



Beste lezer

Een jaarverslag is feitelijk. Hierin worden statistieken en verslagen opgenomen over de operationele werking van een organisatie. Objectieve data over geleverde prestaties willen jou als lezer overtuigen dat een dienst of organisatie relevantie heeft.

Ondertussen leven we in een cultuur van framing en percepties van het nieuws. We kijken ook niet meer snel op van de noemer 'fake news'. Feitelikheden en data bieden hieraan een tegengewicht. Onwetendheid is immers veelal een bron voor onbewuste en voorspelbare vooroordelen.

Wetenschappelijk onderzoek leert onze dat we een generalisatie-instinct hebben. We willen voortdurend categoriseren en generaliseren. Onbewust. Dit leidt wel eens tot stereotypering.

"Culturen, naties, religies en mensen zijn geen rotsen. Ze zijn voortdurend in beweging": in zijn boek 'Feitenkennis' illustreert Hans Rosling zijn tien redenen waarom we een verkeerd beeld van de wereld hebben en waarom het beter gaat dan we denken. Dit is inspirerende lectuur en brengt ook onder de aandacht dat we te sterk geneigd zijn aan nemen dat de dingen nu eenmaal zijn zoals ze zijn, om onafwendbare, onontkoombare redenen: het is altijd zo geweest en het zal nooit veranderen. *"Door ons lotsinstinct denken we dat onze generalisaties niet alleen kloppen, maar ook voorbestemd zijn: onveranderlijk en onveranderbaar"*. Niets is minder waar.

Feitenkennis biedt tegengewicht. Ook een jaarverslag. Het is mijn hoop dat de lezers de intrinsieke meerwaarde van wat in West-Vlaanderen beweegt binnen de diensten van de gouverneur snel ontwaren.

Het is gepast hier tot slot ook een woord van dank te uiten aan alle medewerkers voor hun inbreng en inzet.

Carl Decaluwé
Gouverneur van West-Vlaanderen

Deel 1

Vlaamse opdrachten en bevoegdheden

HOOFDSTUK 1 – BESTUURLIJK TOEZICHT

Toezicht

Als Vlaams regeringscommissaris houdt de gouverneur toezicht op de **lokale besturen**. Het Agentschap Binnenlands Bestuur ondersteunt de gouverneur bij de uitvoering van het bestuurlijk toezicht.

De afgelopen jaren werd het bijzonder administratief toezicht op lokale besturen stelselmatig afgebouwd en vervangen door een algemeen administratief toezicht. Het algemeen administratief toezicht wordt in de regel in werking gesteld door [klachten](#) van burgers of raadsleden. Slechts een beperkt aantal beslissingen (inzendingsplichtige beslissingen) worden door de besturen verplicht ter kennis gebracht van de toezichthoudende overheid. Als de gouverneur onregelmatigheden vaststelt, kan hij een toezichtsmaatregel nemen. Van de niet inzendingsplichtige beslissingen wordt een overzichtslijst opgemaakt waaruit beslissingen kunnen worden opgevraagd als een klacht tijdig ingediend werd.

Daarnaast oefent de gouverneur ook toezicht uit op de erkende **eredienstbesturen**. De jaarrekeningen en de eindrekening van de penningmeester zijn onderworpen aan de goedkeuring van de gouverneur. De gouverneur doet ook uitspraak over het beroep tegen een (door de gemeente) niet-goedgekeurd of aangepast meerjarenplan, meerjarenplanwijziging, budget of budgetwijziging. Het schorsings- en vernietigingstoezicht is van toepassing op alle besluiten waarvoor geen goedkeuringstoezicht georganiseerd is. Dit kunnen besluiten zijn van de kerkraad, van het centraal kerkbestuur of van de voorzitter en de secretaris van de kerkraad, als ze samen optreden.

Op 1 januari 2019 trad het Decreet Lokaal Bestuur in werking, alsook de nieuwe toezichtregeling. Voorliggend verslag bevat de cijfers over de dossiers van het jaar 2018, deze dossiers werden binnen het oude regelgevend kader behandeld.

Klachten

Het bestuurlijk toezicht op besluiten van lokale besturen en eredienstbesturen is door de opeenvolgende wijzigingen aan het Gemeentedecreet steeds meer geëvolueerd naar een toezicht na klacht. Indien na onderzoek blijkt dat de klacht gegrond is, kan de gouverneur de beslissing in kwestie schorsen.

Klachten zijn echter niet altijd gericht tegen een besluit als dusdanig. Ook een handeling of een al dan niet optreden van bestuurders kan het voorwerp van een klacht zijn. In dat geval is een toezichtmaatregel niet mogelijk en volstaat in veel gevallen om de klacht naar de bevoegde instantie door te sturen. In een aantal gevallen wordt, gelet op de ernst van de situatie, een opmerking aan het betrokken bestuur gemaakt.

Lokale organisatie en werking

Klacht tegen besluit van	Gemeentebestuur	OCMW	AGB	Eredienstbestuur	Andere	Totaal
Resultaat onderzoek						
Ongegrond	51	1	0	0	1	53
Gegrond, geen maatregel	11	0	0	0	3	14
Gegrond, maatregel	1	0	0	0	0	1
Geen toezichtsmaatregel mogelijk/ Niet-bevoegd/Niet-ontvankelijk	46	3	0	0	4	53
Nog niet afgehandeld	0	1	0	0	0	1
Totaal	109	5	0	0	8	122

3

Financiën

Klacht tegen besluit van	Gemeentebestuur	OCMW	AGB	Eredienstbestuur	Andere	Totaal
Resultaat onderzoek						
Ongegrond	2	0	0	1	0	3
Gegrond, geen maatregel	1	0	0	0	0	1
Gegrond, maatregel	0	0	0	0	0	0
Geen toezichtsmaatregel mogelijk/ Niet-bevoegd/Niet-ontvankelijk	0	0	0	0	0	0

Nog niet afgehandeld	0	0	0	0	0	0
Totaal	3	0	0	1	0	4

Fiscaliteit

Klacht tegen besluit van Resultaat onderzoek	Gemeentebestuur	Andere	Totaal
Ongegrond	0	1	1
Gegrond, geen maatregel	0	0	0
Gegrond, maatregel	0	0	0
Niet bevoegd	3	0	3
Totaal	3	0	4

Personeel

Klacht tegen besluit van Resultaat onderzoek	Gemeentebestuur	OCMW	AGB	Eredienstbestuur	Andere	Totaal
Ongegrond	5	1	0	0	0	6
Gegrond, geen maatregel	2	0	0	0	1	3
Gegrond, maatregel	4	1	0	0	0	5
Geen toezichtsmaatregel mogelijk/ Niet-bevoegd/Niet-ontvankelijk	1	0	0	0	0	1
Nog niet afgehandeld	0	0	0	0	0	0
Totaal	12	2	0	0	1	15

Inzendingsplichtige besluiten

Het Gemeentedecreet en het OCMW-decreet bepalen dat een aantal besluiten verzonden moeten worden aan de provinciegouverneur. Het gaat in hoofdzaak om besluiten over de rechtspositieregeling van het personeel en de BBC-beleidsrapporten (het meerjarenplan en de aanpassingen ervan, het budget, de budgetwijzigingen en de jaarrekening). Voor de gemeenten en autonome gemeentebedrijven komen daar ook nog de besluiten over de belastingen en de retributies bij (fiscale reglementen). De erkende eredienstbesturen moeten hun jaarrekening insturen.

In het kader van het bestuurlijk toezicht worden deze besluiten ambtshalve op hun wettelijkheid en aan hun verenigbaarheid met het algemeen belang getoetst. Indien nodig kan de gouverneur het besluit schorsen, of, bij goedkeuringstoezicht, niet goedkeuren.

Algemeen toezicht Planningsdocumenten BBC (MJP,aMJP,B,BW)

De cijfers hebben betrekking op de planningsdocumenten voor het boekjaar 2018 die in 2018 werden afgehandeld. Dossiers die werden ontvangen in 2017, maar afgehandeld in 2018 werden meegeteld. De dossiers die eind 2018 werden ontvangen, maar pas in 2019 werden afgehandeld werden niet meegeteld.

	Gemeentebestuur	OCMW	AGB	OCMWvereniging	Totaal
Geen toezichtsmaatregel	211	170	41	45	467
Toezichtsmaatregel	0	0	0	0	0
Totaal	211	170	41	45	467

Goedkeuringstoezicht Jaarrekeningen BBC

De cijfers hebben betrekking op de jaarrekeningen van het boekjaar 2017 die in 2018 werden ontvangen en afgehandeld. De jaarrekeningen 2017 die wel werden ontvangen in 2018, maar werden afgehandeld in 2019 werden niet meegeteld.

	Gemeentebestuur	OCMW	OCMWvereniging	Totaal
Goedkeuring	62	63	15	140
Niet-goedkeuring	0	0	0	0
Totaal	62	63	15	140

Algemeen toezicht Jaarrekeningen BBC autonome gemeentebedrijven

De cijfers hebben betrekking op de jaarrekeningen van het boekjaar 2017 die in 2018 werden ontvangen en afgehandeld. De jaarrekeningen 2017 die wel werden ontvangen in 2018, maar werden afgehandeld in 2019 werden niet meegeteld.

Voor de AGB's is het toezicht op de jaarrekening in 2018 nog algemeen toezicht en geen goedkeuringstoezicht zoals voor de andere besturen. Zij worden daarom in een aparte tabel weergegeven.

Geen toezichtmaatregel	23
Toezichtmaatregel	0
Totaal	23

Goedkeuringstoezicht Jaarrekening Eredienstbesturen

De cijfers hebben betrekking op de jaarrekeningen van het boekjaar 2017 die in 2018 werden ontvangen en afgehandeld. De jaarrekeningen 2017 die wel werden ontvangen in 2018, maar werden afgehandeld in 2019 werden niet meegeteld.

Goedkeuring	375
Niet-goedkeuring	0
Totaal	375

Algemeen toezicht Fiscale reglementen

De fiscale reglementen van de gemeentebesturen en de Autonome Gemeentebedrijven zijn onderworpen aan het algemeen toezicht. De gouverneur is de toezichhoudende overheid.

	Gemeentebestuur	AGB	Totaal
Geen toezichtsmaatregel	364	7	371
Geen toezichtsmaatregel, opmerking aan bestuur	124	0	124
Schorsing	0	0	0

Vernietiging (minister)	0	0	0
Totaal	488	7	495

Goedkeuringen gunningen polders en wateringen

In toepassing van de wet op de polders en van de wet op de wateringen moeten de bestuursbeslissingen houdende gunning van overheidsopdrachten ter goedkeuring worden voorgelegd aan de provinciegouverneur.

Goedkeuring	14
Niet-goedkeuring	0
Totaal	14

Adviesvragen

Lokale besturen kunnen ook bij de gouverneur terecht voor adviesvragen. Adviesvragen gaan veelal uit van de lokale besturen zelf, slechts een kleine minderheid van vragen wordt gesteld door mandatarissen of burgers. Ze betreffen een veelheid van materies die bij de bestuurlijke werking van de lokale besturen aan bod komen. Het Agentschap Binnenlands Bestuur bezorgt de vraagstellers veelal reeds een antwoord, in enkele gevallen wordt het antwoord via de gouverneur bezorgd. Onderstaande tabel bevat alle dossiers.

<i>Adviesvraag afkomstig van Thema</i>	Gemeentebestuur	OCMW	AGB	Eredienstbestuur	Andere	Totaal
Lokale organisatie en werking	193	4	0	0	71	268
Lokale financiën	143	16	0	0	26	185
Lokale samenwerking, Verzelfstandiging en Personeel	213	58	0	0	37	308
Totaal	549	78	0	0	134	761

6

Eedafleggingen burgemeesters

Na de ondertekening van hun benoemingsbesluit door de minister van Binnenlands Bestuur, leggen de burgemeesters de eed af in handen van de gouverneur. Het jaar 2018 was, met de gemeente- en provincieraadsverkiezingen op 14 oktober, een bijzonder jaar. Heel wat burgemeesters, zowel nieuwe als reeds zittende, legden eind 2018 en begin 2019 de eed af bij de gouverneur. Maar ook tijdens de huidige zittingsperiode kunnen er, door allerlei omstandigheden, burgemeesterswissels plaatsvinden.

legislatuur	naam	voornaam	datum eedaflegging	startdatum mandaat
2013-2018				
ANZEGEM	Devogelaere	Gino	19/01/2018	17/01/2018
OUDENBURG	Velle	Peter	31/05/2018	1/06/2018
2019-2024				
ALVERINGEM	Liefoghe	Gerard	21/12/2018	1/01/2019
ANZEGEM	Devogelaere	Gino	18/12/2018	1/01/2019
ARDOOIE	Callens	Karlos	18/12/2018	1/01/2019
AVELGEM	Deseyn	Lutgart	14/12/2018	1/01/2019
BEERNEM	Sypré	Jos	30/11/2018	1/01/2019

BREDENE	Vandenberghe	Steve	7/12/2018	1/01/2019
BRUGGE	De fauw	Dirk	30/11/2018	1/01/2019
DAMME	Coens	Joachim	19/12/2018	1/01/2019
DEERLIJK	Croes	Claude	21/12/2018	1/01/2019
DE HAAN	Vandaele	Wilfried	7/12/2018	1/01/2019
DENTERGEM	Degrootte	Koenraad	31/12/2018	1/01/2019
DE PANNE	Degriek	Bram	18/12/2018	1/01/2019
DIKSMUIDE	Laridon	Lies	29/11/2018	1/01/2019
GISTEL	Defreyne	Gauthier	7/12/2018	1/01/2019
HARELBEKE	Top	Alain	21/12/2018	1/01/2019
HEUVELLAND	Lewyllie	Marc	20/12/2018	1/01/2019
HOOGLEDE	Demaré	Rita	18/12/2018	1/01/2019
HOUTHULST	Hindryckx	Joris	29/11/2018	1/01/2019
ICHTEGEM	Bekaert	Jan	21/12/2018	1/01/2019
IEPER	Talpe	Emmily	14/12/2018	1/01/2019
INGELMUNSTER	Windels	Kurt	19/12/2018	1/01/2019
IZEGEM	Maertens	Bert	31/12/2018	1/01/2019
JABBEKE	Vanhessche	Daniël	18/12/2018	1/01/2019
KNOKKE-HEIST	Lippens	Leopold	21/12/2018	1/01/2019
KOEKELARE	Lansens	Patrick	30/11/2018	1/01/2019
KORTEMARK	Damman	Karolien	14/12/2018	1/01/2019
KORTRIJK	Van Quickenborne	Vincent	31/12/2018	1/01/2019
KUURNE	Benoit	Francis	21/12/2018	1/01/2019
LANGEMARK- POELKAPELLE	Vanbelleghem	Lieven	6/12/2018	1/01/2019
LEDEGEM	Dochy	Bart	14/12/2018	1/01/2019
LENDELEDE	Dewaele	Carine	19/12/2018	1/01/2019
LICHTERVELDE	Pattyn	Ria	14/12/2018	1/01/2019
LO-RENINGE	Morlion	Lode	7/12/2018	1/01/2019
MENEN	Lust	Eddy	31/12/2018	1/01/2019
MESEN	Evrard	Sandy	14/12/2018	1/01/2019
MEULEBEKE	Verwilt	Dirk	18/12/2018	1/01/2019
MIDDELKERKE	Dedecker	Jean	31/12/2018	1/01/2019
MOORSLEDE	Vergote	Ward	18/12/2018	1/01/2019
NIEUWPOORT	Vanden Broucke	Geert	18/12/2018	1/01/2019
OOSTENDE	Tommelein	Bart	31/12/2018	1/01/2019
OOSTKAMP	De Keyser	Jan	29/11/2018	1/01/2019
OOSTROZEBEKE	Derudder	Luc	21/12/2018	1/01/2019
OUDENBURG	Dumarey	Anthony	29/11/2018	1/01/2019
PITTEM	Frlaere	Ivan	31/12/2018	1/01/2019
POPERINGE	Dejaegher	Christof	14/12/2018	1/01/2019
ROESELARE	Declercq	Kris	21/12/2018	1/01/2019
RUISELEDE	De Roo	Margareta	18/12/2018	1/01/2019
SPIERE-HELKIJN	Walraet	Dirk	31/12/2018	1/01/2019
STADEN	Vanderjeugd	Francesco	21/12/2018	1/01/2019
TIELT	Vannieuwenhuyze	Luc	7/12/2018	1/01/2019
TORHOUT	Audenaert	Kristof	19/12/2018	1/01/2019

VEURNE	Roose	Peter	19/12/2018	1/01/2019
VLETEREN	Mourisse	Stephan	21/12/2018	1/01/2019
WAREGEM	Vanryckeghem	Kurt	14/12/2018	1/01/2019
WERVIK	Casier	Youro	19/12/2018	1/01/2019
WEVELGEM	Seynhaeve	Jan	11/12/2018	1/01/2019
WIELSBEKE	Stevens	Jan	21/12/2018	1/01/2019
WINGENE	Verkest	Hendrik	30/11/2018	1/01/2019
ZEDELGEM	Vermeulen	Annick	21/12/2018	1/01/2019
ZONNEBEKE	Sioen	Dirk	19/12/2018	1/01/2019
ZUIENKERKE	De Vlieghe	Alain	18/12/2018	1/01/2019
ZWEVEGEM	Doutreluingne	Marc	11/12/2018	1/01/2019
KOKSIJDE	Vanden Bussche	Marcus	3/01/2019	1/01/2019
BLANKENBERGE	Dumery	Daphné	17/1/2019	16/1/2019

Eretkens

De gouverneur geeft advies over voorstellen tot toekenning van onderscheidingstekens (burgerlijke eretekens en eretekens in de Nationale Orden).

Type aanvraag	Aantal	Gunstig	Ongunstig
Nationale Orden (gewoon personeel + mandatarissen)	1	1	0
Burgerlijk Eretken (gewoon personeel + mandatarissen)	0	0	0
Geneesheren (FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu)	0	0	0
Kon. Vlaamse Voetbalbond (BLOSO)	0	0	0
Fanfares (Agentschap Sociaal- Cultureel Werk voor Jeugd en Volwassen)	4	4	0

8

NIET-BESTUURSKUNDIGE TAKEN

Kleinschalige niet-bestuurskundige dossiers worden in regel behandeld en opgevolgd door de Vlaamse Dienst van de gouverneur. De taakstelling is beschreven in een nota aan de Vlaamse Regering (VR 2011 2312 DOC.1423/1). ABB bouwt gestaag haar ondersteunende rol in deze dossiers af. Sporadisch doet de gouverneur nog een beroep op ABB.

Taxi en VVB-dossiers

In toepassing van het decreet betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, spreekt de gouverneur zich uit over beroepen tegen de weigering/intrekking van een taxivergunning of een vergunning voor het verhuur van een voertuig met bestuurder (vvb). De gouverneur onderzoekt ook klachten in verband met het oneigenlijk gebruik van die vergunningen.

	Aantal	Aantal gegronde beroepen/klachten
Beroep tegen weigering/intrekking taxivergunning	2	0 (1 afstand van beroep en 1 verwerping van het beroep)
Beroep tegen weigering/intrekking vvb-vergunning	0	

COORDINATIEOPDRACHTEN

Audit Vlaanderen

Sinds 1 januari 2014 voert Audit Vlaanderen audits uit bij (onder meer) lokale en provinciale besturen. Als onafhankelijke en objectieve partner wil Audit Vlaanderen de lokale besturen ondersteunen bij de beheersing van financiële, wettelijke en organisatorische risico's. Het evalueren van de organisatiebeheersing van de lokale besturen gebeurt met vier verschillende soorten audits: organisatie-audits, thema-audits, detectie-audits en forensische audits.

Wanneer Audit Vlaanderen bij een gemeente- of OCMW-bestuur een schending van het recht vaststelt, wordt dit meegedeeld aan de minister van Binnenlands Bestuur. De minister bezorgt de provinciegouverneur een kopie van het auditrapport en verzoekt de gouverneur om het betrokken bestuur uit te nodigen voor een persoonlijk gesprek over de noodzakelijk te nemen maatregelen. Na het gesprek met het betrokken bestuur, kan de gouverneur van mening zijn dat een verscherpt toezicht nodig is. In dat geval legt de gouverneur bijkomende maatregelen op waaraan het bestuur moet voldoen. De regelgeving somt niet de maatregelen op die als verscherpt toezicht kunnen opgelegd worden. De gouverneurs zijn bijgevolg vrij in het opleggen van maatregelen die volgens hen noodzakelijk zijn om aan de vastgestelde onregelmatigheid te remediëren.

De gouverneur heeft in opdracht van minister Homans eind 2018 één gemeentebestuur uitgenodigd voor een overleg, naar aanleiding van vaststellingen tijdens zowel forensische audit. Het overleg vindt plaats in 2019. De vastgestelde schending betreft onregelmatigheden in de samenstelling van een aankoopdossier.

(noot: omwille van het vertrouwelijk karakter van deze dossiers worden er geen verdere details in dit verslag opgenomen)

PROVINCIESPECIFIEKE OPDRACHTEN

Strandconcessies

Jaarlijks dienen de 10 kustgemeenten vóór 1 mei aan de gouverneur te melden welke maatregelen er zullen genomen worden inzake de strandconcessies voor de exploitatie van baden, met name het organiseren van een reddingsdienst alsook het organiseren van een dienst voor hulp aan drenkelingen.

Jaarlijks worden hiervoor de 10 kustgemeenten aangeschreven en uit de antwoorden wordt een lijst samengesteld met de organisatie over de hele kustlijn. Deze lijst wordt bezorgd aan de gouverneur en de arrondissementscommissarissen.

Voor de input van ABB voor de jaarverslagen van de gouverneurs verwijzen we u graag door naar het team externe relaties.

HOOFDSTUK 2 – ANDERE TAKEN

Coördinatieopdrachten

Dit is de link naar het jaarverslag Vlaamse coördinatieopdrachten: [XXX](#)

Jacht

De arrondissementscommissaris is in het Vlaamse Gewest bevoegd voor het afleveren van het jachtverlof en/of jachtvergunning en het goedkeuren van jachtplannen. De dienst van de gouverneurs staat in voor de administratieve ondersteuning van deze taken.

Jachtverloven en -vergunningen

Wie in het Vlaamse Gewest wil jagen, dient in het bezit te zijn van een jachtverlof, dat telkens geldig is voor één jachtseizoen (1 juli – 30 juni). De titularis van dit jachtverlof kan ook als gastheer een jachtvergunning aanvragen voor iemand die niet in het Vlaamse Gewest woont. De jachtvergunning is een persoonlijk document en is geldig voor vijf vooraf bepaalde dagen in een jachtseizoen.

Voor het jachtseizoen 2018-2019 waren er in West-Vlaanderen 2.342 aanvragen voor jachtverloven, waarvan 36 aanvragen voor jachtverloven om enkel op zondag te jagen. Er waren 128 aanvragen voor jachtvergunningen. 3 aanvragen voor een jachtverlof zijn geweigerd. 2 jachtverloven zijn in de loop van 2018 ingetrokken. Het Jachtadministratiebesluit voorziet in een beroepsmogelijkheid bij het ANB bij een weigering of intrekking van het jachtverlof. In twee gevallen is beroep ingesteld tegen de beslissing van de arrondissementscommissaris om het jachtverlof te weigeren of in te trekken.

Vanuit het overleg op 8 maart 2018 tussen het Departement Kanselarij & Bestuur en de Dienst van de gouverneurs kwam de vraag om de mogelijkheden tot verdere digitalisering van de ondersteunende processen in het domein van de jacht te onderzoeken. De dienst van de gouverneur van West-Vlaanderen coördineerde de analyse van de werkstromen vanuit drie uitgangspunten: huidige werkstromen maximaal digitaliseren, vereenvoudigen en het ontsluiten van databanken. Een dossieropvolgingssysteem voor jachtverloven blijft een nadrukkelijke vraag. De dienst van de gouverneurs kan geen statistieken trekken uit het e-loket. Bij het afleveren van het jachtverlof dienen de medewerkers de gegevens van de aanvrager over te typen op een begeleidende brief. Automatiseren van deze processen leidt tot efficiëntiewinst. Zodra er middelen beschikbaar zijn, zal een informatiearchitect de concrete implementatie voorbereiden.

Een koppeling tussen het dossieropvolgingssysteem en beschikbare databanken is essentieel voor een vlot verloop van de aanvraagprocedure. Twee acties zijn hier prioritair:

1. Automatische gegevensuitwisseling tussen centraal strafregister en e-loket Jacht.
Het weigeren of intrekken van een jachtverlof is verplicht bij bepaalde veroordelingen op het strafregister. De aanvrager van het jachtverlof haalt een uittreksel uit het strafregister in de gemeente van zijn woonplaats. De gemeente vraagt de gegevens uit het centraal strafregister op via een webservice met een specifieke code voor Jacht (art. 596.10). De gemeente stelt het uittreksel ter beschikking in analoge of digitale vorm. De aanvrager bezorgt nadien zijn uittreksel aan de dienst van de gouverneur per post of laadt het zelf op in het e-loket. Er wordt verder aangedrongen bij de FOD Justitie voor een automatische gegevensuitwisseling met het centraal strafregister.
2. Automatische gegevensuitwisseling tussen databank wapenbezitters en e-loket Jacht.
Er is een directe link tussen een jachtverlof en het recht om wapens voorhanden te hebben. Bij intrekking van één van beide rechten, volgt automatisch de intrekking van het andere recht.

