Politie

west-vlaanderen
de gedreven provincie

INHOUDSOPGAVE

VOORWOORD 4

DEEL 1: SENSIBILISATIE EN COMMUNICATIE 5

DEEL 2: PARKEERPLAATS VOOR MENSEN MET EEN HANDICAP 6

Verticale signalisatie 6

Horizontale signalisatie 8

Aantallen en locatie 9

Projecten in West-Vlaanderen 10

DEEL 3: PARKEERKAART VOOR MENSEN MET EEN HANDICAP 11

Rechthebbenden 11

Aanvraagprocedure 12

Geldigheidsduur 12

Duplicaataanvraag 12

Terugzenden van de kaart 12

Gebruik van de parkeerkaart 13

Bijkomende rechten van de parkeerkaart 14

Belgische parkeerkaart volgens Europese aanbeveling 14

Model uitgegeven vanaf 23 maart 2012 16

Verlopen oude Belgische parkeerkaarten 18

Nagemaakte en vervalste kaarten 20

Buitenlandse kaarten in België 20

DEEL 4: HANDHAVING PARKEERPLAATS EN PARKEERKAART 21

Toestand 21

Wetgeving 21

Gevraagd 23

Uitvoering 23

Coordineringsmaatregelen 25

BIJLAGE AAN DEEL 2 - PARKEERPLAATS 26

1. Inleiding 26

2. Basisvereisten – normering 27

3. Inrichten van parkeerplaatsen 29

4. Ministeriële omzendbrief dd. 3 APRIL 2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap (B.S. 05.05.2001) 36

5. Ministeriële omzendbrief dd. 25 APRIL 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap (B.S. 25.04.2003) 40

6. Besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van een gewestelijke stedenbouwkundige verordening betreffende toegankelijkheid 41

BIJLAGE AAN DEEL 3 - PARKEERKAART 53

Aanvraag van de kaart 53

Uitzicht van de kaart 53

Namaak van de kaart 60

Gebruik van de kaart 60

Buitenlandse kaarten in België 61

Terugzending van de kaart 62

Rol gemeente/stadsbesturen 63

Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap *(B.S., 21 mei 1999)* 65

Richtlijnen Fod sociale zekerheid van 29/03/12 - Nieuwe parkeerkaarten: eenvoudigere aanvraag, snellere levering en beter beveiligd tegen misbruik 69

- Ik heb al een dossier bij de DG Personen met een handicap 71
- Ik heb nog geen dossier bij de DG Personen met een handicap maar beschik wel over een officiële erkenning 72
- Ik ben officieel erkend als oorlogsslachtoffer 72
- Ik ben al officieel erkend als invalide of als persoon met een handicap door een andere instantie (bijvoorbeeld door het Fonds voor Arbeidsongevallen,…) 73
- Ik heb geen dossier (meer) bij de DG Personen met een handicap en heb ook geen officiële erkenning bij een andere instelling 74

VOORWOORD

De politiediensten van West-Vlaanderen stellen de laatste jaren een verhoogde frequentie vast van het onrechtmatig gebruik van de parkeerplaatsen voorbehouden voor mensen met een handicap en van het misbruik van de gehandicaptenparkeerkaart.

Naast een verhoging van het aantal misbruiken is tevens een verschuiving in de aard van misbruik merkbaar: waar vroeger de parkeerplaatsen vooral (al dan niet opzettelijk) werden ingenomen door bestuurders zonder parkeerkaart, verschuift het accent naar het misbruik van geldige kaarten en naar het gebruik van valse of gekopieerde parkeerkaarten. Dit laatste stelt men zowel vast op de gehandicaptenparkeerplaatsen als op gewone plaatsen waar een retributie dient betaald te worden.

De oorzaak van deze verschuiving ligt enerzijds bij de recente aanbeveling voor inkleuring van de voorbehouden parkeerplaatsen, zodat mensen niet meer onbewust op een gehandicaptenplaats parkeren, maar anderzijds ook bij technisch performante scan- en kopieertoestellen waarmee op vandaag perfecte vervalsingen kunnen gemaakt worden. Tevens stelt de directie-generaal frequent vast dat een gehandicaptenkaart bij overlijden van de begunstigde niet steeds opgestuurd wordt naar de FOD Sociale Zekerheid. Soms ligt de oorzaak hiervan bij onwetendheid wat er concreet met de kaart dient te gebeuren. Familieleden of vrienden staan hier niet bij stil en “misbruiken” op die manier de kaart verder.

Op de website van de bevoegde FOD werd om die reden dan ook een nieuwsbericht gepubliceerd dat aangeeft wat er moet gebeuren met vervallen parkeerkaarten. (zie http://www.handicap.fgov.be/nl/nieuws/vervallen-parkeerkaarten-voor-personen-met-een-handicap-wat-ermee-doen).

Verschillende politiezones hebben in het verleden reeds punctueel gereageerd tegen deze “laakbare overtredingen” en hebben hun controles opgedreven. In de meeste gevallen werd echter steeds voor een ad hoc oplossing gekozen en ontbrak een centraal beleid.

Om een uniforme aanpak onder de negentien politiezones en de vier parketten van West-Vlaanderen uit te werken werd in het eerste semester van 2011 onder coördinatie van de Federale Dienst Politionele Veiligheid van de gouverneur een werkgroep samengesteld met vertegenwoordigers van de politiezones Vlas, Westkust en Middelkerke.

Om de problematiek van misbruik van de bijzondere parkeerkaarten en –plaatsen in zijn geheel te analyseren en om een globaal actieplan te kunnen opstellen werd de initiële werkgroep uitgebreid met vertegenwoordigers van zowel de kaartbeheerders als de belangenverenigingen.

In overleg met de directie-generaal Personen met een Handicap, het Provinciaal Toegankelijkheidsplatform (met onder meer de gebruikersverenigingen VFG en KVG), de vzw Westkans, het huidige Inter Agentschap Toegankelijk Vlaanderen en het parket-generaal van het Hof van Beroep van Gent werd het bijgevoegd draaiboek samengesteld. Het draaiboek is bedoeld voor alle partners en besteedt aandacht aan de communicatie rond de campagne, de infrastructuur van de parkeerplaats voor mensen met een handicap, het beheer van de kaarten, de mogelijke vormen van misbruik en aan het sluitstuk van de handhavingsfase, namelijk de verbalisering en de vervolging.

DEEL 1: SENSIBILISATIE EN COMMUNICATIE

De hierna vermelde partners engageren zich om via de eigen kanalen de brede bevolking en de doelgroepen te informeren over de campagne en ze aan te moedigen de wetgeving na te leven:

Gouverneur West-Vlaanderen:

- Voorlichting nationale en provinciale media en brede bevolking
- Informatie lokale bestuurlijke overheden via brief en vraag tot kennisgeving via lokale publicaties en website stad/gemeente
- Informatie politiezones via brief en vraag tot kennisgeving via lokale politiekrantjes en website politiezones

Directie-generaal Personen met een Handicap:

- Informatie via website www.handicap.fgov.be
- Informatie via digitale nieuwsbrief Handiflash naar particulieren (+- 7100)
- Informatie via digitale nieuwsbrief Handipro naar professionelen (+- 3000)
- Informatie via Yammer, een online netwerk voor professionelen uit de sociale sector

Inter Agentschap Toegankelijk Vlaanderen:

Informatie via website Inter, Agentschap Toegankelijk Vlaanderen: www.inter.vlaanderen

Katholieke vereniging gehandicapten KVG – Afdeling West-Vlaanderen:

- Publicatie in maandblad Handiscoop
- Publicatie in bestuursblad De Vaart
- Digitale mailing naar leden, schooldirecties, partners

DEEL 2: PARKEERPLAATS VOOR MENSEN MET EEN HANDICAP

Een uitgebreide tekst met vermelding van alle wettelijke bepalingen, omzendbrieven en aanbevelingen voor de inplanting van parkeerplaatsen voor mensen met een handicap is gevoegd als eerste bijlage. Dit document is zeer nuttig voor de wegbeheerder die dergelijke parkeerplaatsen wil realiseren maar ook voor de politieambtenaar die reële situaties wil toetsen aan de bestaande voorschriften inzake verticale en horizontale signalisatie.

Onderstaande synthese herneemt de belangrijkste regels en voorschriften die betrekking hebben op de inrichting van een parkeerplaats voor gehandicapten.

Het blijft evenwel aangewezen om, met het oog op volledigheid, beide documenten als complementair te beschouwen.

Verticale signalisatie

De reglementering inzake de verticale signalisatie van een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap (i.c. het uitzicht en de plaatsingsvoorwaarden van een verkeersbord) vindt men terug in volgende artikelen:

- K.B. 01/12/1975 – Art 70.2.1.3°
  Verkeersbord dat het parkeren toelaat of regelt: bord E9a “parkeren toegelaten”

- K.B. 01/12/1975 – Art 70.2.1.3°.a
  Een opschrift (op een onderbord – M.B. 11/10/1976 Art 11.3.3°) kan het volgende aanduiden:
  - de maximumduur van het toegelaten of voorbehouden parkeren
    (bv. 30 min, van 9 tot 12 u, …)
  - een parkeerbeperking
    (bv. uitgezonderd maandag van 7 tot 19 u, …)
- K.B. 01/12/1975 – Art 70.2.1.3°.c
  Een onderbord waarop het hiernavolgend symbool is afgebeeld duidt aan dat het parkeren voorbehouden is voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap

  Het symbool mag op het verkeersbord E9a afgebeeld worden

- K.B. 01/12/1975 – Art 70.2.2.1°

Het verkeersbord E9a geldt langs de kant van de openbare weg waar het geplaatst is en vanaf het verkeersbord tot het volgend kruispunt. Het verkeersbord E9a wordt evenwel aangevuld met de hiernavolgende borden:

Begin van de reglementering

Einde van de reglementering (wanneer de toelating ophoudt vóór het volgend kruispunt)

Het einde van de reglementering wordt evenwel niet aangeduid in geval van toelating over korte afstand

of wanneer het samenvalt met het begin van een andere reglementering van stilstaan of parkeren

- K.B. 01/12/1975 – Art 70.2.2.2°

In afwijking van de bepalingen onder 1° geldt het verkeersbord E9a, dat een parking aanduidt, alleen op deze parking. Het verkeersbord wordt op de meest geschikte plaats aangebracht en wordt niet aangevuld met witte borden met zwarte pijlen.

- M.B. 11/10/1976 – Art 11.3.1°

Het verkeersbord E9a heeft als minimumafmetingen 0,40 x 0,60 m.

- M.B. 11/10/1976 – Art 11.4.1.1°

De staanders of steunen en zoveel mogelijk de achterkant van het verkeersbord E9a heeft een oranje kleur.

- M.B. 11/10/1976 – Art 11.4.1.2°

Het verkeersbord E9a heeft slechts één front.

- M.B. 11/10/1976 – Art 11.4.1.3°

Langs de rijbanen met verkeer in beide richtingen mag het verkeersbord E9a slechts gericht worden naar de bestuurders die rijden aan de kant waar ze zijn geplaatst.

- M.B. 11/10/1976 – Art 11.4.1.4°

Het is verboden op dezelfde plaats van elkaar verschillende verkeersborden van het type E1 tot E9h te plaatsen, onder meer door ze op dezelfde steun naast elkaar of boven elkaar te plaatsen.

- M.B. 11/10/1976 – Art 11.4.2.

Het verkeersbord E9a mag slechts worden aangevuld met één enkel blauw onderbord waarop slechts het adequaat symbool of één van de opschriften die uitdrukkelijk voorzien werden voor deze verkeersborden, mag voorkomen.

- M.B. 11/10/1976 – Art 11.4.3.1°

  Indien het verkeersbord E9a langs een rijbaan wordt geplaatst moet het worden aangevuld met één van de witte borden met zwarte pijl. In beginsel wordt dit bord vastgemaakt onder het verkeersbord en, in voorkomend geval, onder het blauw onderbord dat het verkeersbord aanvult. Het mag evenwel opzij van het verkeersbord worden vastgemaakt als deze in de uitkraging geplaatst is.

- M.B. 11/10/1976 – Art 11.4.3.2°

  Het wit bord met zwarte pijl, dat een reglementering over een korte afstand aanduidt, mag slechts worden gebruikt indien deze afstand niet meer bedraagt dan 30 meter.
- M.B. 11/10/1976 – Art 11.4.3.4°

  Het verkeersbord E9a moet, wanneer ze betrekking heeft op een parking, niet worden aangevuld met een wit bord met zwarte pijl. Ze wordt geplaatst op de best geschikte plaats.

Horizontale signalisatie

De aanbevelingen vanwege de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer betreffende de horizontale signalisatie van parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap vindt men terug in twee ministeriële omzendbrieven:

- M.O.B. 03/04/2001 Art 1.5.2.1

  Het pictogram (van een persoon in een rolstoel) mag, in witte kleur, op het wegdek van de voorbehouden parkeerplaats gereproduceerd worden. Op zichzelf is deze reproductie op de grond echter niet voldoende om in een voorbehouden parkeerplaats te voorzien. Het is daarenboven wenselijk de parkeerplaats duidelijk te markeren op de grond, behalve wanneer ze tot verwarring aanleiding zou geven (afbakening van geïsoleerde plaatsen op de rijbaan).
- M.O.B. 25/04/2003 Art 2.1

  Het internationaal symbool van de personen met een handicap zoals het voorkomt op het verkeersbord zal, telkens het mogelijk is, ook op het wegdek afgebeeld worden.
- M.O.B. 25/04/2003 Art 2.2

  Voor de parkeerplaatsen die niet aangebracht zijn in de nabijheid van een woning waar een persoon met een handicap verblijft en die dus op een algemene wijze zijn ingesteld, wordt hier ook, afhankelijk van de mogelijkheden, bovenop de aanwezigheid van het symbool zoals bedoeld in 2.1,

  ° ofwel de wegbedekking in de voorbehouden plaats een andere kleur gegeven. Met het oog op eenvormigheid is dit het best in het blauw. Er moet echter wel voor gewaakt worden dat het toegepaste procédé geen gladheid veroorzaakt.

  ° ofwel, indien dat nodig is om gladheid te vermijden, evenwijdig met de afbakening in wit van de parkeerplaats, enkel een aangrenzend kader in blauw aangebracht met een breedte van 10 tot 15 cm.

Aantallen en locatie

De richtlijnen van de regering inzake het aanbevolen aantal voorbehouden parkeerplaatsen en de locatie ervan vindt men terug in twee ministeriële omzendbrieven en in een besluit van de Vlaamse regering:

- M.O.B. 25/04/2003 Art 1
  De aanbevolen norm voor het aantal voorbehouden parkeerplaatsen op de openbare weg bedraagt drie plaatsen op vijftig.
- M.O.B. 03/04/2001 Art 1.1.2
  Voorbehouden parkeerplaatsen op de openbare weg aan gebouwen, toegankelijk voor het publiek en voor zover die gebouwen niet over een privé-parkeerterrein beschikken dat voor het publiek toegankelijk is, zijn mogelijk wanneer mensen met een handicap zich dagelijks of zeer geregeld naar dergelijke plaatsen begeven (bv. verzorgingsinstellingen voor gehandicapten, gehandicaptenverenigingen, …).
- M.O.B. 03/04/2001 Art 1.1.3
  Er worden geen openbare voorbehouden parkeerplaatsen voorzien aan gebouwen die wel toegankelijk zijn voor het publiek maar slechts occasioneel door mensen met een handicap bezocht worden (bv. post, station, …) tenzij bijzondere schikkingen genomen zijn om een goede toegankelijkheid te verzekeren en voor zover het gebouw niet beschikt over een privé-parking die voor het publiek toegankelijk is.
- M.O.B. 03/04/2001 Art 1.1.4
  De parkeerplaatsen waarvan sprake in 1.1.2 en 1.1.3 moeten zich het liefst zo dicht mogelijk bij de toegang tot die gebouwen bevinden en, indien dit niet het geval is, op een afstand van ten hoogste 50 m van de toegang, behalve indien dit materieel onmogelijk is.
- Vlaams Besluit 18/02/2011 Art 27
  Als een publiek gebouw beschikt over één tot en met honderd eigen parkeerplaatsen, moet minstens zes procent van het totale aantal parkeerplaatsen, en minstens één parkeerplaats, een aangepaste parkeerplaats zijn. Vanaf vijf tot en met honderd eigen parkeerplaatsen, moeten de aangepaste parkeerplaatsen ook voorbehouden parkeerplaatsen zijn. De parkeerplaats(en) moeten zich zo dicht mogelijk bij de toegankelijke ingang van het gebouw of bij de voetgangersuitgang van de parkeervoorziening bevinden.
- M.O.B. 03/04/2001 Art 1.2
  Aanvragen tot het voorbehouden van een parkeerplaats in de nabijheid van de woning of werkplaats van een persoon met een handicap moeten onderzocht worden, rekening houdende met volgende aandachtspunten:
  - de woon- of werkplaats beschikt niet over een garage of privé-parking
  - de aanvrager bezit een voertuig of wordt vervoerd door iemand die bij hem inwoont
  - het bezit van een speciale parkeerkaart is verplicht
- M.O.B. 03/04/2001 Art 1.3
  In 1.2 vermelde parkeerplaats kan niet voorbehouden worden op plaatsen waar het verboden is te parkeren noch op plaatsen waar de verkeersveiligheid in gedrang zou komen. De voorbehouden plaatsen mogen nooit geïndividualiseerd zijn.

- M.O.B. 03/04/2001 Art 1.4

  Wanneer een persoon met een handicap zich frequent laat vervoeren door iemand die niet bij hem inwoont, kan gedacht worden aan een parkeerverbod ter hoogte van de woning van de persoon met een handicap om voor hem/haar het in- en uitstappen te vergemakkelijken.

Projecten in West-Vlaanderen

Momenteel lopen in West-Vlaanderen twee bijzondere projecten inzake voorzieningen voor personen met een handicap:

- Project "Navigeer en Parkeer"

Op www.navigeerenparkeer.be vind je gedetailleerde informatie over alle voorbehouden parkeerplaatsen op publiek domein in West-Vlaanderen. Inter actualiseert in opdracht van de provincie West-Vlaanderen jaarlijks deze GIS-data. Via de website vind je concrete informatie over oppervlakte, ligging, ondergrond en foto.

- Project "Zon, Zee, Zorgeloos"

Het West-Vlaams provinciebestuur, Inter en kustgemeenten zorgen ervoor dat het strand tijdens de zomermaanden ook toegankelijk gemaakt wordt voor personen met een handicap. Dit gebeurt via een toegankelijke strandomgeving en opgeleide assistenten.

https://inter.vlaanderen/projecten/zon-zee-zorgeloos

DEEL 3: PARKEERKAART VOOR MENSEN MET EEN HANDICAP

Een tweede bijlage geeft een volledige beschrijving van de procedure voor aanvraag, het correct gebruik en de terugzending van de speciale parkeerkaart. Eveneens wordt een toelichting gegeven over het uitzicht van een officiële kaart en zelfs van oude en eventueel vervalste kaarten. Tevens zijn de geldende omzendbrieven van FOD Sociale Zekerheid gevoegd.

Dit document is nuttig voor de stad of gemeente die een rol te spelen heeft in het beheer van de kaarten maar ook voor de politieambtenaar die de gebruiksvoorwaarden van de kaart dient te kennen en die bij controle verlopen of vervalste parkeerkaarten vlot dient te herkennen.

Hierna volgt een synthese van de belangrijkste bepalingen.

Het blijft evenwel aangewezen om, met het oog op volledigheid, beide documenten als complementair te beschouwen.

Rechthebbenden

M.B. 07/05/1999 Art 1

De parkeerkaart voor mensen met een handicap, bedoeld in artikel 27.4.3 van het K.B. 01/12/1975, kan onder bepaalde bijzondere voorwaarden door de FOD Sociale Zekerheid uitgereikt worden aan:

- de personen die door een blijvende invaliditeit van ten minste 80 % getroffen zijn;
- de personen die getroffen zijn door een blijvende invaliditeit die rechtstreeks toe te schrijven is aan de onderste ledematen en ten minste 50 % bedraagt;
- de personen die volledig verlamd zijn aan de bovenste ledematen of bij wie deze geamputeerd zijn;
- de personen wier gezondheidstoestand aanleiding geeft tot een vermindering van de graad van zelfredzaamheid met ten minste 12 punten, bepaald overeenkomstig de handleiding en de schaal die van toepassing zijn in het kader van de wetgeving betreffende de tegemoetkomingen aan Personen met een handicap;
- de personen wier gezondheidstoestand aanleiding geeft tot een vermindering van zijn verplaatsingsmogelijkheden met ten minste twee punten, bepaald overeenkomstig de handleiding en de schaal die van toepassing zijn in het kader van de wetgeving betreffende de tegemoetkomingen aan Personen met een handicap;
- de kinderen die beantwoorden aan het criterium van ten minste twee punten voor de categorie « Mobiliteit en verplaatsing », pijler 2.3 van de medico-sociale schaal in bijlage 1 van het koninklijk besluit van 28 maart 2003 tot uitvoering van de artikelen 47, 56septies en 63 van de samengeordende wetten betreffende de kinderbijslag voor loonarbeiders en van artikel 88 van de programmawet (I) van 24 december 2002;
- de kinderen met minstens 80% invaliditeit.
- de burgerlijke en oorlogsinvaliden met minstens 50 % oorlogsinvaliditeit.

Aanvraagprocedure

M.B. 07/05/1999 Art 2, gewijzigd bij M.B.'s van 03/03/2003, 26/09/2005 en 23/06/2011

- Gebeurt via de gemeentelijke overheid, het ziekenfonds of rechtsreeks bij de FOD Sociale Zekerheid, Directie-generaal Personen met een handicap.

