

# **Verkeersveilige Week**

## **Bijwonen controle - PZ Het Houtsche**

**Maandag 20 februari 2017**

Geachte burgemeesters

Geachte korpschef en leden van politiezone Het Houtsche

Beste aanwezigen van de pers

Ik ben verheugd vandaag in de politiezone Het Houtsche aanwezig te mogen zijn om het startschot te geven van de Verkeersveilige Week.

De zware tol van de kettingbotsing op de E17 van 27 februari 1996 wordt jaarlijks zowel door de provincie West- als Oost-Vlaanderen herdacht. Ik nam het initiatief om dit binnen onze provincie uit te breiden tot een volledige week waarbij de handhaving van de verkeersveiligheid extra in de verf wordt gezet.

Vanaf vandaag tot en met maandag 27 februari worden daarom in alle lokale politiezones en ook door de federale wegpolitie in de provincie West-Vlaanderen extra verkeersacties en – controles georganiseerd. Het gaat hier voornamelijk over doorgedreven alcohol-, drugs- en snelheidscontroles,

gekoppeld aan controles op het gebruik van GSM of smartphone, gordeldracht enzovoort.

Het is spijtig genoeg nog steeds een realiteit dat jaarlijks een groot aantal slachtoffers te betreuren valt op onze West-Vlaamse wegen.

Eén op drie dodelijke verkeersslachtoffers is het gevolg van een onaangepaste en overdreven snelheid. Ook het rijden onder invloed van alcohol of drugs, vermoeid achter het stuur kruipen of de gordel niet dragen zijn factoren die het risico op en de ernst van mogelijke ongevallen vergroten.

Het jaarlijks statistisch rapport "*Gedrag in het verkeer*" van het Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid toont aan dat veel van deze factoren wel min of meer aanvaardbaar lijken binnen onze samenleving. Een gedragsmeting bij bestuurders toont aan dat ongeveer 86% bewust meer dan 10 kilometer per uur sneller rijdt dan toegelaten, vooral binnen een zone 30, een schoolomgeving of de bebouwde kom.

Niettemin, ondanks het risico op een ongeval zelf hoog inschat bij overdreven snelheid of rijden onder invloed, lijkt dit het gedrag van de weggebruiker toch onvoldoende te beïnvloeden. Men beseft wel dat de kans om gevat te worden voor overdreven snelheid en het rijden onder invloed

hoog is. De weggebruiker blijkt daarbij zelf trouwens ook vragende partij om nog meer controles te organiseren.

Een effectief en intensief handhavingsbeleid is dan ook zeker een cruciale factor en essentieel onderdeel van de positieve gedragsbeïnvloeding in het verkeer. Alle maatregelen bedoeld om de naleving van de verkeersregels af te dwingen of te voorkomen dat deze overtreden worden, zijn noodzakelijk. Of deze nu preventief of repressief van aard zijn; ze dragen allen bij tot de bewustmaking van elke weggebruiker van zijn eigen verantwoordelijkheid voor de verkeersveiligheid.

Een veilig en vlot verkeer voor alle weggebruikers is het einddoel van elke politiedienst, lokaal bestuur en organisatie dat begaan is met de veiligheid van zijn inwoners of werknemers. Samenwerken en blijvend actief inzetten op het verhogen van deze veiligheid is meer dan noodzakelijk. Het vermijden van alle verkeersongevallen is misschien een utopie, maar we kunnen er samen wel alles aan doen om er zo veel als mogelijk te voorkomen.

Het mag ook duidelijk zijn dat alle preventieve en repressieve inspanningen zeker niet zonder resultaat blijven. De Verkeersveiligheidsbarometer van het Belgisch

Instituut voor Verkeersveiligheid toont een gunstige evolutie aan op het vlak van de veiligheid op onze wegen in de eerste negen maanden van 2016.

Het aantal verkeersslachtoffers en verkeersdoden kent een aanzienlijke daling, gekoppeld aan een algemene daling van de ernst van de ongevallen. Daarmee doet ons land het zelfs beter dan onze buurlanden Frankrijk en Duitsland.

Ook de resultaten van de voorbije BOB – campagne liegen er niet om: het totaal aantal alerte en positieve testen ligt op 2.26%, wat het laagste aantal is sinds de campagne 2012-2013.

De eerlijkheid gebiedt mij hier echter wel om te zetten dat West-Vlaanderen wel de “slechtste leerling” in Vlaanderen blijkt te zijn: in onze provincie testte nog steeds 3% van de gecontroleerde bestuurders positief. Niettegenstaande dit ook voor onze provincie het laatste cijfer is sinds jaren, kan het dus zeker nog beter.

De aandacht voor de verkeersveiligheid moet een constante zijn en mag zeker niet verzwakken. Het is met de organisatie van een initiatief als deze Verkeersveilige Week dat ook ik als gouverneur deze nood wil ondersteunen.

De dagelijkse en continue inzet en aandacht van alle politiezones in onze provincie voor het verhogen van de verkeersveiligheid wordt ten zeerste gewaardeerd.

Ik dank alle korpschefs en korpsen dan ook van harte voor hun bereidwilligheid en actieve deelname aan de Verkeersveilige Week 2017.

Ik dank u.

Carl Decaluwé

Gouverneur van West-Vlaanderen