Iedereen die in Vlaanderen met een vuurwapen wil jagen, moet een jachtverlof of een jachtvergunning hebben. Voor de aankoop van sommige wapens geniet de jager een

uitzonderingsregime en is er geen wapenvergunning nodig. Hij kan een wapen aankopen door zijn geldig jachtverlof voor te leggen en een formulier van overdracht 'model 9' in te vullen. Alle informatie over wapenbezitters is beschikbaar in een centrale databank ARMA. De gouverneur is bevoegd voor het uitreiken van wapenvergunningen en erkenningen en het intrekken van het recht om wapens voorhanden te hebben.

De uitwisseling van gegevens verloopt niet geautomatiseerd. Daardoor is er een risico op fouten of verlies van informatie. Dit kan een ernstig gevaar voor de openbare orde inhouden. Ook vraagt de overheid tweemaal dezelfde informatie aan de burger. De jager voegt bijvoorbeeld een kopie van zijn jachtverlof bij zijn formulier van overdracht 'model 9'.

De federale wapendienst van de gouverneur van West-Vlaanderen nam eerder de trekkersrol op zich voor de ontwikkeling van de databank ARMA. Samen met de Vlaamse dienst van de gouverneur van West-Vlaanderen zijn nu de voorwaarden onderzocht om de ARMA-databank met het e-loket Jacht te ontsluiten. Om het project te realiseren, waren in 2018 nog geen middelen beschikbaar.

Jachtplannen

De jachtplannen zijn in elke provincie een exclusieve bevoegdheid van de daartoe aangeduide arrondissementscommissaris. Dit houdt in dat zij instaan voor de behandeling, de goedkeuring en de inzage van de jachtplannen. De ondersteuning in deze processen gebeurt door medewerkers van de dienst van de gouverneur.

Het Jachtadministratiebesluit van 25 april 2014 bepaalt dat de individuele jachtrechthouder of de wildbeheereenheid jaarlijks een voorstel van jachtplan indient bij de arrondissementscommissaris. Voor het jachtseizoen 2018-2019 zijn er 45 individuele jachtplannen en 24 jachtplannen van een wildbeheereenheid goedgekeurd. Er werden 21 voorstellen van jachtplannen ingediend met wijzigingen (inclusief uitbreidingen) aan de goedgekeurde versie van het vorige jachtplan. 4 onafhankelijke jachtrechthouders dienden voor het eerst een jachtplan in bij de arrondissementscommissaris. 5 onafhankelijke jachtrechthouders en 1 wildbeheereenheid maakten gebruik van de mogelijkheid om het jachtplan op een digitale kaart in te dienen. De digitale verwerking van jachtplannen maakt het mogelijk om correcties aan een jachtplan op een nauwkeurige wijze tot op perceelniveau door te voeren.

De arrondissementscommissaris controleert of een perceel voorkomt in meer dan één voorstel van jachtplan. Bij vaststelling van overlappende jachtterreinen vergelijkt de arrondissementscommissaris de schriftelijke bewijzen van jachtrecht. De indiener van het voorstel van jachtplan die het oudst geldende schriftelijk bewijs van jachtrecht voor het perceel kan voorleggen, mag het perceel in zijn jachtterrein opnemen. Tijdens de goedkeuringscyclus zijn 29 overlappingsen weggewerkt voor een totaal van 670 percelen.

Art. 33 van het Jachtadministratiebesluit bepaalt verder dat het jachtplan kan geraadpleegd worden bij de arrondissementscommissaris. In 2018 vroegen 12 belanghebbenden om inzage te krijgen in een jachtplan. Het aantal verzoeken tot inzage is gehalveerd in vergelijking met 2017. Sinds juli 2017 zijn de jachtplannen immers online beschikbaar via www.geopunt.be. De goedgekeurde jachtplannen voor het jachtseizoen 2017-2018 zijn er op 22 mei 2018 gepubliceerd.

Wie vaststelt dat zijn eigendom of het perceel waarop men het jachtrecht heeft, verkeerd is weergegeven in een jachtplan, kan aan de arrondissementscommissaris een rechtzetting vragen. Sinds de digitale publicatie van jachtterreinen op www.geopunt.be maken steeds meer eigenaars gebruik van deze mogelijkheid. Zo zijn er in 2017 186 verzoeken ingediend in de periode (augustus-december) na de onlinepublicatie van de jachtplannen. In 2018 richtten 234 eigenaars een verzoek tot schrappen van percelen in een jachtplan. Een verzoek van een grondeigenaar tot aanpassing van

een jachtplan kan meerdere percelen omvatten. Zo werden in 2018 in West-Vlaanderen 750 percelen uit een jachtplan geschrapt.

De eigenaar kan het jachtrecht aantonen via een kopie van de eigendomsakte of het aanslagbiljet voor de onroerende voorheffing. West-Vlaanderen nam de trekkersrol waar om dit proces te vereenvoudigen. De toenmalige Privacycommissie verleende op 9 mei 2017 haar goedkeuring aan de diensten van de gouverneurs om toegang te krijgen tot de webtoepassingen van de Algemene Administratie PatrimoniumDiensten (AAPD). De implementatie van deze digitale gegevensuitwisseling verloopt via de MAGDA Online toepassing van de Vlaamse Overheid. De toegang tot dit digitale platform liep vertraging op. In december 2018 startte in afwachting van de uitrol van MAGDA Online 2.0 een pilootfase in West-Vlaanderen en Vlaams-Brabant. Het Agentschap voor Natuur en Bos ontwikkelde in 2018 een geoloket voor jachtplannen. Deze onlinetool past in de ambitie om volop in te zetten op digitale dienstverlening. Kadastrale perceelplannen vormen voortaan de basiskaart om een jachtterrein af te bakenen. Vanaf april 2018 liep een testfase voor de dienst van de gouverneurs. Na het inladen van de kaartlagen waren heel wat manuele correcties vereist. De eerste versie van het geoloket heeft beperkte functionaliteiten, waardoor aanpassingen aan jachtterreinen bijkomende tijd vergen. Dit is een belangrijke verklaring voor de vertraging in de goedkeuring van de jachtplannen 2018-2019. Er een werkgroep opgericht samengesteld uit vertegenwoordigers van de dienst van de gouverneurs, de arrondissementscommissarissen en het ANB. Deze werkgroep buigt zich vanuit de gebruikservaringen over de haalbaarheid en opportuniteit van de gevraagde aanpassingen aan het geoloket.

Milieuhandhaving

Wanneer een lokaal bestuur in gebreke blijft bij de vaststelling van een milieudelict, kan de gouverneur bestuurlijke maatregelen (bevel tot stopzetting activiteiten, verzegeling gebouwen of installaties tot zelfs gedeeltelijke of volledige sluiting van een inrichting) opleggen op gemotiveerd verzoek van belanghebbenden.

Er werden geen dossiers behandeld in 2018.



HOOFDSTUK 3 – ALGEMEEN – PERSONEEL

13

Algemeen

Personeel

Er zijn 34 personeelsleden tewerkgesteld bij de federale diensten van de gouverneur, die ressorteren onder de FOD Binnenlandse Zaken, waarvan 4 personeelsleden langdurig afwezig zijn wegens ziekte, 1 personeelslid in verlof is wegens opdracht op een kabinet, 1 personeelslid in voltijdse loopbaanonderbreking is en 1 personeelslid halftijds werkt vanaf 55 jaar tot aan het pensioen.

Federaal personeelsbestand in West-Vlaanderen op 31 december 2017

Niveau A		Niveau B		Niveau C		Niveau D		Totaal
Adviseur	1	Administratief deskundige		Administratief assistent	16	Administratief medewerker	2	
Attaché	10	Financieel deskundige	2			Technisch medewerker	1	
						Medewerker keuken/onderhoud	2	
Totaal	11		2		16		5	34

HOOFDSTUK 4 – BINNENLANDS BESTUUR

Vertalingen

De gouverneur is bevoegd voor de vertaling van akten van de burgerlijke stand die opgemaakt zijn door plaatselijke diensten binnen het Belgisch grondgebied. In 2018 werden er 26 akten vertaald.

HOOFDSTUK 5 – VERGUNNINGEN, TOELATINGEN EN DOCUMENTEN

Wapenwet

Totaal aantal ingediende aanvragen in 2018	697
Afgeleverde vergunningen	
Modellen 9 (vereenvoudigde registratie jager/sportschutter)	802
Wapenhandel	4
Wapenverzameling	9
Tijdelijke erkenninginzake wapens en munitie	1
Erkenning als verzamelaar van laders (waarvan 18 geweigerd)	22
Aantal beroepen als verzamelaar van laders bij de Federale Wapendienst	10
Bessingen van de gouverneur die aanleiding geven tot intrekking en/of ontzegging van het recht nog langer vuurwapens te bezitten	36
Aantal beroepen tegen de intrekking en/of ontzegging	25
Schietstand	1
Tijdelijke erkenning van een schietstand	14
5-jaarlijkse controle wapenverzamelaar en wapenhandelaar	16
5-jaarlijkse wapenbezit	607

14

Van maart tot en met december 2018 liep een amnestieperiode wapens. Wapenbezitters konden gedurende deze periode illegale wapens aanbieden bij de lokale politiezone van hun woonplaats met het oog op regularisatie.

In West-Vlaanderen werden volgende aanvragen over amnestie ontvangen:

- 875 aanvragen tot vergunning, registratie o.b.v. jachtverlof of sportschutterslicentie of erkenning;
- 53 aanvragen tot neutralisatie van de wapens;
- 287 aanvragen tot verkoop van de wapens;
- 702 aanvragen tot vrijwillige afstand van de wapens

Bijzondere wachters

Artikel 61 van het veldwetboek bepaalt dat bijzondere wachters, aangeduid door jachtrechthouders om hun jachtterreinen te bewaken, dienen te worden erkend door de gouverneur.

Dit gebeurt op advies van de procureur en de arrondissementscommissaris.

Wanneer de adviezen gunstig zijn, en de kandidaat-bijzondere veldwachter voldoet aan alle voorwaarden opgenomen in het Koninklijk Besluit van 10 september 2017, wordt hij door de gouverneur erkend.

In 2018 werd één nieuwe bijzondere wachter erkend door de gouverneur.

Per 1 januari 2019 zijn er 57 bijzondere wachters in dienst in de provincie West-Vlaanderen.

Adviezen vergunningen apothekers

De gouverneur brengt advies uit over de opening, de overbrenging en de fusie van voor het publiek opengestelde apotheken aan de Algemene Farmaceutische Inspectie. . In 2018 werden 4 dossiers behandeld. Er werd gunstig advies verleend voor 2 overbrengingen en 2 fusies van apotheken.

Afwijking diplomavereiste architecten

De gouverneur heeft de bevoegdheid om na een gemotiveerde aanvraag toe te staan dat de bouwheer zelf de plannen tekent voor het (ver)bouwen van de eigen woning. Bovendien mag men de uitvoering van de werken controleren zonder een beroep te moeten doen op een architect. Daar geldt een diplomavereiste voor, die gekoppeld wordt aan de aard van de bouwwerken.

In 2018 werden 17 aanvragen ingediend. Er werden 16 toelatingen tot afwijking verleend. Eén aanvraag werd vroegtijdig stopgezet.

Politiezone veiligheid

Mandaathouders

In 2018 werd kennisgenomen van de vacantverklaring van het mandaat van korpschef in 1 zone. Verder werd door de gouverneur aan 1 zone een positief advies gegeven inzake de aanwijzing voor het mandaat van korpschef.

Administratief toezicht op de lokale politie

(ART. 65 TOT EN MET 89 W.G.P.)

Eén van de opdrachten van de gouverneur als commissaris van de federale regering is het bestuurlijk toezicht op de handelingen van de politieraden.

15

Overzicht van het administratief toezicht voor het jaar 2018.

Bijzonder toezicht

Financieel

Voor elke politiezone van de provincie werd een begrotingsdossier aangelegd.

De begrotingen die werden gestemd voor het verschijnen van de richtlijnen ter zake, werden goedgekeurd op voorwaarde dat in de eerstvolgende wijziging de nodige aanpassingen worden aangebracht en dat de begroting in overeenstemming wordt gebracht met de richtlijnen.

De begrotingsdossiers van alle 19 zones werden goedgekeurd.

Van 17 zones werden één of meerdere begrotingswijzigingen ontvangen. Alle ingediende begrotingswijzigingen werden goedgekeurd.

De dotaties van de gemeenten aan de meergemeentenzones werden opgevraagd en er werd nagekeken of het bedrag van de dotatie overeenstemde met het bedrag opgenomen in de politiebegroting. Indien dat het geval was, werden de dotaties goedgekeurd via een clause in het goedkeuringsbesluit van de begroting.

Over het algemeen waren over de gemeentelijke dotaties geen problemen binnen de zones zelf.

In 2018 werden 27 rekeningen behandeld:

Rekening 2010: 1
Rekening 2011: 1
Rekening 2012: 1
Rekening 2013: 1

Rekening 2014: 1
Rekening 2015: 2
Rekening 2016: 8
Rekening 2017: 12

Van de rekening 2017, ontvangen in 2018, zijn er zes dossiers waarvan de termijn nog lopende is. Bij gebrek aan bijkomende onderrichtingen gebeurt het toezicht op de rekeningen volgens de onderrichtingen voor het opstellen van de rekening 2002.

Personeel

Ook de personeelsformaties van de politiezones zijn onderworpen aan het bijzonder administratief toezicht. Alle politiezones van West-Vlaanderen hebben een goedgekeurde startformatie. Eventuele wijzigingen die de zones wensen aan te brengen, dienen ook ter goedkeuring aan de gouverneur te worden voorgelegd. Voor 2018 werden er 13 formatiewijzigingen ingediend, door 8 zones. 11 wijzigingen werden goedgekeurd en 2 formatiewijzigingen werden NIET-goedgekeurd.

1 zone vroeg een tijdelijke afwijking aan van de formatienormen voor maximum 2 jaar, waartegen de gouverneur geen bezwaar heeft geuit. Eventuele problemen die aan bod kwamen bij de opmaak van de formatiewijzigingen, werden via (voorafgaand) overleg opgelost.

Algemeen toezicht

Het toezicht op de overige handelingen van de politieraden of politiecolleges, genomen ingevolge bevoegdheidsdelegatie van de politieraden, wordt het algemeen administratief toezicht genoemd. Het gaat hier over een schorsings- en vernietigingstoezicht.

De zones dienen aan de gouverneur de lijsten te bezorgen van de genomen beslissingen in de politieraad. In een aantal gevallen dient tevens een eensluidend afschrift van de beslissing zelf overgemaakt te worden. Dit is het geval voor beslissingen genomen in raad of college voor wat overheidsopdrachten, dringende uitgaven en personeelsmateries betreft.

Sinds 2006 wordt dit algemeen toezicht op een grondiger manier uitgeoefend. De nadruk blijft, ook in de toekomst, liggen op de voorafgaande advisering van de zones, zodat het grootste aantal problemen op voorhand wordt opgelost.

Verder worden de overzichtlijsten van de besluiten van de politieraden systematisch nagekeken en indien nodig worden inzendingsplichtige besluiten opgevraagd en onderzocht.

Aan verschillende zones werden opmerkingen (zowel schriftelijk als mondeling) in verband met de genomen besluiten geformuleerd. Er werden geen besluiten geschorst.

In 2018 werden 2 klachtdossiers ontvangen.

Autorally's

Machtigingen bijzondere aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen

In 2018 heeft de gouverneur op basis van artikel 8 van de wet van 21 november 1989 over de verplichte aansprakelijkheidsverzekering over motorrijtuigen 67 machtigingen verleend tot het organiseren van snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of –wedstrijden voor motorrijtuigen.

Rally's en/of rallysprints die plaatsvonden op het grondgebied van meerdere gemeenten in de provincie West-Vlaanderen

In 2018 zijn er in de provincie West-Vlaanderen 8 rally's en/of rallysprints doorgegaan die over het grondgebied van meerdere gemeenten zijn gegaan en die bijgevolg een provinciale coördinatie vereisten. Het betrof respectievelijk:

- De 45^{ste} editie van de TAC – Rally,
- De rallysprint van de Monteberg
- De 12^e ORC Canal rally,
- De Ypres rally,
- De 38^{ste} editie van de TBR Rally,
- De 58^{ste} editie van de autorally 'Conxion Omloop van Vlaanderen',

- De 18^{de} editie van de Hemicuda rally,
- De 6^e editie van de rally '6-uren van Kortrijk'.

Daarnaast waren er ook de rallysprint van Moorslede, de 44^{ste} editie van de MOTUL WOODSTOXX rally van Wervik en de rally van Staden.

Zij werden wel opgevolgd door de diensten van de gouverneur, maar een coördinatie was niet langer vereist aangezien hun parcours zich nog slechts beperkte tot het grondgebied van één gemeente.

Incidenten

Naar aanleiding van al deze wedstrijden werden ons in 2018 in totaal 2 incidenten gemeld.

Civiele veiligheid

Brandweer

Hervorming Civiele Veiligheid

De gouverneur volgt de hervorming van de civiele veiligheid van nabij op. Op geregelde tijdstippen wordt een overleg georganiseerd met de politiek en bestuurlijk verantwoordelijken van de hulpverleningszones. Daarin worden niet alleen de heikle punten van de hervorming besproken, maar worden ook initiatieven genomen om zonegrensoverschrijdend samen te werken.

De gouverneur kaart, ter ondersteuning van en in overleg met de zones, bepaalde dossiers ook regelmatig aan bij de bevoegde ministers. Zo werden in 2017 bijvoorbeeld de problemen rond de hervorming van de "dringende medische hulpverlening" aangekaart bij de minister van Volksgezondheid, probeert de gouverneur de zones te ondersteunen bij de gevolgen van de hervorming van de civiele bescherming en werd ook de opleidingsproblematiek op hoger niveau aangekaart.

Administratief toezicht op de hulpverleningszones

Art. 120-153 WCV

Het specifiek administratief toezicht dat door de WCV werd ingesteld op de besluiten van de zoneraden, werd in 2015 opgestart. In 2018 kreeg dit verder vorm.

Overzicht van het administratief toezicht voor het jaar 2018.

Bijzonder toezicht

Financieel

De dotatiebesluiten van de gemeenten aan de hulpverleningszone werden opgevraagd en er werd nagekeken of het bedrag van de dotatie 2018 overeenstemde met het bedrag opgenomen in de zonebegroting. Dit was het geval in de vier zones. De dotaties werden goedgekeurd met een clausule in het goedkeuringsbesluit van de begroting.

Van alle zones werd 1 begrotingswijziging 2018 ontvangen. Alle ingediende begrotingswijzigingen werden goedgekeurd.

Eind 2018 werd dezelfde controle als eerder geschetst ook uitgevoerd voor de dotaties van de gemeenten aan de hulpverleningszones voor het jaar 2019: ook hier stelden zich geen problemen. Elke hulpverleningszone van de provincie diende eind 2018 ook een begrotingsdossier 2019 in. Elk van de vier dossiers kon worden goedgekeurd.

De begrotingen werden goedgekeurd op voorwaarde dat in de eerstvolgende wijziging de nodige aanpassingen zouden worden aangebracht met betrekking tot de juiste bedragen van de federale dotaties.

Van elke hulpverleningszone werd de rekening 2017 tijdig ontvangen en na onderzoek goedgekeurd.

In 2018 hebben 2 ontslagnemende bijzondere rekenplichtigen een eindrekening ingediend. Na onderzoek werden deze eindrekeningen goedgekeurd.

Personeel

Ook de personeelsplannen van het operationeel personeel van de hulpverleningszones zijn onderworpen aan het bijzonder administratief toezicht. Het zonaal operationeel personeelsplan vormt de basis van het aanwervingsbeleid van de zones en moet door de gouverneur worden goedgekeurd. In 2018 werd van 1 zone een wijziging van het operationeel personeelsplan ontvangen. Van een tweede zone werden in 2018 drie wijzigingen van het operationeel personeelsplan ontvangen. Na onderzoek konden alle wijzigingen worden goedgekeurd.

Algemeen toezicht

Het toezicht op de overige handelingen van de zoneraden of zonecolleges, genomen ingevolge bevoegdheidsdelegatie van de zoneraden, wordt het algemeen administratief toezicht genoemd. Het gaat hier over een schorsings- en vernietigingstoezicht.

De zones dienen aan de gouverneur de lijsten te bezorgen van de genomen beslissingen in de zoneraad en het zonecollege. In een aantal gevallen dient tevens een eensluidend afschrift van de beslissing zelf overgemaakt te worden. Dit is het geval voor beslissingen genomen in raad of college voor wat overheidsopdrachten, dringende uitgaven en personeelsmateries betreft.

De overzichtslijsten van de besluiten van de zoneraden en zonecolleges worden systematisch nagekeken en indien nodig worden inzendingsplichtige besluiten opgevraagd en onderzocht.

Het algemeen toezicht wordt uitgeoefend door de gouverneur in overleg met de Algemene Directie Civiele Veiligheid bij de FOD Binnenlandse Zaken. De nadruk ligt op de voorafgaande advisering van de zones, zodat het grootste aantal problemen op voorhand wordt opgelost.

Aan verschillende zones werden opmerkingen (zowel schriftelijk als mondeling) in verband met de genomen besluiten geformuleerd. Er werden geen besluiten geschorst.

18

Klachten

In 2018 werden er 2 klachten ingediend. In deze klachtendossiers werd nauw overlegd met de diensten bevoegd voor het Vlaams toezicht van het Agentschap Binnenlands Bestuur en de Algemene Directie Civiele Veiligheid.

Van bij het begin werd er door de gouverneur voor geopteerd om te kiezen voor een proactieve aanpak, om het aantal negatieve beslissingen in het kader van dit toezicht te minimaliseren en de zones optimaal te ondersteunen.

Noodplanning

Het koninklijk besluit van 16 februari 2006 over de nood- en interventieplannen verplicht de gemeentelijke, provinciale en de federale overheid tot de opmaak van een algemeen nood- en interventieplan. Dit plan is een werkinstrument om op een optimale manier algemene noodsituaties te beheren. Als er zich op het grondgebied bijzondere risico's voordoen, die een specifieke aanpak vergen, is de gouverneur verplicht om daarvoor een Bijzonder Nood- en Interventieplan (BNIP) op te maken, waarin aangepaste interventiemethoden zijn opgenomen.

Actualisatie

Volgende plannen werden in 2018 geactualiseerd of opgemaakt:

- Mini-plan West-Vlaanderen

- Afsprakenregeling drenkelingen
- BNIP Afschakelplan
- BNIP Terro
- BNIP PCB
- BNIP Unitank G&V Tankstorage Belgium nv
- ANIP Noordzee

Als deze actualisatie een grote verandering van het plan betekende, dan wordt hierop verder ingegaan bij de bespreking van de actuele dossiers.

Oefeningen

Tafel- en reddingsoefeningen drenkelingen

Traditiegetrouw worden jaarlijks drie communicatie- en terreinoefeningen georganiseerd om de afsprakenregeling 'reddingen aan de Belgische kust' eigen te maken en verder in te oefenen bij de badendiensten en de andere hulpdiensten (brandweer, politie, medische diensten, zeediensten...) die bij een drenkeling of een vermiste aan zee of op het strand, kunnen ingezet worden. Twee van deze oefeningen vinden plaats tijdens openingsuren van de badendiensten, één ervan buiten de openingsuren.

In 2018 gingen de oefeningen door in Koksijde (19 juni), in Middelkerke (10 juli) en in Blankenberge (14 augustus). Tijdens de oefening in Blankenberge werd een demo gedaan met een drone. Dit om na te gaan of er al evolutie zit in de technologie van de drone (ook al eens ingezet in 2015) en om te bepalen of de inzet een meerwaarde kan betekenen voor reddingen aan de Belgische kust. Hiermee werd de kiem gezaaid voor het pilootproject drone aan de kust, dat start in 2019 in Blankenberge.

Seveso-oefeningen

Volgens de Seveso-richtlijnen is de gouverneur verplicht om driejaarlijks te oefenen met de hoogdrempelige Seveso-bedrijven op het grondgebied van West-Vlaanderen. Om aan deze verplichting te voldoen, organiseerde hij in 2018 vier oefeningen met hoogdrempelige Seveso-bedrijven, nl.