De behandelingstermijn (onderzoek en fabricatie) bedraagt 4 weken indien de aanvrager reeds een geldige medische erkenning heeft bij de Directie-generaal Personen met een handicap of bij een andere officiële instantie.

Wanneer de aanvrager nog geen geldige medische erkenning heeft dient er eerst een medisch onderzoek georganiseerd te worden waardoor de behandelingstermijn kan oplopen tot gemiddeld 4 maanden.

Geldigheidsduur

M.B. 07/05/1999 Art 7

De kaart die na 30 september 2005 wordt afgeleverd, is van onbepaalde duur, behalve indien de medische erkenning, waarop de aflevering steunt, beperkt is in de tijd. In dit geval stemt de geldigheidsduur van de kaart overeen met de periode gedekt door de medische erkenning.

Duplicaataanvraag

M.B. 07/05/1999 Art 6

De titularis van een kaart kan bij verlies, diefstal, vernietiging, beschadiging of onleesbaarheid een duplicaat aanvragen. Indien de kaart gestolen is dient door een bevoegde overheid hierover een verklaring opgesteld te worden. De beschadigde kaart dient ten laatste bij aflevering van de nieuwe kaart teruggestuurd worden.

Terugzenden van de kaart

M.B. 07/05/1999 Art 5

Indien het motief dat het bezit/gebruik rechtvaardigt wegvalt, dient de kaart door de titularis teruggestuurd te worden naar de FOD:

Directie-generaal Personen met een Handicap
Administratief Centrum Kruidtuin
Finance Tower
Kruidtuinlaan 50 bus 150
1000 Brussel

In geval van overlijden van de titularis moet de kaart binnen de dertig dagen door de nabestaanden terugbezorgd worden aan de FOD.

Gebruik van de parkeerkaart

K.B. 01/12/1975 Art 25.1.14° - Art 27bis

M.B. 07/05/1999 Art 5

De speciale kaart voor mensen met een handicap is strikt persoonlijk en mag alleen gebruikt worden wanneer:

- De titularis zelf het voertuig dat geparkeerd wordt bestuurt, of
- De titularis in het voertuig zit dat geparkeerd wordt.

Op dat ogenblik mag het voertuig geparkeerd worden op de parkeerplaatsen voor mensen met een handicap.

De speciale parkeerkaart dient met de voorzijde aangebracht te worden op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het op die plaats geparkeerd voertuig. Op de kaart zelf wordt voorgeschreven dat de gegevens duidelijk zichtbaar moeten zijn om controle door de politiediensten mogelijk te maken.

Bijkomende rechten van de parkeerkaart

K.B. 01/12/1975 Art 27.4.1

De beperkingen van de parkeertijd gelden niet voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap en wanneer de speciale parkeerkaart wordt gebruikt.

K.B. 01/12/1975 Art 27.4.2

De speciale kaart vervangt de parkeerschijf wanneer het gebruik ervan verplicht is.

K.B. 01/12/1975 Art 27.3.1.1°

Op plaatsen met parkeermeters of parkeerautomaten gebeurt het (betalend) parkeren op de wijze en onder de voorwaarden die op deze toestellen vermeld zijn.

In de meeste steden en gemeenten zijn de gehandicapten met een parkeerkaart vrijgesteld van betaling of retributie maar dit dient expliciet vermeld te zijn op de parkeermeters en –automaten!

Belgische parkeerkaart volgens Europese aanbeveling

Model uitgegeven tot 23 maart 2012

Op de voorzijde zijn volgende gegevens vermeld:

- Pictogram van rolstoelgebruiker
- Vermelding “Parkeerkaart voor mensen met een handicap”
- Watermerk “B” met vertaling “parkeerkaart” in tien andere Europese talen
- Vervaldatum (doorgaans “onbepaald”)
- Kaartnummer
- Uitreikende dienst (FOD)
- QR-code

Op de achterzijde zijn volgende gegevens vermeld:

- Naam en voornaam van titularis
- Foto van titularis
- Handtekening van titularis (ingescand)
- Gebruiksmodaliteiten
- Barcode

Dit model blijft geldig tot de vervaldatum, vermeld op de kaart (kan “onbepaalde duur” zijn).

Model uitgegeven vanaf 23 maart 2012

Op de voorzijde zijn volgende gegevens vermeld:

- Pictogram van rolstoelgebruiker
- Vermelding “Parkeerkaart voor mensen met een handicap”
- Watermerk “B” met vertaling “parkeerkaart” in tien andere Europese talen
- Driedimensionaal hologram
- Vervaldatum is de werkelijke datum bij een medische erkenning voor bepaalde tijd of wordt aangegeven met ‘31/12/9999’ als de parkeerkaart voor onbepaalde duur geldig is.
- Kaartnummer, gevolgd door een nummer dat aangeeft welk exemplaar het betreft (bv. 00999999-00)
- Uitreikende dienst (FOD)

Op de achterzijde zijn volgende gegevens vermeld:

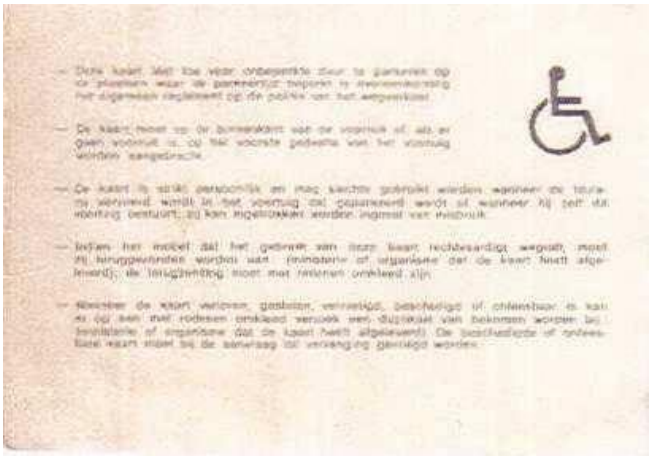
- Naam en voornaam van titularis
- Foto van titularis
- Handtekening van titularis (dient bij ontvangst van de kaart nog manueel geplaatst)
- Gebruiksmodaliteiten
- Barcode met vermelding van kaartnummer en volgnummer (idem voorkant kaart)

Verlopen oude Belgische parkeerkaarten

RIJKSFONDS
VOOR SOCIALE RECLASSERING
VAN DE MINDER-VALIDEN

169933

PARKEREN VOOR ONBEPERKTE DUUR



Deze geel/bruine kartonnen kaart, uitgereikt ingevolge M.B. 12/07/1973, heeft sedert 31/07/2001 haar geldigheid verloren.

Deze kaart, uitgereikt ingevolge M.B. 29/07/1991, heeft haar geldigheid verloren (ten laatste) op 31/12/2009.

Nagemaakte en vervalste kaarten

Een kaart kan, al dan niet met officiële gegevens over een rechthebbende titularis, gekopieerd of gescand en afgedrukt worden. Na het plastificeren/lamineren van de kaart is deze klaar voor misbruik. Het verschil met een echte kaart is veelal merkbaar doordat:

- De recto en verso zijde niet mooi op elkaar gekleefd zijn waardoor er aan één of meerdere zijden een witte rand zichtbaar is;
- De randen gekarteld zijn omdat ze niet mooi recht afgesneden zijn;
- De plastificering amateuristisch uitgevoerd is;
- De hoeken van de gelamineerde kaart hetzij recht gelaten zijn, hetzij een andere ronding hebben dan de echte kaart.

Hierboven een voorbeeld van een nagemaakte kaart. Onderaan en links is een witte rand zichtbaar doordat de recto en verso zijde niet mooi op elkaar aansluiten en ook de plastificering is onregelmatig van vorm.

Buitenlandse kaarten in België

Een Europese aanbeveling stuurt aan op een uniform model van de parkeerkaart voor mensen met een handicap binnen alle lidstaten. Deze kaart geeft dezelfde rechten in het buitenland als in het land van uitgifte.

In realiteit stelt men echter vast dat nog niet alle lidstaten overgestapt zijn op het Europees model (bv. Duitsland!).

DEEL 4: HANDHAVING PARKEERPLAATS EN PARKEERKAART

Toestand

1. Momenteel zijn er in België ongeveer 364.000 officiële kaarten in omloop, waarvan een aantal onreglementair ingevolge het overlijden van de rechthebbende en het niet terugsturen ervan. De provincie West-Vlaanderen staat nog steeds op kop met meer dan 58.000 uitgereikte kaarten! Tel daarbij nog eens een aantal kaarthouders die voor een vakantie afzakt naar onze provincie dan kunnen we gerust stellen dat de problematiek rond parkeerplaatsen voor mensen met een handicap in West-Vlaanderen sterk leeft.
2. De politiediensten van West-Vlaanderen stellen een verhoogd misbruik vast van de parkeerplaatsen voor gehandicapten en van het gebruik van de speciale parkeerkaarten. Deze laatste worden soms na overlijden van de rechthebbende verder onterecht door familieleden of vrienden doorgebruikt of worden zelfs gekopieerd of vervalst.
3. Op het "overlegforum verkeer" werd beslist de problematiek grondig te onderzoeken en in samenspraak met diverse partners een draaiboek uit te werken en een handhavingsplan op te stellen.
4. De gouverneur stelt elk jaar een aangepaste versie van het draaiboek ter beschikking van de lokale besturen en de politiediensten. Betrokken diensten worden gevraagd elk jaar de nodige aandacht te besteden, hetzij preventief, hetzij repressief, aan de problematiek.

Wetgeving

Hierna volgt een overzicht van de regelgeving en mogelijke inbreuken. De details over de parkeerplaats en -kaart zijn opgesomd in deel 2 en 3 zodat het aanbevolen is de voorafgaande teksten eveneens te raadplegen.

1. K.B. 01/12/1975 Art 25.1.14°

   Het is verboden een voertuig te parkeren op de parkeerplaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3°c, behalve voor de voertuigen gebruikt door personen met een handicap die in het bezit zijn van een speciale kaart zoals bedoeld in artikel 27.4.1 of 27.4.3.

   Dit betreft een overtreding van de tweede graad.
2. K.B. 01/12/1975 Art 27bis

   De parkeerplaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.13°c zijn voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap die houder zijn van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 of van het door artikel 27.4.1 hiermee gelijkgestelde document. Die kaart of dit document moet aangebracht worden op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het op die plaatsen geparkeerde voertuig.

   Dit betreft een overtreding van de eerste graad.

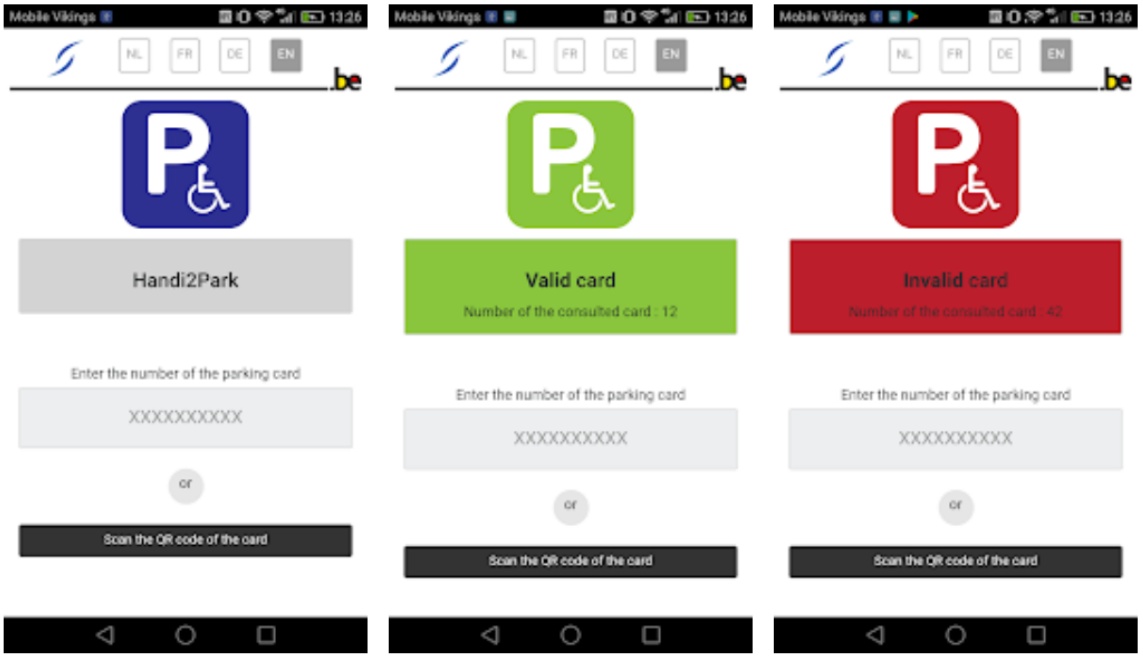
3. K.B. 01/12/1975 Art 27.1 Zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone)
   K.B. 01/12/1975 Art 27.1.1
   Elke bestuurder die, op een werkdag of op de dagen vermeld op de signalisatie, een auto parkeert in een zone met beperkte parkeertijd, moet op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig een parkeerschijf aanbrengen, die overeenstemt met het model dat bepaald is door de Minister van Verkeerswezen.
   Dit artikel werd gedepenaliseerd en wordt geregeld via de belasting- of retributiereglementering.
4. K.B. 01/12/1975 Art 27.3 Betalend parkeren
   K.B. 01/12/1975 Art 27.3.1.1
   Op plaatsen met parkeermeters of parkeerautomaten geschiedt het parkeren op de wijze en onder de voorwaarden die op deze toestellen zijn vermeld.
   Mogelijkheid bestaat om de mensen met een handicap die beschikken over een speciale parkeerkaart vrij te stellen van betaling.
5. K.B. 01/12/1975 Art 27.3.1.2
   Is de parkeermeter of parkeerautomaat buiten gebruik, dan moet de parkeerschijf worden gebruikt volgens de nadere regels van 27.1.
6. K.B. 01/12/1975 Art 27.4 Parkeerfaciliteiten voor personen met een handicap
   K.B. 01/12/1975 Art 27.4.1
   De beperkingen van de parkeertijd gelden niet voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap wanneer de speciale kaart bedoeld in 27.4.3 is aangebracht op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.
   Met de speciale kaart bedoeld in 27.4.3 wordt gelijkgesteld het document dat in een ander land door de bevoegde overheid van dat land afgeleverd wordt aan de personen met een handicap die voertuigen gebruiken, en waarop het symbool afgebeeld onder 70.2.1.3°c voorkomt.
   K.B. 01/12/1975 Art 27.4.2
   De speciale kaart vervangt de parkeerschijf wanneer het gebruik daarvan verplicht is.
7. M.B. 07/05/1999 Art 5
   De kaart is strikt persoonlijk; zij mag enkel gebruikt worden wanneer de titularis vervoerd wordt in het voertuig dat geparkeerd wordt of wanneer hij zelf dit voertuig bestuurt.
   In geval van misbruik kan de kaart door een bevoegde agent ingehouden worden, die de kaart terugstuurt naar de Bestuursdirectie van de Uitkeringen aan Personen met een Handicap. In dat geval kan deze Bestuursdirectie beslissen om geen nieuwe kaart aan de betrokkene af te leveren tijdens de 6 maanden die volgen op de datum waarop de kaart werd ingetrokken.
   In geval van overlijden van de titularis moet de kaart binnen een termijn van dertig dagen volgend op het overlijden, door de nabestaanden van de titularis terugbezorgd worden via het gemeentebestuur van de woonplaats van de overledene. Gebeurt dit niet, dan kan de kaart door een bevoegd agent ingehouden worden.
   Het M.B. voorziet niet in strafbepalingen, enkel in het terugzenden van de parkeerkaart door de vaststellende politiedienst.

8. SWB Art 193-196 (valsheid in geschrifte) en Art 197 (gebruik vals stuk)
   Dienen gebruikt te worden in geval van kleurenfotokopies of gescande prints van kaarten. Zie voorafgaand deel over de “parkeerkaart”.
   Opstellen van gerechtelijk proces-verbaal met inbeslagname “ne varietur”.

Gebruik van de APP Handi2Park

Handi2Park is een app van de Federale Overheidsdienst Sociale Zekerheid.

Met Handi2Park kan je eenvoudig nagaan of een Belgische parkeerkaart voor personen met een handicap nog geldig is of niet. De controle kan uitgevoerd worden door de QR-code in te scannen of door het nummer van de kaart in te voeren.



Let wel op. Wanneer ingevolge een aangifte van verlies van een kaart een nieuwe kaart wordt uitgereikt, zal de APP weergeven dat de ‘verloren kaaart’ niet meer geldig is. Er bestaat echter geen reglementaire bepaling waarin wordt bepaald dat deze kaarten hun geldigheid verliezen. Bij het vaststellen van het gebruik van een ongeldige kaart dient de Federale Overheidsdienst Sociale Zekerheid steeds gecontacteerd te worden om de reden te kennen waarom de kaart niet meer geldig is.

Gevraagd

De politiediensten van de provincie West-Vlaanderen worden verzocht om bijzonder aandacht te besteden aan de controle op het gebruik van parkeerplaatsen, voorbehouden voor mensen met een handicap, en aan het misbruik van zowel officiële als vervalste parkeerkaarten.
Het is aangewezen hierbij, met het oog op een grondige postevaluatie, het uitgewerkt draaiboek te gebruiken.

Uitvoering

In samenspraak met de politiediensten en het parket-generaal werd ter aanbeveling onderstaande "verbaliseringstabel" uitgewerkt wat een uniform politioneel, bestuurlijk en gerechtelijk optreden binnen de ganse provincie moet mogelijk maken.
Bij gebrek aan wettelijke gronden om op gerechtelijk vlak over te gaan tot takelen wordt beroep gedaan op het bestuurlijk takelen en op, waar opportuun, het plaatsen van een wielklem om een krachtdadig handhavingsbeleid te promoten en te ondersteunen.

PARKEERVOORZIENINGEN VOOR MENSEN MET EEN HANDICAP

TYPE	FEIT	INBREUK	REACTIE POLITIE	PARKET
1	zonder kaart op gehandicaptenplaats	Art 25.1.14 KB 01/12/1975	GAS-boete / OI €116 - administratieve takeling (**)	minnelijke schikking €160 bij niet betaling OI (enkel indien GAS niet van toepassing is)
2	kaarthouder vergeet kaart te plaatsen op gehandicaptenplaats	Art 27bisKB 01/12/1975	GAS-boete / OI €58 - administratieve takeling (**)	minnelijke schikking €80 bij niet betaling OI
3	met kaart op gehandicaptenplaats, titularis niet aanwezig	Art 25.1.14 KB 01/12/1975	GAS-boete / OI €116 - terugsturen kaart FOD	minnelijke schikking €160 bij niet betaling OI (enkel indien GAS niet van toepassing is)
4	met vervallen kaart op gehandicaptenplaats	Art 25.1.14 KB 01/12/1975	GAS-boete / OI €116 - administratieve takeling (**) - terugsturen kaart FOD	minnelijke schikking €160 bij niet betaling OI (enkel indien GAS niet van toepassing is)
5	met kaart overledene op gehandicaptenplaats	Art 25.1.14 KB 01/12/1975	GAS-boete / OI €116 - terugsturen kaart FOD	minnelijke schikking €160 bij niet betaling OI (enkel indien GAS niet van toepassing is)
6	met nagemaakte/gekopieerde kaart op gehandicaptenplaats	Art 25.1.14 KB 01/12/1975 + SWB Art 193-196 en 197 (schriftvervalsing + gebruik vals stuk) -	administratieve takeling (**) - gerechtelijk PV / IBN kaart (ne varietur) - politie verwittigt FOD (bij medeplichtigheid titularis)	gepast gevolg
7	met kaart in betalende zone, titularis niet aanwezig	Art 27.3.1.1 KB 01/12/1975	terugsturen kaart FOD - retributiereglementering	geen
8	met nagemaakte/gekopieerde kaart in betalende zone	Art 27.3.1.1 KB 01/12/1975 - SWB Art 193-196 en 197 (schriftvervalsing + gebruik vals stuk) - parkeerbedrijf als benadeelde vermelden in PV	gerechtelijk PV / IBN kaart (ne varietur) - wielklem - retributiereglementering	gepast gevolg voor valsheid en gebruik– bij dagvaarding verwittigt O.M. parkeerbedrijf m.o.o. burgerlijke partijstelling
9	kaart onvoldoende zichtbaar achter voorruit	afhankelijk van resultaat nazicht	uitnodiging bureel voor nazicht	afhankelijk van resultaat nazicht
10	nagemaakte/gekopieerde kaart bij routinecontrole	SWB Art 193-196 (schriftvervalsing)	gerechtelijk PV / IBN kaart (ne varietur) - politie verwittigt FOD (bij medeplichtigheid titularis)	gepast gevolg
11 (*)	zonder kaart in betalende zone	Art 27.3.1.1 KB 01/12/1975	geen - retributiereglementering	geen
	(*)	ter info		
	(**)	bij afwezigheid bestuurder en in samenspraak met bestuurlijke overheid		

Coördineringsmaatregelen

Contactcenter FOD Sociale Zekerheid

De Directie-generaal Personen met een Handicap kan aan de hand van het kaartnummer meer gegevens van de titularis van de parkeerkaart meedelen (geboortedatum, …). De Directie-generaal is bereikbaar op het nummer: 0800 98 799 (weekdagen van 8u30 tot 13u00).

Men kan de dienst ook bereiken via het contactformulier op www.handicap.fgov.be (zie link "e-mail ons").

In geval van misbruik dient de parkeerkaart met een begeleidende brief teruggestuurd te worden naar:

Directie-generaal Personen met een Handicap
Administratief Centrum Kruidtuin
Finance Tower
Kruidtuinlaan 50 bus 150
1000 Brussel

BIJLAGE AAN DEEL 2 - PARKEERPLAATS

PARKEERPLAATS VOOR MENSEN MET EEN HANDICAP

Aanbevelingen voor inplanting van parkeerplaatsen voor mensen met een handicap (bron: Federale Overheidsdienst Sociale Zekerheid. Directie-Generaal Personen met een Handicap // Vademecum Duurzaam Parkeerbeleid. Vlaamse Overheid – Departement Mobiliteit en Openbare Werken – aangepaste versie).

