemeenschap om tegen begin 2016 een raming te bezorgen van de benodigde slachtcapaciteit voor het Offerfeest in 2016. Een zelfde capaciteitsberekening zal aan de erkende slachthuizen gevraagd worden. In het voorjaar van 2016 voorziet de gouverneur een opvolgingsoverleg om afspraken te maken in functie van een goede organisatie van het Offerfeest in september 2016.

Doortrekkersterreinen en pleisterplaatsen voor woonwagenbewoners

Begeleidend schrijven van minister Liesbeth Homans bij de omzendbrief van 5 juni 2015 omtrent doortrekkersterreinen en pleisterplaatsen voor woonwagenbewoners met de vraag om acties te ondernemen opdat er voldoende, kwaliteitsvolle terreinen voorzien worden.

Doortrekkersterreinen zijn bestemd en ingericht om op regelmatige basis rondtrekkenden toe te laten. Die gezinnen kunnen er enkele dagen of weken verblijven. De voorzieningen zijn meestal gemeenschappelijk. De gebruikers willen er vooral in familiale groepen bij elkaar staan.

Een parking, een ongebruikte weg of een open ruimte kan dienen om eenmalig of enkele keren per jaar rondtrekkenden op te vangen. Die terreinen zijn niet bedoeld om er woonwagens te plaatsen, maar kunnen wel voor korte tijd als **pleisterplaats** dienen. Een overeenkomst met de eigenaar en/of de gemeente of een gemeentelijk reglement kan het tijdelijk gebruik in goede banen leiden.

De begeleidende brief bij de omzendbrief geeft de gouverneur een drieledige taakstelling:

- De gouverneur is belast met de coördinatie en wordt gevraagd om het voortouw te nemen om (proactief) een inventaris op te stellen van mogelijke pleisterplaatsen in de provincie. Bijzondere aandacht dient te gaan naar pleisterplaatsen voor relatief grote groepen.
- De gouverneur vervult een bemiddelende rol in nauw overleg met de gemeenten en
- De gouverneur heeft een doorverwijsfunctie indien een rondtrekkende geen tijdelijke standplaats toegewezen krijgt na overleg met de gemeente.

Inventaris pleisterplaatsen West-Vlaanderen

Gemeenten in West-Vlaanderen met meer dan 25 000 inwoners zouden volgens de omzendbrief moeten voorzien in een pleisterplaats. Om passende opvang te voorzien voor woonwagenbewoners achtte de

gouverneur het echter zinvol om eerst en vooral een zicht te krijgen op de concrete noden en eventuele hiaten in de provincie West-Vlaanderen.

De gouverneur organiseerde op 17 december 2015 een provinciaal overleg met vertegenwoordigers van de betrokken lokale besturen, het Minderhedenforum, het Agentschap Integratie & Inburgering en vertegenwoordigers van de woonwagenbewoners.

Er zijn initiatieven in andere provincies om op carpoolparkings tijdelijk het verblijf van woonwagens toe te staan op een afgebakende zone. De beschikbare carpoolparkings in West-Vlaanderen lenen zich echter minder tot gecombineerd gebruik. Ook oude industriële sites, afgelegen terreinen,... voldoen niet altijd aan de voorwaarde om het terrein te kunnen afsluiten van onveilige situaties. De gouverneur zal wel onderzoeken of de parkings van de provinciale domeinen tijdens kalme periodes als pleisterplaats kunnen fungeren.

In navolging van het initiatief in Vlaams-Brabant zal de gouverneur elk voorjaar een bevraging uitvoeren bij de burgemeesters en korpschefs om een zicht te krijgen op het aantal woonwagenbewoners die de provincie West-Vlaanderen aandoen tijdens de 'trekperiode'.

Bemiddelende rol bij twistpunten

De gouverneur komt bemiddelend tussen bij twistpunten omtrent het tijdelijk verblijf van rondtrekkenden in gemeenten. In 2015 zijn er geen incidenten gemeld.

Verwijzingsfunctie

Rondtrekkende woonwagenbewoners die na overleg met de gemeente geen tijdelijke standplaats krijgen toegewezen, kunnen contact opnemen met de gouverneur. De gouverneur zal hen dan doorverwijzen naar een beschikbare pleisterplaats.