Alarmeringsoefening bij Prince Belgium bvba te Brugge

Op 16 mei 2018 vond een alarmeringsoefening plaats in samenwerking met het hoogdrempelig Seveso-bedrijf Prince Belgium bvba. Het doel van deze oefening was het testen van de alarmering van de hulpdiensten en het verwittigen van de leden van het CC-PROV bij de afkondiging van de provinciale fase.

Alarmeringsoefening bij Deny Logistics bvba te Menen

Op 13 november 2018 vond een gemeentelijke multidisciplinaire oefening plaats in samenwerking met het hoogdrempelig Seveso-bedrijf Deny Logistics bvba. Deze oefening werd georganiseerd door de stad Menen om het gemeentelijk algemeen nood- en interventieplan, het gebruik van Be-Alert en ICMS te testen. Deze gemeentelijke oefening werd afgesloten met een opschaling naar de provinciale fase na gezamenlijk overleg tussen de burgemeester en de gouverneur. Via de noodcentrale 112 werd gevraagd om de leden van het CC-PROV op te roepen via de actiekaart die opgenomen is in het BNIP Deny Logistics bvba. Het doel van het provinciale luik in deze oefening was het testen van de verwittiging van de leden van het CC-PROV bij de afkondiging van de provinciale fase. Deze oefening leidde tot de actualisatie van de actiekaart.

FAREX bij Proviron Functional Chemicals nv en Ostend Basic Chemicals nv te Oostende

Op 19 november 2018 werd een FAREX georganiseerd in samenwerking met de brandweer, de politie, de medische diensten en de Seveso-bedrijven Proviron Functional Chemicals nv en Ostend Basic Chemicals nv te Oostende. Dit type oefening werd voor het eerst getest binnen West-

Vlaanderen en staat voor First Alert and Reaction Exercise. Als aanvulling op de FAREX werd er ook een beperkte alarmeringsoefening uitgevoerd. Zowel de deelnemende disciplines als de 'niet' deelnemende diensten werden volgens het algemeen geldende alarmeringsschema door de noodcentrales opgeroepen. Van hen werden er geen verdere acties verwacht.

De multidisciplinaire doelstellingen van deze oefening waren het uittesten van het provinciaal bijzonder nood- en interventieplan met specifieke aandacht voor de alarmering van de operationele diensten, de informatiedoorstroming bij het aanrijden van de disciplines, de opvang van de externe hulpdiensten door het bedrijf en de opstart van de eerste fase in de operationele coördinatie. Deze oefening werd positief onthaald door de verschillende diensten en zal naar de toekomst toe waarschijnlijk meer toegepast worden in de plaats van een alarmeringsoefening. Het is een meerwaarde om als hulpverleningsdienst ter plaatse te gaan en de start van een motorkapoverleg in te oefenen want dan worden er knelpunten vastgesteld die bij een standaard alarmeringsoefening niet aan het licht zouden komen.

Kennismakingsoefening bij CID LINES nv (2 sites) te leper

Op 17 december 2018 werd een kennismakingsoefening georganiseerd op de beide sites van CID LINES nv. Een kennismakingsoefening vormt een eerste voorstelling tussen de leden van de provinciale veiligheidscel en het bedrijf. Tijdens de oefening stellen de verschillende belanghebbende partners zich voor, wordt er een korte tafeloefening georganiseerd aan de hand van een groot omgevingsplan en vindt er een rondleiding op de bedrijfsterreinen plaats. Deze kennismakingsoefening vormt de basis voor de start van de opmaak van het bijzonder nood- en interventieplan voor dit Seveso-bedrijf (in 2019).

Oefeningen 'ongeval met radioactieve stoffen'.

Ook in West-Vlaanderen vinden er transporten met radioactieve stoffen via de weg plaats. Om de mogelijke risico's beter te kunnen inschatten en om het juist handelen van de hulpverleningsdiensten bij een ongeval met een dergelijk transport meer te kunnen inoefenen, werden er in 2018 vier oefeningen georganiseerd. Ze vonden plaats op de terreinen van de opleidingsschool WOBRA te Zedelgem.

Op 4 juli vond de multidisciplinaire terreinoefening plaats waarbij ook het gemeentelijk coördinatiecomité in Kortrijk geactiveerd werd. De daaropvolgende dagen, 5 en 6 juli, werd hetzelfde scenario enkel op operationeel niveau herhaald voor de andere 3 hulpverleningszones. Tijdens deze bijkomende oefeningen werd de focus gelegd op het aanrijden naar het terrein en het activeren van de CP-OPS.

Het scenario voorzag een aanrijding tussen een auto en een bestelwagen met medisch radioactieve producten bestemd voor de nucleaire geneeskunde.

De algemene doelstellingen waren het testen van de vastgelegde procedures, het correct gebruiken van meetapparatuur en het betrekken van de juiste belanghebbende partners.

Het inoefenen van de operationele werking op het terrein werd als heel leerrijk beschouwd. Naar aanleiding van deze oefeningen wordt er in 2019 door een stuurgroep een multidisciplinaire actiekaart ontwikkeld en zal het BNIP op provinciaal niveau herwerkt worden.

Terreinoefening 'WHEELY' op de internationale luchthaven Brugge - Oostende

Op 24 januari 2018 organiseerde de provinciegouverneur samen met de verantwoordelijken van de luchthaven van Oostende een terreinoefening die de codenaam 'Wheely' kreeg. Eén van de voorwaarden voor de uitbating van een luchthaven is dat er tweejaarlijks een 'full scale' rampoefening wordt georganiseerd om de coördinatie en de samenwerking na te gaan tussen de verschillende diensten en personen die kunnen betrokken zijn bij de hulpverlening na een luchtvaartongeval op de luchthaven. Terzelfdertijd wordt zo'n oefening beschouwd als een test van zowel het bestaande intern noodplan van de luchthaven als het provinciaal bijzonder nood- en interventieplan Luchtvaartongevallen.

Tijdens deze terreinoefening werd enkel het operationeel luik ontplooid, in combinatie met een beperkt 'oefen CC-PROV'. De achterliggende opzet was om de leden van een CC-PROV de kans te geven om de CP-OPS-werking van nabij te volgen zodat ze een duidelijk beeld kregen van wat in een CP-OPS gebeurt.

Bijkomende uitdaging tijdens de oefening was dat de alarmering van de deelnemers in real-time gebeurde.

Het scenario voorzag een passagiersvlucht, onderweg van Noorwegen naar Parijs, die moest uitwijken naar de luchthaven van Oostende omwille van een medisch probleem aan boord. Tijdens de landing begaf het neuswiel van de Boeiing 737, maar gelukkig kon de bedrijfsbrandweer van de luchthaven voorkomen dat het vliegtuig in brand schoot. Alle passagiers waren geïmpliceerd maar niet gewond, waardoor de klemtoon kwam te liggen op de opvang en registratie van de slachtoffers /passagiers.

Uit de evaluatie bleek dat dit een zeer leerrijke oefening was voor alle betrokken partijen. De diverse leer- en aandachtspunten die aan het licht kwamen, zullen verwerkt worden in de bestaande plannen.

Oefening 'Falko' ism de luchthaven van Wevelgem

De voornaamste multidisciplinaire doelstellingen van de table top exercise (TTX) Falko waren het uittesten van de twee van toepassing zijnde multidisciplinaire noodplannen – het gemeentelijk BNIP luchthaven Kortrijk-Wevelgem en het provinciaal BNIP luchtvaartongevallen. Ook de luchthaven zelf wilde haar intern noodplan nog eens testen. Sowieso is de luchthaven verplicht om tweejaarlijks te oefenen om zo haar erkenning als luchthaven te behouden. Bij een TTX is ook vooral de afstemming commandopost-operaties en CC-PROV van cruciaal belang.

De oefening vond plaats op 16 oktober. Het operationele gedeelte werd gesimuleerd in Wevelgem in de gebouwen van Luxaviation. Het provinciaal coördinatiecomité kwam samen in het provinciale crisiscentrum in Brugge.

Het scenario van de oefening vertrok van een botsing tussen een Boeiing 737, afkomstig van Barcelona die tijdens het landen in de problemen komt en botste met een kleiner toestel dat klaar stond om op te stijgen richting Firenze. De Boeiing schuift na de botsing tot op de parking van een naburig warehouse en er ontstaat brand. Deze wordt versterkt door een lek in de brandstoftank van de Boeiing. In de twee betrokken vliegtuigen vallen er slachtoffers, evenals op de parking van de supermarkt.

North Atlantic Coast Guard Forum – PRE-GUARDEX en GUARDEX-oefeningen aan de Belgische kust

In de marge van het voorzitterschap door ons land van het North Atlantic Coast Guard Forum (NACGF) werden in 2018 in onze Belgische wateren diverse veiligheidsoefeningen georganiseerd waaraan zowel maritieme-, lucht- als landmiddelen deelnamen.

Op 25 april 2018 vond de eerste, voorbereidende Pre-Guardex-oefening plaats, uitsluitend georganiseerd met nationale middelen. Deze bestond uit vier afzonderlijke onderdelen, die respectievelijk betrekking hadden op search & rescue (SAREX), mass rescue (MEDEX), pollutie (POLEX) en security (SECUREX). In het najaar, op 2 en 3 oktober, werden diezelfde oefeningen herhaald, maar dan aangevuld met inbreng van internationale middelen.

De diensten van de gouverneur waren in dit groter geheel uitsluitend betrokken in de MEDEX-oefening. Tijdens deze oefening werd het aspect "Mass Rescue" op zee ingeoefend en lag de klemtoon op de volgende multidisciplinaire doelstellingen:

- alarmering testen
- uitsturen van een medisch team op zee
- testen van een medische triage op zee

- inoefenen van de evacuatie van meerdere slachtoffers op zee
- testen van de aanlanding en de ontvangst van de slachtoffers in de haven van Oostende.

Het scenario voorzag een aanvaring tussen twee schepen op zee met een groot aantal slachtoffers aan boord. Omdat het schip te zwaar beschadigd was om de slachtoffers naar de wal te brengen, moest de triage van de slachtoffers aan boord gebeuren, gevolgd door een evacuatie van de slachtoffers naar landzijde en ontvangst in de vooruitgeschoven medische post. De klemtoon lag dus voornamelijk op de tussenkomst van de medische diensten, de transfers van de slachtoffers (via de heli of ship-to-ship) en de aanlanding in de haven van Oostende.

De slachtoffers werden gespeeld door studenten van de Antwerpse Hogere Zeevaartschool, wat achteraf als een duidelijke meerwaarde bestempeld werd door alle betrokkenen.

Omwille van de slechte weersomstandigheden kon de oefening van oktober helaas niet volledig ontplooid worden, maar toch werden de beide oefeningen als een groot succes beschouwd en konden er opnieuw heel wat lessen uit geleerd worden. In de praktijk zal dit leiden tot de aanpassing van de bestaande plannen zodat nog beter kan ingespeeld worden op reële incidenten met grote passagiersschepen.

ICMS-oefeningen

Om te vermijden dat de vaardigheden die werden opgedaan tijdens de ICMS-opleidingen zouden vervagen, houden we elke maand een ICMS-oefening waarop kan ingelogd worden via internet. Hoofddoel van deze oefeningen is dat alle gebruikers vertrouwd blijven met het systeem. In 2018 vonden digitale ICMS-oefeningen plaats op 9 januari, 8 mei en 4 september met de zone Westhoek; 6 februari, 5 juni en 9 oktober met de zone 1; 6 maart, 3 juli en 6 november met de zone Midwest en 3 april, 7 augustus en 4 december met de zone Fluvia.

Actuele dossiers

BNIP Terro

Na de aanslagen van 22 maart 2016 werd een koninklijk besluit uitgewerkt tot vaststelling van het nationaal noodplan betreffende de aanpak van een terroristische gijzelneming of terroristische aanslag dat de provinciegouverneurs opdroeg om een bijzonder nood- en interventieplan terrorisme op te maken. Een stuurgroep stond in voor de opmaak en bijsturing van dit plan, dat op 2 maart 2018 werd goedgekeurd door de minister van Binnenlandse Zaken.

Aansluitend werd meteen gestart met de voorbereiding van een eerste oefening om de werking van het plan te testen. Deze oefening komt er pas begin 2019 omdat het federaal crisiscentrum ondertussen bezig is met de herwerking van het KB 'Terro'. Het bestaande KB hanteert immers niet dezelfde principes en terminologie als de gebruikelijke in het kader van de noodplanning. Eenmaal het aangepast KB verschenen is, zal ook ons provinciaal BNIP Terro hieraan moeten aangepast worden.

BNIP PCB (Penitentiair Complex Brugge)

Na de evaluatie van de TTX-oefening, die eind 2017 is doorgegaan, werd het provinciaal BNIP aangepast aan de lessons learned. Het plan kan echter pas definitief afgewerkt worden wanneer op federaal niveau knopen doorgehakt worden in verband met het aspect 'evacuatie van de inrichting'. Wanneer deze horde genomen is, is het de bedoeling om een nieuwe zandbakoefening te organiseren waar dit vernieuwde plan nogmaals grondig zal getest worden.

BNIP Afschakelplan

Omdat eind 2018 bleek dat de komende winter slechts een beperkt aantal kernreactoren kon ingezet worden, was het afschakelplan in 2018 plots opnieuw zeer actueel.

Dit afschakelplan werd al in 2005 door Elia uitgewerkt en ondertussen regelmatig gewijzigd en geactualiseerd, wat ook telkens een invloed had op de gerealiseerde noodplanningsinitiatieven met betrekking tot dit risico.

Ook in 2018 werd ons provinciaal BNIP opnieuw geüpdatet (na de jaarlijkse aanpassing van het afschakelplan op nationaal niveau). Het BNIP bevat de specifieke richtlijnen voor de organisatie en de coördinatie van de hulpverlening in geval van een activering van het afschakelplan.

Ook de gemeenten werden aangemaand erop toe te zien dat hun plannen actueel en up-to-date gehouden blijven.

ANIP Noordzee

Samen met de vertegenwoordigers van het MRCC, het Secretariaat Kustwacht en het MIK werd het ANIP Noordzee in 2018 geactualiseerd en aangepast aan onder meer de opmerkingen die gemaakt werden naar aanleiding van de meest recente incidenten en oefeningen.

De belangrijkste wijzigingen in dit lijvige document hadden betrekking op de invoering van een verwittigingsmatrix, het uniform maken van de in het plan gebruikte terminologie, de opmaak van een nieuwe tekst over de financieel-juridische cel, ...

In de marge van deze actualisatie wordt ook nog de bijlage 7 van dit plan ('Plannen voor de opvang van schepen die bijstand behoeven') herwerkt conform de gewijzigde Europese regelgeving ter zake. Dit gebeurt door een afzonderlijke werkgroep.

BNIP Unitank G&V Tankstorage Belgium nv

Unitank G&V Tankstorage Belgium NV Roeselare is een hoogdrempelig Seveso-bedrijf. Nadat het samenwerkingsakkoord-veiligheidsrapport (SWA-VR) van het bedrijf in 2017 werd goedgekeurd door de coördinerende overheid, werd er in samenwerking met een multidisciplinaire stuurgroep gestart met de herwerking van het Bijzonder Nood- en Interventieplan (BNIP) van dit Seveso-bedrijf. Tijdens de Provinciale Veiligheidsceel van 22 juni 2018 werd het BNIP Unitank G&V Tankstorage Belgium NV goedgekeurd waardoor er in 2019 een raadpleging van het publiek kan plaatsvinden. Pas na de raadpleging van het publiek kan het BNIP definitief afgewerkt worden.

Provinciaal Bijzonder Nood- en Interventieplan (BNIP) overstromingen vanuit zee – aspect evacuatie

Wat voorafging: 18 West-Vlaamse gemeenten, die volgens de overstromingskaarten afkomstig van het Hydraulisch InformatieCentrum (HIC) in overstromingsgebied liggen, kregen van de provinciale dienst noodplanning een canvas aangereikt om een gemeentelijk BNIP overstromingen vanuit zee op te maken. Ondertussen hebben de meeste gemeenten zich hiermee in orde gesteld.

De volgende stap is de opmaak van een provinciaal BNIP overstromingen vanuit zee dat een antwoord moet bieden op de bovenlokale problemen, zoals de massale opvang van mensen in voldoende aangepaste opvangcentra, de inzet van openbaar vervoer voor de preventieve evacuatie, de methodiek van evacueren In 2018 werd de klemtoon gelegd op de ondersteuning van het eindwerk van dhr. Bonte, postoverste van Brugge, die de coördinatie binnen de discipline 1 bij overstromingen vanuit zee, praktisch doorlichtte. Dit eindwerk biedt nieuwe inzichten die geïntegreerd kunnen worden in het provinciale BNIP. Daarnaast werkte ook een stagiair-student van Vives een bachelor-proef uit over de rol van de discipline 2 bij overstromingen vanuit zee.

Opleiding

Opleiding werking en organisatie van de CP-OPS en het CC

In 2015 werd beslist om voorafgaand aan elke oefening eerst een opleiding over de werking en de organisatie van de CP-OPS en het CC te voorzien.

Bij aanzienlijke noodsituaties ontwikkelt zich naast een operationele coördinatie, vaak ook een beleidsmatige coördinatie.

De operationele coördinatie gebeurt in de onmiddellijke (veilige) omgeving van de ramp. De verantwoordelijken van de verschillende betrokken disciplines verzamelen op het terrein en vaardigen elk een directeur af (DIR) naar de commandopost operaties (CP-OPS). Hier worden de multidisciplinaire operationele beslissingen genomen. De leiding van deze coördinatie ligt in handen van de directeur commandopost-operaties of DIR CP-OPS.

De beleidsmatige coördinatie ligt in handen van de beleidsverantwoordelijken. In de noodplanning zijn dit de burgemeester op gemeentelijk niveau en de gouverneur op provinciaal niveau. Hij/zij beslist of er al dan niet een coördinatiecomité wordt samengeroepen. Deze beslissing wordt best genomen in samenspraak met de DIR CP-OPS én de betrokken burgemeester als er naar een provinciale fase wordt opgeschaald.

In 2018 werd deze opleiding 3 keer georganiseerd nl. voorafgaand aan de oefening die plaatsvond in samenwerking met luchthaven van Wevelgem, de GUARDEX-oefening en aan de terro-oefening. Telkens werd naast het aspect CP-OPS/CC ook ingezoomd op specifieke informatie gerelateerd aan de inhoud van de oefening, zoals bv. het provinciaal BNIP luchtvaartongevallen, het ANIP Noordzee en het BNIP Mass Rescue, het ontwerp KB Terro, het gebruik van het digitaal veiligheidsplatform (ICMS), ASTRID-communicatie, ... De opleiding wordt steeds afgesloten met een kleinere oefening als smaakmaker voor de uiteindelijke TTX.

Voor de TTX-oefening op de luchthaven van Wevelgem vond deze voorafgaande opleiding plaats op 27 september 2018. De GUARDEX-opleiding vond plaats op 24 september en de terro-opleiding ging door op 5 december 2018.

Opleiding ondersteuningsteam West-Vlaamse Noodplanningsambtenaar (NPA)

Het beheren van een noodsituatie is voor elke overheid een enorme uitdaging. De noodsituatie confronteert de betrokken gemeente met vele taken en complexe dilemma's. De meeste overheden hebben - gelukkig! - weinig ervaringen met noodsituaties.

Voor één NPA is het onmogelijk om alle noodplanningstaken tijdens een noodsituatie uit te oefenen. Vandaar dat er in september 2017 gestart werd met het West-Vlaams ondersteuningsteam NPA. Dit team kan opgeroepen worden om bijstand te bieden tijdens noodsituaties (ook in oefeningen) en moet als aanvulling en versterking gezien worden voor de gemeentelijke en provinciale noodplannings-ambtenaren van de provincie West-Vlaanderen.

Meer specifiek kunnen volgende rollen opgenomen worden door dit ondersteuningsteam:

- informatiemanager in het coördinatiecentrum (CC) : zorgt voor een volledig en zo correct mogelijk beeld van de noodsituatie,
- ondersteuning in beleidsadvies : staat de bevoegde NPA bij in zijn rol als beleidsadviseur,
- informatiemanager in de CP-OPS : zorgt er voor dat de juiste gegevens tijdig beschikbaar worden gesteld in de CP-OPS en doorgaan naar het CC,
- liaison bij grensoverschrijdende noodsituaties, om verbinding te leggen tussen crisisteams van 2 of meer gemeenten, provincies, landen.

In 2018 kwam het ondersteuningsteam NPA slechts één keer samen. Dit heeft te maken met het feit dat het team overgaat in een federaal Crisis Support Team vanaf Pasen 2019.

Het team werd in 2018 ingezet tijdens de multidisciplinaire terreinoefening 'Madame Curie' waarbij een incident met radioactieve stoffen werd gesimuleerd en dit zowel in de operationele commandopost operaties als in de beleidscel. Tijdens de oefening 'FALKO' ism de luchthaven van Wevelgem, zorgden 2 leden van het team voor het voeden van ICMS en voor het aanvullen van het

whiteboard in het CC-PROV.

Terugkomdag voor de gemeentelijke noodplanningsambtenaren (ism Wobra Zedelgem)

De voormiddag van de jaarlijkse terugkomdag voor de gemeentelijke noodplanningsambtenaren op 20 november 2018 startten we plenair met korte, praktische berichten van onze federale noodplanningsdienst. Vervolgens werd stilgestaan bij de herwerking van het KB terro, waarna ingezoomd werd op de voornaamste wijzigingen in het afschakelplan elektriciteit en op hoe je je als gemeente of discipline kan voorbereiden op nucleaire transporten. Het plenaire gedeelte werd afgesloten met een infodelen uit een eindwerk over wateroverlast (door de NPA van Ichtegem) en met een voorstelling van het project Kerkebeek-riviercontract VMM (door de NPA van Brugge). Tot slot deelden de stad Nieuwpoort en de gemeente Oudenburg een aantal lessons learned: het kraanincident in Nieuwpoort en het gaslek in het centrum van Oudenburg.

In de namiddag kon er gekozen worden uit verschillende workshops:

- Workshop 1: google maps in de noodplanning
- Workshop 2: ICMS algemeen
- Workshop 3: Inzet van ICMS tijdens je evenement
- Workshop 4: #NIPLab deelt zijn documenten
- Workshop 5: een treinincident, wat nu?

Opleiding BE-alert – alert sms

Het federaal crisiscentrum sloot een overheidsopdracht af met de firma Nextel/Gedicom voor een alarmerings- en verwittigingstool voor de bevolking. Alle Belgische gemeenten kunnen hier tegen betaling op instappen, waardoor ze ook hun eigen inwoners kunnen verwittigen via sms, gesproken boodschap en e-mail van een aan de gang zijnde noodsituatie.

Sinds 2018 kunnen gemeenten ook een zogenaamde alert-sms lanceren via BE-alert. Een alert-sms ontvang je wanneer je je als burger bevindt in het geselecteerde gebied. Dit vereist geen registratie via BE-alert.

De gemeenten krijgen deze bevoegdheidsuitbreiding enkel als ze een opleiding gelocaliseerde BE-alert-berichten volgen. Deze opleiding vond plaats in Brugge op 4 december 2018.

Opleiding vervoer van radioactieve stoffen

Ter voorbereiding van de oefensessies rond ‘ongeval met radioactieve stoffen’ werden er op 9 en 23 mei telkens 2 opleidingssessies ingericht. Deze hadden als doel de intervenanten van de verschillende disciplines inzicht te verschaffen over de risico's in verband met radioactieve stoffen, over bestaande nucleaire noodplannen en over de gewenste reacties bij incidenten of ongevallen met radioactieve stoffen, inclusief het gebruik van meetapparatuur.

Het aantal deelnemers per opleidingssessie was beperkt waardoor de verworven kennis volgens het principe train-the-trainer moet doorgegeven worden binnen de betrokken disciplines/diensten.

Opleiding crisiscommunicatie

De opleiding crisiscommunicatie die georganiseerd werd op 23 november in samenwerking met de WOBRA, richtte zich tot gemeentelijke communicatieverantwoordelijken en woordvoerders van disciplines. Velen van hen zijn gewoon om te communiceren in een dagdagelijkse context. Maar wat als er plots een noodsituatie is in je gemeente of zone en je je als de zogenaamde discipline 5 moet gaan organiseren om aan crisiscommunicatie te doen? Welke rollen moet je kunnen vervullen als je vertrekt vanuit de wetgeving over noodplanning? En hoe pas je die wetgeving concreet toe?

Allemaal vragen die aan bod kwamen in deze opleiding.

Het dagprogramma zag er als volgt uit:

- De discipline 5 in de noodplanning: wat voorziet de wetgever?

- Het werkproces crisiscommunicatie
- Het beeld van buiten naar binnen trekken: een methodiek voor monitoring
- Federale tools integreren in de gemeentelijke crisiscommunicatie: ICMS – BE-alert en het team D5
- Praktische tips voor de gemeentelijke D5
- Verwachtingen van de gemeentelijke D5 in een provinciale noodsituatie en tot slot
- Oefenen op de verschillende D5-rollen.