1. Inleiding

Het vlot vinden van een degelijke (speciale) parkeerplaats heeft een uiterst positieve invloed op de mobiliteit van personen met een handicap. Dit is ondertussen algemeen aanvaard. Wegbeheerders nemen echter tal van maatregelen die niet steeds optimaal renderen. Het aanleggen van voldoende parkeerplaatsen voor personen met een handicap is immers meer dan alleen maar het aanbrengen van een pictogram op 6% van het totaal aantal parkeerplaatsen. Eerst en vooral moet men een geschikte plaats uitzoeken en dán de parkeerplaats aanpassen aan de noden van de gebruiker.

Er zijn immers twee verschillende groepen gebruikers: **de groep die zich dient te laten voeren** en **de groep die zelf de auto kan besturen**. Parkeerplaatsen voor personen met een handicap moeten dan ook in de mate van het mogelijke zo worden ingericht, opdat beide groepen op een veilige en comfortabele manier gebruikt zouden kunnen maken van deze voorzieningen.

Parkeerplaatsen langsheen de rijbaan bv. hebben in de meeste gevallen als nadeel dat als de persoon met een handicap zelf de wagen bestuurt, hij dient uit te stappen aan de zijde van het verkeer en hierdoor veelal in een onveilige toestand belandt. Bovendien wordt meer en meer gebruik gemaakt van elektrische rolstoelen. Deze worden met een zwaarder type voertuig getransporteerd. Het in- en uitrijden gebeurt meestal via de achterklep. Hierdoor stijgt de vraag naar grote parkeerplaatsen of parkeerplaatsen die haaks of schuin op de as van de rijbaan zijn aangebracht en die voldoende breed zijn.

Hierbij tracht men een aantal richtlijnen mee te geven die zijn opgesteld door specialisten en ervaringsdeskundigen. Deze richtlijnen moeten de wegbeheerders helpen om de parkeerplaatsen voor personen met een handicap zo aan te leggen dat ze ook maximaal renderen.

Een sterk handhavingsbeleid zal tot slot vermijden dat de genomen maatregelen tenietgedaan worden door foutparkeerders. Niet iedereen brengt immers het nodige begrip op voor de mobiliteitsproblemen die een handicap met zich kan meebrengen. Een goed evenwicht tussen preventieve en repressieve acties zal er mee voor zorgen dat er meer respect wordt opgebracht voor de maatregelen die genomen werden ten behoeve van personen met een handicap.

2. Basisvereisten – normering

2.1. Wettelijke bepalingen

In het reglement wegverkeer (Wegcode) vindt men volgende reglementering:

> Art 27 bis: "Parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap

De parkeerplaatsen gesignaleerd zoals voorzien in art.70.2.3.3°.c) zijn voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door de personen met een handicap die houder zijn van de speciale kaart bedoeld in art. 27.4.3 of van het door art. 27.4.1 hiermee gelijkgesteld document. Die kaart of document moet aangebracht worden op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het op die plaatsen geparkeerde voertuig.

> Art. 70.2.1.3°.c): "Verkeersborden die het parkeren toelaten of regelen (borden E9a tot g)"

Bord E9a

Een onderbord waarop het hiernavolgend symbool is afgebeeld, duidt aan dat het parkeren

voorbehouden is voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

> Art. 27.4: "Parkeerfaciliteiten voor personen met een handicap" regelt de modaliteiten op locaties waar de parkeertijd beperkt wordt

> Art. 27.4.1. De beperkingen van de parkeertijd gelden niet voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap wanneer de speciale kaart bedoeld in 27.4.3. is aangebracht op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

Met de speciale kaart bedoeld in art.27.4.3 wordt gelijkgesteld het document dat in een ander land door de bevoegde overheid van dat land afgeleverd wordt aan personen met een handicap die voertuigen gebruiken en waarop het symbool afgebeeld onder 70.2.1.3°.c.

> Art. 27.4.2. De speciale kaart vervangt de parkeerschijf wanneer het gebruik daarvan verplicht is.

De regeling voor betalend parkeren op de openbare weg kan afwijken van gemeente tot gemeente. Vanuit een bepaalde ooghoek wordt sterk aanbevolen om houders van de speciale parkeerkaart

steeds vrij te stellen van deze betaling, en de meeste gemeenten doen dit ook. Anderzijds gaan er stemmen op dat dit in strijd is met het gelijkheidsbeginsel.

2.2. Plaatsingsvoorwaarden signalisatie.

2.2.1.M.B. Van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en zijn bijlagen, gewijzigd bij M.B. Van 26/04/2007.

> Art. 11.4.2. Elk van deze verkeersborden (E1 tot E9h) mag slechts worden aangevuld met één enkel blauw onderbord waarop slechts het adequaat symbool of één van de opschriften die uitdrukkelijk voorzien werden voor deze verkeersborden, mag voorkomen.

> Art. 11.4.3

- 1°: indien deze verkeersborden langs een rijbaan worden geplaatst, moet elk van hen worden aangevuld met één van de witte borden met zwarte pijl, die voorzien zijn in artikel 70.2.2. van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer(bijlage 3 tot dit besluit). In beginsel wordt dit bord vastgemaakt onder het verkeersbord waarop het betrekking heeft en, in voorkomend geval, onder het blauw onderbord dat dit verkeersbord aanvult.

- 2°: het wit bord met zwarte pijl, dat een reglementering over een korte afstand aanduidt, mag slechts worden gebruikt als deze afstand niet meer bedraagt dan 30 m.

- 4°: de verkeersborden E9a tot E9D moeten, wanneer ze betrekking hebben op een parking, niet worden aangevuld met een wit bord met zwarte pijl; ze worden geplaatst op de best geschikte plaats en in voorkomend geval, rug aan rug.

2.2.2. Voorwaarden.

De parkeerplaatsen voor personen met een handicap moeten steeds een algemeen karakter hebben, dit wil zeggen dat zij mogen gebruikt worden voor het parkeren van de voertuigen waarmede de personen met een handicap, houders van de speciale kaart zich verplaatsen, zelfs indien deze ingericht zijn aan private woningen.

Zij mogen nooit rechtstreeks of onrechtstreeks voorbehouden worden ten behoeve van enig persoon, noch voorzien worden van de reproductie van een nummerplaat.

Het is ook mogelijk dat de voorbehouden parkeerplaats niet van bestendige aard is. Het verkeersbord E9a met pictogram wordt dan aangevuld met een onderbord met de vermelding van de periode of van een tijdsbeperking. Dit wordt echter slechts uitzonderlijk toegepast.

De ganse parkeerzone voorbehouden voor personen met een handicap wordt liefst volledig blauw gekleurd en voorzien van het rolstoelpictogram.

Het is ook aangewezen om alle openbare parkeerplaatsen breed genoeg te maken zodat het in- en uitstappen voor iedereen veilig en comfortabel kan gebeuren. Denk maar aan ouders met de buggy, de boodschappen, kinderen,…. Veelal worden deze plaatsen voor personen met kinderwagens of kinderen roze gekleurd.

3. Inrichten van parkeerplaatsen

3.1. Parkeerplaatsen in winkelzones of centrumgebieden

Aantal plaatsen:

Op parkeerterreinen wordt aanbevolen 3 plaatsen op 50 (6 %), of 1 per begonnen schijf van 17 parkeerplaatsen voor te behouden aan personen met een handicap.

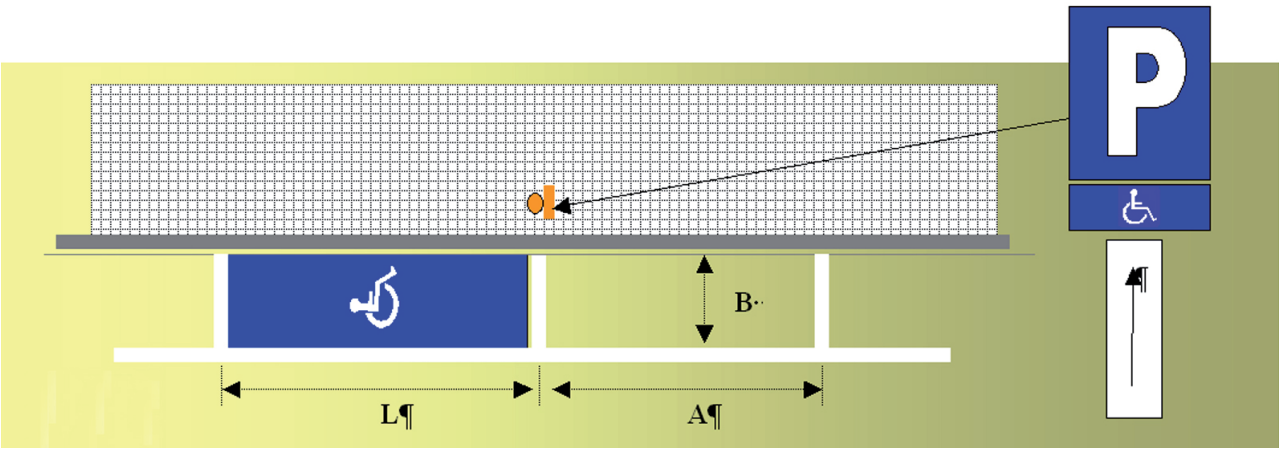
Ligging:

- Parkeerplaatsen bij gebouwen (openbare en publiek toegankelijke): zo dicht mogelijk bij de ingang van het gebouw. Loopafstand maximaal 50m.
- Parkeerplaatsen in een parkeergarage: zo dicht mogelijk bij lift of voetgangersweg zonder drempels.
- Algemene parkeerplaatsen: evenredig verspreid.

Zie ook de recente toegankelijkheidsverordening van de Vlaamse overheid: Besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van een gewestelijke stedenbouwkundige verordening betreffende toegankelijkheid dd 18/02/2011.

3.2. Langsparkeerplaatsen: parkeerplaatsen langsheen de rijbaan.

Meer en meer voertuigen gebruiken een laadklep achteraan voor het vervoeren van elektronische rolwagens. Parkeerplaatsen die hiervoor worden ingericht dienen 7,50 m lang (L) te zijn.



A. Normale parkeerplaats, lengte = min. 5.00m à 6.00m

L. Parkeerplaats PmH, lengte = min. 6.00m à 7.50m

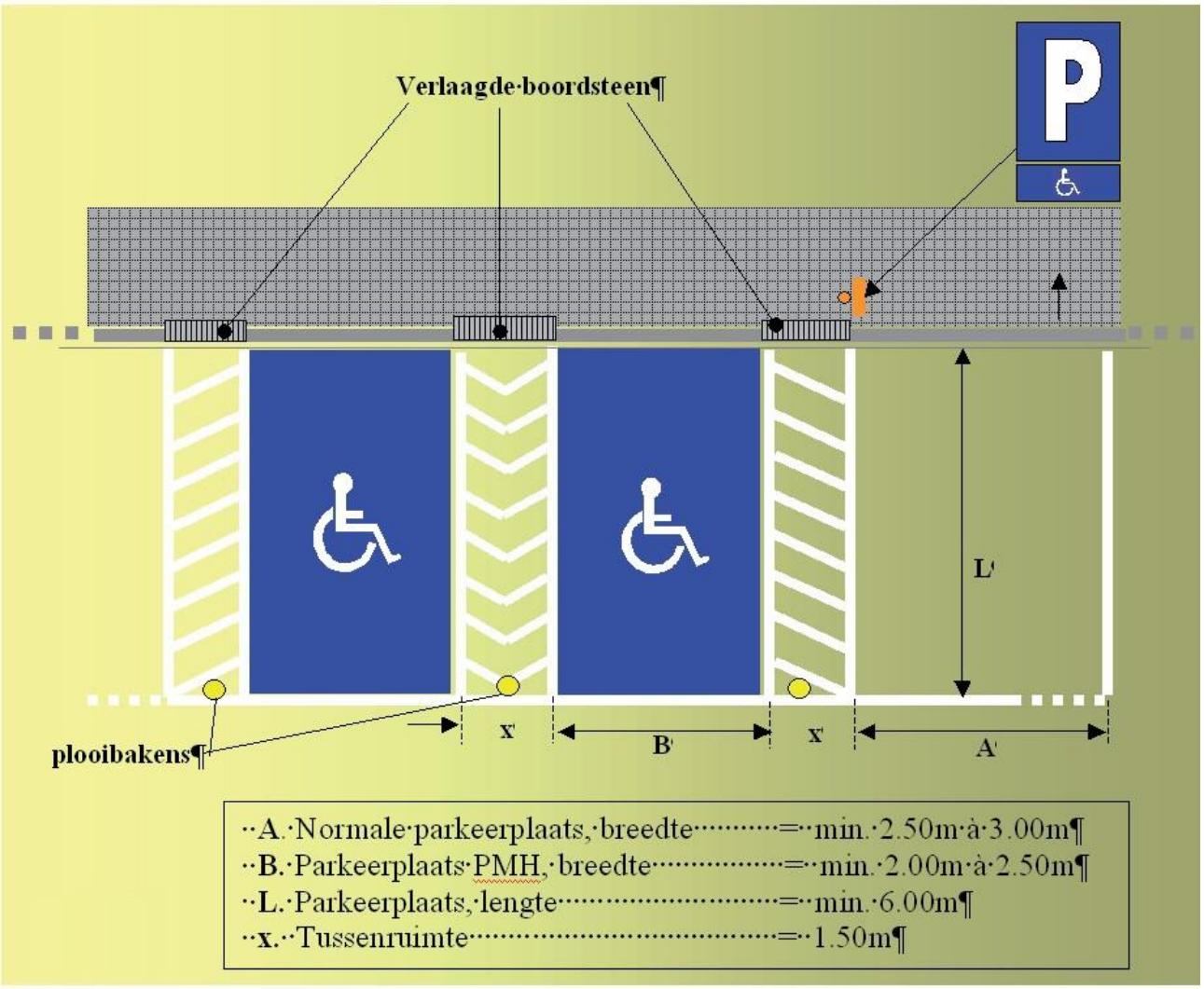
B. Parkeerplaats, breedte = min. 2.50m à 3.00m

Een langsparkeerplaats dient op een afstand van minder dan 50m van een openbaar of publiek gebouw of een belangrijke bestemmingsplaats voor personen met een handicap te worden aangelegd.

Het nadeel van een langsparkeerplaats is dat indien de persoon met een handicap zelf de bestuurder is, hij dient uit te stappen langs de zijde waar het verkeer rijdt. Wanneer hij dan ook nog rolstoelgebruiker is, kan men moeilijk spreken van een comfortabele en veilige situatie.

Door de parkeerplaats in te planten als eerste plaats bij de hoek met een andere straat en dit hoekpunt te voorzien van een uitbouw ontstaat er een ruimte tussen het uiterste punt van de uitsprong en de parkeerplaats. In deze ruimte kan men dan veel veiliger uitstappen doordat niemand te dicht langs de voertuigen kan rijden. De boordsteen achter de parkeerplaats dient verlaagd te zijn zodat rolstoelgebruikers makkelijk op het voetpad kunnen.

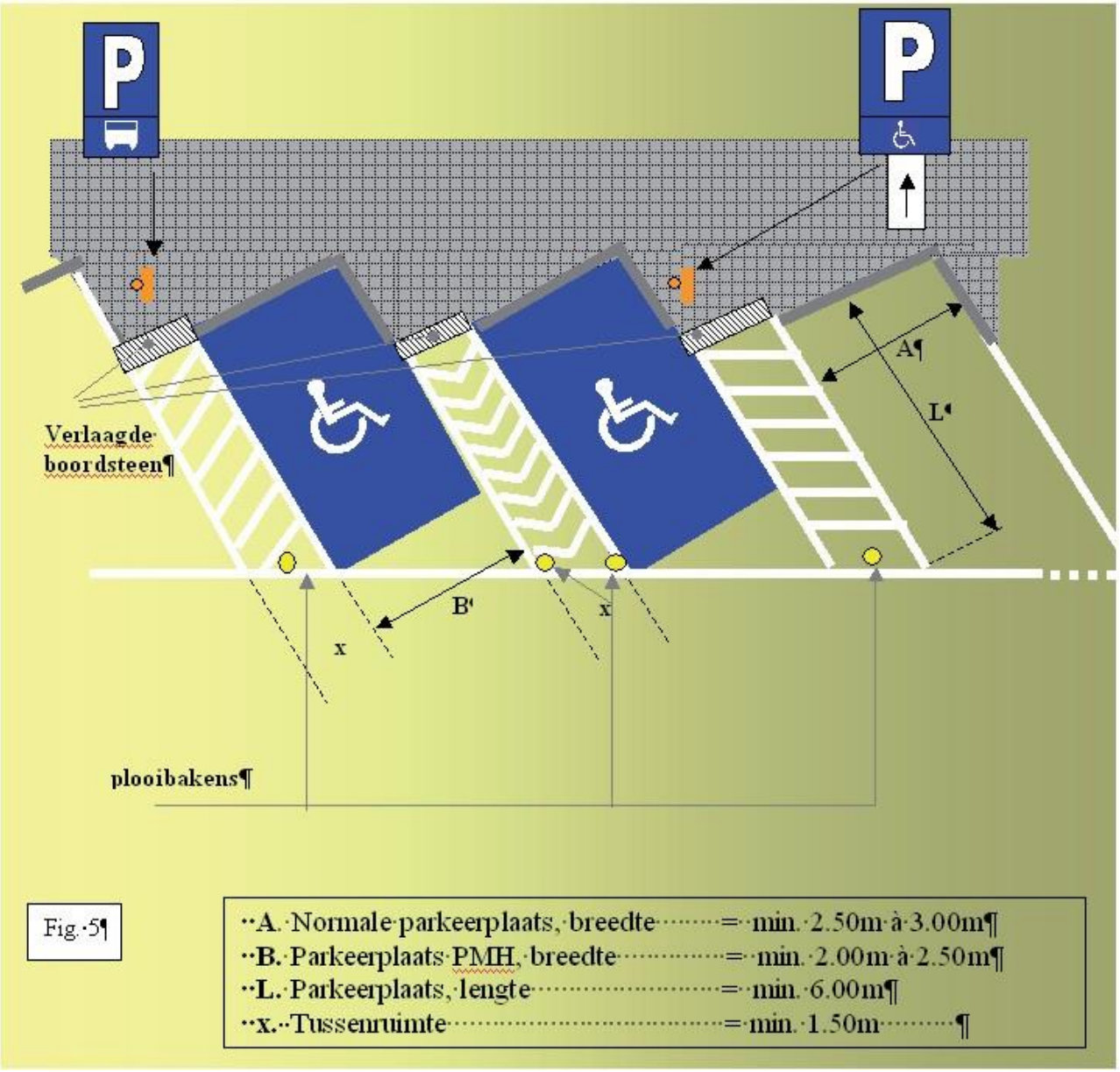
3.3. Dwarsparkeerplaatsen: parkeerplaatsen haaks of schuin op de aslijn van de rijbaan**.**



Er dient een vrije loopruimte te zijn naast de voorbehouden parkeerplaatsen (1.50 m), dit om het in- en uitstappen veilig en comfortabel te laten verlopen. De ruimte tussen de parkeerplaatsen voor personen met een handicap kan gemeenschappelijk gebruikt worden en blijft daarom gelijk aan 1.50m.

De vrije ruimte mondt uit op het voetpad met een verlaagde rand, zodat men vlot van het parkeerterrein op het voetpad geraakt met een rolstoel.

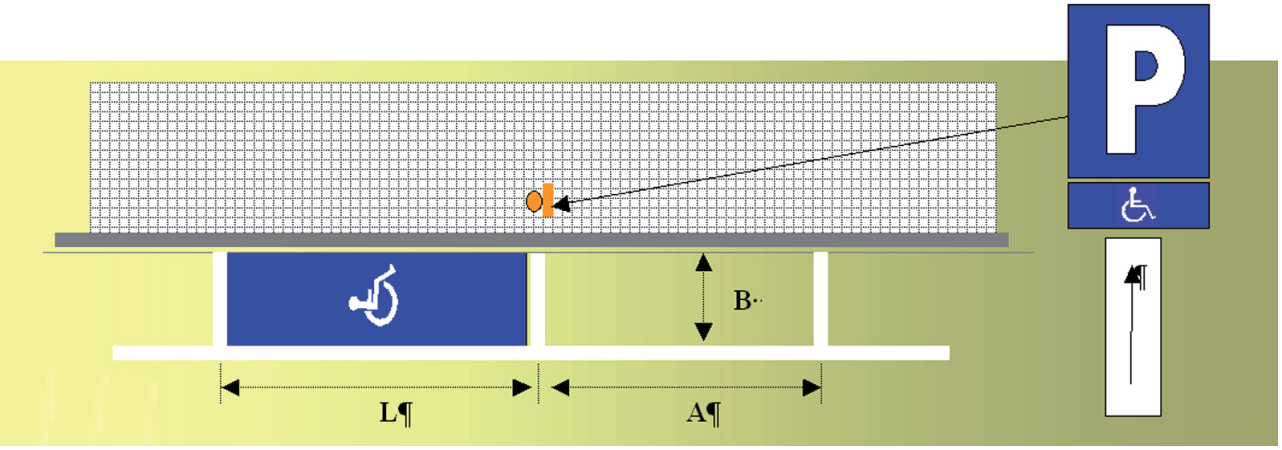
Bij dwarsparkeerplaatsen die onder een hoek worden aangelegd, gelden dezelfde maten. Het voordeel van een dergelijke opstelling is dat men gemakkelijker in en uit deze plaatsen kan rijden.