De Vlaamse Dienst van de gouverneur is als contactpersoon aangeduid voor deze opdracht. Ze zal bij concrete vragen de woonwagenbewoner doorverwijzen. De (te ontwikkelen) inventaris van de pleisterplaatsen zal als basis dienen voor de doorverwijzing. Ook de lokale besturen kunnen bij De Vlaamse Dienst van de gouverneur terecht voor informatie over de realisatie van een doortrekkersterrein of pleisterplaats.

Integraal waterbeleid

Toetsing signaalgebieden: WUG Steenkerke Zuid (reeks 1)

Beslissing Vlaamse Regering van 9 mei 2014

De Vlaamse Regering belastte de gouverneur met de coördinatieopdracht om de initiatiefnemer te bepalen voor de opstart van een planningsproces voor het signaalgebied Steenkerke WUG Zuid te Veurne. De vooropgestelde timing van deze specifieke opdracht voor de gouverneur was eind 2015.

Stad Veurne was eerder al gemandateerd om een RUP op te starten of een ander bewarend initiatief voor dit signaalgebied te nemen. Het stadsbestuur besliste echter op 28 oktober 2013 dat ze geen initiatief wenst te nemen: *"Het college wenst niet dat dit in de huidige planningsfase wordt uitgewerkt aangezien er momenteel **geen zicht is op de woonbehoefte** in het buitengebied te Veurne. Het is dan ook niet van plan om in de huidige fase planningsprocessen op te starten."*

De gouverneur had een overleg met de burgemeester van Veurne op 26 augustus 2015 om te polsen naar de huidige visie van de stad. De stad Veurne erkent het WUG te Steenkerke als signaalgebied, maar maakte de oefening nog niet naar eventuele planschade bij het aanpassen van het GRS voor het WUG te Steenkerke. Er is de vraag om hier duidelijkheid over te krijgen alvorens desgevallend het planningsinitiatief op zich te nemen. Indien er geen planschade is, is Veurne bereid het initiatief tot planning te nemen. Bij voorziene planschade kan samen met de provincie een oplossing uitgewerkt worden. Op 1 oktober 2015 verklaarde het college van burgemeester en schepenen zich akkoord met:

- *Het college heeft niet de intentie om een planningsproces op te starten om het woonuitbreidingsgebied aan te snijden voor harde bestemmingen.*
- *De beoordeling van de opmaak van een RUP Steenkerke (met inbegrip van de bestemmingswijziging van het signaalgebied) zal gebeuren na het voltooien van de planningsprocessen in de dorpen Bulskamp en Houtem.*
- *Bij eventuele planschade, wordt overleg gepleegd met het Provinciebestuur om naast Rubicon de financiële gevolgen voor de stad te compenseren.*

Toetsing signaalgebieden: Deerlijk E17 (reeks 3)

Vraag van de gemeente Deerlijk per e-mail op 19 oktober 2015

Het industriegebied Ter Donkt langsheen de E17 is sinds 2014 opgenomen in de derde reeks signaalgebieden. De watertoets definieerde het gebied als een effectief overstromingsgevoelig gebied T10, dit is een grote kans op overstromingen met een

terugkeerpatroon van 10 jaar. De omzendbrief met richtlijnen voor de toepassing van de watertoets, beoordeelt T10 als een te vrijwaren gebied waar bewarend beleid aangewezen is (niet bebouwen).

De gemeente Deerlijk gaat niet akkoord dat het industriegebied langsheen de E17 als signaalgebied is opgenomen. De gemeente liet haar standpunt weten aan het Leiebekken (3 november 2014) en aan de Vlaamse Overheid (2 februari 2015). De gouverneur bracht op 29 oktober 2015 de betrokken partners uit het Leiebekken samen rond de tafel om een oplossingsstrategie uit te werken die voldoet aan de technische en juridische vereisten.

De standpunten van alle partijen werden geïntegreerd in de startbeslissing van 10 november 2015. Door het ontbreken van consensus, werd de aanpak van dit signaalgebied als 'onbeslist' aan de Vlaamse Regering voorgelegd. De Vlaamse Regering beslist over het vervolgtraject van dit signaalgebied.