Incidenten in 2018

Er deden zich in 2018 geen noodsituaties voor waarbij de provinciale fase werd afgekondigd.

Grensoverschrijdende dossiers

Project Alarm

De dienst noodplanning heeft in 2016 het INTERREG V France-Wallonie-Vlaanderen - project "ALARM - voor een veiligheid zonder grenzen" mee helpen opstarten. De officiële startdatum was 1 oktober 2016 en de startconferentie in Rijsel vond plaats op 31 januari 2017. Het project duurt 4 jaar en loopt tot in 2020.

De totale kostprijs voor het project ALARM bedraagt 2.865.067,79 euro, waarvan 50% gedragen wordt door het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO). Ook de provincie West-Vlaanderen subsidieert het project voor een bedrag van 4.843,13 euro.

Aan het project nemen 26 verschillende Franse, Waalse en Vlaamse partners deel, zowel institutionele, wetenschappelijke als operationele. De overheidspartners zijn de gouverneur van West-Vlaanderen, de gouverneur van Henegouwen en de Préfet de Hauts-de-France, de Préfet de la Zone de Défense et de Sécurité du Nord en de Préfet du Nord.

26

ALARM is gebaseerd op 3 grote pijlers met als hoofddoel de verbetering van de samenwerking tussen de Belgische en de Noord-Franse civiele hulpdiensten en overheden om bij noodsituaties de bevolking zo goed mogelijk ten dienste te staan: nl.

1. de uitbreiding van de grensoverschrijdende risicoanalyse en cartografie met de grens tussen West-Vlaanderen en het noorden van Frankrijk, waarbij ook het risico op overstromingen vanuit de Noordzee of in de rivierbekkens van de Yzer en de Schelde zal bekeken worden,
2. het optimaliseren van de operationele samenwerking bij noodsituaties,
3. het sensibiliseren van de lokale overheden inzake noodplanning en het stimuleren van de zelfredzaamheid van de grensbevolking.

In 2018 lag de klemtoon vooral op de enquête die gelanceerd werd naar alle in het project etrokken burgemeesters. Zij ontvingen een vragenlijst om na te gaan in welke mate zij rekening houden met grensoverschrijdende risico's en om zicht te krijgen op hun kennis van hun grensoverschrijdende partners en risico's.

De provincie West-Vlaanderen telt 41 gemeenten in de 20 kilometerzone vanaf de grens. Op 17 mei organiseerde het project een seminarie over grensoverschrijdende risico's dat toegankelijk was voor alle betrokken partners.

Andere

Operaties 'Fort to Port'

Na een eerste succesvolle 'Fort to Port'-operatie eind 2017 werd ook in 2018 de haven van Zeebrugge opnieuw gebruikt door Amerikaanse militairen voor hun operatie 'Atlantic Resolve'. Na het beëindigen van hun opdracht 'troepenversterking' verlieten de Amerikanen nu met circa 90 helikopters en bijhorend logistiek materieel via de haven van Zeebrugge het Europees continent. Daartoe werd binnen het havengebied een tijdelijke militaire zone ingericht.

Ter voorbereiding van deze grootschalige operatie werd een operatieorder 'nood- en interventieplanning' opgemaakt in samenwerking met alle disciplines en betrokken diensten.

HOOFDSTUK 6 - POLITIONELE VEILIGHEID

CIC-overleg

Het K.B. van 26 juni 2002 over de organisatie van de gecentraliseerde dispatchingcentra voorziet dat elke provincie een overleg dient te organiseren tussen de leden van het provinciaal veiligheidsoverleg en een vertegenwoordiger van het commissariaat-generaal van de federale politie, de voorzitter van de vaste commissie van de lokale politie en de directeur van het Communicatie- en InformatieCentrum CIC. Dit overleg heeft tot doel de toepassing van de dienstverlening van het CIC te evalueren en eventueel bij te sturen en kwam in 2018 één maal samen op 25 februari.

Het CIC West-Vlaanderen is gevestigd in de lokalen van de federale politie in de Zandstraat te Brugge en beheert via het noodnummer 101 alle noodoproepen voor dringende politionele hulp. Vervolgens worden de hulpoproepen vanuit het centrum rechtstreeks gedispacht tot op het niveau van de interventieploegen of worden ze, volgens de richtlijnen van de korpschef van lokale politie, verder gedistribueerd naar de autonome dispatchings van de politiezones.

In oktober 2014 bracht de Wet op de Optimalisatie van de Federale Politie 2 belangrijke wijzigingen met zich mee met een directe impact op het CIC: enerzijds werd de meldkamer (terug) onder de verantwoordelijkheid van de gedeconcentreerde Bestuurlijk Directeur-Coördinator gesteld en anderzijds werd het CIC samen met de (vier) arrondissementele informatiekruispunten AIK onder een gezamenlijke Communicatie en Informatiedienst van het Arrondissement West-Vlaanderen (SICAD) geplaatst.

Enkele kengetallen en vaststellingen uit het jaarverslag 2018:

Het aantal inkomende noodoproepen bij de calltakers kent een zeer lichte daling ten opzichte van 2017: van 233.107 naar 230.735. Eenzelfde vaststelling bij het aantal gedispachte gebeurtenissen. Beide functionaliteiten kennen een piek tijdens de "zomermaanden" mei tot en met augustus.

De nationaal vooropgestelde doelstellingen over de opneemsnelheid bij een inkomend gesprek worden net niet gehaald maar zijn iets beter dan het jaar voordien (80% binnen 11 ipv 10 sec en 90% binnen 21 ipv 20 sec).

Tijdens de maanden oktober tot en met december 2018 liep het pilootproject Interactive Voice Response IVR waarbij de oproeper via een bandje en een keuzetoets moest kiezen of hij wilde doorverbonden worden met de 112 (medisch en brandweer) of 101 (politie). Om blijkbaar technische redenen (met analoge telefoontoestellen met draaischijf) en aangezien IVR blijkbaar geen tot weinig tijdswinst genereerde werd het project opgeschort in afwachting van een beslissing BiZa. Ondertussen wordt de 112App verder gepromoot.

De calltakers ontvangen buiten de diensturen nog steeds veel niet-dringende oproepen door een verkeerde doorschakeling van het lokaal telefoonnummer van sommige PZ's. Dit probleem wordt begin 2019 in overleg met de betrokken politiezones punctueel aangepakt.

Het meest aantal ploegen wordt gedispacht ten voordele van PZ Oostende, daarna Vlas (die het CIC opnieuw inruilt voor een autonome dispatching vanaf maart 2019) en tenslotte Riho.

2018 was alleszins het jaar van de "booming-ANPR's". De toppers qua "hits" staan aan de grensovergangen E40 en E17 met Frankrijk.

De personeelsbezetting van politiemensen is gestegen dankzij de instroom van de ANPR-pool (maar deze nieuwe functionaliteit zal vanaf maart 2019 ook haar eigen capaciteit opeisen...). Het aantal neutrale call-takers is in 2018 blijven hangen bij 22 FTE.

2019 kondigt zich hoopvol aan met de geplande implementatie van volgende projecten: operationalisering ANPR-tafel, verdere ontplooiing video Monitoring System (observatie-camera's), introductie Real Time intelligence Center, ...

Integrale veiligheid

Provinciaal platform integrale veiligheid

In elke provincie zit de gouverneur de Provinciale Commissie voor Criminaliteitspreventie (PCCP) voor. Opggericht op basis van het Koninklijk Besluit van 6 augustus 1985 heeft deze commissie tot taak de criminaliteit en preventie – behoeften in de provincie te onderzoeken. Ook is het de opdracht specifieke preventieprojecten te initiëren en actief te ondersteunen.

In 2014 werd de PCCP in de provincie West-Vlaanderen omgevormd tot het Provinciaal Platform Integrale Veiligheid (PPIV). Op basis van het *Triple Helix (O³)*-model worden ook onderwijsinstellingen en ondernemingen betrokken bij dit overleg.

Het PPIV is momenteel als volgt samengesteld:

- Gouverneur Decaluwé (voorzitter);
- Federale en lokale politie;
- Federaal parket Gent;
- Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken – Algemene Directie Veiligheid en Preventie – Directie Lokale Integrale Veiligheid;
- Provincie Oost – Vlaanderen;
- Gemeenten met strategisch veiligheids- en preventieplan of dienst gemeenschapswachten;
- Vereniging Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG);
- Deskundigen (ondermeer De Lijn, B – Holding, diensthoofden preventie uit politiezones);
- Onderwijsinstellingen (ondermeer VIVES, Provinciaal Opleidingscentrum Veiligheidsdiensten);

Het PPIV kwam in 2018 samen op 28 mei en 4 juli. Ondermeer volgende onderwerpen kwamen aan bod:

- Opvolging en evaluatie 1 dag niet;
- Presentatie Certificaat Inbraak Veilig (project Vlaams-Brabant);
- Overleg en informatie – uitwisseling met Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken;
- Cybercriminaliteit en -veiligheid (thematische vergadering 4 juli).

Provinciaal platform preventie radicalisering

Het fenomeen radicalisering blijft een heet hangijzer in onze samenleving. Voor de aanpak ervan is samenwerking een sleutelement. Radicalisering heeft immers geen begrenzing, noch fysiek, noch naar beleidsinvulling.

Preventie van radicalisering steunt op een integrale en geïntegreerde ketengerichte benadering. Het bundelen van kennis en zorgen voor een goede informatie – uitwisseling tussen alle betrokken actoren zijn cruciale elementen.

Daarom werd er in West-Vlaanderen op provinciaal niveau een duurzame insteek voor een gericht deradicaliseringsbeleid ontwikkeld.

Het West-Vlaams Provinciaal Platform ter preventie van Radicalisering is een multidisciplinair bestuurlijk platform en werd eind 2016 opgericht.

- De focus van dit platform ligt in eerste instantie op:
- de ontwikkeling van een dynamische beeldvorming over radicalisering in West-Vlaanderen en op grotere schaal;
- een methodologische ondersteuning;
- de optimalisatie van de informatie-uitwisseling.

Het overlegplatform kwam afgelopen jaar bijeen op 14 maart en 19 september. Naast een algemene informatie – uitwisseling tussen alle partners, kwamen ondermeer volgende punten aan bod:

- Algemene analyse fenomeen en preventie – modaliteiten;
- Informatie-uitwisseling polarisering;
- Opvolging taken Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken: werking mobiel team, opleidingen Bounce en Family Support, modaliteiten Lokale Integrale Veiligheidscel.
- Gebruik van camera's binnen de politiediensten: hoe (re)organiseren we onze eigen politiedienst om optimaal hiermee om te gaan? Hoe kunnen we bovenlokaal samenwerken? Hoe gaan we om met big data?;
- Informatie-uitwisseling over de organisatie van bevolkingsbevragingen;
- Uitbouw van organisatiebeheersing in de geïntegreerde politie: een goede organisatiebeheersing zorgt ervoor dat een organisatie is afgestemd op het behalen van haar doelstellingen. Ook biedt deze een redelijke zekerheid dat de men de doelstellingen ook effectief bereikt. De kern van organisatiebeheersing is risicomanagement of risicobeheer;
- Risicomanagement: theoretische toelichting en praktische uitwerking door middel van een risicoregister.

Internationale samenwerking met Frankrijk

Akkoorden van Doornik

Tussen België en Frankrijk bestaan heel wat protocollen inzake politiesamenwerking. Het belangrijkste verdrag voor West-Vlaanderen is ongetwijfeld de "Overeenkomst betreffende grensoverschrijdende samenwerking in politie- en douanezaken" van 5 maart 2001, kortweg de "Akkoorden van Doornik" genoemd. Een opstoot van grensgerelateerde criminele feiten in 2012 heeft geleid tot het herwerken en actualiseren van deze Akkoorden waardoor op 18 maart 2013 een nieuwe versie, de "Akkoorden van Doornik II", ondertekend werd door de toenmalige respectieve ministers van Binnenlandse Zaken van België en van Frankrijk.

Deze nieuwe versie, die een versterkte en betere coördinatie op het terrein beoogt, is eind april 2014 door België en tenslotte ook in juli 2015 door Frankrijk geratificeerd, waarna "Doornik II" vervolgens op 1 oktober 2015 in beide landen in werking is getreden.

In concreto zorgt dit vernieuwd samenwerkingsakkoord voor onder meer de volgende doorbraken die van belang zijn voor het waarborgen en het verhogen van de veiligheid in grensregio:

- De "gemeenschappelijke bevoegdheidszone" van "Doornik II" wordt uitgebreid tot volgend territorium: voor België het ganse grondgebied en voor Frankrijk de departementen Aisne, Ardennes, Meurthe-et-Moselle, Marne, Meuse, Moselle, Nord, Pas-de-Calais en Somme. Het Centrum voor Politie- en Douanesamenwerking te Doornik CCPD daarentegen is bevoegd voor een deel van deze gemeenschappelijke bevoegdheidszone, "grensgebied" genoemd, dat zich uitstrekt in België tot het grondgebied van de provincies West-Vlaanderen, Henegouwen, Namen en Luxemburg en in Frankrijk tot het grondgebied van hogervermelde departementen.
- De Belgische en Franse politiemensen kunnen in het kader van gemengde patrouilles hun operationele bevoegdheden uitoefenen wanneer ze zich gezamenlijk op het grondgebied van de andere partij bevinden, wat tot voorheen het geval niet was. Ook zal het voertuig dat ingezet wordt bij gemengde patrouilles voortaan langs beide kanten van de grens kunnen ingezet worden, waar men begin 2015 nog aan "deze kant" van de grens moest blijven.
- Het is eveneens uitdrukkelijk voorzien dat de Belgische en Franse politiemensen op het territorium van de andere partij een persoon mogen staande houden wanneer die op heterdaad betrapt wordt terwijl hij een strafbaar feit pleegt op dit "vreemd" grondgebied, ook al opereert de politieman alleen, t.t.z. zonder aanwezigheid van agenten van het betreffende land. De uitdrukkelijke wens van België om tot arrestatie te kunnen overgaan door Belgische politiemensen van een dader die in België een misdrijf gepleegd heeft en tot in Frankrijk achtervolgd wordt, kan om Franse grondwettelijke redenen - momenteel - niet ingewilligd worden.
- In geval van nood of bij zware incidenten kan voortaan de dichtstbijzijnde patrouille, ongeacht of ze Belgisch of Frans is, met het oog op het bieden van de eerste hulp en/of het beveiligen van de site tot aankomst van de territoriaal bevoegde politiedienst, autonoom optreden.
- Het Akkoord maakt ook detacheringen van politiemensen mogelijk langs weerszijden van de grens, wat aanleiding moet geven tot een veel ambitieuzer beleid over de aanwezigheid van Franse politie in Belgische politiezones en vice-versa.
- De mogelijkheid bestaat vanaf eind 2015 om een gemeenschappelijke databank van criminele feiten en daders te creëren wat niet alleen operationele analyses mogelijk maakt maar wat ook de gerechtelijke onderzoeken vergemakkelijkt.
- Tot slot voorziet het Akkoord eveneens in een versterking van het grensoverschrijdend overleg met betrekking tot de voeding en het gebruik van camera's, meer bepaald ANPR-camera's (Automatic Number Plate Recognition) die nummerplaten kunnen uitlezen en op basis van vergelijking met een achterliggende databank in reële tijd een "hit" kunnen genereren.

Overleg- en beheersstructuren

De Akkoorden van Doornik hebben een Strategisch Comité (SC) in het leven geroepen dat de Frans-Belgische samenwerking moet superviseren en evalueren. Volgende co-voorzitters zitten dit SC alturnerend voor: voor België de gouverneur van West-Vlaanderen en de procureur-generaal van Mons en langs Franse zijde de Préfet van “Hauts-de-France” en de procureur-generaal van Douai. Verder maken ook hoge vertegenwoordigers van Binnenlandse Zaken, Justitie en de verschillende federale en lokale politie- en douanediensten deel uit van dit overleg.

Als tweede orgaan voorziet Doornik II in een operationele werkgroep, Groupe de Travail Opérationnel of GTO genoemd, die samengesteld is uit verantwoordelijken van de bevoegde diensten en vertegenwoordigers van de overeenkomstige bestuurlijke en gerechtelijke overheden. De GTO dient onder meer de kwaliteit van de samenwerking te controleren, nieuwe strategieën te bespreken, interventie- onderzoeks- en patrouilleplannen op elkaar af te stemmen en werkprogramma's te coördineren.

Eind 2016 werd op het strategisch comité te Brugge een nieuw protocol inzake de “organisation et fonctionnement du mécanisme de suivi de la coopération transfrontalière instaurée par les Accords de Tournai” ondertekend. De hoofddoelstelling van deze bijsturing, naast een rationalisering van het aantal deelnemers in het SC en de GTO, was een maximale betrokkenheid van het lokale niveau te bewerkstelligen, wat tot dan grotendeels ontbrak, om de operationele praktische samenwerking op het terrein bottom-up te optimaliseren. Daarnaast moest de GTO, meer dan ooit, een scharnierfunctie vervullen tussen enerzijds dit lokaal niveau en anderzijds het SC dat het klankbord moest worden naar de nationale overheden toe.

De grootste uitdaging bestond erin om dit derde niveau, het “lokaal overleg”, zo efficiënt en effectief mogelijk uit te tekenen en uit te bouwen. Na verschillende binationale vergaderingen in 2017 en 2018 is tenslotte de consensus bereikt om de vier al bestaande bassins tussen West-Vlaanderen, Henegouwen en de zone Nord uit te breiden met drie aanpalende bassins in het nieuw gedeelte van het grensgebied Namen, Luxemburg en de zone Est. Op die manier zagen in 2018 de kersverse bassins “Ardennais”, “Meusien” en “Meurthe-et-mosellan” het licht.

Daarnaast werden in 2018 de werkgroepen die ressorteren onder de Groupe de Travail Opérationnel gerationaliseerd en geherdefinieerd in volgende vier Sous-Groupes de Travail SGT: “operationele informatie-uitwisseling”, “illegale immigratie”, “radiocommunicatie” en “opleiding”.

De verantwoordelijken van bovenvermelde bassins en subwerkgroepen, zowel van Franse als Belgische zijde, kwamen een eerste keer samen in een GTO dat op 13 september 2018 georganiseerd werd in Bastogne. Op dit overleg maakten de verantwoordelijken kennis met elkaar en werden best-practices onderling uitgewisseld.

Deze nieuwe structuur zal vervolgens voorgesteld worden ter validering op het eerstvolgend Strategisch Comité, onder voorzitterschap van de procureur-generaal van Mons, dat begin 2019 ingepland wordt.



Transmigratie naar het Verenigd Koninkrijk

Sinds meerdere jaren worden de overheden en politiediensten in West-Vlaanderen geconfronteerd met de bijzondere geografische aantrekkingskracht van onze provincie op transmigranten die, meestal met de hulp van malafide mensensmokkelaars, vanuit hun land van oorsprong via onder meer onze provincie het Verenigd Koninkrijk (VK) willen bereiken.

Men zou kunnen stellen dat West-Vlaanderen twee stromen van transmigranten kent die de infrastructuur van de autosnelweg E 40 gebruiken in een poging om de oversteek naar het beloofde land maken.

Eenzijds heb je de rechtstreekse aanvoer van illegale migranten die via de Mediterrane routes eerst Italië bereiken om daarna in België te belanden en die meestal verstopt zijn in camionettes en op, onder of in vrachtwagens en koelcontainers. De inklimming gebeurt vooral op parkings langs en in de omgeving van de E40 in de hoop dat men op die manier ongezien de plas kan oversteken via de havens van onder meer Zeebrugge, Duinkerke en Calais. Sinds 2017 heeft men ook kunnen vaststellen dat de illegale vreemdelingen nu ook vanuit Brussel (Maximiliaanpark) de Belgische kust of zelfs de autosnelwegparkings weten te vinden via het openbaar vervoer (treinen, bussen en tenslotte de kusttram).

Een tweede E 40-transmigrantenstroom waarmee onze provincie quasi dagelijks geconfronteerd wordt vertrekt vanuit Noord-Frankrijk (Nord en Pas-de-Calais) waar talrijke “personen in onwettig verblijf” tijdelijk gestrand zijn in afwachting van hun oversteek naar het VK. Via een retourbeweging bereiken ze opnieuw het West-Vlaams grondgebied om (nogmaals) via inklimming in vrachtwagens op de autosnelwegparkings of op aanpalende industrieterreinen een tweede (of derde, vierde,...) poging te ondernemen. Deze “terug”stroom blijft een belangrijk aandachtspunt voor onze territoriaal betrokken bestuurlijke en gerechtelijke overheden en voor de politiediensten, niet in het minst omdat Frankrijk hun autosnelwegparkings richting Calais, gesloten sinds 2010, niet wil heropenstellen waardoor men een poging waagt via de eerstvolgende open parkings in België.

Het probleem van de transmigratie is binnen West-Vlaanderen door de overheden echter nooit ont- of onderkend geweest. Zo komen sinds vele jaren alle betrokken lokale en federale politiediensten van West-Vlaanderen, en wegens het “waterbedeffect” ondertussen ook die van Oost-Vlaanderen, Vlaams-Brabant en Antwerpen, regelmatig samen met de respectieve referentiemagistraten “menssmokkel” en de Dienst Vreemdelingenzaken DVZ om de migratiestromen te evalueren en om de violen operationeel gelijk te stemmen.

Dit overleg, dat een integrale en geïntegreerde aanpak nastreeft, gaf in West-Vlaanderen onder meer de aanzet tot het periodiek organiseren van gerechtelijke grootschalige acties waarbij observatie- en onderscheppingsdispositieven gecoördineerd worden. Deze discrete acties worden ook aangevuld met kleine(re) zichtbare controles op autosnelwegparkings, aanliggende industrieterreinen en sinds eind 2015 opnieuw ook in de haven van Zeebrugge. Deze acties worden ondersteund door de scanner, de CO2-meter en de migratiehond van de technische steundienst TST van de scheepvaartpolitie en hebben vooral een ontradende bedoeling naar transmigranten en runners toe. Sinds 2017 kenden deze acties een nog grotere differentiatie, afhankelijk van de migratiestromen en de hot spots binnen de provincie, waarbij quasi systematisch technische middelen ingezet worden zoals de cavalerie, een helikopter, drones, enz.

In het kader van het “Actieplan Transmigratie” van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken en de staatssecretaris voor Asiel en Migratie heeft gouverneur Decaluwé, onder zijn voorzitterschap, het “Structureel Overleg Transmigratie West-Vlaanderen” opgericht met vertegenwoordiging van federale politie, lokale politie en parket. Dit overleg komt geregeld samen en heeft onder meer beslist om de grootschalige acties voorlopig op te schorten en om te vormen tot verschillende kleinschalige acties, evenwel met behoud van een identieke input aan personeel en middelen. Sinds oktober gaan binnen West-Vlaanderen wekelijks een tweetal acties door, gericht op de gekende hotspots en, in het raam van de onderlinge solidariteit, met inbreng van alle politiediensten van de provincie.

33

Als andere belangrijke bestuurlijke maatregel werd in gemeen overleg tussen alle betrokken partijen in april 2014 de E40-autosnelwegparking Westkerke Noord tijdelijk gesloten. De smokkelaars hadden er immers door het gebrek aan sociale controle op deze onbewaakte en onbeheerde parking vrij spel om de migranten, die hun tenten hadden opgeslagen in de omliggende velden, ongezien op de vrachtwagens te helpen. Na uitvoering van enkele beveiligingswerken, zoals de plaatsing van een omheining en het monitoren van de voertuigen via ANPR-camera's, besliste de bevoegde minister om de parking vanaf 4 juli 2017 opnieuw open te stellen. In een tweede fase werden in 2018 extra observatiecamera's geplaatst en werd de capaciteit aan vrachtwagenparkeerplaatsen verhoogd van 35 naar 107 parkeerplaatsen. Ondertussen is de parking Westkerke Noord, in uitvoering van het plan van Vlaams minister van Mobiliteit, de enige locatie binnen West-Vlaanderen langs het autosnelwegennet richting Frankrijk waar vrachtwagens 's nachts mogen parkeren. Zowel in Mannekensvere Noord als in Jabbeke Noord geldt tussen 18u en 06u een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtwagens. Dankzij de druk van lokale en provinciale overheden kunnen de autosnelwegparkings binnen Vlaanderen 's nachts genieten van private bewaking. Eenzelfde inklimmingsproblematiek met overlast voor de buurtbewoners werd eveneens vastgesteld in Poperinge waarna de burgemeester op 31 maart 2017 beslist heeft de grensparking Callicannes tijdelijk voor alle verkeer te sluiten. Ondertussen is deze sluiting verlengd tot april 2019. Om de synergie tussen de bestuurlijke en gerechtelijke benadering van de transmigratie naar het VK ook op internationaal vlak te stimuleren onderhoudt de gouverneur regelmatige contacten met de Franse Préfet “Hauts-de-France”, alsook met de ambassadrice en de Border Force politie UKBF van het VK.