3.4. Parkeerplaatsen in woonomgeving

Personen met een handicap kunnen in de meeste gemeenten in de omgeving van hun woning of werkplaats een parkeerplaats voor personen met een handicap gereserveerd krijgen. De procedure voor de aanvraag ervan verschilt van gemeente tot gemeente.

Indien deze plaats wordt voorzien in de omgeving van de woning van deze personen, dan wordt zij aangelegd volgens de plaatselijke mogelijkheden en volgens de aard van de handicap van de betrokkene. Daarbij kan een grotere loopafstand van en naar deze plaats geaccepteerd worden of juist niet.



A. Normale parkeerplaats, lengte = min. 5.00m à 6.00m

L. Parkeerplaats PmH, lengte = min. 6.00m à 7.50m

B. Parkeerplaats, breedte = min. 2.50m à 3.00m

Bij deze plaatsen hoeft er geen pictogram op het wegdek aangebracht te worden, omdat deze plaatsen geen bestendig karakter hebben (bv. verhuis, overlijden, …).

Deze plaatsen moeten regelmatig nagekeken te worden (wie woont of werkt er nog, is de betrokkene verhuisd,…). Deze plaatsen moeten op een eenvoudige manier opnieuw als een normale parkeerplaats kunnen fungeren indien de aanvrager er geen gebruik meer van maakt.

3.5. Openbare parkeerterreinen

Onder openbare parkeerterreinen verstaan we zowel terreinen die tot het openbaar domein behoren als terreinen met een openbaar karakter (b.v. parkeerterreinen aan supermarkten, enz.)

- Dwarsparkeerplaatsen worden aanbevolen.
- Langsparkeerplaatsen enkel daar waar veiligheid en comfort het toelaten.
- Bij herinrichting van de openbare parkeerplaatsen is het niet de bedoeling om alle lijnen weg te werken en nieuwe te schilderen. Men kan van drie bestaande plaatsen twee grote maken, liefst aan de hoeken.
- De voorkeur gaat uit naar een duidelijke afbakening van de voorbehouden plaatsen (ook bij langsparkeerplaatsen).

3.6. Toegangsweg en omgeving

De aansluitende voetpaden, trottoirafritten en toegangswegen moeten vanaf de parkeerruimte bereikbaar en bruikbaar zijn, vlak, slibvrij en zonder drempels.

Op grote terreinen dienen steeds afzonderlijke doorgangen voor voetgangers (min. 1.50m breed) voorzien worden. Deze moeten voorzien zijn van gids- of geleidelijnen.

Begin of einde van het hellend gedeelte mag niet in een goot terechtkomen. Het gevaar bestaat dat men met de voetplaten van de rolstoel vastgeraakt.

Het is ook aangewezen om alle openbare parkeerplaatsen breed genoeg te maken zodat het in- en uitstappen voor iedereen veilig en comfortabel kan gebeuren. Denk maar aan ouders met de buggy, de boodschappen, kinderen,…. Veelal worden deze plaatsen voor personen met kinderwagens of kinderen roze gekleurd.

3.7. Parkeergarages

Hiervoor gelden dezelfde normen als beschreven voor parkeerterreinen.

Er dient veel aandacht geschonken te worden aan de bereikbaarheid van en naar de wagen. Deze dient zonder hindernissen te zijn.

- Doorgangen moeten minimaal 1.50m breed zijn
- Deuren worden best vermeden of dienen automatisch te zijn (geen draaideuren)
- Plaatsen voor personen met een handicap liefst zo dicht mogelijk bij de in- en uitgang van de garage.
- Indien gebruik dient gemaakt te worden van een lift dient deze groot genoeg te zijn (deuropening minimum 90cm, liftruimte minimaal 1m bij 1.30m).
- Goede verlichting
- Betaalautomaat op een bereikbare plaats en met de juiste lees hoogte voor het beeldscherm

4. Ministeriële omzendbrief dd. 3 APRIL 2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap (B.S. 05.05.2001)

Artikel M. Deze omzendbrief vervangt de richtlijnen van 4 juli 1978 en 19 september 1996. Over de jaren heen hebben de gemeenteraden er resoluut voor gezorgd dat er heel wat parkeerruimte voor mensen met een handicap is gecreëerd, vanuit humaan en sociaal oogpunt, en tevens in het belang van hun mobiliteit.

De gemeenteoverheid dient dit beleid voort te zetten. Er moet nl. een groot belang worden gehecht aan de maatregelen die de mensen met een handicap ten goede komen.

Naast de blijvende aandacht die het probleem verdient, moet ook en vooral worden gepleit voor het behoud van de geloofwaardigheid van het beleid, dat moet worden waargemaakt door veralgemeend en volgehouden verkeerstoezicht.

1) Voorbehouden van parkeerplaatsen op de openbare weg

1.1. Algemene reservering

1.1.1. Wanneer het gaat om parkeerterreinen waar veel parkeerplaatsen beschikbaar zijn, mag systematisch in reservering voorzien worden. De norm, 1 gereserveerde parkeerplaats op 50, zoals in de buurlanden, wordt aanbevolen.

1.1.2. Reservering aan gebouwen die toegankelijk zijn voor het publiek is eveneens mogelijk wanneer mensen met een handicap zich dagelijks of zeer geregeld naar dergelijke plaatsen begeven (bv. consultatiebureaus, verzorgingsinstellingen voor gehandicapten, gehandicaptenverenigingen, enz....) en voor zover die gebouwen niet over een privé-parkeerterrein beschikken dat toegankelijk is voor het publiek.

1.1.3. Er wordt niet in reservering voorzien aan gebouwen die wel toegankelijk zijn voor het publiek, maar die slechts occasioneel door mensen met een handicap bezocht worden (bv. postgebouw, treinstation), tenzij bijzondere schikkingen zouden genomen zijn om hen een goede toegankelijkheid te verzekeren en voor zover aan het gebouw geen privé-parking is ingericht die toegankelijk is voor het publiek.

1.1.4. Die parkeerplaatsen moeten zich liefst zo dicht mogelijk bij de toegang tot die gebouwen en instellingen bevinden en, indien dit niet het geval is, op een afstand van ten hoogste 50 m van de toegang, behalve indien het materieel onmogelijk is.

1.2. Reservering van parkeerplaatsen in de nabijheid van de woning of van de werkplaats

Aanvragen tot het voorbehouden van een parkeerplaats in de nabijheid van de werkplaats of van de woning van een persoon met een handicap, moeten onderzocht worden, rekening houdend met de volgende aandachtspunten:

- de werk- of woonplaats beschikt niet over een garage of privé-parking die een vlotte toegankelijkheid waarborgt.
- de aanvrager bezit een voertuig of wordt vervoerd door iemand die bij hem inwoont.
- het bezit van een speciale parkeerkaart is vereist.

1.3. Algemene beschouwingen in verband met de reservering

Het spreekt vanzelf dat er niet voorbehouden kan worden op plaatsen waar het verboden is te parkeren, noch op plaatsen waar de verkeersveiligheid in het gedrang zou komen.

Het is ook zo dat het systeem van het beurtelings parkeren dergelijke reserveringen niet mogelijk maakt. De gemeente kan in dit geval echter wel de bestaande parkeerregeling herzien, meer bepaald dan de regeling betreffende het beurtelings parkeren.

De voorbehouden plaatsen mogen nooit geïndividualiseerd zijn; ze moeten dan ook te allen tijde toegankelijk zijn voor alle mensen met een handicap die houder zijn van de speciale parkeerkaart.

Tot alle nuttige doeleinden dient er aan herinnerd te worden dat de parkeerkaart recht geeft op:

- parkeren op plaatsen uitsluitend voorbehouden aan mensen met een handicap (aangeduid door een " P "-bord, wit op blauwe achtergrond, aangevuld met het symbool in het wit, dat een gehandicapte in rolstoel voorstelt);
- onbeperkt parkeren op plaatsen waar de parkeertijd beperkt is (blauwe zone);
- gratis parkeren op plaatsen waar de parkeertijd door een parkeermeter of -automaat beperkt is, in gemeenten die het toestaan;
- gratis parkeren op parkeerplaatsen van de NMBS.

1.4. Persoon met een handicap die geen auto heeft en die niet vervoerd wordt door iemand die bij hem inwoont: mogelijkheid tot het invoeren van een parkeerverbod

Wanneer de persoon met een handicap zich frequent laat vervoeren door iemand die niet bij hem inwoont, kan gedacht worden aan een parkeerverbod ter hoogte van de woning van de persoon met een handicap, om voor hem het in- en uitstappen gemakkelijker te maken.

1.5. Praktische modaliteiten

1.5.1. Procedure

De besproken maatregelen moeten het voorwerp uitmaken van een aanvullend verkeersreglement dat door de gemeenteraad wordt vastgesteld en dat aan de goedkeuringsvoogdij is onderworpen, conform de artikelen 2 en 10 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer.

1.5.2. Signalisatie, uitvoering en bijzondere gevallen

1.5.2.1. De voorbehouden plaatsen worden gesignaleerd door middel van het verkeersbord E9a (" P ") met het blauwe pictogram dat een mens met een handicap in een rolstoel voorstelt of aangevuld met het onderbord waarop dit pictogram is afgebeeld. Het pictogram mag, in witte kleur, op het wegdek gereproduceerd worden. Op zichzelf is deze reproductie op de grond echter niet voldoende om in een voorbehouden parkeerplaats te voorzien. In voorkomend geval wordt de signalisatie aangevuld met een pijl die het begin van de reglementering aanwijst en met vermelding van de afstand waarover ze geldt. Het is daarenboven wenselijk de parkeerplaats(en) duidelijk te markeren op de grond, behalve wanneer ze tot verwarring aanleiding zou geven (afbakening van geïsoleerde plaatsen op de rijbaan).

1.5.2.2. Wanneer de voorbehouden plaats op een parking ligt of op de weg, haaks of schuins ten opzichte van de aslijn van de rijbaan, dan moet de breedte ruimer gemeten worden dan naar gewoonte, om de toegang tot en het verlaten van het voertuig door de gehandicapte, te vergemakkelijken (bv. 3,50 m in plaats van 2,20 m).

1.5.2.3. Het is ook mogelijk dat de voorbehouden parkeerplaats niet van bestendige aard moet zijn (bv. postkantoor open op vaste uren); het verkeersbord E9a met het pictogram wordt dan aangevuld met de vermelding van de periode tijdens dewelke de reservering van toepassing is (bv. van maandag tot vrijdag van 8 tot 17 uur).

Het kan daarenboven nuttig zijn de parkeerplaats voor te behouden in combinatie met een tijdsbeperking (30 min. max.), in zones waar de parkeerdruk hoog is en op plaatsen waar de persoon met een handicap slechts voor korte tijd aanwezig moet zijn.

Hierbij moet de nadruk worden gelegd op het belang van een aangepaste signalisatie en ook op de goede zichtbaarheid ervan.

2) Voorbehouden van parkeerplaatsen op openbare plaatsen

Inzake stedenbouw bepalen de wet van 17 juli 1975 en zijn uitvoeringsbesluit van 9 mei 1977 een aantal voorschriften met betrekking tot de toegankelijkheid van mensen met een handicap tot gebouwen die toegankelijk zijn voor het publiek. (1) ((1) Wet van 17 juli 1975 betreffende de toegang van gehandicapten tot gebouwen, toegankelijk voor het publiek (Belgisch Staatsblad van 19 augustus 1975). - Koninklijk besluit van 9 mei 1977 (Belgisch Staatsblad van 8 juni 1977) genomen in uitvoering van de wet van 17 juli 1975 betreffende de toegang van gehandicapten tot openbare gebouwen (artikelen 2 en 4, § 1)).

Hierna volgt een kort overzicht van de specifieke normen die door elk van de Gewesten zijn bepaald in verband met het aanbod van parkeerplaatsen die voor mensen met een handicap voorbehouden zijn.

2.1. Toepassingsgebied

Het voornoemde koninklijk besluit stelt een lijst vast van gebouwen en voorzieningen, zowel openbaar als privé, waarvoor onder bepaalde voorwaarden parkeerruimte voorbehouden moet worden ten behoeve van mensen met een handicap, wanneer er een parking voorhanden is.

Binnen hun bevoegdheidssfeer hebben de Gewesten ofwel de lijst bij dit koninklijk besluit overgenomen (Vlaams Gewest), ofwel licht gewijzigd of aangevuld (Brussels Hoofdstedelijk en het Waalse Gewest). Er moet dus op dit stuk verwezen worden naar de geldende gewestelijke reglementering.

2.2. Van kracht zijnde normen

2.2.1. In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (2) moeten ten minste twee parkeerplaatsen voorbehouden zijn voor voertuigen die gebruikt worden door mensen met een handicap en ten minste één extra plaats per schijf van 50 plaatsen. ((2) Besluit van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 3 juni 1999 tot vaststelling van de titels I tot VII van het gewestelijk reglement op de Stedenbouw, van toepassing op gans het gebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (Belgisch Staatsblad van 9 juli 1999)).

2.2.2. In het Vlaams Gewest (3) moet één plaats op 25 plaatsen voorbehouden zijn voor mensen met een handicap. ((3) Toepassing van het koninklijk besluit van 9 mei 1977.)

2.2.3. In het Waals Gewest (4) moet één plaats voorbehouden zijn voor mensen met een handicap en een extra plaats per schijf van 50 plaatsen. ((4) Besluit van de Waalse Regering tot vaststelling van de technische en architecturale kenmerken waaraan de gebouwen en ruimtes, bepaald bij artikel 414 van de " Code Wallon de l'Aménagement et du Territoire de l'Urbanisme et du Patrimoine ", moeten voldoen. (Belgisch Staatsblad van 3 juli 1999)).

2.3. Procedure en praktische modaliteiten

Het is passend die maatregelen te bekrachtigen door middel van een politieverordening of in het algemeen politiereglement van de gemeente (5). ((5) Bijgevolg zijn hier de politiestraffen van toepassing.).

Wat het gebruik van de signalisatie betreft, is het logisch dat te werk wordt gegaan net zoals op de openbare weg en dat de specifieke regels die door de Gewesten zijn vastgesteld, strikt in acht worden genomen.

3) Betalend parkeren - Vrijstelling van betaling van parkeergeld

Inzake betalend parkeren zijn het de gemeenteraden die de nadere regels bepalen.

In de meeste gemeenten zijn de personen met een handicap vrijgesteld van het betalen van parkeergeld.

Men kan zich slechts verheugen over een dergelijke gang van zaken en een verdere veralgemening is wenselijk. Wat er ook van zij, het is beslist aangewezen dat op het toestel uitdrukkelijk vermeld is of mensen met een handicap al dan niet vrijgesteld zijn van betaling van het parkeergeld, om elk misverstand te voorkomen.

4) Toezicht op de naleving van de vastgestelde maatregelen

Er moet allereerst worden aangestipt dat de bepalingen die hierna besproken worden, in geen enkel opzicht afbreuk doen aan de bevoegdheid van de overheid die bevoegd is voor het handhavingsbeleid.

Maar de aandacht dient er op gevestigd te worden dat gehandicaptenverenigingen er geregeld over klagen dat de andere bestuurders parkeerplaatsen voor mensen met een handicap gaan bezetten, zowel op de openbare weg als op openbare plaatsen.

Binnen het kader van het Federaal Verkeersveiligheidsplan (aangenomen op de ministerraad van 20 juli 2000) is het wederrechtelijk gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen voor mensen met een handicap, in de lijst van " prioritaire " overtredingen opgenomen.

Het is inderdaad van belang dat een maatregel die zo nauw verbonden is met de mobiliteit van de mensen met een handicap op een behoorlijke manier en systematisch gecontroleerd wordt op zijn werking.

Eigenlijk is het toezicht op de goede werking van de maatregel, voor de gemeente- die overigens aan de oorsprong van de maatregel ligt - een " bewijs van geloof in eigen beleid ".

De controles behoren niet alleen te gebeuren op de openbare weg, maar evenzeer op de openbare plaatsen, zodra ze zonder onderscheid toegankelijk zijn voor alle weggebruikers (bv. parking van grootwarenhuizen) (6). ((6) Het is slechts in de mate waarin die parkings afgesloten zijn of bewaakt worden dat het principe van de voorafgaande vordering van de politiediensten vereist blijft.).

In toepassing van artikel 4.4. van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, kunnen de bevoegde personen overgaan tot de verplaatsing van voertuigen in overtreding, onverminderd de plaatselijke richtlijnen van de parketten ter zake.

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Mevr. I. Durant.

5. Ministeriële omzendbrief dd. 25 APRIL 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap (B.S. 25.04.2003)

Artikel M. Deze omzendbrief actualiseert en vult de richtlijnen aan van de omzendbrief van 3 april 2001 in verband met hetzelfde onderwerp.

Uit de ervaring opgedaan sinds het in toepassing brengen van de bovengenoemde omzendbrief en uit de contacten met de verenigingen die personen met een handicap vertegenwoordigen, is het volgende gebleken:

1. De aanbeveling om de norm te weerhouden van één voorbehouden parkeerplaats op vijftig plaatsen (punt 1.1.1. van de omzendbrief van 03.04.2001) voor parkeerterreinen waar veel parkeerplaatsen beschikbaar zijn, is onvoldoende in de meeste gevallen.

Het past dus dat de aanbevelingsnorm op drie plaatsen voor vijftig wordt gebracht.

2. Jammer genoeg moet worden vastgesteld dat maar al te vaak de voorbehouden plaatsen onrechtmatig worden bezet.

In de nieuwe categorisering van de zware overtredingen " per graad ", zal het niet in acht nemen van deze regel, dus het onrechtmatig bezetten van een dergelijke plaats, als een zware overtreding van de eerste graad worden beschouwd.

Naast controle door de politie, zijn de volgende maatregelen aangewezen:

2.1. Het internationaal symbool van de personen met een handicap zoals het voorkomt op het verkeersbord, telkens het mogelijk is, ook op het wegdek afbeelden.

2.2. Voor de parkeerplaatsen die niet aangebracht zijn in de nabijheid van een woning waar een persoon met een handicap verblijft en die dus op een algemene wijze zijn ingesteld, hier ook, afhankelijk van de mogelijkheden, bovenop de aanwezigheid van het symbool zoals bedoeld in 2.1.:

- ofwel de wegbedekking in de voorbehouden plaats(en) een andere kleur geven. Met het oog op eenvormigheid is het best dit in het blauw te doen. Er moet echter wel voor gewaakt worden dat het toegepaste procedé geen gladheid veroorzaakt;

- ofwel, indien dat nodig is om gladheid te vermijden, evenwijdig met de afbakening in wit van de parkeerplaats, enkel een aangrenzend kader in blauw aanbrengen, met een breedte van 10 tot 15 cm.