Gebieds- en Thematisch Overleg Noordede

Tijdens de Algemene vergadering van de Brugse Polders op 12 november 2014 werd een terugkoppeling gegeven van het Gebieds- en thematisch overleg (GTO) over de Noordede - Blankenbergse Vaart. De visies van de verschillende waterbeheerders waren verschillend in het te volgen voorkeursscenario: de Nieuwe Polder van Blankenberge was van oordeel dat de bouw van een noodpompgemaal aan de monding van de Noordede moet toelaten het waterpeil beter te controleren zodat de veiligheid aan woonwijken beter gegarandeerd kan worden en de schade aan landbouwgewassen kan worden beperkt. VMM-AOW stelde dat met een pomp men waterpeilen beter onder controle kan houden, maar stelde via analyse vast dat bescherming van woonwijken tegen overstromingen gerealiseerd kan worden door middel van bedijking en gaf aan dat deze optie inzake kosten-baten op vandaag de meest voordelige keuze is.

De gouverneur nam het initiatief tot een bijzonder overleg op 10 februari 2015 in aanwezigheid van vertegenwoordigers van de betrokken ministers om een duurzame oplossing te bereiken, die aanvaardbaar is voor alle partijen. De afspraken die uit dit overleg voortvloeien zijn:

- Rekening houdend met het voortschrijdend inzicht zullen de scenario's, o.a. met betrekking tot de overstromingsmaatregelen in Oostende, verder gesimuleerd worden. De analyses van deze simulaties zal MDK verder in overleg bespreken enerzijds bilateraal met de NPB en anderzijds terugkoppeling binnen de bekkenstructuren

- NPB zal verder betrokken worden bij de opmaak van het bestek voor de overstromingsmaatregelen in Oostende. Het overleg zal ingepland worden na de zomer van 2015.
- Akkoord over de projecten van VMM-AOW, MDK en deze lopen verder zoals gepland.

2. Overlegplatform Vlaamse buitendiensten in West-Vlaanderen

Eind juni werden de afdelingshoofden uitgenodigd voor een lezing met netwerkmoment in de Ambtswoning gouverneur. Hans Maertens bracht de VOKA-visie over de interactie tussen de overheid en de economische actoren. Gedeputeerde de Bethune gaf een toelichting over de economische toekomstvisie van West-Vlaanderen. Nadien volgde een netwerkversterkend samenzijn.

3. Beleidsaanbevelingen

Er zijn vanuit de opgebouwde praktijkervaring enkele vaststellingen

- De coördinatieopdracht van de gouverneurs is te weinig bekend, zeker ook binnen de Vlaamse administratie.
- Een bepalende succesfactor voor deze opdrachten is steevast de autoriteitspositie van de gouverneur en de brugfunctie naar de verschillende overheden toe.
- Er wordt eigenlijk veelal te laat gedacht - voor zover men reeds op de hoogte is van het bestaan van het instrument van de coördinatieopdracht gouverneurs - om de gouverneur en zijn diensten in te schakelen als een dossier neigt te stranden. Dan is de mogelijke inbreng eerder beperkt tot enige problemsolving, eerder dan een oplossingsgerichte coördinatie. In deze fase zijn veelal reeds een aantal oplossingsparcours doorlopen. Door ontstane polarisatie en positioneringsdrang is er dan amper manoeuvreerruimte voor bemiddeling en aftoetsing van een nieuw oplossingsparcours.
- Binnen de Vlaamse overheid zijn er een bijkomend aantal agentschappen en departementen die gebiedsgericht projecten coördineren. In West-Vlaanderen is er bovendien een succesvol uitgebouwde provinciale gebiedswerking actief, met decennia ervaring. Vanwege de neutraliteit en positie als bestuurlijke toezichthouder van het lokale niveau in de provincie heeft de

gouverneur weliswaar meer slagkracht om mensen te engageren tot een gezamenlijke projectaanpak met ruimte voor ieders belangen.

Daarom is het opportuun dat er vanuit de Vlaamse regering en overheid meer aandacht wordt besteed aan het instrument van de Vlaamse coördinatieopdracht van de gouverneurs. Een bijkomende communicatie hierover is nodig.

Er blijft daarnaast de vaststelling dat de buitendiensten van de Vlaamse agentschappen pragmatisch willen samenwerken naar oplossingen, maar soms gewrongen zitten rond stringente doelstellingen van de eigen organisatie.

Van waar de inspiratie kwam voor de nieuw uitgebouwde werkgebieden van een aantal Vlaamse agentschappen met grondgebonden materies, wordt buiten beschouwing gehouden. Wel wordt er op geattendeerd dat het loslaten van de West-Vlaamse provinciegrenzen niet de meest efficiënte beweging is, zeker ook in interactie met de diensten van de gouverneur en de succesvolle provinciale gebiedswerking.

Carl Decaluwé
Gouverneur van West-Vlaanderen