HOOFDSTUK 7 – VERKEERSVEILIGHEID

VZW Verkeersveilig West-Vlaanderen

Op initiatief van gouverneur Decaluwé werd de vzw Verkeersveilig West-Vlaanderen in 2015 opgericht. Haar finaliteit is de inzet voor een verhoogde verkeersveiligheid in West-Vlaanderen. Dit door een aanbod van gevaarbewustzijnsverhogende instrumenten, zoals een tuimelwagen en rijnsimulator. Hiervoor kan de vzw rekenen op een constructieve samenwerking met de West-Vlaamse politiezones en lokale besturen. Ook kan er worden gerekend op sponsoring van private partners.

Het verkeersveiligheidsbeleid binnen West-Vlaanderen steunt op sensibilisering en handhaving. De prioriteiten zijn:

- Stimulatie van verantwoord rijgedrag en een verkeersveilige attitude en
- Ontmoediging van hardleerse overtreeders.

De Verkeersveiligheidsbarometer van het *Vias Institute* toont een gunstige evolutie van de veiligheid op onze wegen voor de eerste 9 maanden van 2018. Het aantal verkeersslachtoffers en verkeersdoden kent een laagterecord. In vergelijking met 2017 vielen er 4.6% minder verkeersdoden.

De provincie West-Vlaanderen kent een stijging van het aantal doden ter plaatse door een verkeersongeval. Dit cijfer steeg van 37 naar 40. Het aantal letselongevallen in West-Vlaanderen daalde met 2.1%, de op een na sterkste daling in Vlaanderen en een laagterecord voor onze provincie.

Meer informatie over de vzw Verkeersveilig West-Vlaanderen is terug te vinden op www.verkeersveiligwestvlaanderen.be.

Tuimelwagen

De vzw Verkeersveilig West-Vlaanderen stelt de tuimelwagen(s) tegen een daghuurprijs ter beschikking van politie- en hulpverleningszones, politiescholen, gemeentebesturen, scholen, private ondernemingen en organisaties. Ook bedrijven kunnen deze bij de vzw reserveren voor gebruik tijdens diverse evenementen.

In de tuimelwagen beleeft de chauffeur de effecten van een ongeval waarbij de auto overkop gaat. Terwijl de tuimelwagen enkele minuten overkop draait, houdt enkel de veiligheidsgordel de chauffeur op zijn plaats. Deze sensibiliserende actie is een belevingsmoment dat focust op het belang van de gordeldracht. Het dragen van de veiligheidsgordel is rechtstreeks gelinkt aan de ernst van een verkeersongeval. Rijden zonder gordel is één van de drie meest voorkomende oorzaken van dodelijke verkeersongevallen.

Rijsimulator

De vzw Verkeersveilig West-Vlaanderen beschikt ook over een rijnsimulator die bestuurders de risico's van mogelijke afleiding achter het stuur en onaangepaste snelheid kan laten ervaren. Alcohol, drugs en vermoeidheid in het verkeer zijn belangrijke factoren die het rijgedrag kunnen beïnvloeden en leiden tot onveilige situaties.

Binnen een virtuele realiteit laat de rijnsimulator de gevolgen ervaren van een trager reactievermogen, dingen over het hoofd zien en een verminderde controle over het voertuig.

Motorrij simulator

Bewust defensief rijgedrag is een juiste inschatting leren maken van gevaarlijke situaties om op die manier mogelijke ongevallen te vermijden.

De motorrij simulator, aangekocht door de vzw Verkeersveilig West – Vlaanderen, leent er zich perfect toe defensief rijgedrag te bevorderen.

Deze werkt zoals een gewone moto met versnellingen. Men kan de simulator op 3 manieren instellen: een kleine, een middelmatige of een zware moto. Ook is een instelling mogelijk naar klasse A-of klasse B-bromfiets of automatische moto.

De kandidaat, die minimaal 16 jaar is en al enige ervaring heeft met het rijden met een brom- of motorfiets, neemt plaats op de simulator en legt een gesimuleerd traject af. Men krijgt te maken met een 8-tal gevaarlijke situaties die men correct moet weten in te schatten om een ongeval te vermijden.

Zowel de tuimelwagen als de (motor)rij simulator zijn een preventiemiddel bij uitstek om de verantwoordelijkheid voor de eigen verkeersveiligheid te benadrukken. Zich veilig voelen in het verkeer begint namelijk steeds bij zichzelf. Zorgen voor de nodige zelfredzaamheid creëert meer vertrouwen en zorgt voor de nodige harmonie en verbondenheid tussen alle weggebruikers.

Verkeersveilige week en nachten 2018

Op 3 december 2013 eiste een kettingbotsing langs de A19 te Zonnebeke een zware tol. Meer dan 130 betrokken voertuigen, tientallen zwaargewonden en twee dodelijke slachtoffers was de trieste balans.

In het kader van de herdenking van deze zwarte dag, maar ook als aftrap voor de BOB-wintercampagne, neemt gouverneur Carl Decaluwé vanaf dit jaar het initiatief in de provincie West-Vlaanderen de koppeling te maken tussen de Verkeersveilige week en Verkeersveilige Nachten.

Tijdens deze periode worden in de deelnemende West-Vlaamse politiezones en de federale wegpolie doorgedreven alcohol-, drugs- en snelheidscontroles uitgevoerd, gekoppeld aan controles op het gebruik van GSM of smartphone, gordeldracht enzovoort.

De Verkeersveilige Week en Nachten vonden in 2018 plaats van zaterdag 1 december tot en met zondag 9 december.

De inzet van 304 politiemensen en 1.896 controle-uren zorgde voor deze voornaamste resultaten:

- 291.840 voertuigen gecontroleerd op overdreven snelheid. 4.845 bestuurders, of 1.66%, daarvan hield zich niet aan de toegelaten snelheidslimiet. 24 rijbewijzen werden onmiddellijk ingetrokken;
- 2.87 % van de personen onderworpen aan een alcoholcontrole (5.428) legde een positieve ademtest af. 45 rijbewijzen werden onmiddellijk ingetrokken;
- 13 personen werden betrapt op het gebruik van drugs in het verkeer. 11 daarvan dienden onmiddellijk hun rijbewijs in te leveren;
- 1.123 andere overtredingen met als top 3: overtredingen voor het niet dragen van de veiligheidsgordel (51), gebruik van GSM achter het stuur (100) of het niet beschikken over een geldig rijbewijs, verzekerings- of inschrijvingsbewijs (137).

BOB–Campagne West-Vlaanderen

De BOB-campagne is na meer dan 20 jaar uitgegroeid tot een internationaal merkicoon en ‘best practice’ bij uitstek op het vlak van sensibilisering rond rijden onder invloed.

Tijdens de zomer en de eindejaarsperiode focust de BOB-campagne telkens op sensibilisering en verhoogde politiecontroles. Een verhoogde subjectieve en objectieve ‘pakkans’ leidt tot een daling van het aantal bestuurders dat onder invloed van alcohol rijdt.

De federale en lokale politiediensten van West-Vlaanderen nemen jaarlijks actief deel aan de BOB-campagnes.

Tijdens de BOB eindejaarscampagne 2018-2019 testten nationaal 1.87% van de bestuurders positief. In West-Vlaanderen werden meer dan 42.500 testen uitgevoerd. Voor 2.38% van de bestuurders was de test positief; een daling met 0.30% tegenover het jaar voordien. Op Vlaams niveau scoort onze provincie wel het slechtst van de vijf provincies wat het aantal positieven betreft.

Fietstoerisme in harmonie

Fietsers zijn de meest kwetsbare weggebruikers. Zij worden vaak geconfronteerd met onveilige situaties, die ze soms ook zelf veroorzaken. Onaangepast rijgedrag van de fietsers zelf, overtreding van de verkeersregels en onbegrip van en voor de andere weggebruikers liggen meestal aan de oorzaak van fietsongevallen.

De Verkeersveiligheidsbarometer van het *Vias Institute* toont aan dat de fietsongevallen tijdens de eerste 9 maanden van 2018 een hoogterecord kenden met een stijging van 6.9% tegenover het jaar voordien. Ook vielen tijdens deze periode 7 meer dodelijke fietsslachtoffers te betreuren.

In onze provincie bleef het aantal letselgevallen met fietsers ongeveer gelijk over deze periode. Acht fietsers stierven door een verkeersongeval; een stijging van drie doden tegenover het jaar voordien.

In 2011 startten de diensten van de gouverneur, de West-Vlaamse politiediensten, de wielerbonden en de fietstoeristen de campagne “*Fietstoerisme in Harmonie*” op. Het opzet van deze campagne is

- een veilige plaats voor elke fietser op de West-Vlaamse wegen, met als pijlers:
- een goede kennis en naleving van de verkeersregels,
- een reglementair uitgeruste fiets,
- veilige fietspaden en
- hoffelijkheid van alle weggebruikers.

De 8^e editie van deze campagne startte tijdens de fietsbeurs Velofollies in Kortrijk. Voor de vijfde keer op rij tekende de campagne samen met de vzw Verkeersveilig West-Vlaanderen present tijdens deze beurs. Drie dagen lang en samen met het provinciebestuur West-Vlaanderen werd het veilig fietstoerisme en de verkeersveiligheid van de fietsers in West-Vlaanderen gepromoot.

2.187 bezoekers namen deel aan de verkeersquiz. 99 deelnemers konden alle vragen correct beantwoorden. Op 19 maart 2018 ontving de gouverneur de 26 winnaars. De hoofdwinnar mocht een fiets in ontvangst nemen.

De gouverneur promoot de campagne ook zelf, ondermeer tijdens de prominentenrit van de fietsvierdaagse “*West-Vlaanderens Mooiste*” in Roeselare op 25 augustus 2018.

Provinciale verkeersquiz

Elk jaar wordt in het kader van de campagne “*Fietstoerisme in Harmonie*” ook een provinciale digitale fietsverkeersquiz georganiseerd. Met 15 eenvoudige vragen wordt de kennis van de wegcode getest. Op 6 december 2018 overhandigde de gouverneur de prijzen aan de winnaars.

Veilig naar school

De sensibiliseringscampagne “*Veilig naar School*” loopt jaarlijks en dit al sinds 2015, als een samenwerkingsinitiatief van de gouverneur, de vzw Verkeersveilig West-Vlaanderen en Bellewaerde.

Centraal in deze campagne is de veiligheid van de schoolgaande jongeren in het verkeer. De focus ligt op de inzet van scholen, leerlingen en hun omgeving voor de bewustwording van het eigen aandeel in de verkeersveiligheid. De campagne richt zich op de West-Vlaamse basis- en secundaire scholen.

Voor de campagne 2017-2018 werd gekozen voor een nieuw format. Voortaan worden de West-Vlaamse lagere en secundaire scholen uitgedaagd om hun eigen verkeersveiligheidsprojecten voor te stellen. De presentatie kan via allerlei manieren, zoals een video, een creatieve tekening of een fotoreportage. Een onafhankelijke jury kiest hieruit de winnende lagere en secundaire school.

De winnende scholen krijgen naast de titel van “*Meest Verkeersveilige School van West-Vlaanderen*” ook een award, 30 tickets voor een schoolreis naar Bellewaerde en een werkingskrediet van 500 euro van de vzw Verkeersveilig West-Vlaanderen.

In 2018 werden de basisschool OLVA De Meersen uit Assebroek en de Vrije Middelbare School Roeselare winnaars van de campagne 2017-2018.

Veilig motorrijden

De Verkeersveiligheidsbarometer van het *Vias Institute* toont een laagterecord voor het aantal letselongevallen met motorfietsen tijdens de eerste 9 maanden van 2018. Er vielen wel 6 meer dodelijke motorfietsslachtoffers te betreuren (57 tegenover 51).

In West-Vlaanderen daalde het aantal verkeersongevallen met motorfietsen met 20.6% en lag het aantal dodelijke slachtoffers lag op 6. Dit laatste cijfer betekent een daling ten opzichte van de eerste 9 maanden van 2017 met 7.

De inzet op preventie, bewustwording en een positieve gedragsbeïnvloeding van de motorrijders zelf én ook de andere weggebruikers blijft duidelijk noodzakelijk. De noodzaak aan een goed onderhouden fiets of motorfiets, gekoppeld aan kennis van de wegcode en aandacht voor het eigen gedrag in het verkeer vormen de kern.

De campagne *Veilig Motorrijden* van de VZW Verkeersveilig West-Vlaanderen speelt hierop in met behulp van volgende pijlers:

- De noodzaak aan een goed onderhouden motorfiets;
- Het belang van de perfecte en veilige uitrusting voor de motorrijder;
- De rijvaardigheden van de motorrijder en het beheersen van de motorfiets;
- De aandacht voor het defensief motorrijden;
- De verbetering van de kennis van de wegcode.

Daarnaast wil de campagne ook de aandacht van alle weggebruikers vestigen op de motorrijders als mede – verkeersdeelnemers om de hoffelijkheid onder alle weggebruikers te stimuleren.

In 2018 werd het startschot voor deze campagne gegeven op zaterdag 28 april tijdens de sensibiliseringsdag georganiseerd door PZ Riho en PZ Gavers. Een begeleide motorrit, test van de kennis van de wegcode en verschillende behendigheidsproeven stonden op het programma.

Vanaf 28 april tot en met 1 november 2018 volgde de handhavingsperiode. Tijdens deze periode oefenen de politiediensten een verhoogd toezicht uit op de motorrijders, voornamelijk op het vlak van het respecteren van de wegcode, alcohol- en druggebruik en het dragen van de verplichte veiligheidskledij.

Opleidingen signaalgevers en mobiele seingever

De provincie West-Vlaanderen stelt jaarlijks de nodige budgetten ter beschikking om, in samenwerking met het Provinciaal Opleidingsinstituut voor Veiligheidsdiensten, de West-Vlaamse Politie school en het West-Vlaams Opleidingscentrum voor Brandweer-, Reddings- en Ambulancediensten, opleidingen voor signaalgevers en mobiele seingever te organiseren. Deze opleidingen kunnen op die manier kosteloos worden aangeboden aan de geïnteresseerden. De vzw Verkeersveilig West-Vlaanderen neemt hierbij een coördinerende rol op.

In 2018 telde de basisopleiding signaalgever 37 deelnemers die deelnamen in 3 verschillende steden en gemeenten. Tijdens deze opleiding komen volgende thema's aan bod: wegcode, basisbegrippen rond conflictbeheersing, deontologie, structuur van de Belgische politie en het vrijwilligersstatuut.

De aansluitende opleidingen rond omgaan met agressie en EHBO konden in 2018 rekenen op respectievelijk 32 en 40 deelnemers. De opleidingen voor mobiele seingever telden 19 (theorie) en 20 (praktijk) deelnemers. In 2018 vonden geen screenings voor mobiele seingever plaats.

38

Deze opleidingen zijn van het grootste belang om de taak als signaalgever of mobiele seingever correct uit te voeren. Het kunnen rekenen op mensen met kennis van zaken draagt bij tot de veiligheid het groot aantal sportieve manifestaties en wedstrijden die binnen onze provincie georganiseerd worden.

Modder op de weg

Elk jaar opnieuw zorgt de oogstperiode voor vervuilde en vaak gevaarlijke wegen. Naar aanleiding van de zware verkeersongevallen tijdens het oogstseizoen van het jaar 2000, waarbij 3 dodelijke slachtoffers vielen, werd in 2001 de campagne "Modder op de weg" uitgewerkt.

Doelstelling van deze campagne is de landbouwwegen tijdens de oogstperiode proper en vooral veilig te houden. Pijlers hierbij zijn het ter beschikking stellen van aangepaste signalisatie van de landbouwers om de weggebruikers te waarschuwen als de wegen bevuild zijn en het maken van duidelijke afspraken tussen de landbouwers, gemeente en politie.

In het kader van deze campagne nemen de landbouwers vooral zelf hun verantwoordelijkheid op en zorgen voor een effectieve en veilige manier voor het reinigen van de beslijkte wegen.

De campagne "Modder op de weg" loopt jaarlijks van 1 september tot 31 december.

De campagne werd vorig jaar voorgesteld in Oostkamp. Er namen 45 steden en gemeenten deel, die allen een Lokaal Meldpunt installeerden. Dit meldpunt staat in voor de informatieverstrekking aan de

lokale landbouwers, de organisatie van informatiesessies en de verspreiding van het campagnemateriaal en de signalisatieborden.

Veilig fietsen

Op initiatief van de provincie West-Vlaanderen en gouverneur Decaluwé wordt jaarlijks de campagne “*Veilig Fietsen*” georganiseerd.

De noodzaak aan een goed onderhouden fiets, gekoppeld aan kennis van de wegcode en aandacht voor het eigen gedrag in het verkeer vormen de kernelementen van deze campagne. Men wil een groter draagvlak creëren bij de scholen, leerlingen en ouders om steeds veilig, met kennis van zaken en met een reglementair uitgeruste en onderhouden fiets de weg op te gaan.

Tijdens een eerste fase wordt van 1 oktober tot en met 15 november een sensibiliseringsperiode georganiseerd waarbij preventieve fietscontroles plaatsvinden in scholen. De West-Vlaamse politie- en preventiediensten werken in dit kader nauw samen en controleren de fietsen aan de hand van een fietscontrolekaart. Daarop staan de belangrijkste verkeersregels voor fietsers en een checklist met de vereisten voor een reglementaire fiets.

Deze controles leverden vorig jaar volgende resultaten op:

- 21.595 fietsen werden gecontroleerd;
- 8.282 of 38.35 % daarvan waren niet in orde;
- 4.350 daarvan waren niet in orde met de reglementaire verlichting.

Een tweede fase is de handhavingsperiode waarbij door de politiediensten controles op de openbare weg worden georganiseerd. Deze vindt jaarlijks plaats vanaf 16 november tot en met eind februari.¹

¹ Bij de opmaak van dit jaarverslag werden de resultaten van de handhavingsperiode 2018-2019 nog niet ontvangen.

Deel 3

Bijzondere opdrachten en bevoegdheden

HOOFDSTUK 8 – PROVINCIAAL OPLEIDINGSCENTRUM VOOR VEILIGHEIDSDIENSTEN (POV)

Vzw West-Vlaams facilitair instituut voor de veiligheidsdiensten (WFIV vzw)

Dit jaarverslag geeft de belangrijkste activiteiten en resultaatgebieden weer van het West-Vlaams Facilitair Instituut voor Veiligheidsdiensten vzw (afgekort WFIV vzw), dat instaat voor de infrastructurele uitbouw, beheer en de organisatie van de algemene en ondersteunende diensten van het Provinciaal Opleidingscentrum voor de Veiligheidsdiensten (Campus POV) te Zedelgem. Hierna volgt een beknopt overzicht van de belangrijkste activiteiten.

De uitbreiding van de parkeervoorziening op de campus

In de voorbije jaren werd een gemeenschappelijk project uitgewerkt voor een nieuwe parking (achter het simulatiegebouw van de politieschool). Deze parking (nr. 2) zal zowel gebruikt kunnen worden door cursisten, docenten en personeel van het POV, maar ook door bezoekers van het natuurgebied Vloethem en het speelbos. Er zal plaats zijn voor 145 wagens en 2 bussen. Hiervoor kan het WFIV financiële steun krijgen van de Provincie (300.000 EUR), Agentschap Natuur en Bos (150.000 EUR), de gemeente Zedelgem (financiering van de verkeersveilige oversteek) en het landinrichtingsproject Moubek-Vloethem (landschappelijke inpassing – groenaanleg). De werken zijn eind december 2018 gestart.

Parking 1 (ter hoogte van de sporthal) blijft bestaan en zal op termijn moeten worden gerenoveerd en uitgebreid, na de bouw van het politiekantoor (Zedelgem) en de (gedeeltelijke) afbraak van (het voorgebouw van) de sporthal.

Verdere uitbreiding van praktijkinfrastructuur in planfase

Na het project “vuurhal-containerplaat” van de brandweerschool (september 2015) en het project van de politieschool (simulatiehuis) (april 2016), werden in 2017 concrete plannen met onderbouwd businessplan uitgewerkt om de praktijkopleidings- en logistiek infrastructuur voor de brandweerschool verder uit te bouwen. De oefenplaat zal worden uitgebreid, een nieuwe logistieke loods met debriefingruimtes werd ontworpen, evenals de aanpassing van de polyvalente zaal voor indoortraining en de uitbreiding van de sanitaire voorzieningen in blok M. In 2018 werden de nodige vergunningen verkregen en de nodige archeologische vooronderzoeken verricht. De werken starten begin 2019.

In samenwerking met Farys werd in 2017 een bestek opgemaakt voor het aanstellen van een partner voor het ontwerp, de bouw, de financiering, het onderhoud en de exploitatie van een nieuwe schietstand voor de politieschool. Na lancering van dit bestek is gebleken dat geen enkele private partner bereid is om een concreet voorstel in te dienen (onvoldoende return on investment). Dit bevestigt nogmaals dat oefeninfrastructuur voor veiligheidsdiensten een fundamentele vorm van overheidssubsidiëring nodig heeft. In 2018 werd vervolgens ten behoeve van de subsidiedossiers door een begeleidende stuurgroep een functioneel bestek van eisen opgemaakt voor zowel een schietstand als een sporthal, met de bedoeling om een multifunctioneel “competentiecentrum voor fysieke trainingen en geweldbeheersing” uit te werken en desgevallend fasegewijze te bouwen. Vervolgens zullen de nodige stappen gezet worden in 2019 om steun van de gemeente Zedelgem, de Federale Politie, de lokale Politie, Sport Vlaanderen, de provincie West-Vlaanderen, ... te bekomen.

Bouw van een politiekantoor op het POV

Met het gemeentebestuur van Zedelgem werd een principiële akkoord bereikt om op het POV een politiekantoor te bouwen op de plaats waar tot voor kort nog de voormalige Bemilcom-toren staat. Deze toren werd in 2018 afgebroken. Ondertussen werd in 2018 ook een ondererfpachtovereenkomst ondertekend voor het betrokken perceel.

Haalbaarheidsonderzoek van een centrale dispatching voor de brandweer

Samen met de 4 hulpverleningszones Zone 1, Midwest, Fluvia en Westhoek heeft het WFIV een haalbaarheidsonderzoek uitgeschreven betreffende een centrale dispatching voor de brandweer. De studie werd in 2018 afgerond. De hulpverleningszones moeten met de adviezen nu vooreerst beslissen in welke mate ze de centrale dispatching wensen uit te bouwen, om vervolgens een locatie aan te duiden.

De actuele stand van zaken van het masterplan POV kan ook worden gevolgd op <http://campuspov.wordpress.com/> of de andere “social media” accounts van het POV (Facebook, Twitter, Instagram).

Brandweeropleidingen

De brandweerschool heeft in 2018 volgende opleidingen verzorgd. Brevetopleidingen werden georganiseerd: BO1, Delta B. MO1, module – Bevelvoering / module 2 – Brandbestrijding 1 / module 3 – Brandbestrijding 2 / module 7 – Gevaarlijke stoffen 1 / module 8 – Gevaarlijke Stoffen 2 / module Competentiemanagement en Evaluatie / module PREV I en module FOROP I / OFF 1, module Crisisbeheer 1 / OFF2, module Crisisbeheer 2. Brevetten uitgereikt in 2018: B-Delta: 114 en BO2: 218. Modulecertificaten van volgende brevetopleidingen werden uitgereikt in 2018: BO1 – deel 1 (module

1/2/3/4/5): 89 certificaten / BO1 – deel 2 (module 7/9/10): 92 certificaten / BO1 – deel 2 (module 8): 66 certificaten / MO1 – module 1: 54 certificaten / MO1 – module 2: 56 certificaten / MO1 – module 3: 51 certificaten / MO1 – module 7: 117 certificaten / MO1 – module 8: 39 certificaten / MO1 – EVAL: 120 certificaten / MO1 – PREV 1: 56 certificaten / MO1 – FOROP 1: 63 certificaten / CRI 1: 29 certificaten / CRI 2: 16 certificaten

Naast de reguliere brevetopleidingen hebben we diverse specialisatieopleidingen voorzien centraal op POV: bijscholing Snelste Adequate Hulp voor (onder)officieren voor Binnenbrand, Technische Hulpverlening en Gevaarlijke stoffen, CFBT (Compartment Fire Behaviour Training), Brandweerman in Nood, een opleiding waarbij de brandweermannen leren fungeren in moeilijke omstandigheden en uit letterlijk nauwe situaties uit te geraken, technische hulpverlening 1A, scenariotraining technische hulpverlening en scenariotraining brand in het oefengebouw. Voor zone Midwest werden 9 opleidingsdagen voorzien in het oefengebouw voor officieren en bevelvoerders in samenwerking met het NFIV. Doel van deze sessies voor zone Midwest; de officieren kregen diverse scenario's waarbij ze 2 autopompen en een ladderwagen en een tankwagen, met volledige bezetting, moesten aansturen. In het voorjaar werden met de dienst Noodplanning van de Gouverneur, multidisciplinair met samenwerking FANC, theoriesessies gegeven betreffende aanpak ongeval met nucleair transport. De eerste week van juli werden dan multidisciplinaire praktijkoefeningen op POV georganiseerd om de theorie te toetsen aan de praktijk.