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Mevr. I. DURANT

De Regeringscommissaris voor de Sociale Zekerheid,

Mevr. G. VAN GOOL

6. Besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van een gewestelijke stedenbouwkundige verordening betreffende toegankelijkheid

DE VLAAMSE REGERING,
Gelet op de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, zoals gewijzigd bij de decreten van 18 december 2009;
Gelet op het advies van de Vlaamse Commissie voor Ruimtelijke Ordening, gegeven op 20 mei 2009;
Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 20 januari 2009;
Gelet op het advies van de Raad van State;
Op voorstel van de Vlaamse minister van Financiën en Begroting en Ruimtelijke Ordening en van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen;
Na beraadslaging,

BESLUIT:
Artikel. 1. In dit besluit wordt verstaan onder:

1° accommodatie: elk onderdeel van een toeristische verblijfsaccommodatie dat als aparte eenheid in zijn geheel voor tijdelijk verblijf wordt verhuurd, zoals, doch niet uitsluitend, eenpersoonskamers, tweepersoonskamers, slaapzalen, bungalows, chalets, vakantiestudio's en trekkershutten, ongeacht het aantal personen dat er gelijktijdig kan verblijven;

2° buiteninfrastructuur: het totaal van de onroerende voorzieningen in open lucht;

3° constructie: een gebouw, een bouwwerk, een vaste inrichting, een verharding, een publiciteitsinrichting of uithangbord, al dan niet bestaande uit duurzame materialen, in de grond ingebouwd, aan de grond bevestigd of op de grond steunend omwille van de stabiliteit, en bestemd om ter plaatse te blijven staan of liggen, ook al kan het goed uit elkaar genomen worden, verplaatst worden, of is het goed volledig ondergronds;

4° doucheruimte: ruimte bestemd voor het douchen, uitgerust met een douchezone;

5° douchezone: het gedeelte binnen de doucheruimte dat bestemd is voor het douchen;

6° functie: het feitelijke gebruik van een constructie of een gedeelte daarvan;

7° gesloten trappenhal: door wanden en deuren afgesloten ruimte waarin alleen een trap is ondergebracht;

8° gezondheidsinstelling: een organisatie die erkend is door de Vlaamse Gemeenschap en activiteiten uitoefent op het gebied van zorgverstrekking, de gezondheidsopvoeding en de preventieve gezondheidszorg, vermeld in artikel 5, §1, I, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;

9° handelingen: werkzaamheden, wijzigingen of activiteiten met ruimtelijke implicaties;

10° herbouwen: een constructie volledig afbreken, of meer dan veertig procent van de buitenmuren van een constructie afbreken, en binnen het bestaande bouwvolume van de geheel of gedeeltelijk afgebroken constructie een nieuwe constructie bouwen;

11° kamer: woning waarin één of meer van de volgende voorzieningen ontbreken en waarvan de bewoners voor deze voorzieningen afhankelijk zijn van de gemeenschappelijke ruimten in of aansluitend bij het gebouw waarvan de woning deel uitmaakt:

- WC;
- bad of douche;
- kookgelegenheid;

12° kamerwoning: elk gebouw dat bestaat uit een of meer te huur gestelde of verhuurde kamers en gemeenschappelijke ruimtes;

13° meergezinswoningen: constructies of delen van constructies met meer dan twee wooneenheden;

14° onderwijsinstelling: een school, internaat, centrum voor volwassenenonderwijs of voor basiseducatie, centrum voor leerlingenbegeleiding, hogeschool, universiteit of onderzoeksinstelling, gefinancierd, gesubsidieerd of erkend door het Vlaams Ministerie van Onderwijs en Vorming of gefinancierd, gesubsidieerd of erkend door het Vlaams Ministerie van Wetenschap en Innovatie;

15° publiek toegankelijk: een ruimte die openstaat voor het publiek of bedoeld is voor gemeenschappelijk gebruik, ook al is de toegang beperkt tot een of meer welbepaalde categorieën van personen, met uitzondering van de ruimtes die alleen toegankelijk zijn voor werknemers, alsook van de technische ruimtes en opslagruimtes die niet dienen als archiefruimte, en van de toegangen en deuropeningen, gangen en overlopen en niveauverschillen die uitsluitend naar die ruimtes leiden;

16° sanitair blok: geheel van sanitaire voorzieningen dat bestaat uit een of meer toiletten of uit een of meer douches;

17° strafinrichting: een constructie om gedetineerden in bewaring te stellen of in hechtenis te nemen;

18° studentengemeenschapshuis: elk gebouw of deel van een gebouw dat door een of meer personen integraal wordt gehuurd en (onder)verhuurd aan een of meer studenten;

19° studentenhuis: elk gebouw of deel van een gebouw waarin een of meer kamers te huur worden gesteld of worden verhuurd aan een of meer studenten, met inbegrip van de gemeenschappelijke ruimtes;

20° technische ruimte: ruimte voor het plaatsen van de apparatuur die noodzakelijk is voor het functioneren van een constructie, waaronder in elk geval een meterruimte, een liftmachineruimte of een stookruimte;

21° toeristische verblijfsaccommodatie: alle gebouwen waar personen, al dan niet om toeristische en eventueel professionele redenen, tijdelijk verblijven zonder dat ze in de bevolkingsregisters ingeschreven zijn;

22° totale publiek toegankelijke oppervlakte: de som van de voor het publiek toegankelijke oppervlaktes van de binnenruimtes, berekend tussen de binnenzijden van de buitenmuren, inclusief de oppervlakte die door de binnenmuren zelf wordt ingenomen, van de hele constructie na eventuele werken, inclusief bijgebouwen;

23° transferzone: de vrije ruimte nodig om een zijdelingse of voorwaartse verplaatsing uit te voeren tussen rolstoel enerzijds, en toiletpot, douchezitje of pashokje anderzijds;

24° tussenbordes: een ruimte, vrij van obstakels, niveauverschillen of treden, die gebruikers een rustpunt biedt en rolstoelgebruikers bij hellingen toelaat van richting te veranderen;

25° verbouwen: aanpassingswerken doorvoeren binnen het bestaande bouwvolume van een constructie waarvan de buitenmuren voor ten minste zestig procent behouden worden;

26° vrije en vlakke doorgangsbreedte: een doorgang, gang of toegang, vrij van obstakels, niveauverschillen of treden, die gebruikers toelaat zich zonder hinder in en langs constructies, delen van constructies of buiteninfrastructuren te verplaatsen;

27° vrije en vlakke draairuimte: een ruimte, vrij van obstakels, niveauverschillen of treden, die minstens, na de afwerking en vaste inrichting ervan, een diameter heeft van 150 cm, gemeten buiten het draaivlak van eventuele deuren, poorten of hekjes, en die een rolstoelgebruiker kan benutten om van richting te veranderen;

28° welzijnsinstelling: een organisatie die erkend is door de Vlaamse Gemeenschap en die activiteiten uitoefent op het gebied van het gezin, het maatschappelijk welzijn, het onthaal en de integratie van immigranten, de mindervaliden, de bejaarden, de jeugdbescherming en de sociale hulpverlening aan gedetineerden, met het oog op hun sociale reïntegratie, als vermeld in artikel 5, §1, II, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen.

Hoofdstuk II. Toepassingsgebied

Art. 2. §1. Dit besluit is van toepassing op het bouwen, herbouwen, verbouwen of uitbreiden van constructies, of delen ervan, die publiek toegankelijk zijn en waarvoor een stedenbouwkundige vergunning vereist is of een meldingsplicht geldt.
§2. Dit besluit is niet van toepassing op:

1. technische handelingen zoals opgesomd in artikel 3, 2° tot 14° van het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 mei 2003 tot bepaling van de werking en handelingen die vrijgesteld zijn van de medewerking van de architect;

2. vergunningsplichtige handelingen die beperkt blijven tot onderdelen van een constructie waarvoor in dit besluit geen normen worden opgelegd;

3. onverminderd de toepassing van artikel 35, vergunningsplichtige handelingen die worden geadviseerd door de gewestelijke erfgoedambtenaar van het agentschap RO-Vlaanderen van het Vlaams Ministerie van Ruimtelijke Ordening, Woonbeleid en Onroerend Erfgoed, op grond van een decretale of reglementaire adviesverplichting voor aanvragen met betrekking tot voorlopig of definitief beschermde monumenten of archeologische monumenten of voor aanvragen met betrekking tot percelen die gelegen zijn in voorlopig of definitief beschermde stads- en dorpsgezichten, landschappen, ankerplaatsen of archeologische zones of voor aanvragen met betrekking tot het varend erfgoed;

.

Art. 3. Met uitzondering van handelingen aan gebouwen, als vermeld in artikel 4 en 5 is dit besluit van toepassing bij handelingen waarbij de totale publiek toegankelijke oppervlakte groter is dan 400m², op alle nieuw te bouwen, te herbouwen, te verbouwen of uit te breiden publiek toegankelijke delen van een of meerdere constructies.

Met uitzondering van handelingen aan gebouwen, als vermeld in artikel 4 en 5 is dit besluit van toepassing bij handelingen waarbij de totale voor het publiek toegankelijke oppervlakte kleiner is dan of gelijk is aan 400m², op:
1° de gelijkvloerse nieuw te bouwen, te herbouwen, te verbouwen of uit te breiden publiek toegankelijke delen van de constructies;
2° de niet-gelijkvloerse nieuw te bouwen, te herbouwen, te verbouwen of uit te breiden publiek toegankelijke delen van de constructies, tenzij een vertrek op een andere verdieping of buiteninfrastructuur eenzelfde functie vervult en voldoet aan de bepalingen van dit besluit.
Dit besluit is niet van toepassing op handelingen aan gebouwen, waarbij de totale publiek toegankelijke oppervlakte kleiner is dan 150m². Met uitzondering van handelingen aan gebouwen, als vermeld in artikel 4 en 5, zijn de bepalingen van artikel 10, §1, artikel 12 tot en met 14, artikel 16, 18, 19, artikel 22 tot en met 25 en artikel 33 wel van toepassing op de toegang tot die gebouwen. Die verplichting geldt niet bij verbouwingswerken als de normen alleen gehaald kunnen worden door werkzaamheden die constructief niet in verhouding staan tot de gevraagde verbouwing.
Art. 4. §1. Bij handelingen aan gebouwen die bestemd zijn voor toeristische verblijfsaccommodatie waarbij na de handelingen meer dan tien accommodaties beschikbaar zijn, ongeacht het aantal toeristen dat er gelijktijdig kan verblijven, is dit besluit van toepassing op de nieuw te bouwen, te herbouwen, te verbouwen of uit te breiden gemeenschappelijke delen, met inbegrip van de toegangsdeuren tot elke accommodatie.
§2. Bij handelingen aan gebouwen die bestemd zijn voor toeristische verblijfsaccommodatie waarbij na de handelingen maximaal tien accommodaties beschikbaar zijn, is dit besluit van toepassing op de nieuw te bouwen, te herbouwen, te verbouwen of uit te breiden gemeenschappelijke publiek toegankelijke verbruiksruimtes van meer dan 150 m2, de niet-gelijkvloerse delen van deze ruimtes meegerekend. Het bijhorend sanitair evenals de weg ernaar toe dienen in dit geval eveneens te voldoen aan dit besluit. De niet-gelijkvloerse delen dienen niet te voldoen indien de ruimtes op een andere verdieping of buiteninfrastructuur eenzelfde functie vervullen en voldoen aan de bepalingen van dit besluit.
§3. Bij handelingen aan gebouwen die bestemd zijn voor toeristische verblijfsaccommodatie waarbij na de handelingen meer dan tien accommodaties beschikbaar zijn, moet minstens vier procent van elke accommodatievorm waaraan handelingen worden uitgevoerd, met een minimum van één, berekend op het totaal aantal accommodaties van die vorm na de handelingen, eveneens voldoen aan de bepalingen van artikel 22 tot en met 26 en van artikel 30 tot en met 32.
Als het totale aantal nieuw te bouwen, te herbouwen, te verbouwen of uit te breiden accommodaties van een bepaalde vorm minder bedraagt dan vier procent van het totale aantal accommodaties van die vorm na de handelingen, beperkt deze verplichting zich tot de nieuw te bouwen, te herbouwen, te verbouwen of uit te breiden accommodaties van die bepaalde vorm, in die zin dat de genoemde accommodaties alle moeten voldoen aan de bepalingen van artikel 22 tot en met 26 en van artikel 30 tot en met 32.
Art. 5. Bij handelingen aan meergezinswoningen, waarbij de constructie na de handelingen toegangsdeuren tot wooneenheden bevat op meer dan twee niveaus en minstens zes wooneenheden bevat, is dit besluit van toepassing op de nieuw te bouwen, te herbouwen, te verbouwen of uit te breiden gemeenschappelijke delen, met inbegrip van de publieke zijde van de toegangsdeuren tot elke wooneenheid. Voor die gebouwen, die uit verschillende aansluitende delen bestaan, zijn de bepalingen van de verordening die gelden voor de verdiepingen en voor de trappen naar andere niveaus alleen van toepassing op de onderdelen die toegangsdeuren tot wooneenheden op meer dan twee niveaus hebben.
Bij handelingen aan kamerwoningen, studentenhuizen en studentengemeenschapshuizen, waarbij het gebouw toegangsdeuren tot kamers bevat op meer dan twee niveaus en, na de handelingen, minstens twintig kamers bevat, is dit besluit van toepassing op de nieuw te bouwen, te herbouwen, te verbouwen of uit te breiden gemeenschappelijke delen, met inbegrip van de publieke zijde van de toegangsdeuren tot elke kamer. Voor die gebouwen, die uit verschillende aansluitende delen bestaan, zijn de bepalingen van de verordening die gelden voor de verdiepingen en voor de trappen

naar andere niveaus alleen van toepassing op de onderdelen die toegangsdeuren tot wooneenheden op meer dan twee niveaus hebben.
Bij handelingen aan gezondheidsinstellingen met kamers of wooneenheden, welzijnsinstellingen met kamers of wooneenheden, internaten die verbonden zijn aan onderwijsinstellingen, internaten die onder de bevoegdheid vallen van het Vlaams Agentschap voor Personen met een Handicap of strafinrichtingen, waarbij het gebouw toegangsdeuren tot kamers of wooneenheden op meer dan twee niveaus en, na de handelingen, minstens twintig kamers of wooneenheden bevat, is dit besluit van toepassing op de nieuw te bouwen, te herbouwen, te verbouwen of uit te breiden gemeenschappelijke delen, met inbegrip van de toegangsdeuren tot elke kamer of wooneenheid.
Voor de toepassing van de bepalingen van dit artikel moeten de wooneenheden of kamers van alle gebouwen die één fysiek aansluitend geheel vormen, ondanks eventuele verschillende toegangen, samengeteld worden.
Art. 6. In afwijking op artikel 3 tot en met 5 en met toepassing van artikel 33 en 34, §1, is, bij handelingen aan een publiek toegankelijke verbruiksruimte, namelijk een vertrek of deel ervan dat bestemd is voor het verbruik van drank of voedsel, die zich over verschillende niveaus uitstrekt, dit besluit alleen van toepassing op de verbruiksruimte op één niveau, op voorwaarde dat op dat niveau dezelfde functies aangeboden worden als op de andere niveaus, zelfs als de totale voor het publiek toegankelijke oppervlakte groter is dan 400 m².
Art. 7.(…)
Art. 8.(…)
Art. 9. Als de bestaande toegang tot de publiek toegankelijke delen van een constructie niet voldoet aan de bepalingen van artikel 12 en van artikel 22 tot en met 25 en er geen handelingen aan die toegang gepland zijn, moet bij uitbreidings- of verbouwingswerken een toegang tot de publiek toegankelijke delen van de constructie die voldoet aan de bepalingen van artikel 12 en van artikel 22 tot en met 25, gegarandeerd worden. Onder andere als de geplande handelingen niet raken aan de gevel van de constructie of als het onmogelijk is een ontsluiting naar het openbaar domein te realiseren vanuit het deel waaraan handelingen uitgevoerd worden, kan met toepassing van artikel 33 en artikel 34, §1, van die verplichting worden afgeweken.
Art. 10. §1. Bij handelingen aan de bestaande toegang tot een publiek toegankelijke constructie of tot de publiek toegankelijke delen ervan, en in de gevallen, waarin artikel 9 van toepassing is, is dit besluit ook van toepassing op minstens één toegangspad dat leidt tot de toegang die aan de bepalingen van dit besluit voldoet en dat vertrekt vanaf het openbaar domein, met uitsluiting van die paden, die vallen onder de bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 29 april 1997 houdende vaststelling van een algemene bouwverordening inzake wegen voor voetgangersverkeer.
§2. Als de constructie over een eigen parkeervoorziening beschikt, is dit besluit ook van toepassing op minstens één toegangspad dat vertrekt vanaf de parkeervoorziening en leidt naar het toegangspad, vermeld in paragraaf 1 of naar de toegang die aan de bepalingen van dit besluit voldoet, met uitsluiting van die paden, die vallen onder de bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 29 april 1997 houdende vaststelling van een algemene bouwverordening inzake wegen voor voetgangersverkeer.

Hoofdstuk III. Normbepalingen

Afdeling I. Algemene bepalingen

Art. 11. Indien een aanvraag valt onder het toepassingsgebied van deze stedenbouwkundige verordening, dan wordt in de stedenbouwkundige vergunning opgelegd dat de normbepalingen van hoofdstuk III dienen te worden nageleefd.
Art. 12. §1. In alle delen van een constructie waarop dit besluit van toepassing is, moet voor een vrije en vlakke draairuimte worden gezorgd.
§2. Met behoud van de toepassing van artikel 22, alinea 1, moet in alle delen van een constructie waarop dit besluit van toepassing is, een vrije doorgangshoogte, na afwerking, van minstens 2,30 meter gegarandeerd worden.
Deze verplichting geldt niet als de realisatie ervan tot een constructieprobleem leidt op bovenliggende verdiepingen waar geen werken aan gepland waren.

Art. 13. Het traject naar de delen van een constructie die de publiek toegankelijke functie vervullen, moet met gids- of geleidelijnen aangeduid worden. Met een geleidelijn wordt een speciaal voor de geleiding van blinden of slechtzienden aangebracht kunstmatig element bedoeld, dat voor blinden en slechtzienden bruikbaar is als oriëntatiepunt of als ononderbroken geleiding bij het lopen. Met een gidslijn wordt een natuurlijk in de ruimte aanwezig element bedoeld dat, hoewel het niet speciaal voor de geleiding van blinden of slechtzienden werd aangebracht, voor blinden en slechtzienden bruikbaar is als oriëntatiepunt of als ononderbroken geleiding bij het lopen.

Afdeling II. Bepalingen met betrekking tot looppaden naar constructies en naar de daarin gelegen vertrekken

Art. 14. De breedte van een looppad dat zich niet tussen binnenmuren bevindt en dat niet valt onder de bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 29 april 1997 houdende vaststelling van een algemene bouwverordening inzake wegen voor voetgangersverkeer, bedraagt minstens 150 cm.

In afwijking van het eerste lid is een versmalling van een dergelijk looppad toegestaan in de volgende gevallen:

1° bij een versmalling die zich over hoogstens 120 cm uitstrekt: als ter hoogte van die versmalling een doorgang van minstens 90 cm gegarandeerd wordt;

2° bij een versmalling die zich over meer dan 120 cm uitstrekt: als ter hoogte van die versmalling een doorgang van minstens 120 cm gegarandeerd wordt en minstens elke tien meter, alsook aan het begin en het einde van de versmalling voor een vrije en vlakke draairuimte wordt gezorgd.

Art. 15. De breedte van een looppad, gemeten tussen onafgewerkte binnenmuren, bedraagt minstens 175 cm, zodat na de afwerking van de wanden en met inbegrip van de ruimte voor plinten en leuningen een vrije en vlakke doorgangsbreedte van minstens 150 cm gegarandeerd wordt.

In de aanvraag kunnen afwijkingen op de ruwbouwmaten worden opgenomen als in het aanvraagdossier gemotiveerd aangetoond wordt dat na de afwerking van de wanden een vrije en vlakke doorgangsbreedte, gemeten tussen de afgewerkte wanden met inbegrip van eventuele leuningen en plinten, van minstens 150 cm gegarandeerd wordt.

In afwijking van lid 1 en 2 is een versmalling van een dergelijk looppad toegestaan in de volgende gevallen

1° bij een versmalling die zich over hoogstens 120 cm uitstrekt: als de breedte van het looppad, gemeten tussen de onafgewerkte binnenmuren, minstens 115 cm bedraagt, zodat na afwerking van de wanden en met inbegrip van de ruimte voor plinten steeds een vrije en vlakke doorgangsbreedte van minstens 90 cm gegarandeerd wordt;

2° bij een versmalling die zich over meer dan 120 cm uitstrekt: als de breedte van het looppad, gemeten tussen de onafgewerkte binnenmuren, minstens 145 cm bedraagt, zodat na afwerking van de wanden en met inbegrip van de ruimte voor plinten een vrije en vlakke doorgangsbreedte van minstens 120 cm gegarandeerd wordt. In dit laatste geval moet minstens elke tien meter, alsook aan het begin en het einde van de versmalling, voor een vrije en vlakke draairuimte worden gezorgd.

Art. 16. Een looppad mag alleen hellen in de richting dwars op de normale looprichting om een normale afwatering te verzekeren.

Art. 17. Bij handelingen waarbij brandhaspels, brandblusapparaten of andere uit de wand stekende constructies geïnstalleerd worden, mogen die constructies het ongestoord gebruik van het looppad niet in het gedrang brengen. Hiertoe kunnen die apparaten in een nis ingewerkt worden zodat ze niet buiten het afgewerkte muurvlak uitsteken.

Afdeling III. Bepalingen met betrekking tot niveauverschillen

Art. 18. Niveauverschillen tot en met 18 cm moeten, zowel binnen als buiten, minstens met een helling overbrugd worden, met uitzondering van niveauverschillen tot twee cm in buitenruimtes of niveauverschillen tot twee cm bij een overgang tussen binnen- en buitenruimtes.

Niveauverschillen van meer dan 18 cm moeten overbrugd worden, ofwel met een trap in combinatie met een helling, ofwel met een trap in combinatie met een lift, ofwel met een helling in combinatie met een lift.