Decentraal werden heel wat opleidingen georganiseerd uit de catalogus van het KCCE in het kader van voortgezette opleiding: ADR codes, Awareness, CPR AED, Gasmeting 1, GoRSTV, houthaktechnieken, IGS BM scenariotraining, lanstechnieken, liften, openen sloten, SOP IGS MFAP, Stutten en schoren, TECC. Decentraal werden ook nog twee cursussen gaspakdrager gegeven, opleiding van nieuwe gaspakdragers. In 2018 moesten ook alle bestaande gaspakdragers voor verlenging van hun getuigschrift een recyclage volgen van 6 uur. Er werden in 2018 een 97 opleidingen verzorgd voor 1084 deelnemers van bedrijven. WOBRA geeft ook opleiding aan het 7^{de} jaar veiligheid uit het regulier onderwijs. Voor het schooljaar 2017-2018 zijn 166 leerlingen gestart. De opleiding liep tot einde schooljaar, eind juni 2018. De leerlingen kregen de nodige attesten van de gevolgde pakketten. Voor het schooljaar 2018-2019 zijn 158 leerlingen gestart. Er werden in 2018 van 189 kandidaten de proeven tot het behalen van het Federaal Geschiktheidsattest afgenomen, 123 behaalden het attest. In 2018 namen twee technisch medewerkers ontslag. Deze werden vervangen. Voor het opleidingsplan 2019 werden in het najaar 2018 heel wat programma's ontwikkeld en heel wat sessies train the instructor ingericht om de instructeurs op te leiden. In 2018 werden ook bij WOBRA 2 instructeursopleidingen XVR, virtueel oefenen, georganiseerd. Een gedetailleerd jaaroverzicht 2018 vindt u vanaf april 2019 terug op de website www.wobra.be

School voor Dringende Geneeskundige Hulpverlening

De school voor dringende geneeskundige hulpverlening bestaat uit 3 kernopleidingen. Deze 3 kernopleidingen zijn de basisopleiding voor het behalen van een brevet, de verplichte 24 uur permanente vorming die bedoeld zijn om de kennis en vaardigheden van een hulpverlener-ambulancier actueel te houden en de 5-jaarlijkse beoordeling. Bij een positieve beoordeling wordt het brevet verlengd. De basisopleiding wordt jaarlijks georganiseerd in functie van de behoeften van de hulpverleningszones en de erkende diensten-100 in de provincie.

In april 2017 startte een basisopleiding HVA VJ 2017 BIS met 40 ingeschreven cursisten van de erkende diensten 100. Na afloop van de examens waren er 31 cursisten geslaagd en werden zij toegelaten op stage. De stage liep tot mei 2018. De validatie van brevetten van de geslaagde kandidaten was gepland voor juni 2018. Na afloop van de stageperiode werden er in totaal 25 brevetten uitgereikt aan de geslaagde deelnemers.

Er waren 3 kandidaten die een uitstel wegens medische redenen kregen en/of een extra stage dienden te vervolledigen. Deze 3 personen behaalden hun brevet eveneens. Er waren 3 kandidaten die niet slaagden in hun stages. 1 persoon is gestopt wegens medische redenen. De andere 2 cursisten hadden na herkansing van de stage een onvoldoende. Uiteindelijk werden er voor deze basisopleiding in totaal 28 brevetten uitgereikt.

In het voorjaar 2018 startte er een nieuwe basiscursus HVA. Hiervoor werden 40 cursisten ingeschreven door de erkende diensten 100. De opleiding startte op 13 januari en de laatste les werd voorzien op 1 juni 2018. Tijdens de opleiding zijn er 3 cursisten gestopt en namen er 37 kandidaten deel aan de examens. Na de examens van juni waren er 34 cursisten geslaagd en konden zij op stage vertrekken. De stageperiode liep van juli t.e.m. november 2018. Tijdens deze periode is er 1 kandidaat on hold gezet wegens omstandigheden. In totaal werden er 35 brevetten gevalideerd door de opleidingsraad.

In het najaar van 2018 was er een nieuwe basiscursus gepland. Deze opleiding werd ingevuld met kandidaten van een erkende dienst 100. Tijdens de opleiding zijn er 3 cursisten gestopt en namen er 37 personen deel aan de examens. Na de uitslag van de examens in februari 2019 waren er 6 ingeschreven cursisten niet geslaagd. Zij werden dan ook niet toegelaten voor de stage. De stageperiode is gestart in de maand februari 2019 en loopt tot juni 2019.

Een 2^{de} belangrijke tak in de opleidingstak dringende geneeskundige hulpverlening is de permanente vorming. De docenten werden in werkgroepen opgedeeld voor uniformiteit en kwaliteit van de opleidingen. Er werd net zoals vorig jaar terug 6 uur praktijk centraal gegeven op de campus POV te Zedelgem. Er kon terug gebruik worden gemaakt van de infrastructuur en het materiaal. De andere 18 uur werd decentraal gegeven in de brandweergebieden.

Het aantal ingeschreven HVA voor de permanente vorming bedroeg 1011 personen. Alle HVA konden voor het 2^{de} jaar op rij zichzelf inschrijven voor de permanente vorming via het digitaal systeem.

Er werden in totaal 241 HVA's ingeschreven voor het afleggen van de 5-jaarlijkse evaluatie. Van de 241 ingeschreven kandidaten hebben er effectief 222 personen hun evaluatie afgelegd. In totaal was er een slaagpercentrage van 77.5% voor een gunstige beoordeling in de eerste zitting. Zij werden geëvalueerd op hun kennis en kunde in de reanimatie van een volwassen slachtoffer met gebruik van een AED (defibrillator), de reanimatie van een zuigeling en het correct uitvoeren van een casus. Na een 2^{de} poging steeg dit percentage tot net geen 86.5%.

Naast opleidingen aan HVA is het nog steeds de ambitie van Wobra vzw om als kenniscentrum te fungeren. Ook wordt er meer ingezet op opleidingen aan derden. Het aantal uren opleiding aan derden is gelijklopend met 2017. Grotere 'klanten' zoals de West-Vlaamse politieschool, de VDAB, de haven van Zeebrugge, stad Blankenberge, zijn vaste klanten geworden voor bedrijfsopleidingen. In samenwerking met de diensten van de gouverneur organiseerden we opnieuw de jaarlijkse terugkomdag voor de noodplanningsambtenaren. Op vraag van de VTM hebben wij deelgenomen aan het televisieprogramma "Make Belgium Great Again." Voor komende jaar 2019 worden de opleidingen van noodplanning alsook voor de bedrijven verder uitgebreid.

Om ons verder provinciaal en federaal op de kaart te zetten wordt er in de toekomst meegewerkt aan een aantal grotere projecten. Wobra vzw werkt voor het 2^{de} jaar op rij mee om het handboek van de basiscursus HVA te herwerken en up-to-date te brengen. In 2018 werd er ook meer samengewerkt met de andere Vlaamse scholen om dit handboek kwaliteitsvol en uniform te maken. Er wordt op deze wijze gestreefd om de kwaliteit van de opleidingen alsook van de HVA's te verhogen.

In 2018 is de verdere uitbouw gebeurd van het digitaal systeem. De uitrol van de basiscursus en de 5-jaarlijkse evaluatie zijn in testfase gegaan. Tijdens het jaar zijn deze volledig geïntegreerd in het

digitaal platform. De bijhorende attesten en brevetten bij de opleiding dringende geneeskundige hulpverlening worden gekoppeld in het systeem. Hierdoor zal de cursist zijn brevet en attesten kunnen ophalen.

In 2019 staat dringende geneeskundige hulpverlening voor een nieuwe uitdaging. Er wordt een samenwerking gecreëerd met de opleidingstak Redders aan Zee. Hierdoor streven beide opleidingen naar uniformiseren en kwaliteit van beide opleidingen in het kader van hulpverlening aan de bevolking.

Een volledig jaarverslag zal binnenkort te vinden zijn op de website www.wobra.be. De website bevat gedetailleerde informatie van de opleidingen.

Redder aan zee

De opleiding “Redder aan Zee” stelt zich tot doel kwaliteitsvolle redders te vormen om onze Vlaamse stranden tijdens de zomer te bewaken. Deze opleiding is een unieke West-Vlaamse aangelegenheid en bestaat uit een basisopleiding, de bekwaamheidsproeven en een gespecialiseerde opleiding tot postoverste.

De basiscursus 2017 -2018 had een totaal van 440 rechtmatig ingeschreven kandidaten. Hiervan waren er 47 kandidaten die de basisopleiding voor de 2^{de} keer volgde. Het eindresultaat van deze basiscursus resulteerde in het overhandigen van 239 brevetten ‘Redder aan Zee’. De geldigheidsduur van het brevet is vastgelegd op 3 jaar.

Voor het verlengen van het brevet “Redder aan Zee” dienen de brevethouders een bekwaamheidsproef af te leggen met een gunstige evaluatie. Na deze proef werden er 211 brevetten verlengd en gevalideerd. In het voorjaar van 2019 wordt er nog een bekwaamheidsproef georganiseerd. Dit is een uitzonderingsgroep voor de kandidaten die in de onmogelijkheid verkeerden om deel te nemen aan één van de reguliere bekwaamheidsproeven of aan het laatste herexamen.

Het organiseren van een gespecialiseerde opleiding tot postoverste behoort ook tot de verantwoordelijkheid van de opleidingen Redder aan Zee. Hiervoor waren er in 2018 96 kandidaten. 78 brevethouders slaagden in de gespecialiseerde opleiding en ontvingen een getuigschrift Postoverste.

Wobra organiseerde voor de 22^{ste} keer een basiscursus Redder aan Zee. De basiscursus startte in september 2018 en heeft een duurtijd van 2 kalenderjaren (2018 – 2019). Hiervoor verwelkomen we 394 rechtmatig ingeschreven kandidaten. De geslaagde cursisten kunnen in de zomer van 2019 deelnemen aan de zeezwemproef.

West-Vlaamse politieschool (WPS)

In april, oktober en december 2018 startten in totaal 114 nieuwkomers met hun opleiding tot inspecteur. Deze basisopleiding duurt exact 1 kalenderjaar (zonder schoolvakanties) en omvat naast theorie en praktijk ook 40 dagen werkplekleren. In oktober startte eveneens een groep van 48 studenten hoofdinspecteur. Deze kandidaten hebben minstens 6 jaar dienstervaring en komen na afstuderen terecht in het middenkader. De duur van hun opleiding is een academiejaar. In tegenstelling tot 2015, waarbij er slechts 4 kandidaten aan de opleiding begonnen, zagen we aan het aantal studenten in 2016 (23) en 2017 (41) dat het door ons opgezette coachings- en aanmoedigingstraject duidelijk zijn vruchten afgeworpen had. Extra aan te stippen bij deze doelgroepen is dat ze via diverse activiteiten een kleine 20.000 € ophaalden voor verschillende goede doelen.

Een derde belangrijke groep, bovendien qua aantal de grootste groep, zijn de cursisten die komen voor een voortgezette vorming. Op basis van een behoeftepeiling in de korpsen wordt jaarlijks een groot aantal voortgezette vormingen aangeboden. In 2018 ging dit om 149 (!) verschillende onderwerpen en kwamen ongeveer 5300 cursisten langs voor een voortgezette opleiding. De samenwerking met de politieschool van Oost-Vlaanderen (PAULO) en de opleidingen integrale veiligheid (SIVI Torhout en MSKA Roeselare) werd ook een stuk hechter en er werden samen synergiën gezocht waaruit beide scholen voordelen kunnen halen. Ook de externen die aan opleiding kwamen volgen aan onze school zijn vermeldenswaard: agentschap natuur en bos, GAS-ambtenaren, bijzondere veldwachters en signaalgevers. Extra aan te stippen is het "Safety Camp 4 Kids", voor kinderen van het vijfde en zesde leerjaar, dat in 2018 goed was voor een sessie van drie dagen en maar liefst 45 inschrijvingen kende. We organiseerden ook een "Ladies @ Police" – een jobdag voor én door vrouwen - waar maar liefst 90 dames op afkwamen. Daarnaast werkten we ook mee aan een studiedag rond het zevende jaar integrale veiligheid en liepen 2 studenten bachelor maatschappelijke veiligheid, 1 student toegepaste psychologie en 2 studenten sport stage in de politieschool.

Alhoewel in tal van andere vormingsinstellingen de laatste jaren gekenmerkt worden door een dalende vraag naar opleiding en training, zien we dat het aantal vormingsuren het laatste jaar enorm stijgt: van 56.000 in 2017 naar maar liefst 80.500 in 2018.

In oktober 2017 startte een medewerkster met haar middenkaderopleiding wat onze personeelsbezetting op 8,8 FTE bracht voor de eerste helft van het jaar. Gelukkig werd ons team rond juni versterkt met een gedetacheerde docent uit de lokale politie en vervoegde het personeelslid in opleiding onze equipe terug in juli. Dit brengt ons op 10,8 FTE.

Het werkingsjaar 2018 zal worden aanzien als het jaar dat we met heel weinig mensen heel veel deden.

De jaarverslagen van de West-Vlaamse politieschool zijn terug te vinden op:

<http://www.campuspov.be/politieschool> en bevatten gedetailleerde informatie over de werking en de activiteiten van de school.

HOOFDSTUK 9 – STRUCTUUR KUSTWACHT

NACGF

In 2018 was ons land voorzitter van het North Atlantic Coast Guard Forum, afgekort NACGF. Dat betekende 650 liter koffie, 160 deelnemers, 95 hotelkamers, 25 briefings, 15 landen, 8 vergaderzalen en één grote uitdaging qua organisatie. Doel van dit forum is om de onderlinge samenwerking te promoten, netwerken uit te bouwen en informatie uit te wisselen over best practices en ervaringen. Per jaar is één van de deelnemende landen voorzitter. Er zijn werkgroepen rond verschillende thema's. De werkgroepen komen elk voorjaar samen tijdens de 'expert meetings', en in het najaar volgt dan een algemene vergadering voor de directeuren en hoofden Kustwacht.

Het secretariaat Kustwacht is het Point of Contact voor het NACGF en heeft de organisatie van de expert meetings en de algemene vergadering in 2018 op zich genomen. Het thema voor 2018 luidde 'working together in the maritime domain' en plaats van afspraak was Oostende.

De expert meetings gingen door van 26 tot 29 maart. De aftrap werd gegeven met een openingsreceptie op maandagavond. De volgende dagen waren gevuld met vergadersessies voor de werkgroepen afgewisseld met enkele bezoeken: het Maritiem Reddings – en Coördinatie Centrum (MRCC), het multifunctioneel vaartuig Sirius van Vloot, het patrouillevaartuig Castor van de marine, en een Unmanned Aerial Vehicle (UAV) van de luchtmacht via DG Leefmilieu.

Van 1 tot 4 oktober volgde de algemene vergadering, waar de krijtlijnen voor de volgende jaren werden uitgeschreven. De gouverneur van West-Vlaanderen opende de vergadering met een speech waarin hij de noodzaak aan een goed gecoördineerde kustwacht over de kust – en landsgrenzen heen beklemtoonde. Gezien ons land een pionier is op het vlak van marien ruimtelijke planning kon een briefing daarover niet ontbreken. Zeer leerrijk was ook de uiteenzetting over Portex, een grootschalige veiligheids – en terreuroefening in de haven van Antwerpen. Omdat de Europese Commissie steeds meer betrokken is bij kustwachtangelegenheden waren drie Europese agentschappen uitgenodigd naar de summit meeting: het EU Border and Coast Guard agency, beter bekend als 'Frontex', het Europese agentschap voor maritieme veiligheid (EMSA) en het Europees bureau voor visserijcontrole (EFCA). Tot slot werden de deelnemers ook verrast met een bezoek aan de werkvloer bij Barco, een van de wereldleiders in optische instrumenten en beeldtechnologie. Gelijktijdig aan de algemene vergadering, had ook de oefening Guardex 2018 plaats, een tweedaagse oefening in kustredding en terreurbestrijding waarbij verschillende kustwachtpartners en buitenlandse deelnemers samenwerkten. De coördinatie was in handen van Defensie. Eerst was er een search and rescue oefening, waarbij de deelnemers vanop een schip een groot aantal gesimuleerde gewonden moesten oppikken. Die werden dan door de hulpdiensten aan land opgevangen. Dag twee stond in het teken van antiterrorisme op zee. Speciale interventiegroepen slaagden erin een gekaapt schip te ontzetten, met hulp van patrouilleschepen en luchtsteun. Het NACGF bestendigt de internationale samenwerking voor kustwachtangelegenheden en zorgt ervoor dat middelen doeltreffender worden ingezet. Ons land gaf het voorzitterschap voor 2019 door aan de US.

MAiDEN

In de ambtswoning van de gouverneur van West-Vlaanderen werd op 19 februari 2018 het startschot gegeven voor het MAiDEN project. MAiDEN staat voor MARitime Information Data Exchange Network en moet zorgen voor een vlottere informatie-uitwisseling binnen de kustwachtcentrale.

Het Europese agentschap voor Kleine en Middelgrote ondernemingen (EASME) kende aan vijf kustwachtpartners subsidies toe voor het maken van een koppeling tussen hun data- en

communicatienetwerken: het agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK), Defensie, Douane, Scheepvaartpolitie en het Directoraat-Generaal (DG) Scheepvaart van de Federale Overheidsdienst (FOD) Mobiliteit. De diensten van de gouverneur van West-Vlaanderen en het secretariaat Kustwacht zorgen voor de nodige ondersteuning. Het MAiDEN project loopt over een periode van twee jaar.

Concreet gaat het om vier punten:

- opzetten van een Multifunctional Display Platform in het Maritiem Reddings – en Coördinatie Centrum (MRCC) en in het Maritiem Informatie Kruispunt (MIK) plus een koppeling tussen beide;
- uitwerken van een kustwacht informatiesysteem en de koppeling tussen databases op het MIK en het MRCC;
- elektronisch uitwisselen van drift- en zoekpatronen;
- zorgen voor een efficiënte raadpleging van schip, lading en reisinformatie.

Aan subsidies van Europa hangen heel wat voorwaarden vast en dus moet er op regelmatige basis gerapporteerd worden. Daarom heeft DG Scheepvaart de rol van projectcoördinator op zich genomen. Verder zijn de taken verdeeld over drie werkpakketten: de administratieve aspecten, de technische uitwerking en de juridische uitbouw. Er is een projectstructuur op poten gezet met een aantal werkgroepen waaraan experts van de betrokken kustwachtpartners deelnemen, de diensten van de gouverneur West-Vlaanderen en het secretariaat Kustwacht.

Omdat ook de kustwachtpartners niet alle wijsheid in pacht hebben, zijn er twee externe adviseurs onder de arm genomen. De belangrijkste uitdaging situeert zich op ICT-vlak, met name de uitwerking van procedures om informatie uit te wisselen. Gezien de technische uitvoering daarvan geen sinecure is, is hiervoor een consultant aangesteld. Daarnaast is er nog een zogeheten kwaliteitsadviseur, die eventuele risico's tijdig signaleert en die ervoor moet zorgen dat alle deadlines gehaald worden.

De koppeling van de data- en communicatienetwerken van de betrokken kustwachtpartners zal ervoor zorgen dat de informatie-uitwisseling vlotter verloopt en dat een accuraat maritiem verkeersbeeld kan opgebouwd worden. Goed nieuws dus voor toekomstige operaties op onze Noordzee!

HOOFDSTUK 10 – DE PROVINCIALE VISSERIJCOMMISSIE VAN WEST-VLAANDEREN

De Wet op de riviervisserij van 1 juli 1954 bepaalt dat er in elke provincie een Provinciale Visserijcommissie (PVC) actief is. Het organiseren van de Provinciale Visserijcommissie en het secretariaat ervan is een niet-bestuurlijke taak van de gouverneur. In West-Vlaanderen neemt de Vlaamse Dienst voor de Gouverneur dit op zich. Aldus vormt de PVC de wettelijke link tussen de hengelaar en de Vlaamse overheid.

De PVC heeft de taak voorstellen te formuleren om de inkomsten afkomstig van de visverloven gericht en efficiënt te besteden. Ook vormt de PVC het infoloket voor de openbare visserij. Buiten de jaarlijkse visuitzettingen en het verwerven van visrecht in poldergebieden, voert zij onder begeleiding van het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) werken uit ter bevordering van het visbestand en de inpassing van de hengelaar langs de waterkant.

De PVC beschikt over een bescheiden begroting voor de realisatie van eerder kleinschalige, individuele projecten. Voor de realisatie van grotere projecten werkt de PVC samen met de waterbeheerders, het ANB, de Vlaamse Landmaatschappij (VLM) en is ondersteuning mogelijk vanuit het centrale Visserijfonds.

Algemene vergaderingen

Elke PVC organiseert jaarlijks minstens twee bijeenkomsten met de commissieleden. De algemene vergaderingen van de PVC in West-Vlaanderen vonden plaats op 23 februari 2018 en op 28 september 2018. Telkens werden de visserijprojecten opgevolgd en voorstellen besproken ter bevordering van de visserij.

Op de algemene vergadering van 23 februari 2018 was er bijkomend aandacht voor de uitbouw van een vernieuwde website in tandem met de Provinciale Visserijcommissie Oost-Vlaanderen. Een beperkte werkgroep maakte een behoefte-analyse. Het bestek werd gepubliceerd, maar kende beperkte respons. In samenspraak met ANB krijgt de nieuwe website (www.visserijcommissie.be) een stek onder de koepelsite van ANB (www.natuureenbos.be). Verder onder het luik communicatie met de verschillende doelgroepen is er het streven om gericht in dialoog te treden en partnerschappen uit te werken met onder meer waterbeheerders en natuurverenigingen.

De algemene vergadering van 28 september 2018 keurde het voorstel goed om de projectentabel en lokale knelpunten voortaan te behandelen in een technische vergadering met de visserijbioloog, bij voorkeur op dezelfde dag van de algemene vergadering.

Er was verder aandacht voor de aanpak van de droogte in West-Vlaanderen. Onder voorzitterschap van de gouverneur kwam de provinciale crisiscel tijdens de zomer zes keer bijeen. Er volgden gebruiksbeperkingen voor het drinkwater en captatieverboden uit waterlopen. De combinatie van een langdurige droogte, warme temperaturen en stilstaand water leidden tot een toename van de aanwezigheid van blauwalgen. Als voorzorgsmaatregel werden ook recreatieverboden ingesteld langs publieke waterwegen: Kanaal Roeselare-Leie, Kanaal Gent-Oostende, Kanaal Ieper-IJzer en Koolhofvaart. Een werkgroep is opgericht om in 2019 duidelijke richtlijnen op te stellen voor de aanpak van blauwalgen. Er is een duidelijke behoefte vanuit de hengelaars en in het bijzonder van de organisatoren van hengelvwedstrijden om een heldere overzichtstabel met actuele beperkingen langs de waterkant. Ondanks de voorzorgsmaatregelen en beperkende maatregelen was er toch zoutintrusie in het Leopoldkanaal met massale vissterfte tot gevolg.

Tijdens de algemene vergadering van 28 september 2018 was er een toelichting door de Natuurinspectie over de handhaving in 2017. Het aantal visserijgebonden meldingen aan Natuurinspectie en het aantal gecontroleerde visverloven is hoger in de inspectieregio West dan in de andere regio's. Ook de aanpassingen aan het Visserbesluit van 20 juli 2018 kwamen ter sprake. Er is de vraag naar meer sociale controle langs de waterkant. Projecten met hengelstewards kunnen onder goed afgebakende voorwaarden en bevoegdheden hierin een rol vervullen. Sportvisserij Vlaanderen lichtte dit project toe.

In samenwerking met de Provinciale Visserijcommissie Oost-Vlaanderen is er voor de commissieleden jaarlijks een educatieve uitstap. De editie van 2018 stond volledig in teken van de paling en ging door op woensdag 3 oktober in de Westhoek. Alle waterbeheerders waren mee uitgenodigd. In de voormiddag was er een theoretisch programma: commissielid Pieter-Jan Verhelst presenteerde zijn doctoraatsstudie over de migratie van de volwassen paling en het INBO duidde onderzoek naar omgekeerd spui-beheer en de glasaalintrek en de migratie van de volwassen paling. In de namiddag was er een begeleid bezoek aan het pompemaal Veurne-Ambacht van VMM in Nieuwpoort.

Projecten

De volgende initiatieven en realisaties kwamen in 2018 tot stand met budget van de Provinciale Visserijcommissie West-Vlaanderen al dan niet aangevuld met de wetenschappelijke en/of administratieve ondersteuning van het Agentschap voor Natuur en Bos:

- Glasaalbepoting: 55 kg glasaal is volgens een verdeelsleutel uitgezet in de West-Vlaamse waterlopen.
- Visdemo op 15 juni 2018 aan de Koude Keuken te Brugge aan leerlingen lager onderwijs. Vooraf was er een extra bepoting van de vijver. Het initiatief was een succes en kreeg positieve promotie via de media.

De volgende projecten zijn opgestart/lopende in 2018:

- Voorzien van bijkomende hengelsteigers aan Leopoldkanaal;
- Aanleg van vispaaiplaatsen en hengelsteigers, ook voor personen met een handicap aan Rivierbeek;
- Aanleg hengelsteigers aan Vleterbeek in samenwerking met stad Poperinge.

HOOFDSTUK 11 – VLAAMS INSTITUUT VOOR DE ZEE

Als voorzitter van de Raad van Bestuur en van de Algemene Vergadering van het VLIZ zat de heer Carl Decaluwé, gouverneur van West-Vlaanderen, de desbetreffende vergaderingen voor op 16 januari, 26 maart, 13 juni, 17 oktober en 19 december 2018.

De opdracht van het VLIZ wordt omschreven in 5-jaarlijkse convenanten tussen de Vlaamse overheid, de provincie West-Vlaanderen en het VLIZ. Sinds 2017 heeft het VLIZ een nieuw convenant voor de periode 2017-2021. Dit convenant bepaalt dat de bestaande missie van het VLIZ ten volle behouden blijft maar dat het VLIZ daarnaast ook gemandateerd is om onderzoek te initiëren en uit te voeren, ten dienste van, in samenwerking met of complementair aan de Vlaamse en internationale Mariene Onderzoeksgroepen. De **afdeling Onderzoek** van het VLIZ kwam in 2018 op volle kruissnelheid. Getuige hiervan is de verscheidenheid aan onderzoeksprojecten die momenteel in uitvoering zijn en een handvol nieuwe projecten die in de pijplijn zitten. Twee excellente voorbeelden die de groei, de interdisciplinariteit en de unieke positie van de afdeling Onderzoek van het VLIZ in het nationale en internationale onderzoekslandschap illustreren zijn het project 'Gekaapte brieven uit de *Prize Papers Collectie*' en het onderzoeksproject omtrent paleolandschappen en mariene fossielen in de Noordzee.

Daarnaast speelt het VLIZ een cruciale rol in de **Blauwe Cluster** die in 2018 het licht zag en een *game changer* vormt voor het toegepast onderzoek en de bedrijfsgedreven innovatie met betrekking tot de kust en zee. Binnen de Blauwe Cluster treedt het VLIZ op als facilitator van een efficiënte doorstroming van wetenschappelijke kennis vanuit de mariene kennisinstellingen naar de maritieme bedrijfswereld.

Met het **Marine Robotics Centre**, het onderzoeksschip RV Simon Stevin, diverse labofaciliteiten in het Marien Station Oostende alsook het ter beschikking stellen van unieke datasystemen zet het VLIZ in op een continue uitbouw van *state-of-the-art* onderzoeksinfrastructuur. Mede hierdoor is het VLIZ een complementaire en sterke partner in nationale en internationale projecten. Getuige hiervan is de accreditatie van het **VLIZ-datacentrum** (het Vlaams Marien Datacentrum) als IODE Nationaal Oceanografisch Datacentrum in december 2018.

In 2018 organiseerde het VLIZ maar liefst 39 **evenementen**, met als hoogtepunten de *expo 1914-'18: De Slag om de Noordzee* ter herdenking van 100 jaar Eerste Wereldoorlog (getrokken door een stuurgroep onder leiding van de gouverneur van West-Vlaanderen Carl Decaluwé), de 53ste editie van het '*European Marine Biology Symposium*' (EMBS) en de allereerste editie van De Grote Schelpenteldag, waarmee het VLIZ burgerwetenschap uitrolt naar het brede publiek. Als vanouds bracht het VLIZ in 2018 een veelheid aan **publicaties** uit, gaande van A1-publicaties in gerenommeerde tijdschriften tot boeken, reguliere publicaties als de Grote Rede en de Zeekrant, en digitale infografieken en animaties. De lancering van een nieuwe editie van het Compendium voor Kust en Zee en het Kustportaal vormde het orgelpunt van een 2 jaar durend traject gecoördineerd door het VLIZ.

Voor het onderzoeksschip **Simon Stevin** coördineerde het VLIZ in 2018, 278 effectief gerealiseerde vaardagen. Het VLIZ biedt met het **Marien Station Oostende** een satellietlaboratorium aan zee aan mariene onderzoeksgroepen, alsook hogescholen. Afgelopen jaar maakten zij gedurende 155 dagen gebruik van het MSO voor bv. veldstages of het analyseren van stalen.

Om de 573 **VLIZ-leden** te bedanken voor hun steun nodigde het VLIZ hen uit op 22 juni in het Marien Station Oostende. De avond stond in het teken van de VLIZ-filantropiewerking 'de zee als goed doel'. De 127 deelnemers konden er de boeiende onderzoeksprojecten ontdekken die lopen dankzij de donaties en de lidgelden die het VLIZ ontvangt.

Op het VLIZ werkten in 2018 90 **personeelsleden**, samen goed voor 83 voltijdse equivalenten. Onder het motto '*stilstaan is achteruitgaan*', zal het VLIZ begin 2019 intern een nieuwe structuur doorvoeren. Hiermee creëert het instituut de ruimte voor groei en zet het zich schrap voor de toekomst.

Het **jaarboek** zal online beschikbaar zijn vanaf april 2019 via www.vliz.be/nl/jaarboek

HOOFDSTUK 12 – KUSTBURGEMEESTERS VEILIGHEIDSOVERLEG

Onder voorzitterschap van de gouverneur wordt tweemaal per jaar (in de maanden maart en september) een Kustburgemeesters Veiligheidsoverleg georganiseerd. De vaste leden van dit overlegplatform zijn lokale besturen en korpschefs van de tien kuststeden en -gemeenten aangevuld met andere (kust)partners. Deze zijn ondermeer de provincie West-Vlaanderen, het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK), de Intercommunale Kustreddingsdienst van West-Vlaanderen (IKWV), vertegenwoordigers van watersport- en surfclubs enzovoort.

Ook andere overheden, zoals bijvoorbeeld de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en staatssecretaris bevoegd voor de Noordzee, kunnen dit forum gebruiken om hun visie af te toetsen of nader toe te lichten.

50

Het overlegplatform behandelt alle mogelijke veiligheidsaspecten waarmee de kuststeden en -gemeenten te kampen kunnen krijgen. Met als algemene doelstelling om, in overleg en samenwerking, te streven naar zoveel als mogelijk uniformiteit langsheen de volledige Kust. Uniformiteit is belangrijk en noodzakelijk voor de bestuurlijke en politionele partners. Ook naar de watersportbeoefenaars, redders, toeristen en alle mogelijke andere personen die aan onze Kust wonen, werken en vertoeven toe moet dit een continu streven zijn.

De algemene veiligheid garanderen aan de kust blijft topprioriteit voor alle betrokken partners. In deze optiek worden afspraken gemaakt over ondermeer de inzet van redders op het strand en de toepassing van nieuwe wetgeving zoals voor de brandingsporten. Ook de implementatie van het Algemeen Nood- en Interventieplan Noordzee of Bijzonder Nood- en Interventieplan *Mass Rescue* geniet de ondersteuning van alle kustpartners.

Tijdens de vergadering van het Kustburgemeesters Veiligheidsoverleg van 21 maart 2018² kwamen ondermeer volgende onderwerpen aan bod:

- Normen en modaliteiten voor het plaatsen torenkranen aan de kust
- Herziening wetgeving pleziervaart
- Scheepvaartverkeersveilige dagen 2018
- Afspraken inzet helikopter
- Zomerseizoen 2018: strandconcessies, informatie van de bevolking, algemene sensibilisering

² In 2018 vond geen vergadering plaats in september.

HOOFDSTUK 13 – CULTUREEL ERFGOED ONDER WATER

Sinds 1 juni 2014 is de gouverneur van West-Vlaanderen aangewezen om als ontvanger van het cultureel erfgoed onder water op te treden. De Duitse UB-29 duikboot uit WOI in onze Belgische Noordzee was dé Europese archeologische vondst van 2017 en lokte de wereldpers naar Brugge. Ook 2018 vormde een boeiend activiteitjaar voor alle belanghebbenden bij het onderwatererfgoed, met als speerpunt de vondst van een Amerikaanse B-17 bommenwerper.

Wat is onderwatererfgoed? Vondsten in de territoriale zee en vondsten in de exclusieve economische zone of op het continentaal plat die zich ten minste honderd jaar onder water bevinden, moeten gemeld worden aan de ontvanger van het cultureel erfgoed onder water ingevolge de wet van 4 april 2014 betreffende de bescherming van cultureel erfgoed onder water en het KB van 25 april 2014 ter uitvoering ervan.

Procedure melding vondsten

De melding van een vondst kan gebeuren per e-mail via gouverneur@west-vlaanderen.be of via het meldingsformulier op www.vondsteninzee.be.

De gouverneur neemt elke vondstmelding op in een elektronisch register dat door iedereen kan worden ingezien, tenzij de vermelding van de vondst een risico of gevaar oplevert voor het behoud ervan, bijvoorbeeld een houten schip. Meer informatie is beschikbaar op www.vondsteninzee.be. Het register met details over de vondstmeldingen is er ook gepubliceerd.

Na registratie van de vondstmelding stelt de gouverneur een onderzoeksrapport op met advies aan de minister met bevoegdheid Noordzee, Philippe De Backer, over het feit of de gemelde vondst cultureel erfgoed onder water is of niet. Indien de vondst toebehoort aan een andere staat, pleegt de gouverneur vooraf overleg en vraagt toestemming de vondst eventueel als cultureel erfgoed onder water te erkennen. De minister met bevoegdheid Noordzee beslist, na advies van de commissie mariene ruimtelijke planning, welke vondsten cultureel erfgoed onder water vormen en eventueel bijkomende bescherming vergen. De gouverneur licht vervolgens de directeur-generaal van de UNESCO in van de erkenning en eventuele bescherming van het erfgoed.

Op 6 april 2018 erkende de minister de wrakken van de Franse Torpilleur Branlebas, de Britse H.M. Motor Launch en de Duitse UB-29 duikboot als cultureel erfgoed onder water. Deze drie wrakken herinneren aan de zee strijd tijdens de Eerste Wereldoorlog. Er zijn sinds de inwerkingtreding van de wet al 11 wraksites erkend. Voor 9 van deze wrakken zijn bijkomende beschermingsmaatregelen genomen via koninklijke en ministeriële besluiten, om er voor te zorgen dat er geen verdere schade aan het erfgoed wordt aangebracht. Enkel voor de HMS Wakeful en de UB-29 duikboot zijn er geen individuele beschermingsmaatregelen voorzien.

Afhankelijk van de kenmerken van het wrak werd er een verbod op lijnvissen, ankeren en/of dreggen voorgesteld. De visie is dat er zo weinig mogelijk activiteiten verboden worden, namelijk enkel de activiteiten die door de aard van het wrak een gevaar voor de instandhouding kunnen betekenen. Ook de straal van de cirkel werd telkens zo klein mogelijk gehouden. Het betreft hier immers een beperking van de vrijheden op zee. Op de website www.vondsteninzee.be is een overzicht beschikbaar van de reeds beschermde wrakken en maatregelen. Alle erkende wraksites staan ook vermeld op de zee kaarten en worden gecommuniceerd via de berichten aan de zeevarenden.

Om alle misverstanden te vermijden: duiken op beschermde scheepswrakken is toegelaten, maar er mogen geen objecten worden bovengedaald. Elke duik vereist vooraf een verplichte melding aan het

Maritiem Reddings-en Coördinatiecentrum (MRCC) in Oostende. Er moet tegelijk minstens 4 uur voorafgaand aan het duiken een elektronisch formulier ingevuld worden op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer via <https://es.mobilit.fgov.be/duiken-register/#/duiken>. Het Ministerieel Besluit van 3 april 2017 voorziet dat het ankerverbod bij een erkend wrak niet geldt bij een gemelde duik.

Voor wat zeemansgraven betreft is er een absoluut respect van toepassing en indien de wraksite aan een ander land toebehoort, is er overleg om de bescherming en eventuele maatregelen af te stemmen. De wrakken worden opgekuist van netten en ander materiaal die er aan vasthangen, ook voor de veiligheid van de duikers. In 2018 is een project gestart voor het opkuisen van marien zwerfvuil op de wraksite van de Westhinder.

Vondstmeldingen 2018

Jaar	Aantal meldingen vondsten
2014	15
2015	4
2016	3
2017	13
2018	3
Totaal	38

Als 'aangeduide' ontvanger voor erfgoed onder water kan de gouverneur bijzondere machtigingen verlenen voor het bovenhalen van bijvoorbeeld wrakstukken. In 2018 zijn er voor de sites van de UB-29 duikboot en de B-17 bommenwerper, losse objecten bovengehaald. Hoewel er voor elk object een afzonderlijk vondstformulier is ingevuld, zijn deze meldingen in bovenstaand overzicht toch gegroepeerd weergegeven.

52

Samen met de bevoegde autoriteiten is er steeds het streven om de enkele bovengehaalde objecten een passend plaatsje te geven en waar mogelijk ter beschikking te stellen aan musea of wetenschappelijke instellingen. Vondsten die niet erkend worden als cultureel erfgoed onder water worden eigendom van de vinder. Uitzondering op deze regel vormen schepen of luchtvaartuigen van een staat en alle onderdelen ervan, deze blijven steeds eigendom van de staat die eigenaar was op het ogenblik van het vergaan. Wanneer de vindsters geen interesse tonen in de vondsten blijven ze eigendom van de Belgische staat. Zo zijn in 2018 twee ankers geschonken aan het Museum aan de Stroom (Mas) in Antwerpen omdat de vindsters geen interesse toonden om de vondsten te verwerven en het Mas wel. Een luik en kanonloop van de UB-29 zijn, na overleg met de Duitse overheid, ter beschikking gesteld aan het War Heritage Museum in Brussel. Tijdens de zomer van 2018 werden ze ook tentoongesteld in het Provinciaal Hof in Brugge, ter herdenking van de Slag om de Noordzee. De expositie mocht 8350 bezoekers verwelkomen.

De gemelde vondsten in 2018 houden allen verband met de uitgevoerde werkzaamheden aan de zeebodem om elektriciteit aan land te brengen:



Een metalen ringvormig object, aangetroffen na bijkomend duikonderzoek op de wraksite van de Amerikaanse B-17 bommenwerper.



Een kanonbal en vliegtuigonderdelen, gevonden na bijkomend onderzoek van anomalieën op de zeebodem voor het MOG-project. Archeologisch onderzoek op de vliegtuigonderdelen is nog lopende om de exacte herkomst te identificeren.

Activiteiten ontvanger cultureel erfgoed onder water

Sinds het Koninklijk Besluit van 25 april 2014 is de gouverneur van West-Vlaanderen als 'ontvanger' aangeduid van het cultureel erfgoed onder water. Dit omhelst het fungeren als meld- en registratiepunt voor vondsten in zee. Binnenkort wordt alles wat meer dan 100 jaar onder water ligt en een cultureel, historisch of archeologisch karakter heeft automatisch cultureel erfgoed onder water. Op dit moment is er nog een expliciete erkenning door de minister nodig. Voor de schepen en luchtvaartuigen met een grote historische waarde die recenter zonken, bijvoorbeeld tijdens WOII, is er voortaan ook een mogelijkheid om deze met cultureel erfgoed onder water gelijk te stellen. De nieuwe wet cultureel erfgoed onder water, die dit bepaalt en allicht begin 2019 zal goedgekeurd zijn, biedt een nog betere bescherming en is zo nog meer conform aan het UNESCO-Verdrag. De gouverneur werkte mee aan de gewijzigde regelgeving. Een samenwerkingsakkoord tussen de verschillende overheidspartners die uitvoering geeft aan de nieuwe regelgeving is in voorbereiding. De belangrijkste bescherming voor ons onderwatererfgoed blijft evenwel de bekendmaking ervan en vooral de erfgoedwaarde ervan. Door ons erfgoed te delen met het brede publiek en dit maximaal te beschermen, betuigen we respect voor de overledenen en krijgen hun nabestaanden de informatie waar ze recht op hebben. In 2018 slaagden we er opnieuw in om het onderwatererfgoed in de kijker te plaatsen.

De Noordzee is niet alleen één van de drukst bevaren zeeroutes, maar vormt recent ook een nieuw terrein voor de energiesector met offshore windparken en nu de eerste interconnector. Nemo Link, het project dat via een onderzeese hoogspanningskabel het Verenigd Koninkrijk met het Europese vasteland verbindt, leidde tot de ontdekking van heel wat UXO's (unexploded bombs and mines), maar ook van waardevol erfgoed. Er ontstond een unieke samenwerking waarbij we met alle betrokken partijen telkens op heel korte termijn overleg pleegden om een oplossing te vinden, met respect voor het erfgoed en met zo weinig mogelijk hinder voor de continuïteit van de werkzaamheden. Nemo Link paste op enkele plaatsen haar kabeltraject lokaal zelfs aan om waardevolle sites te vrijwaren. De aanleg van de kabel leidde tot de identificatie van heel wat losse

vliegtuigonderdelen, maar ook volledige sites, zoals een B-17, een Amerikaanse bommenwerper, die we in juni 2018 bekendmaakten.

Nemo Link is een joint venture tussen Elia, de transmissienetbeheerder van het Belgische hoogspanningsnet en de National Grid Group, de Britse tegenhanger, voor de aanleg van een onderzeese stroomkabel tussen Zeebrugge en Richborough (UK). Op 5 december 2018 vond de officiële inhuldiging plaats in het omvormingsstation Herdersbrug te Brugge. De voorbereidende werkzaamheden brachten opmerkelijke vondsten op de zeebodem aan het licht. Op 29 januari 2018 en 24 april 2018 werden vertegenwoordigers van Nemo Link en het VLIZ uitgenodigd om te rapporteren over de (recente) vondstmeldingen en initiatieven mee vorm te geven om het erfgoed in de kijker te plaatsen. Zowel tijdens Open Wervendag (6 mei) als bij de indienststelling (5 december) werden aan de site van de Herdersbrug de Nemo Link-vondsten aan het brede publiek tentoongesteld. De gouverneur leverde samen met H.E.-mevrouw Alison Rose, ambassadeur van Groot-Brittannië een bijdrage aan een promofilm over deze Nemo Link-vondsten. De aankondiging van de ontdekking van een Amerikaanse bommenwerper, een B-17G Flying Fortress, op 25 juni 2018 in VLIZ genoot opnieuw internationale mediabelangstelling. Een B-17 was een 4-motorige zware bommenwerper tijdens de Tweede Wereldoorlog met een crew van 9-10 personen en een bommenlast van 2 tot 5 ton. De B-17 werd ontdekt tijdens de aanleg van het Nemo kabeltraject.

De Vlaamse publieke omroep stelde op 11 november voor de 100^e herdenking van de Wapenstilstand een bijzonder programma samen. Tijdens een live-interview in Ieper had de gouverneur ook aandacht voor de waarde van herinneringen onder meer via de zorg voor ons onderwatererfgoed.

Op 4 december 2018 was er in Berlijn een internationaal congres over onderwatererfgoed. De gouverneur verzorgde er samen met staatsminister bij het Auswärtiges Amt, ook lid van de Bundestag, Michelle Müntefering (SPD) en de voorzitter van het Deutsches Nationalkomitee für Denkmalschutz (DNK), Dr. Martina Münch (SPD), tevens minister van wetenschap, onderzoek en cultuur van het Land Brandenburg, het openingswoord. Aansluitend was er een evenement in de Ambassade, met bijzondere aandacht voor de ontdekking van de UB-29.

HOOFDSTUK 14 – PROTOCOLLAIRE OPDRACHTEN

Herdenking Raid op Zeebrugge

Opening tentoonstelling 1914-'18, de Slag om de Noordzee

Op 23 april was het precies honderd jaar geleden dat de Raid op Zeebrugge plaatsvond. Het was één van de meest opmerkelijke militaire interventies van de Eerste Wereldoorlog en na de Zeeslag bij Jutland en Trafalgar, één van de meest belangrijke van de Britse marine.

Het is in dit kader dat er een tentoonstelling '1914-'18, de Slag om de Noordzee plaatsvond in het Provinciaal Hof in Brugge. Tijdens een persconferentie in London en in de Ambtswoning kondigde de gouverneur deze tentoonstelling aan. Aan de hand van historische objecten en nooit eerder vertoonde illustraties en stukken bracht deze tentoonstelling het onderbelichte verhaal van de oorlog op zee onder de aandacht van het grote publiek. Naast een unieke torpedo uit WOI en het kanon van de UB 29 waren er ook de elf Victoria Crosses te bezichtigen tijdens de tentoonstelling. Randolph Churchill, achterkleinzoon van Sir Winston Churchill was aanwezig op de opening. Ook Nicholas Jellicoe, en Reinhard Scheer-Hennings waren aanwezig. Dit zijn respectievelijk de kleinzoon van admiraal John Jellicoe en de achterkleinzoon van admiraal Reinhard Scheer, twee grote opposanten op zee tijdens de Eerste Wereldoorlog en meer specifiek tijdens de zeeslag bij Jutland in 1916. Symbolischer kon het niet. Ook de kleindochter van Alfred Carpenter tekende present voor de opening. (20/4/2018)

Bezoek van HRH Princess Ann en Armin Laschet, minister-president van Nordrhein-Westfalen

HRH Princess Ann en Armin Laschet, minister-president van Nordrhein-Westfalen, bezochten de tentoonstelling "1914-'18, de Slag om de Noordzee" in het Provinciaal Hof in Brugge. Philippe De Backer, staatssecretaris voor de Noordzee, lichtte ter gelegenheid van dit bezoek de beschermingsprocedure van de wrakken van de UB 29, Torpilleur Branlebas en HM Motor nader toe. Na de voorstelling van de duikers van de UB-29 verzorgd de gouverneur een rondleiding in de tentoonstelling. Ook Hunne Majesteiten de Koning en de Koningin bezochten de tentoonstelling naar aanleiding van het staatsbezoek van gouverneur-generaal van Australië, Z.E. de heer Cosgrove en zijn echtgenote. (21/4/2018)

55

Herdenkingsplechtigheid 100 jaar Raid op Zeebrugge

Tijdens een uitzonderlijke herdenkingsplechtigheid werd er in Zeebrugge stilgestaan bij het leed dat vele families trof en werden alle slachtoffers herdacht van de raid op Zeebrugge, van de Grote Oorlog en bij uitbreiding van alle oorlogen. De Britse Princess Royal Anne en Armin Laschet, minister-president van Nordrhein-Westfalen woonden de plechtigheid bij. De gouverneur verwelkomde er de gasten. (21/4/2018)

Inhuldiging monument Lt. Cdr. George Nicholson Bradford VC

Ook in Blankenberge vonden plechtigheden naar aanleiding van de herdenking 100 jaar Raid op Zeebrugge plaats. Na een ontvangst in het stadhuis was er een plechtigheid met bloemenhulde op het kerkhof. Andrew Cremer, vertegenwoordiger van de Bradford familie, gaf hierop een toespraak. Aansluitend werd op de Zeedijk het monument ter nagedachtenis van Lieutenant-Commander George Nicholson Bradford VC ingehuldigd. De dag werd afgesloten met een concert van de Royal Marines Band Scotland en het Heeresmusikkorps Hannover in het Casino van Blankenberge. (21/4/2018)

Herdenking op zee voor bemanningsleden UB29-duikboot

De Duitse Ambassade organiseerde een serene herdenkingsplechtigheid voor de 22 gesneuvelde soldaten van de Duitse duikboot UB29. Dat gebeurde voor de kust van Oostende, op de plaats op zee

waar de duikboot werd gevonden. De Duitse overheid besliste de UB-29 als een zeemannsgraf te aanzien. Tijdens de plechtigheid aan boord van het fregat Brandenburg gaf de gouverneur nadere historisch-maritieme duiding over de UB-29. (22/4/2018)

Herdenking 100 jaar St. George's Day in Dover

Op uitnodiging van Dover Town Council woonde de gouverneur een speciale herdenking 100 jaar St. George's Day in Dover bij. Na een bloemenhulde aan het memoriaal woonde de gouverneur een parade geleid door de Royal Marines bij. (23/4/2018)

Interview VRT rond tentoonstelling

In het kader van de herdenkingsplechtigheid Wapenstilstand in Ieper op 11 november gaf de gouverneur een interview aan de VRT tijdens de marathonzending. Zijn maritieme passie en de tentoonstelling De Slag om de Noordzee kwamen er aan bod. (11/11/2018)

Officiële bezoeken

Koninklijke Familie

Nieuwjaarsreceptie in het Koninklijk Paleis

Op uitnodiging van Hunne Majesteiten de Koning en de Koningin woonde de gouverneur de nieuwjaarsreceptie bij in het Koninklijk Paleis in Brussel. Diverse autoriteiten waren hierop aanwezig. (18/1/2018)

Ontvangst in het Koninklijk Paleis

De gouverneurs waren door de Koning en de Koningin uitgenodigd op een lunch. De activiteit ging door in Het Koninklijk Paleis van Brussel. (17/4/2018)

Garden Party in Buckingham Palace

H.M. Koningin Elizabeth verwelkomde diverse gasten op de garden party op Buckingham Palace in London. Ook de gouverneur en zijn echtgenote waren hierop uitgenodigd. (15/5/2018)

Galadiner in Laken

In het kasteel van Laken vond een galadiner plaats ter ere van het Staatsbezoek van Z.E. de heer Cosgrove, Gouverneur-generaal van Australië en H.E. mevrouw Cosgrove. Op uitnodiging van Hunne Majesteiten de Koning en de Koningin waren de gouverneur en zijn echtgenote hierop aanwezig. (27/6/2018)

Waterfront

Met 10.000 deelnemers luidde, in 2014, het innemende Lichtfront de aanvang in van de eeuwherdenking. Om deze af te sluiten organiseerde GoneWest, het cultuurprogramma voor de herdenking van WO1 een gelijkaardig grootschalig participatief evenement: het Waterfront. Het werd net zoals het Lichtfront rechtstreeks uitgezonden op Canvas. Hunne Majesteiten de Koning en de Koningin en gouverneur-generaal van Australië, Z.E. de heer Cosgrove en echtgenote woonden de performance 'Reflektor' in Oostende bij. Aansluitend begaf het koninklijk gezelschap zich naar Wenduine waar Z.M. de Koning en de gouverneur-generaal van Australië het startsein gaven. Een diner aangeboden door de Provincie in de Ambtswoning van de gouverneur en een bezoek aan de tentoonstelling 1914-'18, de slag om de Noordzee sloten het bezoek af. De gouverneur en zijn echtgenote woonden het volledige bezoek bij. (29/6/2018)

Bijeenkomst in het Koninklijk Paleis

De gouverneur was in het Koninklijk Paleis uitgenodigd voor een bijeenkomst bij Z.M. de Koning. Tijdens de audiëntie, behandelden de commissarissen van de Koning en de gouverneurs diverse

agendapunten: het middenbestuur in een veranderende omgeving, grensoverschrijdende verbindingen in een Europese context en rol en bevoegdheden op diverse terreinen, o.a. economie en impact van Brexit. (4/7/2018)

Koningsfeest

Naar jaarlijkse traditie vond het Te Deum plaats in de Sint-Salvatorskathedraal in Brugge op 21 juli en 15 november. Aansluitend aan het Te Deum van 15 november bood het militair commando van de provincie West-Vlaanderen een receptie aan. Tijdens deze receptie hield Jan De Vos, voorzitter Mars & Mercurius en gewezen militair commandant van West-Vlaanderen, een toespraak met als titel “*De Eerste Wereldoorlog als maatschappelijk tijdsgewricht*”. Er vond ook een plechtigheid in het Parlement plaats in aanwezigheid van de leden van de Koninklijke Familie. De genodigden bezochten de tentoonstelling “De kleuren van de bevrijding”. Een delegatie van Vives was hierop aanwezig.