Ter uitvoering van artikel 33 en artikel 34, §1, kan in de aanvraag een afwijking van de verplichting tot het plaatsen van een lift worden opgenomen onder andere als in het aanvraagdossier

gemotiveerd aangetoond wordt dat de aanvraag over een gebouw, bestemd voor industrie en ambacht, gaat, dat een of meer ruimtes op de gelijkvloerse verdieping eenzelfde functie hebben als de ruimtes op een andere verdieping die door het ontbreken van de lift ontoegankelijk zijn, en dat de totale oppervlakte die door de afwijking ontoegankelijk blijft, beperkt is tot ten hoogste vijfentwintig procent van de totale publiek toegankelijke oppervlakte.
Ter uitvoering van artikel 33 en artikel 34, §1, kan in de aanvraag ook een afwijking op de verplichting tot het plaatsen van een lift worden opgenomen als in het aanvraagdossier aangetoond wordt dat de aanvraag over een gebouw bestemd voor toeristische verblijfsaccommodatie gaat en dat het gebouw na de handelingen twee of minder dan twee bouwlagen omvat en na de handelingen maximaal tien accommodaties beschikbaar zijn.
Art. 19. §1. Het hellingspercentage bedraagt hoogstens:
1° tien procent bij niveauverschillen tot 10 cm, of in geval van buitenruimtes bij niveauverschillen van 2 tot en met 10 cm;
2° 8,3 procent bij niveauverschillen van 10 cm tot 25 cm;
3° 6,25 procent bij niveauverschillen van 25 cm tot 50 cm;
4° vijf procent bij niveauverschillen van 50 cm of groter.
§2. Een combinatie van hellingen is toegestaan op voorwaarde dat gezorgd wordt voor een tussenbordes van 120 cm op 150 cm ter hoogte van de overgang. Als een combinatie van hellingen gepaard gaat met een verandering van richting, is een tussenbordes van 150 cm op 150 cm, ter hoogte van de richtingsverandering, vereist.
§3. Bij hellingen met een hellingspercentage van meer dan vier procent moet zowel bovenaan als onderaan voor een vrije en vlakke draairuimte worden gezorgd. Die draairuimte mag maximaal twee procent in één richting hellen met het oog op de afwatering.
§4. Bij een overbrugging van een niveauverschil van meer dan 50 cm of een helling van meer dan 10 m met een hellingspercentage van meer dan vier procent, moet voor een tussenbordes van 120 cm op 150 cm gezorgd worden. Als de helling verandert van richting, is een tussenbordes van 150 cm op 150 cm, ter hoogte van de richtingsverandering, vereist.
§5. De breedte van een helling met een hellingspercentage van meer dan vier procent bedraagt minstens 145 cm, zodat na de afwerking van de eventuele wanden en met inbegrip van de ruimte voor eventuele plinten en leuningen een vrije en vlakke doorgangsbreedte van minstens 120 cm gegarandeerd wordt.
§6. In de aanvraag kunnen afwijkingen worden opgenomen als in het aanvraagdossier gemotiveerd aangetoond wordt dat na de afwerking van de eventuele wanden een vrije en vlakke doorgangsbreedte, gemeten tussen de afgewerkte wanden en met inbegrip van eventuele leuningen en plinten, van minstens 120 cm gegarandeerd wordt.
§7. Als een helling een niveauverschil van meer dan 10 cm overbrugt, moet aan de open zijkanten van de helling en aan de eventuele tussenbordessen over de volledige lengte van de helling voor een afrijdbeveiliging van minstens 5 cm hoogte gezorgd worden.
§8. (…)
§9. Aan de zijkanten van een helling die een niveauverschil van meer dan 25 cm overbrugt, moet aan beide zijden een leuning aangebracht worden, die doorloopt over eventuele tussenbordessen. Voor het begin en aan het einde van de helling moet de leuning minstens 40 cm horizontaal verderlopen. Als de leuning in het ijle stopt, moet ze worden afgerond naar de grond of naar de wand.
Art. 20. §1. Over de volledige lengte van de trappen en ter hoogte van eventuele tussenbordessen moet voor een breedte van minstens 125 cm gezorgd worden, telkens gemeten tussen de onafgewerkte binnenmuren, indien aanwezig, , zodat na afwerking van de eventuele wanden en tussen de leuningen, een breedte van minstens 100 cm, vrij van obstakels, gegarandeerd wordt, wat gebruikers toelaat zich zonder hinder langs de trap te verplaatsen.
§2. Na ten hoogste 17 treden moet voor een tussenbordes van minstens 100 cm diep gezorgd worden.
§3. Alle treden moeten over een zo gelijkvormig mogelijke op- en aantrede beschikken. De aantrede is de horizontale afstand tussen twee opeenvolgende trapneuzen, gelegen op de looplijn van twee

opeenvolgende traptreden. De optrede is de verticale afstand tussen de bovenzijde van twee opeenvolgende treden. De optrede mag hoogstens 18 cm meten en de aantrede moet minimaal 23 cm meten. De som van tweemaal de optrede en eenmaal de aantrede van elke trede moet tussen 57 cm en 63 cm bedragen of een veelvoud daarvan.
§4. Aan beide zijden van de trap moet een trapleuning aangebracht worden, die doorloopt ter hoogte van eventuele tussenbordessen. Voor het begin en aan het einde van de trap moet de trapleuning minstens 40 cm horizontaal verderlopen. Als de leuning in het ijle stopt, moet ze worden afgerond naar de grond of naar de wand.
§5. Bij gebouwen als vermeld in artikel 5, eerste en tweede lid, moet niet voldaan worden aan de bepalingen van dit artikel, als het gebouw over een lift beschikt, die voldoet aan de bepalingen van artikel 21.
Art. 21. §1. Als een lift geïnstalleerd wordt, moet die in een afgesloten koker zitten of moet het om een verticale plateaulift gaan. Liften in een afgesloten koker moeten minstens liften zijn van het type 2 zoals omschreven in de EN 81-70.
§2. Voor een lifttoegang moet een vrije en vlakke draairuimte zijn.
§3. Liften die in een afgesloten koker geplaatst zijn, moeten automatische deuren hebben. De vrije en vlakke doorgangsbreedte van de liftdeur moet minstens 90 cm bedragen.
§4. Bij verticale plateauliften moet het hefplateau minstens 100 cm breed en 140 cm diep zijn.
§5. Over de volledige lengte van de plateaulift, alsook ter hoogte van de doorgangen van de deuren, moet een vrije en vlakke doorgangsbreedte van minstens 90 cm gegarandeerd worden.
Afdeling IV. Bepalingen met betrekking tot toegangen en deuropeningen
Art. 22. §1. Voor toegangen of deuropeningen moet, na afwerking, een vrije doorgangshoogte van minstens 2,09 meter gegarandeerd worden.
§2. De ruwbouwmaten van toegangen of deuropeningen moeten minstens 105 cm breed zijn, zodat na afwerking een vrije en vlakke doorgangsbreedte van minstens 90 cm gegarandeerd wordt.
Voor wat de ruwbouwmaten betreft van toegangsdeuren als vermeld in artikel 5 alinea 1, 2 en 3 kan een minimale breedte van 100 cm volstaan, mits na afwerking een vrije en vlakke doorgangsbreedte van minstens 85 cm gegarandeerd wordt.
Art. 23. Bij elke draaideur, moet er gezorgd worden voor een alternatieve toegang of deur, die niet draait. Deze verplichting geldt niet bij draaideuren die uitgerust zijn met mechanismen die het gebruik door personen met een handicap garanderen.
Art. 24. Vóór en achter elke toegang of deur waarop dit besluit van toepassing is, met uitsluiting van toegangen tot of deuren naar gesloten trappenhallen, moet voor een vrije en vlakke draairuimte worden gezorgd, die maximaal twee procent in één richting mag hellen met het oog op de afwatering. De vrije en vlakke draairuimtes van meerdere deuren mogen elkaar overlappen.
Het draaivlak van een deur moet vlak zijn.
Bij manueel te bedienen deuren moet de buitenste rand van de vrije en vlakke draairuimte aan de trekzijde van de deur, het draaivlak van de deur raken en moet de buitenste rand van de vrije en vlakke draairuimte aan de duwzijde van de deur, het gesloten deurvlak raken.
Art. 25. Bij een manueel te bedienen deur, met uitsluiting van toegangen tot of deuren naar gesloten trappenhallen, moet naast de krukzijde voor een vrije en vlakke wand- en vloerbreedte worden gezorgd, met een ruwbouwmaat van minstens 45 cm, zodat na de afwerking een vrije en vlakke wand- en vloerbreedte van minstens 50 cm gegarandeerd wordt.
Art. 26. Deuren die toegang verlenen tot aangepaste sanitaire voorzieningen, kleedruimtes of pashokjes, moeten naar buiten opendraaien.
Afdeling V. Bepalingen met betrekking tot parkeerplaatsen
Art. 27. Als een constructie beschikt over één tot en met honderd eigen parkeerplaatsen, moet minstens zes procent van het totale aantal parkeerplaatsen, en minstens één parkeerplaats, een aangepaste parkeerplaats zijn. Vanaf vijf tot en met honderd eigen parkeerplaatsen, moeten de aangepaste parkeerplaatsen ook voorbehouden parkeerplaatsen zijn.

Als een constructie beschikt over meer dan honderd eigen parkeerplaatsen, moet bovendien per extra schijf van vijftig parkeerplaatsen, telkens één parkeerplaats een aangepaste en voorbehouden parkeerplaats zijn.
Als het totale aantal nieuw aan te leggen parkeerplaatsen minder bedraagt dan zes procent van het totale aantal parkeerplaatsen, beperkt de verplichting van het eerste en het tweede lid zich tot de nieuw aan te leggen parkeerplaatsen.
Een aangepaste parkeerplaats voldoet aan de volgende normen:

1° ze bevindt zich zo dicht mogelijk bij de toegankelijke ingang van de constructie of bij de voetgangersuitgang van de parkeervoorziening;

2° bij dwarsparkeren en schuinparkeren bedraagt de breedte van de aangepaste parkeerplaats minstens 350 cm en bij langsparkeren bedraagt de lengte van de aangepaste parkeerplaats minstens 600 cm;

3° het oppervlak van de aangepaste parkeerplaats helt niet meer dan twee procent.

Om als voorbehouden parkeerplaats in aanmerking te komen, moet een parkeerplaats aan de bepalingen van de derde alinea voldoen en voorbehouden worden voor personen met een handicap conform het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975, en aangegeven volgens de bepalingen van het voormelde koninklijk besluit en het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Afdeling VI. Bepalingen met betrekking tot vaste inrichtingselementen

Art. 28. Als een vast inrichtingselement met het oog op het onthaal van het publiek of een daarmee gelijkgestelde constructie wordt aangebracht, moet vóór dat element voor een vrije en vlakke draairuimte worden gezorgd.
Aan alle elementen als vermeld in het eerste lid moet een verlaagd gedeelte aangebracht worden. De hoogte tot de bovenzijde van het verlaagde gedeelte bedraagt hoogstens 80 cm. Onder het verlaagde gedeelte moet een opening zijn van minstens 70 cm hoog, minstens 90 cm breed en minstens 60 cm diep.

Art. 29. Bij handelingen aan binnen- of buitenruimtes met vaste inrichtingselementen die dienst doen als zitplaatsen voor toeschouwers of toehoorders, moeten minstens twee vrije ruimtes gereserveerd worden voor personen met een handicap in elke ruimte met minder dan vijftig zitplaatsen waar een voorstelling wordt aangeboden. Elk van die vrije ruimtes moet minstens 90 cm breed en minstens 140 cm diep zijn en moet zich bevinden op een vloer zonder niveauverschillen of hellingen. Op het toegangspad naar die vrije ruimtes en eraan grenzend moet in een vrije en vlakke draairuimte voorzien worden.
Vanaf vijftig zitplaatsen en voor elke extra groep van vijftig zitplaatsen moet bijkomend voor minstens één extra vrije ruimte als vermeld in het eerste lid gezorgd worden.
Als het totale aantal nieuw te bouwen, te herbouwen, te verbouwen of uit te breiden zitplaatsen minder bedraagt dan de te reserveren vrije ruimtes voor personen met een handicap als vermeld in het eerste en tweede lid, beperkt die verplichting zich tot de nieuw te bouwen, te herbouwen, te verbouwen of uit te breiden zitplaatsen.

Afdeling VII. Bepalingen met betrekking tot het aangepast karakter van constructies of delen van constructies

Art. 29/1. Bij handelingen aan publiek toegankelijke kleedruimtes of pashokjes moet minstens vier procent van het totale aantal kleedruimtes of pashokjes na de handelingen aan de bepalingen van artikel 12 en van artikel 22 tot en met 26 voldoen. Ongeacht het totale aantal kleedruimtes of pashokjes na de handelingen moet minstens één kleedruimte of pashokje aan de bepalingen van artikel 12 en van artikel 22 tot en met 26 voldoen.

Bij aparte kleedruimtes of pashokjes, die alleen voor vrouwen of alleen voor mannen bestemd zijn, moet telkens minstens één kleedruimte of pashokje in elke ruimte voldoen aan de bepalingen van artikel 12 en artikel 22 tot en met 26, tenzij de aangepaste kleedruimte of het aangepaste pashokje, bestemd voor zowel vrouwen als mannen, zich in een zone bevindt die niet gereserveerd is voor mannen dan wel vrouwen.
Als het totale aantal nieuw te bouwen, te herbouwen, te verbouwen of uit te breiden kleedruimtes of pashokjes minder bedraagt dan vier procent van het totale aantal kleedruimtes of pashokjes, beperkt de verplichting van paragraaf 1 zich tot de nieuw te bouwen, te herbouwen, te verbouwen of uit te breiden kleedruimtes of pashokjes.
Art. 29/2. Bij handelingen aan publiek toegankelijke toiletten moet in elk sanitair blok minstens één toilet voldoen aan de bepalingen van artikel 12, 30, eerste lid en artikel 31, inzonderheid 1° en 2°.
Bij handelingen aan publiek toegankelijke doucheruimtes, moet in elk sanitair blok minstens één douche voldoen aan de bepalingen van artikel 12, 30, tweede en derde alinea, artikel 31, inzonderheid 1° en 3° en artikel 31/1.
Bij aparte toiletten of doucheruimtes, die alleen voor vrouwen of alleen voor mannen bestemd zijn, moet telkens minstens één toilet of doucheruimte in elke zone voldoen aan de bepalingen van artikel 12 en artikel 30 tot en met 31/1, tenzij het aangepast toilet of de aangepaste doucheruimte, bestemd voor zowel vrouwen als mannen, zich in een zone bevindt die niet gereserveerd is voor mannen dan wel vrouwen.
Art. 30. De ruwbouwmaten van een aangepast toilet moeten minstens 1,70 meter op 2,25 meter zijn, zodat na de afwerking van de wanden en met inbegrip van de ruimte voor plinten een ruimte van minstens 1,65 meter op 2,20 meter gegarandeerd wordt. Bij die minimale maten moet de deur in de korte zijde aangebracht worden.
De ruwbouwmaten van een aangepaste doucheruimte, al dan niet met wastafel, moeten minstens 2,20 meter op 2,40 meter zijn, zodat na de afwerking van de wanden en met inbegrip van de ruimte voor plinten een ruimte van minstens 2,15 meter op 2,35 meter gegarandeerd wordt. Bij die minimale maten moet de deur in de korte zijde aangebracht worden.
De ruwbouwmaten van een aangepaste sanitaire voorziening met douche en toilet, al dan niet met wastafel, moeten minstens 2,40 meter op 2,45 meter zijn, zodat na de afwerking van de wanden en met inbegrip van de ruimte voor plinten een ruimte van minstens 2,35 meter op 2,40 meter gegarandeerd wordt. Bij die minimale maten moet de deur in de korte zijde aangebracht worden.
Art. 31. In de aanvraag kunnen afwijkingen van de ruwbouwmaten, vermeld in artikel 30, worden opgenomen als in het aanvraagdossier gemotiveerd aangetoond wordt dat na de afwerking van de sanitaire ruimte aan de volgende voorwaarden is voldaan:
1° ter hoogte van de wastafel, de toiletpot en de douchezone is een vrije en vlakke draairuimte. De ruimte onder de aangepaste wastafel mag meegerekend worden voor de bepaling van de vrije en vlakke draairuimte;
2° in een aangepast toilet:
a) moet voor de toiletpot en na de afwerking en inrichting van de ruimte een vrije afstand van minstens 120 cm gegarandeerd zijn;
b) moet minstens aan één zijde van de toiletpot een vrije transferzone van minstens 90 cm zijn;
c) moet de vrije doorgang tussen de toiletpot en de wastafel minstens 90 cm breed zijn;
d) moet de afstand van de voorzijde van de toiletpot tot tegen de achterliggende wand minstens 70 cm bedragen;
e) moet een wastafel aangebracht zijn waaronder een ruimte is van minstens 70 cm hoog, minstens 90 cm breed en minstens 60 cm diep. Als de wastafel in een inwendige hoek is geplaatst, moet de afstand tussen de as van de wastafel en de inwendige hoek minstens 50 cm bedragen;
3° in een aangepaste doucheruimte:
a) moet de vloer van de douchezone drempelloos aansluiten op de vloer van de doucheruimte;
b) mag de vloer van de douchezone hoogstens twee procent hellen;
c) moet het vloeroppervlak van de douchezone na de afwerking van de wanden minstens 120 cm op 120 cm bedragen;

d) moet een douchezitje van minstens 45 cm diep en 40 cm breed aanwezig zijn. Als het douchezitje in een inwendige hoek is geplaatst, moet de afstand tussen de as van het douchezitje en de inwendige hoek minstens 45 cm bedragen;
e) moet aan minstens één zijde van het douchezitje een vrije transferzone van minstens 90 cm zijn;
f) moet aan de voorzijde van het douchezitje een vrije ruimte van minstens 120 cm zijn;
g) moet de douchekraan aangebracht worden op een afstand tussen 45 en 55 cm van de wand waartegen het douchezitje geplaatst is.
Art. 31/1. Een doucheruimte is pas aangepast als het een vlakke drempelloze ruimte is en voorzien is van een vrije en vlakke draairuimte.
De douchezone moet bovendien een slipvrij oppervlak hebben, dat gelijkloopt met de vloer en dat maximaal twee procent helt.
Art. 32. Het toilet, de wastafel en de doucheruimte die ter beschikking staan van de gebruiker van een aangepaste accommodatie, als vermeld in artikel 4, moeten aan de bepalingen van dit hoofdstuk voldoen.
Als de aangepaste accommodatie een vakantiewoning betreft, moet vlak bij de ingang van de vakantiewoning in een aangepaste parkeerplaats worden voorzien, overeenkomstig artikel 27.
Afdeling VIII. Bepalingen met betrekking tot afwijkingen en advisering
Art. 33. De vergunningverlenende overheid kan, op gemotiveerd verzoek van de aanvrager, afwijkingen toestaan op de verplichtingen van dit besluit als de plaatselijke omstandigheden of specifieke eisen van technische aard een andere bouwwijze vereisen of als bijzondere nieuwe technieken een evenwaardige toegankelijkheid garanderen. Ze kan hierbij het advies inwinnen van een door de Vlaamse Regering erkende instantie over de toegankelijkheid van de handelingen. De adviezen worden uitgebracht binnen een termijn van dertig dagen, ingaand de dag na deze van ontvangst van de adviesvraag. Indien deze termijn wordt overschreden, kan aan de adviesvereiste voorbij worden gegaan.
Art. 34. §1. Bij handelingen aan constructies, opgericht voor het gebruik of de uitbating door de overheid of in opdracht van de overheid, waarbij afgeweken wordt van de verplichtingen van dit besluit, dient de vergunningsaanvrager het advies in te winnen van een door de Vlaamse Regering erkende instantie over de toegankelijkheid van de handelingen. De adviezen worden uitgebracht binnen een termijn van dertig dagen, ingaand de dag na deze van ontvangst van de adviesvraag. Indien deze termijn wordt overschreden, kan aan de adviesvereiste voorbij worden gegaan.
§2. Bij het bouwen van gebouwen of gebouwencomplexen met een totale publiek toegankelijke oppervlakte na de werkzaamheden van ten minste 7500m², of het uitbreiden van dergelijke gebouwen of gebouwencomplexen, als de oppervlakte door die uitbreiding de drempel van 7500m² of een veelvoud ervan overschrijdt, dient de vergunningsaanvrager het advies in te winnen van een door de Vlaamse Regering erkende instantie over de toegankelijkheid van de handelingen. De adviezen worden uitgebracht binnen een termijn van dertig dagen, ingaand de dag na deze van ontvangst van de adviesvraag. Indien deze termijn wordt overschreden, kan aan de adviesvereiste voorbij worden gegaan.
Art. 35. Bij vergunningsplichtige werken, die vallen onder de toepassing van artikel 2, §2, 3°; maakt de entiteit, die door de Vlaamse Regering belast is met taken van beleidsuitvoering inzake onroerend erfgoed, in haar advies een afweging tussen de vereisten inzake toegankelijkheid enerzijds en de te behouden erfgoedwaarden anderzijds.
Hoofdstuk IV. Wijzigings-, overgangs- en slotbepalingen
Art. 35/1. §1. Voor vergunningsaanvragen die ingediend zijn voor 1 januari 2013, zijn, in afwijking van artikel 5, artikel 15, 16 en artikel 18 tot en met 26, alleen van toepassing bij handelingen aan meergezinswoningen, waarbij de constructie na de handelingen toegangsdeuren tot wooneenheden op meer dan drie niveaus en minstens zes wooneenheden bevat en bij handelingen aan kamerwoningen, studentenhuizen en studentengemeenschapshuizen, waarbij de constructie na de handelingen toegangsdeuren tot wooneenheden op meer dan drie niveaus en minstens twintig kamers bevat. Voor de gelijkvloerse verdieping, met uitzondering van trappen naar andere niveaus, blijven de toepassingsvoorwaarden van artikel 5 onverkort gelden.

§2. Wanneer het vergunningsaanvragen betreft, ingediend voor 1 januari 2013, met betrekking tot handelingen aan gezondheidsinstellingen met kamers of wooneenheden, welzijnsinstellingen met kamers of wooneenheden, internaten die verbonden zijn aan onderwijsinstellingen, internaten die onder de bevoegdheid vallen van het Vlaams Agentschap voor Personen met een Handicap, of strafinrichtingen, zijn, in afwijking van artikel 5, artikel 15, 16 en artikel 18 tot en met 26, alleen van toepassing als na de handelingen de constructie toegangsdeuren tot wooneenheden bevat op meer dan drie niveaus en minstens twintig kamers bevat. Voor de gelijkvloerse verdieping, met uitzondering van trappen naar andere niveaus, blijven de toepassingsvoorwaarden van artikel 5 onverkort gelden.

Art. 36. In artikel 16 van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 mei 2004 betreffende de dossiersamenstelling van de aanvraag voor een stedenbouwkundige vergunning wordt een 10° toegevoegd, dat luidt als volgt: "10° Als de aanvraag betrekking heeft op werken vermeld in artikel 34 van het besluit van de Vlaamse Regering van 5 juni 2009 tot vaststelling van een gewestelijke stedenbouwkundige verordening betreffende toegankelijkheid een advies zoals bedoeld in dat artikel of een verklaring dat binnen de voorziene termijn geen advies werd uitgebracht."

Art. 37. Bestaande provinciale stedenbouwkundige verordeningen en bestaande gemeentelijke stedenbouwkundige verordeningen met betrekking tot de geregelde aangelegenheid, houden op uitwerking te hebben bij de inwerkingtreding van dit besluit. Bovendien kan de huidige gewestelijke stedenbouwkundige verordening voortaan niet meer aangevuld of verder uitgevoerd worden met provinciale of gemeentelijke stedenbouwkundige verordeningen.

Art. 37/1. De Vlaamse Regering evalueert twee jaar na de inwerkingtreding de werking van dit besluit. De uitgangspunten bij deze evaluatie zijn enerzijds het streven naar integrale toegankelijkheid en anderzijds het streven naar een effectieve en efficiënte regelgeving."

Art. 38. Dit besluit treedt in werking op 1 maart 2010. Van de toepassing van dit besluit zijn de aanvragen tot stedenbouwkundige vergunning vrijgesteld die worden ingediend voor 1 maart 2010.

Opmerking [v1]: De wijzigingen aan deze verordening treden in werking volgens de normale regel, met name 10 dagen na publicatie in het Belgisch Staatsblad, met uitzondering van het nieuwe derde lid van artikel 3, dat in werking treedt 6 maand na publicatie in het Belgisch Staatsblad.