Special Edition Last Post aan de Menenpoort

Een bijzondere uitvoering van de Last Post op zondag 11 november om 20u sloot de herdenking van het einde van WO1 af. Deze plechtigheid vond plaats onder de Menenpoort in aanwezigheid van Hunne Majesteiten de Koning en de Koningin. De gouverneur woonde er de plechtigheid bij en legde namens de Provincie een bloemenkrans neer. (11/11/2018)

Herdenking Wapenstilstand

Een delegatie van schoolkinderen woonde de plechtigheid aan het Graf van de Onbekende Soldaat en de activiteiten in het Federaal Parlement bij. De voorzitter van de Senaat en de voorzitter van de Kamer van Volksvertegenwoordigers nodigden de gouverneur uit om hiervoor een delegatie van kinderen af te vaardigen. Voor de honderdste verjaardag van de Wapenstilstand werd dit jaar een bijzondere plechtigheid georganiseerd, in aanwezigheid van zowel Z.M. de Koning als H.M. de Koningin, met een toespraak van Z.M. de Koning en een extra artistiek luik. (11/11/2018)

Ambassadeurs en consuls

Ontvangst van Ambassadeur van Zwitserland

De gouverneur ontving Z.E. Ambassadeur Christian Meuly, Ambassadeur van Zwitserland voor een beleefdheidsbezoek. Uiteenlopende onderwerpen kwamen aan bod, zowel economisch, cultureel. (18/1/2018)

Nieuwjaarsontvangst Frans consulaat

De gouverneur was aanwezig op de nieuwjaarsreceptie in het Frans consulaat in Kortrijk. Dit was op uitnodiging van ereconsul Pierre-Paul De Beir. Naast de gouverneur, die in zijn hoedanigheid van voorzitter EGTS aanwezig was, was ook de nieuwe Franse consul-generaal aanwezig. (27/1/2018)

Werklunch met de Ambassadeur van Duitsland

Z.E. de heer Rüdiger Lüdeking ontving de gouverneur voor een werklunch. Ze bespraken de tentoonstelling ‘WOI, de slag om de Noordzee’ en de herdenkingsplechtigheden in Zeebrugge en Blankenberge naar aanleiding van 100 jaar St. George’s Day. (29/1/2018)

Ontvangst door de Ambassadeur van Duitsland

Op uitnodiging van Z.E. de heer Rüdiger Lüdeking woonde de gouverneur een bijeenkomst in de Ambassade bij. Deze meeting kaderde in het bezoek van de Volksbund Deutsche Kriegsgräberfürsorge en de herdenkingsplechtigheden WO1. (19/3/2018)

Afscheidsreceptie Ambassadeur Duitsland

De Duitse Ambassadeur Lüdeking gaf een receptie ter gelegenheid van zijn afscheid in zijn Residentie in Brussel. De gouverneur en zijn echtgenote waren hierop aanwezig. (12/6/2018)

Ontvangst Ambassadeur Polen

De gouverneur ontving Z.E. de heer Artur Orzechowski, Ambassadeur van Polen voor een kennismaking in de Ambtswoning. Diverse onderwerpen kwamen hierbij aan bod: politieel, economisch, cultureel.... Ook de evaluatie van het bezoek met de West-Vlaamse korpschefs aan Polen werd besproken. (13/6/2018)

Ontvangst Ambassadeur van Kenia

De gouverneur ontving Z.E. de heer Johnson Weru, Ambassadeur van Kenia, in zijn Ambtswoning. Diverse onderwerpen kwamen tijdens het overleg aan bod (cultureel, economisch...). (28/6/2018)

Ontvangst Turkse Ambassadeur

De gouverneur had een ontmoeting met Z.E. de heer Levent Gümrükçü, Ambassadeur van Turkije in het kader van een officieel bezoek. De gespreksonderwerpen waren divers (cultureel, economisch...). (11/9/2018)

Ontmoeting met de Ambassadeur van Canada

Z.E. de heer Olivier Nicoloff, de Ambassadeur van Canada nodigde de gouverneur uit op een cocktail receptie aan boord van het Canadese schip HMCS Halifax. De gouverneur kreeg een uitgebreide rondleiding op het schip. (13/11/2018)

Buitenlandse betrekkingen

Benelux

In Brussel werd de officiële start van het Belgische voorzitterschap van de Benelux Unie gegeven. Dit gebeurde in aanwezigheid van de ministers van Buitenlandse Zaken van de Benelux. De gouverneur woonde de ceremonie bij. (22/1/2018)

China

Werklunch

Op donderdag 11 januari vond een werklunch plaats in de Residentie van de gouverneur met de provinciale diensten bevoegd voor de samenwerking met China, het Howest Confuciusinstituut en de Belgisch Chinese Kamer van Koophandel. Tijdens de werklunch hebben de drie partners het actieplan 2018 uitgestippeld. Het debat 'Creatieve economie in China' op 27 februari 2018 in Kulak is een eerste in de reeks.

Afscheid van Xlao Yuchun, chinees directeur confuciusinstituut Howest

De gouverneur had het genoegen om de afscheidnemende codirecteur van het Confuciusinstituut, Xiao Yuchun, te ontvangen in zijn Ambtswoning. Hij wenste hem zijn erkentelijkheid uit te drukken en benadrukte het bijzondere partnerschap van de provincie West-Vlaanderen met de Chinese provincie Zhejiang. (18/01/2018)

Cosco

Op uitnodiging van de Ambassadeur van China, Z.E. de heer XIng Qu, was de gouverneur aanwezig op een lunch op de Ambassade. Een delegatie van de haven van Zeebrugge en van Cosco woonden deze bijeenkomst bij. (22/1/2018)

Ondertekeningsceremonie Cosco

De Chinese rederij Cosco Shipping baat voortaan APM-terminal in de haven van Zeebrugge uit. In Brussel is de overeenkomst ondertekend. (22/1/2018)

Ontvangst Dr. Xu en mevrouw Yaoyao

In het kader van de samenwerking op het vlak van gezondheidszorg liep dr. XU van 21 februari tot en met 11 mei stage in het AZ Delta (Roeselare) en AZ Sint Jan (Brugge). Dr. Xu werd met mevrouw Yaoyao van de Zhejiang Association of Science and Technology op 20 februari verwelkomd door de gouverneur. (20/02/2018)

Studiereis Enterprising China

De gouverneur nam deel aan een studiereis 'enterprising China', georganiseerd door Vives. Deze hogeschool organiseert al ruim 5 jaar lang studiebezoeken aan China met focus op economie en ondernemerschap. Met deze studiereis kregen de studenten Handelswetenschappen inzicht in de economische evoluties in China en maakten ze kennis met Chinese, West-Vlaamse en internationale bedrijven. Deze formule is een groot succes; ruim 120 studenten namen deel. Het gezelschap bracht er een werkbezoek aan de haven en de universiteit van Ningbo. Dan reisde de delegatie richting Hangzhou voor een 'Tourist Promotion Seminar' voor reisagenten. Aansluitend volgde een ontmoeting met mr. Feng Fei, vice governor van Zhejiang. Tijdens de studiereis waren er diverse ontmoetingen met ondernemers. Studenten konden hen vragen stellen over hun ervaringen met ondernemen en werken in China en kregen er heel veel nieuwe voornemens. De gouverneur gaf ook een speech op de *ground breaking ceremony* van CFL Flooring in Haining. Samen met de vice burgemeester van Suzhou ondertekende hij een MOU, een samenwerkingsakkoord tussen de provincie West-Vlaanderen en Suzhou. In Shanghai tenslotte was er een business seminar en een seminar economische trends in China in aanwezigheid van de consul-generaal en Belgische ondernemers. Het werd een bijzonder leerrijke missie met talrijke inspirerende ideeën. (9-18/3/2018)

Studenten Toerisme en Recreatiemanagement uit de VIVES-hogeschool promoten West-Vlaanderen in China

Drie studenten uit de opleiding toerisme hebben in het bijzijn van de gouverneur de toeristische troeven van de provincie West-Vlaanderen in Zhejiang gepromoot. Als blijk van waardering nodigde de gouverneur deze studenten uit voor een rondleiding in zijn ambtswoning. (24/4/2018)

Ontvangst delegatie Qinghai

De gouverneur ontving een delegatie uit het Chinese Qinghai. De heer Wei, Deputy Director General of Standing Committee of Qinghai Provincial People's Congress gaf een introductie over de China International Carpet Exhibition. Aansluitend volgde een gesprek hierover met Kris Vermoessen, product manager Textiel van Fedustria. (26/4/2018)

Werkbezoek Shanghai

Op werkbezoek in China met de MBZ werd de gouverneur ontvangen door de burgemeester van Shanghai. De Shanghai Lingang Group investeert 85 miljoen Euro in de haven van Zeebrugge. (8-12/5/2018)

Ontvangst Chinese delegatie

Samen met de dienst Externe Relaties van de Provincie ontving de gouverneur Chinese delegaties uit Ningbo en Hangzhou en enkele afgevaardigden van West-Vlaamse ziekenhuizen. De samenwerking op het vlak van gezondheidszorg werd besproken. (11/6/2018)

Gesprek met Lianyang Group

Samen met de CEO van de Lianyang Group uit Shanghai, mevrouw Jie Hu had de gouverneur een gesprek met vicepremier Kris Peeters. Het gesprek ging over e-commerce en distributie. (5/9/2018)

Ontvangst delegatie Shanghai Lingang Group

De gouverneur ontving een delegatie van de Lingang Group uit Shanghai in zijn ambtswoning. (18/10/2018)

Ontvangst artsen uit Zhejiang

De provincie West-Vlaanderen heeft al sedert het jaar 2000 een samenwerkingsakkoord met de Chinese provincie Zhejiang. Twee artsen uit Zhejiang kwamen langs bij de gouverneur voor een informele babbel. (09/10/2018)

Werkbezoek China

Op werkbezoek in China woonde de gouverneur een programma bij georganiseerd door de Shanghai Import Expo in Shanghai. Daar was er de ceremonie met de Shanghai Lingang Group in aanwezigheid van Shi Guang Hui, de vice-burgemeester van Shanghai. In Hangzhou verwelkomde de gouverneur de deelnemers van het Business seminar 'From research to industry. West Flanders, the perfect partner for circular economy'. Hij hield ook de slottoespraak op het seminarie 'Van onderzoek tot industrie'. Verder was hij aanwezig op de meeting van de bilaterale Task Force in aanwezigheid van consul-generaal Paul Lambert. Provinciegouverneur YUAN ontving de gouverneur in aanwezigheid van consul-generaal Paul Lambert en de rector Universiteit Gent Rik Van de Walle. Ander hoogtepunt van het bezoek was de ondertekening van een MOU tussen Hangzhou Normal University en VIVES. (5-11/11/2018)

Ontvangst Chinese delegatie uit Zhejiang

De gouverneur ontving een delegatie uit Zhejiang in zijn ambtswoning. Gedeputeerde Jean de Bethune, de provinciegriffier en de directeur en medewerkers van de dienst Externe Betrekkingen waren hierop aanwezig. De Chinese delegatie werd geleid door de heer Chen Xin, secretary-general of Zhejiang Provincial People's Government. (22/11/2018)

60

Duitsland

MOVI-seminarie in Berlijn

De gouverneur nam deel aan het MOVI-seminarie in Berlijn. Dit is het informele kennisdelingsnetwerk van de Vlaamse overheid. Hierbij kwam het belang van creativiteit en innovatie aan bod. Er volgde een voorstelling van het *startup* beleid. De delegatie bezocht er ook de Euref-Campus, het stadsdeel van de toekomst. Ze kregen een presentatie over toekomstige mobiliteitstrends en over geautomatiseerd rijden. Verder was er een bezoek aan Silicon Allee en een rondleiding Berlijn WOII. (18/11 – 21/11/2018)

Europese Commissie

Ontmoeting Michel Barnier

De gouverneur had, in de rand van de herdenking van de Wapenstilstand, een uitgebreid gesprek met Michel Barnier, vertegenwoordiger Europese Commissie. Het gesprek ging over de Brexit en de link met West-Vlaanderen. (11/11/2018)

Frankrijk

Project Mageteaux

Op maandag 11 juni woonde de gouverneur in het Groot Moerhof in Adinkerke de voorstelling bij van het Europese Interreg V project Mageteaux. Dit project maakt werk van grensoverschrijdende beheersing en beheer van de waterafvoer tussen Duinkerke en Nieuwpoort en wil de bevolking sensibiliseren voor het overstromingsrisico en de gevolgen van de klimaatverandering. De gouverneur schetste de voorgeschiedenis van het project dat het resultaat is van een intensieve samenwerking op technisch en politiek niveau tussen de Franse en Vlaamse waterbeheerders in de schoot van de werkgroep water van de EGTS, waarvan hij de Vlaamse peter is. Het publiek maakte

kennis met de complexiteit van het voorbereidende proces om tot deze oplossing te komen, niet enkel op wetgevend vlak waar een Frans-Belgische overeenkomst van 1890 en zijn aanhangsel van 1968 de waterafvoer in de Moeren regelt, maar ook op technisch en juridisch vlak om tot een grensoverschrijdend waterbeheer te komen. (11/6/2018)

Voor coördinatieopdracht Noord-Frankrijk: zie verslag coördinatieopdracht.

Ghana

Ontvangst delegatie Ghana

De gouverneur ontving op vraag van de voorzitter van Voka, Lieven Danneels, een delegatie uit Ghana. Z.E. Prof. George Gyan-Baffour, minister van Planning, Z.E. dr. Matthew Opoku Prempeh, minister van Onderwijs en H.E. mevrouw Elizabeth Afoley Quaye, minister van Visserij en Aquacultuur woonden de ontvangst bij. Uiteenlopende onderwerpen kwamen tijdens de ontvangst aan bod (economische, culturele...). (29/8/2018)

Groot-Brittannië

Werkbezoek London

De gouverneur werd ontvangen in de Royal Chelsea Hospital en was uitgenodigd voor een receptie aan boord van de BNS LEOPOLD I in London. Hij woonde de ceremonie met bloemenhulde bij ter nagedachtenis van de Belgen gesneuveld tijdens de twee wereldoorlogen. Deze ceremonie vond plaats aan de Horse Guards Memorial, in aanwezigheid van Belgische en Britse veteranen en van een detachement van de Belgische Defensie. Op uitnodiging van de Belgische Ambassade in London was de gouverneur aansluitend aanwezig op een receptie in The Wellington Barracks en een lunch in The Caledonian Club. (13-14/07/2018)

Meeting UK-Borderpolice

Op de meeting met de Ambassade van Groot-Brittannië werd de stand van zaken over de migratieproblematiek besproken. Verder werden de georganiseerde criminaliteit en de onderlinge info uitwisseling besproken. (2/10/2018)

61

Nederland

Bezoek politie Amsterdam

Een informatie-gestuurde politiezorg is de basis voor de geïntegreerde politiediensten om hun politiewerking strategisch, tactisch en operationeel aan te sturen. Naast politionele informatie zijn er echter ook nog heel wat andere data (zogenaamde "big data") beschikbaar die voor de politiewerking een meerwaarde kunnen betekenen. Predictive policing, met name het gebruik maken van data van misdrijven uit het verleden om, op basis van een reeks hierop toegepaste algoritmen, voorspellende analyses in tijd en ruimte op te maken is hier een voorbeeld van. Op vraag van de gouverneur stelde de politie Amsterdam hun "Criminaliteits Anticipatie Systeem" (CAS) voor, een pilootproject rond hotspot-methodologie dat zij uitrolden in het kader van predictive policing. Aansluitend volgde een bezoek aan de Afdeling Technisch Toezicht - Centraal Camera Toezicht. Voor de gouverneur en de West-Vlaamse korpschefs betekende het een leerrijk bezoek. (21/9/2018)

Scheldemondraad

Op 14 november 2018 vond de Scheldemondraad plaats in het Zwin Natuurpark in Knokke-Heist. Euregio Scheldemond is een grensoverschrijdend samenwerkingsverband van de provincies Oost-Vlaanderen, West-Vlaanderen en Zeeland opgericht in 1989. De Scheldemondraad behandelt actuele thema's in de Zeeuws-Vlaamse grensregio. Tijdens de Scheldemondraad ondertekenden de provincie Zeeland en de Vlaamse Landmaatschappij (VLM) een convenant voor samenwerking over de grens wat betreft grondzaken en kavelruil. Beide partners streven ernaar om zo veel mogelijk de (toekomstige) grondbehoefte in het grensgebied in beeld te brengen. Grondbezit houdt zich namelijk niet aan grenzen of nationaliteiten. Zo wil men binnen Euregio Scheldemond afstemmen over

grondverwerving voor (grensoverschrijdende) projecten. Daarnaast besliste de Scheldemondraad om ondernemers te ondersteunen die grensoverschrijdend willen samenwerken op basis van de bevindingen en adviezen geformuleerd in de studie “Grenzeloos ondernemen” uitgevoerd door Odisee en Hogeschool Zeeland. Dit zou bijvoorbeeld kunnen met het opzetten van informele netwerken zodat ondernemers elkaar over en weer van de grens ontmoeten, of door actieve ondersteuning bij administratieve, juridische en fiscale aspecten van het zakendoen over de grens.

Nieuwe plaats voor grenspalen Zwin

Het Zwin is volop in verandering. Sinds 2016 wordt door Nederland en Vlaanderen samengewerkt om dit stukje grensoverschrijdende topnatuur in stand te houden en uit te breiden met 120 hectare. Vanwege de uitbreiding kregen drie 19de -eeuwse grenspalen een nieuwe plek. De Commissaris van de Koning van de Provincie Zeeland, Han Polman en de gouverneur onthulden als voorzitters van de Internationale Zwincommissie, de nieuwe plaats van grenspaal 365. (30/11/2018)

Oostenrijk

Vienna Deac Days

De gouverneur ging graag in op de uitnodiging van het European Centre for Economic, Academic and Cultural Diplomacy om de Vienna Deac Days bij te wonen. Z.E. de heer Ghislain d’Hoop, ambassadeur, ontving de delegatie in zijn residentie. In de universiteit van Wenen vond het academisch programma “*Responsible researchers for a globalised world*” plaats. De delegatie begaf zich ook naar de universiteit voor toegepaste wetenschappen om de academische sessie “*Higher Education Institutions as innovation drivers: Framework and success factors*” bij te wonen. Het werkbezoek is afgesloten met een bezoek aan de private Rubens collectie in het Prins of Lichtenstein’s Summer Palace. (15-17/10/2018)

Polen

Bezoek Poolse politie

De gouverneur ging met een delegatie West-Vlaamse korpschefs naar Warschau. Op de algemene directie van de politie maakte de delegatie kennis met de structuur en de missie van de Poolse politie en werd er dieper ingegaan op de internationale samenwerking. Verder was er een bezoek aan de provinciale directie van de politie in Lublin en aan het vormingscentrum voor de politie. De delegatie kreeg ook een toelichting over FRONTEX *European Border and Coast Guard Agency* en bezocht het Frontex Situation Centre. In Warschau woonde de gouverneur een plechtigheid bij aan het monument voor de eerste Poolse Pantserdivisie. Na een verwelkoming door de burgemeester van Zoliborz volgden speeches door de minister-president Geert Bourgeois en de Poolse minister van Defensie Blaszcak. Aansluitend nam de gouverneur deel aan de bloemenhulde. De minister-president opende er een reizende tentoonstelling over de Poolse bevrijding in Vlaanderen. Vertegenwoordigers van diverse gemeenten waren hierop ook aanwezig (Poperinge, Roeselare, Ruiselede, Tielt, ...). (3-8/6/2018)

Portugal

Werkbezoek VLIZ

Namens het VLIZ woonde de gouverneur een werkbezoek aan Portugal bij. In Lissabon nam de gouverneur deel aan het seminarie *Towards a circular Economy: Belgian-Portuguese findings and perspectives on Waste and Water*. Organisator van dit seminarie was Flanders Investment and Trade. Vervolgens sloot de gouverneur aan bij de meeting *between Blue Clusters Forum Oceano and the Blue cluster*. Aansluitend was de Gouverneur uitgenodigd door H.E. mevrouw Geneviève Renaux, de Ambassadeur van Portugal op een cocktail dinner en een concert ter ere van de President van Portugal, dit naar aanleiding van het staatsbezoek van Hunne Majesteiten de Koning en de Koningin. In Porto vond het seminarie *Ocean Science for a Sustainable Blue Economy* plaats. Hunne Majesteiten de Koning en de Koningin woonden de *closing session* van het seminarie bij. Tenslotte

was de gouverneur op uitnodiging van de Brouwerij De Halve Maan aanwezig op de lancering van het bier Straffe Hendrik op de Portugese markt. (22-25/10/2018)

Vietnam

Bezoek First Lady van Vietnam

De gouverneur ontving Madam Tran Nguyet, echtgenote van de premier van Vietnam, in zijn ambtswoning. Nadien volgde een cultureel bezoek aan Brugge. (18/10/2018)

Representatie binnen West-Vlaanderen

Netwerking en samenwerking vormen een belangrijke leidraad voor de gouverneur. Voor de vervulling van de talrijke taken betekent de informatie- en ervaringsuitwisseling een duidelijke meerwaarde. Ook een goede terreinkennis is van cruciaal belang. In overleg doeltreffende maatregelen nemen, inspelen op nieuwe ontwikkelingen, oplossingen formuleren, open communicatie dragen bij tot efficiënte samenwerking. In 2018 stonden er 750 activiteiten op de agenda van de gouverneur; dit betreft zowel bedrijfsbezoeken, manifestaties en plechtigheden, vergaderingen en bezoeken. Hij hield 58 toespraken over diverse onderwerpen (ontvangst consuls, fietsveiligheid, noodplanning...).

Op donderdag 6 december bracht de gouverneur de rede 'Het broodnodige water'. De tekst van de rede vind je via bijgaande link: <https://gouverneurwest-vlaanderen.be/content/rede-2018-“het-broodnodige-water”>