Art. 39. De Vlaamse minister bevoegd voor gelijke kansen bepaalt de voorwaarden en procedure van de erkenning van de instanties die adviezen kunnen uitbrengen conform artikel 34. Artikel 34 en artikel 36 treden in werking op de eerste dag van de derde maand nadat de instanties in kwestie erkend werden.

Art. 40. Het koninklijk besluit van 9 mei 1977 genomen in uitvoering van de wet van 17 juli 1975 betreffende de toegang van gehandicapten tot gebouwen toegankelijk voor het publiek wordt opgeheven.

Art. 41. De Vlaamse minister, bevoegd voor de ruimtelijke ordening en de Vlaamse minister bevoegd voor gelijke kansen zijn, ieder wat hem of haar betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, ...
De Minister-president van de Vlaamse Regering
Kris PEETERS
De Viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaamse minister van Financiën en Begroting en Ruimtelijke Ordening,
Dirk VAN MECHELEN
De Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen,
Kathleen VAN BREMPT

BIJLAGE AAN DEEL 3 - PARKEERKAART

PARKEERKAART VOOR MENSEN MET EEN HANDICAP

Aanvraag van de kaart

Rechthebbenden
(Artikel 1 van het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap, BS 25.05.1999, p. 17858).

De kaart bedoeld in artikel 27.4.3. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, kan uitgereikt worden aan:

a) de personen die door een blijvende invaliditeit van ten minste 80 % getroffen zijn;
b) de personen die getroffen zijn door een blijvende invaliditeit die rechtstreeks toe te schrijven is aan de onderste ledematen en ten minste 50 % bedraagt;
c) de personen die volledig verlamd zijn aan de bovenste ledematen of bij wie deze geamputeerd zijn;
d) de personen wier gezondheidstoestand aanleiding geeft tot een vermindering van de graad van zelfredzaamheid met ten minste 12 punten, bepaald overeenkomstig de handleiding en de schaal die van toepassing zijn in het kader van de wetgeving betreffende de tegemoetkomingen aan personen met een handicap;
e) de personen wier gezondheidstoestand aanleiding geeft tot een vermindering van zijn verplaatsingsmogelijkheden met ten minste twee punten, bepaald overeenkomstig de handleiding en de schaal die van toepassing zijn in het kader van de wetgeving betreffende de tegemoetkomingen aan personen met een handicap;
f) de kinderen die beantwoorden aan het criterium van ten minste twee punten voor de categorie "Mobiliteit en verplaatsing ", pijler 2.3 van de medico-sociale schaal in bijlage 1 van het koninklijk besluit van 28 maart 2003 tot uitvoering van de artikelen 47, 56septies en 63 van de samengeordende wetten betreffende de kinderbijslag voor loonarbeiders en van artikel 88 van de programmawet (I) van 24 december 2002;
g) de kinderen met minstens 80% invaliditeit.
h) de burgerlijke en oorlogsinvaliden met minstens 50 % oorlogsinvaliditeit

Wijze van aanvraag
(Artikel 2 van het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap, l.c. 2)

De kaart wordt aangevraagd:
- Ofwel bij de gemeente, die de aanvraag via een elektronische applicatie (“Communit-e”) bij de DG Personen met een handicap registreert (als de handicap nog niet erkend is).
- Ofwel rechtstreeks bij de DG Personen met een handicap (als de handicap al erkend is).
- Ofwel bij het ziekenfonds.

Uitzicht van de kaart

In het Ministerieel Besluit van 07 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap worden de modaliteiten bepaald inzake de speciale kaart. Een versie van dit MB is in bijlage terug te vinden. De speciale parkeerkaart heeft verschillende uitzichten gekend en de huidige versie is gebaseerd op een Europese Aanbeveling.

Europese aanbeveling
(Aanbeveling 98/376/EG van de Raad van 4 juni 1998 inzake de parkeerkaart voor mensen met een handicap, PB L 167, 12 juni 1998, p. 25-28.)

De Europese Commissie was in haar sociaal actieprogramma op middellange termijn 1995-1997 de verbintenis aangegaan een aanbeveling voor te leggen met betrekking tot de wederzijdse erkenning van parkeerkaarten voor gehandicapten. Dit resulteerde in de Aanbeveling van de Raad van 4 juni 1998. Het doel van de aanbeveling is nationale parkeerkaarten voor mensen met een handicap een uniform model te geven en deze door de lidstaten onderling te laten erkennen. Dit allemaal teneinde het vrije verkeer van mensen met een handicap in een particuliere auto te vergemakkelijken. De definitie van de handicap en de wijze van afgifte van parkeerkaarten blijft onder de bevoegdheid van de lidstaten vallen.

Model uitgegeven tot 23 maart 2012

Op de voorzijde zijn volgende gegevens vermeld:

- Pictogram van rolstoelgebruiker
- Vermelding “Parkeerkaart voor mensen met een handicap”
- Watermerk “B” met vertaling “parkeerkaart” in tien andere Europese talen
- Vervaldatum (doorgaans “onbepaald”)
- Kaartnummer
- Uitreikende dienst (FOD)

Op de achterzijde zijn volgende gegevens vermeld:

- Naam en voornaam van titularis
- Foto van titularis
- Handtekening van titularis (ingescand)
- Gebruiksmodaliteiten
- Barcode

Dit model blijft geldig tot de vervaldatum, vermeld op de kaart (kan “onbepaalde duur” zijn).

Model uitgegeven vanaf 23 maart 2012 (richtlijnen DG van 29-03-2012 gevoegd als laatste bijlage)

Op de voorzijde zijn volgende gegevens vermeld:

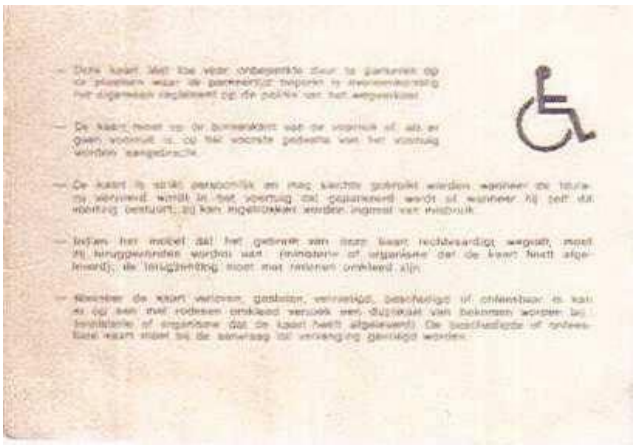
- Pictogram van rolstoelgebruiker
- Vermelding “Parkeerkaart voor mensen met een handicap”
- Watermerk “B” met vertaling “parkeerkaart” in tien andere Europese talen
- Driedimensionaal hologram
- Vervaldatum (aangeduid met ‘31/12/9999’)
- Kaartnummer, gevolgd door een nummer dat aangeeft welk exemplaar het betreft (bv. 00999999-00)
- Uitreikende dienst (FOD)

Op de achterzijde zijn volgende gegevens vermeld:

- Naam en voornaam van titularis
- Foto van titularis
- Handtekening van titularis (dient bij ontvangst van de kaart nog manueel geplaatst)
- Gebruiksmodaliteiten
- Barcode met vermelding van kaartnummer en volgnummer (idem voorkant kaart)

Oude parkeerkaarten

Onderstaande speciale parkeerkaart van geel/bruine kartonnen uitvoering, uitgereikt overeenkomstig het Ministerieel Besluit van 12 juli 1973 (1) , heeft op 31 juli 2001 haar geldigheid verloren en kan bijgevolg niet meer gebruikt worden.



(1) 12 JULI 1973. - Ministerieel besluit waarbij de personen die de speciale kaart kunnen bekomen die toelaat voor onbeperkte duur te stationeren, en de ministeries en het organisme die bevoegd zijn om deze kaart af te leveren worden aangeduid en waarbij het model ervan alsmede de modaliteiten van afgifte, van intrekking en van gebruik worden bepaald, BS, 17.07.1973

De speciale parkeerkaarten die overeenkomstig het Ministerieel Besluit van 29 juli 1991 (2) uitgereikt werden, bleven geldig tot hun vervaldatum. Theoretisch gezien werden deze kaarten uitgereikt tot 31 december 1999. Gelet op hun geldigheid voor een maximumperiode van 10 jaar, konden deze nog gebruikt worden tot en met 31 december 2009.

(2) 29 JULI 1991. - Ministerieel besluit waarbij de personen worden aangewezen die de speciale parkeerkaart voor gehandicapten kunnen bekomen alsook de ministeries die bevoegd zijn om deze kaart uit te reiken en waarbij het model ervan alsmede de modaliteiten van afgifte, intrekking en gebruik worden bepaald, BS, 20.08.1991 p.17887.

Namaak van de kaart

Een kaart kan, al dan niet met originele gegevens over de titularis, gekopieerd of gescand en daarna afgedrukt worden. Na het plastificeren/lamineren van de kaart is deze klaar voor misbruik. Een geoefend oog ziet al snel het verschil met een echte kaart doordat:

- de recto en verso zijde niet mooi op elkaar gekleefd zijn waardoor er aan één of meerdere zijden een witte rand zichtbaar is;
- de randen gekarteld zijn omdat ze niet mooi recht afgesneden werden;
- de plastificering amateuristisch is uitgevoerd;
- de hoekjes van de gelamineerde kaart ofwel recht gelaten zijn of een andere ronding hebben dan de originele kaart.

Voorbeeld van een nagemaakte kaart. Onderaan en links is er een witte rand zichtbaar doordat de recto en verso-zijde niet mooi op elkaar passen en de plastificering onregelmatig is van vorm.

Gebruik van de kaart

Persoonlijk karakter van de kaart

De speciale parkeerkaart voor mensen met een handicap is strikt persoonlijk en mag alleen gebruikt worden wanneer:

- de houder van de kaart zelf het voertuig dat geparkeerd wordt, bestuurt

OF

- de houder van de kaart in het voertuig zit dat geparkeerd wordt.

Plaatsing en controle van de kaart

Niettegenstaande het niet expliciet bepaald is in de Wegcode, dient de speciale parkeerkaart voor mensen met een handicap zodanig geplaatst te worden dat de vervaldatum zichtbaar is. De zijde waarop de naam, voornaam en handtekening van de houder voorkomt dient niet zichtbaar te zijn.

Misbruik van de kaart

In geval van misbruik kan de kaart door een "bevoegde agent" ingehouden worden (3). Deze stuurt de kaart dan terug naar:

Directie-Generaal Personen met een handicap
Administratief Centrum Kruidtuin
Finance Tower
Kruidtuinlaan 50 bus 150
1000 Brussel

(3) Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap, B.S., 21 mei 1999

Contactname FOD

De Directie-generaal van de FOD Sociale Zekerheid kan, indien nodig, aan de hand van de kaartnummergegevens nopens de titularis van de parkeerkaart (o.a. de geboortedatum) meedelen. Het groen nummer waarop ze bereikbaar zijn is:

0800 987 99 (elke werkdag, van 8u30 tot 13u00).

Ook via het faxnummer **02 509 81 85** of het contactformulier op www.handicap.fgov.be (zie link "e-mail ons") kan de dienst gecontacteerd worden.

Gevolgen van misbruik

In dat geval zal de DG Personen met een handicap de kaart voor 6 maanden inhouden.

Buitenlandse kaarten in België

Zoals eerder gemeld werd door een Europese Aanbeveling aan de parkeerkaart voor personen met een handicap een uniform model gegeven. De gebruiksmodaliteiten voor buitenlandse kaarthouders zijn dezelfde als voor de Belgen.

Door de Europese Unie werd een 40 pagina tellende informatiefolder (4) in de taal van elke lidstaat opgesteld. Daarin wordt een overzicht van de voorwaarden voor het gebruik van een parkeerkaart voor personen met een handicap in de verschillende lidstaten gegeven.

(4) De informatiefolder is opvraagbaar op http://ec.europa.eu/social/main.jsp?catId=432&langId=nl

Terugzending van de kaart

Verplichte terugzending

Indien het motief dat het gebruik ervan rechtvaardigt, wegvalt, moet de kaart, desgevallend op vraag van het Directie-Generaal Personen met een handicap, door de titularis teruggezonden worden aan de voornoemde directie, Administratief Centrum Kruidtuin, Finance Tower, Kruidtuinlaan 50 bus 150 te 1000 Brussel.
Voor het terugzenden van de kaart in dit geval werd geen termijn bepaald.
In geval van overlijden van de titularis moet de kaart binnen een termijn van dertig dagen volgend op het overlijden, door de nabestaanden van de titularis terugbezorgd worden via het gemeentebestuur van de woonplaats van de overledene.

Na vaststelling misbruik

Na vaststelling misbruik wordt de kaart teruggestuurd naar:

Directie-Generaal Personen met een handicap
Administratief Centrum Kruidtuin
Finance Tower
Kruidtuinlaan 50 bus 150
1000 Brussel

Het is aangewezen daar een begeleidend schrijven bij te voegen om de DG in kennis te stellen dat het gaat om misbruik van de kaart. In bijlage een voorbeeld dat binnen ISLP gegenereerd wordt als één van de afgeleide documenten n.a.v. de opmaak van het proces-verbaal.

Rol gemeente/stadsbesturen

Richtlijn FOD Sociale Zekerheid

De FOD Sociale Zekerheid, DG Personen met een handicap, verspreidt omzendbrieven aan de burgemeesters waarin uitgelegd wordt welke procedure er gevolgd dient te worden inzake de terugzending van de parkeerkaart bij overlijden van de kaarthouder. De gemeente- en stadsbesturen hebben daar een rol in te spelen.
Ook in artikel 5 van het MB betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap wordt vermeld dat, na overlijden, door de nabestaanden van de titularis, de kaart terugbezorgd moet worden via het gemeentebestuur van de woonplaats van de overledene.

Eigenlijke werkwijze en knelpunten

De steden en gemeenten van de provincie West-Vlaanderen werden via mail bevraagd. Volgende vragen werden hen overgemaakt:

1. Korte beschrijving van werkwijze binnen de gemeente.

Bij de aanvraag spelen ze allemaal een rol, ze dienen namelijk de gepersonaliseerde aanvraagformulieren over te maken aan de aanvragers. Wat er verder met de aanvraag gebeurt hebben ze geen zicht op. M.a.w. wie van de aanvragers effectief een parkeerkaart uitgereikt krijgt weten ze niet.
Bij overlijden van de titularis van de parkeerkaart dient de kaart via hen terugbezorgd te worden. Ze krijgen inderdaad kaarten binnen en maken deze dan ook over aan het FOD Sociale Zekerheid zoals de richtlijn het vraagt. Of iedere kaart alzo ook terugbezorgd wordt aan hen, daar hebben ze uiteraard geen zicht op (niet wetende wie er allemaal al een kaart gekregen heeft).

2. Is er opvolging van de kaarten (bijvoorbeeld bij overlijden)?

De DG Personen met een handicap beschikt over een lijst van vervallen parkeerkaarten en kaarten van overledenen. Elke gemeente, elke politiedienst of politiezone kan deze lijst voor zijn burgers aanvragen om na te kijken of deze kaarten niet misbruikt worden. Zij moeten hiervoor een officiële aanvraag doen bij de DG Personen met een handicap:

Directie-generaal Personen met een handicap
Administratief Centrum Kruidtuin
Finance Tower
Kruidtuinlaan 50 bus 150
1000 Brussel

3. Beschikt de gemeente over een databank?

Het antwoord hierop is neen. Ook hebben ze geen toegang tot de databank van het FOD Sociale Zekerheid om de titularissen van de parkeerkaart te kunnen nagaan.

Voorbeeld ISLP-document:

Lokale Politie XXX
Briefwisseling dient gericht aan:
de heer Korpschef van Politie
straat
Gemeente

Directie-Generaal Personen met een handicap
Administratief Centrum Kruidtuin
Finance Tower
Kruidtuinlaan 50 bus 150
1000 Brussel

(Gemeente), 15/03/2016
Uw bericht van Uw correspondent (naam en graad)
Uw kenmerk Telefoon 05x/xxx xxx
Ons Kenmerk BG.xx.xx.Vxxxx/2016 Fax 05x/xxx xxx

VERSLAG AAN FOD SOCIALE ZAKEN - DIENST PARKEERKAARTEN

Het jaar tweeduizend zestien
de 14e van de maand maart te 13:07 uur.

Wij, (naam –graad), Inspecteur van Politie te (politiezone) brengen ter kennis:

BETREFFENDE:

Een voertuig te hebben geparkeerd op een plaats voorbehouden voor mindervaliden, zonder houder te zijn van de speciale kaart bedoeld in art.27.4.3 of van het hiermee gelijkgesteld document in art.27.4.1. **de titularis van de kaart was niet aanwezig bij het voertuig.**

INZAKE:
Naam en voornaam: NORMAND Louise

De hierbij gevoegde speciale parkeerkaart werd onrechtmatig gebruikt. Gelet op het onrechtmatig gebruik wordt ze u toegestuurd voor verdere verwerking.

Steeds tot uw dienst

Naam

Graad

Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap *(B.S., 21 mei 1999)*

Officiële Duitse vertaling: K.B. 12 december 2002 (*B.S.*, 14 februari 2003 (eerste uitg.)).
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op artikel 27.4.3, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 23 juni 1978;
Gelet op het advies van de inspecteur van financiën, gegeven op 25 februari 1999;
Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;
Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen bij de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd bij de wet van 4 augustus 1996;
Gelet op de dringende noodzakelijkheid;
Overwegende dat de aanbeveling van de Raad van de Europese Unie van 4 juni 1998 inzake een parkeerkaart voor mensen met een handicap voorziet dat de Lidstaten de nodige maatregelen zullen nemen om ervoor te zorgen dat de parkeerkaarten
van uniform communautair model voor mensen met een handicap uiterlijk op 1 januari 2000 ter beschikking worden gesteld, en dat technische problemen, zoals de uitputting van de stocks van de huidige kaarten eisen dat het huidige ministerieel besluit op korte termijn in werking treedt,
(...)

Art. 1

1° 1[De kaart bedoeld in artikel 27.4.3. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, kan uitgereikt worden aan:

a. de personen die door een blijvende invaliditeit van ten minste 80 % getroffen zijn;
b) de personen die getroffen zijn door een blijvende invaliditeit die rechtstreeks toe te schrijven is aan de onderste ledematen en ten minste 50 % bedraagt;
c) de personen die volledig verlamd zijn aan de bovenste ledematen of bij wie deze geamputeerd zijn;
d) de personen wier gezondheidstoestand aanleiding geeft tot een vermindering van de graad van zelfredzaamheid met ten minste 12 punten, bepaald overeenkomstig de handleiding en de schaal die van toepassing zijn in het kader van de wetgeving betreffende de tegemoetkomingen aan Personen met een handicap;
e) de personen wier gezondheidstoestand aanleiding geeft tot een vermindering van zijn verplaatsingsmogelijkheden met ten minste twee punten, bepaald overeenkomstig de handleiding en de schaal die van toepassing zijn in het kader van de wetgeving betreffende de tegemoetkomingen aan Personen met een handicap;
f) 2[de kinderen die beantwoorden aan het criterium van ten minste twee punten voor de categorie "Mobiliteit en verplaatsing", pijler 2.3 van de medico-sociale schaal in bijlage 1 van het koninklijk besluit van 28 maart 2003 tot uitvoering van de artikelen 47, 56septies en 63 van de samengeordende wetten betreffende de kinderbijslag voor loonarbeiders en van artikel 88 van de progammawet (I) van 24 december 2002;
g) de kinderen met minstens 80% invaliditeit.
h) 2de burgerlijke en oorlogsinvaliden met minstens 50 % oorlogsinvaliditeit.]1

2° De kaart stemt overeen met het model van bijlage 1.

Wetshistoriek
Enig lid, 1°:
–vervangen bij art. 1 M.B. 3 maart 2003 (*B.S.*, 31 maart 2003 (eerste uitg.)), met ingang van 1 maart 2003 (art. 6);
–f) en g) ingevoegd bij art. 1, 1° M.B. 26 september 2005 (*B.S.*, 3 oktober 2005 (eerste uitg.));
–oorspronkelijk f) vernummerd tot h) bij art. 1, 2° M.B. 26 september 2005 (*B.S.*, 3 oktober 2005 (eerste uitg.));

Art. 2

2[De kaart wordt aangevraagd:
- Ofwel bij de gemeente, die de aanvraag via een elektronische applicatie ("Communit-e") bij de DG Personen met een handicap registreert (als de handicap nog niet erkend is).
- Ofwel rechtstreeks bij de DG Personen met een handicap (als de handicap al erkend is).

Wetshistoriek
Lid 1 vervangen bij art. 2 M.B. 26 september 2005 (*B.S.*, 3 oktober 2005 (eerste uitg.)).
Lid 2 gewijzigd bij art. 5, 1° M.B. 3 maart 2003 (*B.S.*, 31 maart 2003 (eerste uitg.)), met ingang van 1 maart 2003 (art.
6).
Lid 3 gewijzigd bij art. 5, 1° M.B. 3 maart 2003 (*B.S.*, 31 maart 2003 (eerste uitg.)), met ingang van 1 maart 2003 (art.
6).
Voorgeschiedenis
Lid 1:
–1° gewijzigd bij art. 5, 2° M.B. 3 maart 2003 (*B.S.*, 31 maart 2003 (eerste uitg.)), met ingang van 1 maart 2003 (art. 6);
–2° gewijzigd bij art. 5, 3° M.B. 3 maart 2003 (*B.S.*, 31 maart 2003 (eerste uitg.)), met ingang van 1 maart 2003 (art. 6);
–3° gewijzigd bij art. 5, 4° M.B. 3 maart 2003 (*B.S.*, 31 maart 2003 (eerste uitg.)), met ingang van 1 maart 2003 (art. 6).

Art. 3

1[Bij de aan de Bestuursdirectie van de Uitkeringen aan Personen met een Handicap gerichte aanvraag moet een attest gevoegd worden uitgaande van een gerechtelijke of administratieve overheid waarop vermeld staat dat de aanvrager behoort tot één van de in artikel 1, 1°, vermelde groepen van personen. Indien de aanvrager niet beschikt over een in het eerste lid bedoeld attest of indien uit zijn medisch dossier bij de Bestuursdirectie van de Uitkeringen aan Personen met een Handicap niet blijkt dat hij behoort tot één van de groepen van personen bedoeld in artikel 1, 1°, dan kan hij enkel een parkeerkaart krijgen indien uit een medisch onderzoek, uitgevoerd door een geneesheer van de Bestuursdirectie van de Uitkeringen aan Personen met een Handicap, blijkt dat hij behoort tot één van de in artikel 1, 1°, 3[b) tot g)]3 bedoelde groepen van personen.]1

Wetshistoriek
Vervangen bij art. 2 M.B. 3 maart 2003 (*B.S.*, 31 maart 2003 (eerste uitg.)), met ingang van 1 maart 2003 (art. 6) en
gewijzigd bij art. 1 M.B. 24 augustus 2006 (*B.S.*, 31 augustus 2006), met ingang van 1 oktober 2005 (art. 2).
Voorgeschiedenis

Gewijzigd bij art. 3 M.B. 26 september 2005 (*B.S.*, 3 oktober 2005 (eerste uitg.)).

Art. 4

De aanvrager moet, op verzoek van de 1[Bestuursdirectie van de Uitkeringen aan Personen met een Handicap]1 dat bevoegd is om de kaart toe te kennen, alle inlichtingen verschaffen die nodig zijn voor de toekenning van de kaart.

Wetshistoriek
Gewijzigd bij art. 5, 1° M.B. 3 maart 2003 (*B.S.*, 31 maart 2003 (eerste uitg.)), met ingang van 1 maart 2003 (art. 6).

Art. 5

De kaart is strikt persoonlijk; zij mag enkel gebruikt worden wanneer de titularis vervoerd wordt in het voertuig dat geparkeerd wordt of wanneer hij zelf dat voertuig bestuurt.
In geval van misbruik kan de kaart door een bevoegde agent ingehouden worden, die de kaart terugstuurt naar de DG Personen met een handicap:

Administratief Centrum Kruidtuin
Finance Tower
Kruidtuinlaan 50 bus 150
1000 Brussel

1. In dat geval zal de DG Personen met een handicap de kaart gedurende 6 maanden inhouden.
1[Indien het motief dat het gebruik ervan rechtvaardigt, wegvalt, moet de kaart, desgevallend op vraag van de DG Personen met een handicap, door de titularis teruggestuurd worden naar de DG Personen met een handicap:

Administratief Centrum Kruidtuin
Finance Tower
Kruidtuinlaan 50 bus 150
1000 Brussel

1[In geval van overlijden van de titularis moet de kaart binnen een termijn van dertig dagen volgend op het overlijden, door de nabestaanden van de titularis terugbezorgd worden via het gemeentebestuur van de woonplaats van de overledene. Gebeurt dit niet, dan kan de kaart door een bevoegd agent ingehouden worden.]1

Wetshistoriek
Gewijzigd bij art. 3, 1° en 2° en 5, 1° M.B. 3 maart 2003 (*B.S.*, 31 maart 2003 (eerste uitg.)), met ingang van 1 maart
2003 (art. 6).

Art. 6

De titularis van de kaart kan een duplicaat ervan bekomen wanneer zij verloren, gestolen, vernietigd, beschadigd of onleesbaar is. Dit duplicaat moet aangevraagd worden bij de DG Personen met een handicap:

Administratief Centrum Kruidtuin
Finance Tower
Kruidtuinlaan 50 bus 150
1000 Brussel

1. De beschadigde of onleesbare kaart moet ten laatste bij de aflevering van de nieuwe kaart teruggestuurd worden.

Wetshistoriek
Gewijzigd bij art. 5, 1° M.B. 3 maart 2003 (*B.S.*, 31 maart 2003 (eerste uitg.)), met ingang van 1 maart 2003 (art. 6).

Art. 7

1[De kaart die na 30 september 2005 wordt afgeleverd, is van onbepaalde duur, behalve indien de medische erkenning, waarop de aflevering steunt, beperkt is in de tijd. In dit geval stemt de geldigheidsduur van de kaart overeen met de periode gedekt door de medische erkenning.]1 De hernieuwing van de kaart gebeurt volgens dezelfde modaliteiten als voor de eerste aanvraag.

Wetshistoriek
Gewijzigd bij art. 4 M.B. 26 september 2005 (*B.S.*, 3 oktober 2005 (eerste uitg.)).

Art. 8

§ 1
Het ministerieel besluit van 29 juli 1991 waarbij de personen worden aangewezen die de speciale parkeerkaart voor gehandicapten kunnen bekomen alsook de ministeries die bevoegd zijn om deze kaart uit te reiken en waarbij het model ervan alsmede de modaliteiten van afgifte, intrekking en gebruik worden bepaald, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 5 april 1996, wordt opgeheven.

§ 2
Nochtans blijven de speciale parkeerkaarten die overeenkomstig het ministerieel besluit van 29 juli 1991 uitgereikt werden, geldig tot hun vervaldatum.

§ 3
De speciale parkeerkaarten die uitgereikt werden overeenkomstig het ministerieel besluit van 12 juli 1973 waarbij de personen die de speciale kaart kunnen bekomen die toelaat voor onbeperkte duur te parkeren, en de ministeries en het organisme die bevoegd zijn om deze kaart af te leveren worden aangeduid en waarbij het model ervan alsmede de modaliteiten van afgifte, van intrekking en van gebruik worden bepaald, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 1 december 1975, blijven geldig tot 31 juli 2001. Zij kunnen weliswaar niet in aanmerking komen voor de afgifte van een duplicaat.

Art. 9

Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2000.

Richtlijnen FOD Sociale Zekerheid van 29/03/12 - Nieuwe parkeerkaarten: eenvoudigere aanvraag, snellere levering en beter beveiligd tegen misbruik

Vanaf vrijdag 23 maart 2012:

- **wordt het aanvragen van een parkeerkaart eenvoudiger,**
- **zult u de kaart sneller toegestuurd krijgen,**
- **is de nieuwe kaart beter tegen misbruik beveiligd.**

Waarom?

- **Eenvoudigere aanvraag**

Vroeger kreeg de persoon die een parkeerkaart aanvroeg en er recht op had een aanvraagformulier (ofwel op het moment van de aanvraag, ofwel later) dat hij ons moest terugsturen voorzien van een identiteitsfoto en een handtekening.

Vanaf 23 maart 2012, als u een parkeerkaart aanvraagt en als u daar recht op hebt:

- zult u dit aanvraagformulier niet meer ontvangen,
- moet u ons geen identiteitsfoto meer opsturen (in principe krijgen we die via het Rijksregister, als dat niet mogelijk is vragen wij u om er ons een op te sturen),
- moet u uw kaart alleen nog ondertekenen als u ze ontvangt. We hebben daar een speciaal vakje voor voorzien (een handtekening vooraf is niet meer nodig).

Belangrijk!
Als u de parkeerkaart aangevraagd hebt en wij evalueren uw handicap naar aanleiding van uw aanvraag dan zult u een algemeen attest ontvangen (of u hebt dat al ontvangen) maar niet het aanvraagformulier. U moet u zich echter niet ongerust maken: dat is volkomen normaal. Als u recht hebt op de kaart zult u ze automatisch ontvangen.

Het is het ministerieel besluit van 23 juni 2011 (gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 23 januari 2012) dat de aanvraagprocedure van de parkeerkaart vereenvoudigd heeft.

- Snellere levering

Wij verifiëren eerst of u wel recht hebt op de parkeerkaart. Als na deze verificatie vaststaat dat u recht hebt, zal het nog ongeveer drie weken duren vooraleer u ze thuis zult ontvangen (de firma die de kaart maakt zal ze naar u sturen).
De leveringstermijn hangt dus af van het feit of u al officieel erkend bent of niet.

- Als u al officieel erkend bent:
    - als persoon met een handicap door ons kunnen wij onmiddellijk nagaan of u recht hebt op de parkeerkaart,
    - als oorlogsslachtoffer gaan wij zelf na of u recht hebt op de parkeerkaart. U moet dan wel op de verklaring aanduiden dat u officieel erkend bent door een andere instantie. Op de verklaring is daar een vakje voor voorzien. U moet het bewijs niet naar ons sturen.

  - als invalide of als persoon met een handicap door een andere instantie (bijvoorbeeld het Fonds voor Arbeidsongevallen,…) zult u ons eerst het bewijs moeten sturen dat u al erkend bent opdat we kunnen nagaan of u recht hebt op de parkeerkaart
- Als u nog niet door ons of door een andere instantie officieel erkend bent als persoon met een handicap of als u niet meer door ons erkend bent, omdat u een erkenning van bepaalde duur had, zullen wij uw handicap eerst moeten evalueren om na te gaan of u wel recht hebt op de parkeerkaart.

- Beter beveiligd tegen misbruik

De nieuwe kaarten die vanaf vandaag afgeleverd worden zijn beter beveiligd tegen misbruik:

- dankzij een hologram (een driedimensionale foto, zoals op de identiteitskaart) waardoor ze moeilijker te fotokopiëren zijn: er zal dus minder gefraudeerd kunnen worden en u hebt dus meer kans om een voorbehouden parkeerplaats te vinden om uw auto te parkeren,
- dankzij een uniek serienummer: als we een duplicaat moeten afleveren omdat de kaart verloren of gestolen is, zullen wij aan het duplicaat een ander serienummer geven. Het oude serienummer zal dus niet meer geldig zijn en niemand (niet de vinder van de verloren parkeerkaart, noch de dief) zal de kaart dus onrechtmatig kunnen gebruiken.

Opgelet!
Als de politie vaststelt dat uw kaart **"onrechtmatig gebruikt wordt"** (bijvoorbeeld: iemand gebruikt uw kaart terwijl u niet in de wagen zit of iemand gebruikt een parkeerkaart waarvan het serienummer niet meer geldig is), kan ze de kaart afnemen en naar ons terugsturen. U zult dan 6 maanden zonder parkeerkaart zitten en de kans bestaat dat u een boete zult moeten betalen.

En de kaarten die al voor 23 maart 2012 in gebruik zijn?
De kaarten die voor 23 maart 2012 afgeleverd werden blijven geldig tot aan de datum vermeld onder het symbool van de persoon in een rolstoel. De houders van deze kaarten moeten dus geen nieuwe kaart aanvragen.

Wilt u, afhankelijk van uw situatie, meer informatie over de nieuwe procedure?
Als u:

- al officieel erkend bent door ons, klik hier.
- een algemeen attest van ons ontvangen hebt naar aanleiding van een aanvraag van uw tegemoetkoming aan personen met een handicap of naar aanleiding van uw aanvraag om uw handicap te laten erkennen en u hebt recht op de parkeerkaart, klik hier
- al officieel erkend bent als oorlogsslachtoffer, klik hier.
- al officieel erkend bent door een andere instantie, klik hier.
- nog niet officieel erkend bent of niet meer erkend, klik hier

U vindt hierboven 5 maal "klik hier". De teksten die er aan verbonden zijn, vindt u hieronder.

• Ik heb al een dossier bij de DG Personen met een handicap

U kunt de parkeerkaart op de volgende manieren aanvragen:

- **bij voorkeur** door te surfen naar http://handicap.fgov.be/nl:
  - klik eerst op "E-mail ons" (links onderaan op de onthaalpagina)
  - daarna klikt u op het punt 1 "Persoon met een handicap, met een dossier bij onze dienst".
  - vul het formulier in dat op het scherm verschijnt:
    - u vult uw persoonlijke gegevens in (naam, voornaam, rijksregisternummer, telefoonnummer, e-mailadres,…),
    - klik op "Parkeerkaart" in de lijst naast "Waarover heb je een vraag?"
    - vul het vakje "Formuleer je vraag" in.

  Belangrijk!
  Doet iemand anders de aanvraag in uw plaats dan moet die persoon:
  - eerst op "E-mail ons" klikken (links onderaan op de onthaalpagina)
  - daarna klikt hij afhankelijk van de hoedanigheid waarin hij de aanvraag doet op "3.Mandaathouder", "4.Professional uit de sociale sector", "5.Iemand uit de omgeving van de persoon met een handicap" of "6.Andere".
  - tenslotte vult hij het formulier in dat op het scherm verschijnt:
    - hij vult zijn persoonlijke gegevens in (naam, voornaam, straat,…),
    - hij vult uw persoonlijke gegevens in (naam, voornaam, rijksregisternummer),
    - daarna klikt hij op "Parkeerkaart" in de lijst naast "Waarover heb je een vraag?"
    - tenslotte vult hij het vakje "Formuleer je vraag" in.

- u belt naar ons op het nummer 0800 987 99 (van maandag tot vrijdag, van 8.30 uur tot 13.00 uur). Zorg ervoor dat u uw rijksregister-nummer bij de hand hebt, onze operator zal ernaar vragen.

- u schrijft een brief naar:
  Directie-generaal Personen met een handicap
  Cel parkeerkaarten & attesten
  Administratief Centrum Kruidtuin - Finance Tower
  Kruidtuinlaan 50 bus 150
  1000 Brussel

  In uw brief vermeldt u:
  - dat het om een aanvraag van de parkeerkaart gaat,
  - uw dossiernummer (= de 11 cijfers van uw Rijksregister).

Zodra wij aanvraag ontvangen, **gaan** wij **na** of u recht hebt op de kaart.
Zo ja, halen we uw foto op bij het Rijksregister. Als dat niet mogelijk zullen wij u vragen om er ons een op te sturen.

Wij geven de firma die instaat voor het maken van de kaart de opdracht om uw kaart aan te maken. De kaart zal door de firma naar u gestuurd worden.

• Ik heb nog geen dossier bij de DG Personen met een handicap maar beschik wel over een officiële erkenning

• Ik ben officieel erkend als oorlogsslachtoffer

U kunt de parkeerkaart aanvragen:

- **bij voorkeur** door te surfen naar http://handicap.fgov.be/nl:
  - klik eerst op "E-mail ons" (links onderaan op de onthaalpagina)
  - daarna klikt u op het punt "2. Persoon met een handicap, zonder een dossier bij onze dienst".
  - vul het formulier in dat op het scherm verschijnt:
    - u vult uw persoonlijke gegevens in (naam, voornaam, geboortedatum, adres, telefoonnummer, e-mailadres,…),
    - klik op "Parkeerkaart" in de lijst naast "Waarover heb je een vraag?"
    - vul het vakje "Formuleer je vraag" in. U vermeldt hier dat u al erkend bent als oorlogsslachtoffer.

Belangrijk!
Doet iemand anders de aanvraag in uw plaats dan moet die persoon:
  - eerst op "E-mail ons" klikken (links onderaan op de onthaalpagina),
  - daarna klikt hij afhankelijk van de hoedanigheid waarin hij de aanvraag doet op "3. Mandaathouder", "4. Professional uit de sector", "5. Iemand uit de omgeving van de persoon met een handicap" of "6. Andere".
  - tenslotte vult hij het formulier in dat op het scherm verschijnt:
    - hij vult zijn persoonlijke gegevens in (naam, voornaam, straat,…),
    - hij vult uw persoonlijke gegevens in (naam, voornaam, rijksregisternummer),
    - daarna klikt hij op "Parkeerkaart" in de lijst naast "Waarover heb je een vraag?"
    - tenslotte vult hij het vakje "Formuleer je vraag" in. Hij vermeldt ook dat u al erkend bent als oorlogsslachtoffer.

- u belt naar ons op het nummer 0800 987 99 (van maandag tot vrijdag, van 8.30 uur tot 13.00 uur). Zorg ervoor dat u uw rijksregisternummer bij de hand hebt, onze operator zal erom vragen.

- u schrijft een brief naar:

  Directie-generaal Personen met een handicap
  Administratief Centrum Kruidtuin - Finance Tower
  Kruidtuinlaan 50 bus 150
  1000 Brussel

  In uw brief vermeldt u:

- dat het om een aanvraag van de parkeerkaart gaat,
- uw dossiernummer (= de 11 cijfers van uw Rijksregister),
- dat u als oorlogsslachtoffer erkend bent. U moet het bewijs niet toevoegen.

Zodra wij aanvraag ontvangen, **gaan** wij **na** of u recht hebt op de kaart.

Zo ja, halen we uw foto op bij het Rijksregister. Als dat niet mogelijk zullen wij u vragen om er ons een op te sturen.

Wij sturen u **geen aanvraagformulier meer, u moet dus niets meer naar ons sturen**.

Wij geven de firma die instaat voor het maken van de kaart de opdracht om uw kaart aan te maken. De kaart zal door de firma naar u gestuurd worden.

• Ik ben al officieel erkend als invalide of als persoon met een handicap door een andere instantie (bijvoorbeeld door het Fonds voor Arbeidsongevallen,…)

U kunt de parkeerkaart op de volgende manieren aanvragen:

- **bij voorkeur door te surfen naar** http://handicap.fgov.be/nl:
  - klik eerst op "E-mail ons" (links onderaan op de onthaalpagina)
  - daarna klikt u op het punt "2. Persoon met een handicap, zonder een dossier bij onze dienst".
  - vul het formulier in dat op het scherm verschijnt:
    - u vult uw persoonlijke gegevens in (naam, voornaam, geboortedatum, adres, telefoonnummer, e-mailadres,…),
    - klik op "Parkeerkaart" in de lijst naast "Waarover heb je een vraag?"
    - vul het vakje "Formuleer je vraag" in. U vermeldt hier dat u al erkend bent als invalide of als persoon met een handicap. U vermeldt ook welke instelling u erkend heeft. U voegt het bewijs van uw erkenning toe.

Belangrijk!
Doet iemand anders de aanvraag in uw plaats dan moet die persoon:
- eerst op "E-mail ons" klikken (links onderaan op de onthaalpagina),
- daarna klikt hij afhankelijk van de hoedanigheid waarin hij de aanvraag doet op "3.Mandaathouder", "4.Professional uit de sociale sector", "5.Iemand uit de omgeving van de persoon met een handicap" of "6.Andere".
- tenslotte vult hij het formulier in dat op het scherm verschijnt:
  - hij vult zijn persoonlijke gegevens in (naam, voornaam, straat,…),
  - hij vult uw persoonlijke gegevens in (naam, voornaam, rijksregisternummer),
  - daarna klikt hij op "Parkeerkaart" in de lijst naast "Waarover heb je een vraag?"

- tenslotte vult hij het vakje "Formuleer je vraag" in. Hij vermeldt ook dat u al erkend bent als invalide of als persoon met een handicap. Hij vermeldt ook welke organisatie u heeft erkend. Hij voegt het bewijs van uw erkenning toe.

- u belt naar ons op het nummer 0800 987 99 (van maandag tot vrijdag, van 8u30 tot 13u00). Zorg ervoor dat u uw rijksregisternummer bij de hand hebt, onze operator zal erom vragen.

- u schrijft een brief naar:

  Directie-generaal Personen met een handicap
  Administratief Centrum Kruidtuin - Finance Tower
  Kruidtuinlaan 50 bus 150
  1000 Brussel

  In uw brief vermeldt u:
  - dat het om een aanvraag van de parkeerkaart gaat,
  - uw dossiernummer (= de 11 cijfers van uw Rijksregister),
  - dat u al een officieel erkend bent als invalide of als persoon met een handicap. U voegt het bewijs als bijlage bij de brief.

Zodra wij uw aanvraag ontvangen gaan wij na of u recht hebt op de kaart.

Zo ja halen we uw foto op bij het Rijksregister. Als dat niet mogelijk zullen wij u vragen om er ons een op te sturen.

Wij sturen u **geen aanvraagformulier meer, u moet dus niets meer naar ons sturen.**

Wij geven de firma die instaat voor het maken van de kaart de opdracht om uw kaart aan te maken. De firma zal de kaart naar u sturen.

• Ik heb geen dossier (meer) bij de DG Personen met een handicap en heb ook geen officiële erkenning bij een andere instelling

U kunt uw parkeerkaart aanvraag in uw gemeente.
Sommige ziekenfondsen kunnen uw aanvraag ook registreren. Als dit het geval is kunt u ook bij hen uw aanvraag indienen. Informeer u vooraf om zinloze verplaatsingen te vermijden.

Als u zich niet kunt verplaatsen mag iemand anders in uw plaats de aanvraag indienen.

Die persoon moet:

- meerderjarig zijn (minstens 18 jaar of ouder),
- zijn en uw identiteitskaart bij zich hebben.

De loketbediende van uw gemeente of ziekenfonds zal uw aanvraag registreren in de computer. Hij geeft aan u of aan de persoon die in uw plaats de aanvraag doet de volgende documenten:

- een **ontvangstbewijs** van uw aanvraag,
- een **formulier "Evaluatie van de handicap"**:
  - waarvan u zelf deel I invult (u mag zich daarbij laten helpen),
  - waarvan uw arts deel II invult,
  - en dat u daarna naar ons moet opsturen.

Zodra wij uw formulier "Evaluatie van de handicap" ontvangen zal, als dat nodig is, één van onze artsen u oproepen om uw handicap te evalueren. Dit doen we om na te gaan of u recht hebt op de kaart.

Zo ja, sturen wij u **een algemeen attest.**

Wij halen uw foto op bij het Rijksregister. Als dat niet mogelijk zullen wij u vragen om er ons een op te sturen.

Wij sturen u **geen aanvraagformulier meer, u moet dus niets meer naar ons sturen**.

Wij geven de firma die instaat voor het maken van de kaart de opdracht om uw kaart aan te maken. De firma zal de kaart naar u sturen.